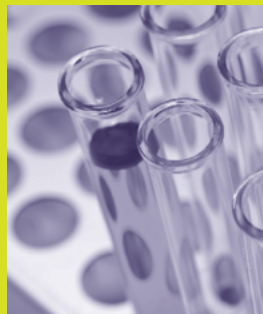


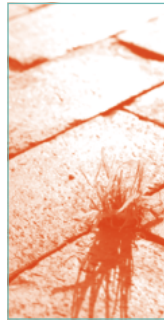
2019

GRØNT regnskab



BALLERUP
KOMMUNE

Forord



- 5 Bæredygtighed i Ballerup Kommune**
- 5 Ballerup Kommunes klimamål
- 6 Vi forbereder os på flere skybrud
- 8 Ballerup Kommunes samlede CO₂-udledning
- 9 Ballerup Kommunes samlede energiforbrug
- 13 Affald og sortering



- 15 Erhverv**
- 15 Grøn omstilling
- 15 CO₂-udledning
- 16 Energiforbrug i virksomhederne



- 18 Transport**
- 18 Transporten bliver grønnere i Ballerup Kommune
- 19 CO₂-udledning
- 19 Trafikudvikling



- 22 Borgere**
- 22 Godt på vej
- 23 CO₂-udledning
- 24 Energiforbrug i boligerne



- 26 Ballerup Kommune**
- 27 CO₂-udledning fra de kommunale ejendomme
- 28 Energiforbrug i de kommunale ejendomme
- 34 Økologisk café på Hovedbiblioteket
- 35 Økologiprocent i Ballerup Kommune

Tidslinje over klimamål

I Ballerup Kommune har vi klima og klimaforandringer på dagsorden. Vi ser, at vejret har forandret sig: varmere og vådere vintrere og kraftigere regnskyl om sommeren. Derfor er vi i gang med at klimatilpasse vores naturområder, så vi bedre kan modstå klimaforandringerne. I klimatilpasningerne lægger vi vægt på at øge biodiversiteten i områderne på en måde så alle, der færdes i kommunen - børn, unge og voksne - kan få glæde af de grønne områder til rekreative formål samtidig med, at vi bevarer et mangfoldigt dyre- og planteliv.



For at vi fremover fortsat kan bruge de grønne områder, må vi passe på vores natur og have respekt for klimaet og klimaforandringerne. Derfor støtter vi i Ballerup Kommune op om Danmarks første klimalov. Vi vil gerne være med til at gøre det realistisk, at Danmark når i mål med at reducere CO₂-udledningen med 70 % i 2030 sammenlignet med niveauet i 1990.

For at understøtte klimalovens reduktionsmål, har politikerne i Ballerup Kommune vedtaget, at der skal udarbejdes en ny klimapolitik og klimahandleplan, som skal udstikke retningslinjer for vores indsatser og den grønne omstilling i kommunen.

Den grønne omstilling bygger på et vindscenarie (grøn strøm), som skal elektrificere vores samfund. Derfor er det også glædeligt at se, at både erhvervslivet, borgerne og vores egen kommunale drift arbejder på at udfase de fossile brændsler (oliefy og et faldende forbrug af naturgas) til fordel for, at der etableres flere og flere varmepumper, mere biomasse tages i brug og antallet af solcelleanlæg stiger. Det vil også have effekt på luftforureningen, hvor kommunalbestyrelsen også har besluttet en indsats for at reducere forureningen fra brændeovne.

Trafikområdet er en sværvægter i forhold til at nedbringe CO₂-udledningen. Det kræver vedholdende klimavenlige indsatser, der både skal have fokus på at ændre trafikvaner og på brug af fossile brændstoffer på vejene. I Ballerup Kommune arbejder vi på at etablere samkørselsordninger og at installere flere elladestander, så det bliver endnu nemmere at have eller gøre brug af en elbil. Derfor ser vi positivt på udviklingen i, at der kommer flere elbiler på vejene. Flere er også igen begyndt at benytte den kollektive trafik, efter at S-togbanen blev renoveret i 2018 - det har medført færre antal kørte kilometre på vejene. Men her i starten af 2020 har COVID-19 har så desværre betydet at færre har taget toget.

Medarbejderne i Ballerup Kommunes køkkener er blevet tilbudt kurser med henblik på at inspirere til at reducere madspild samtidig med at råvarerne skal være økologiske og klimavenlige. Vi har altid haft interesse i at skabe inspirerende og innovative undervisningsforløb til folkeskolen. I udskolingen har vi tilbudt undervisningsforløb om FN's Verdensmål, mindre madspild, klimavenlige og økologiske råvarer samt mindre brug af energi i køkkenet. Desuden har vi tilbud om undervisningsforløb i at lære at bygge solceller, der eksempelvis kan bruges til at drive en selvbygget bil.

I en lang årrække har CO₂-udledningen i Ballerup Kommune været faldende, men i 2018 så vi en stigning i udledningen, som vi anså som et bump på vejen. I det grønne regnskab for 2019 kan vi se, at vi igen er på rette kurs med en faldende CO₂-udledning, men vi kan vi konstatere, at vi fortsat ikke er i mål med at reducere CO₂-udledningen. Det er derfor vigtigere end nogensinde, at vi alle bidrager med indsatser til et bedre klima.

I forlængelse af COVID19...

Det bliver interessant at se, om vi til næste år kan aflæse et ændret og mere klimavenligt forbrugsmønster som følge af COVID19, hvor vi alle sammen har måttet blive hjemme i en længere periode.

COVID19 har blandt andet medført et mindre forbrug, mindre trafik på vejene og langt færre flyrejser. Det har hjulpet så meget på CO₂-udledningen, at det kan registreres på globalt plan. Det har samtidig vist, at vi godt kan ændre vores vaner, når det er absolut nødvendigt. Måske er det muligt, at den nye klimapolitik, vi skal til at udarbejde, kan inspireres af de gode takter, vi har set på trods af COVID19.

Jesper Würtzen, Borgmester

Vi har i Det grønne regnskab fra 2019 udarbejdet et skema, der viser hvilke klimamål Ballerup Kommune arbejder hen imod, og hvilke mål der er nået.

I skemaet ses, at borgerne har nået Region Hovedstadens klimamål om 15 % reduktion i forbruget af naturgas. Det ses også, at Ballerup Kommunes CO₂-udledning fra egne bygninger og installationer har nået Dansk Naturfredningsforenings mål om 2 % reduktion pr. år i forhold til året før.

Ballerup Kommune som geografisk område				
CO ₂ -udledning	70 % reduktion	2030	Nationalt mål	
CO ₂ -udledning	10 % reduktion	2021	Lokalt politisk mål	
Erhverv				
Fjernvarmeforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	
Naturgasforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	
Elforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	
Borgere				
Fjernvarmeforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	
Naturgasforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	i mål ✓
El	15 % reduktion	2025	Region H mål	
Kommunen				
Varmeforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	
Elforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	
CO₂-udledning	2 % reduktion pr år		DN mål	i mål ✓

BÆREDYGTIGHED

i Ballerup Kommune

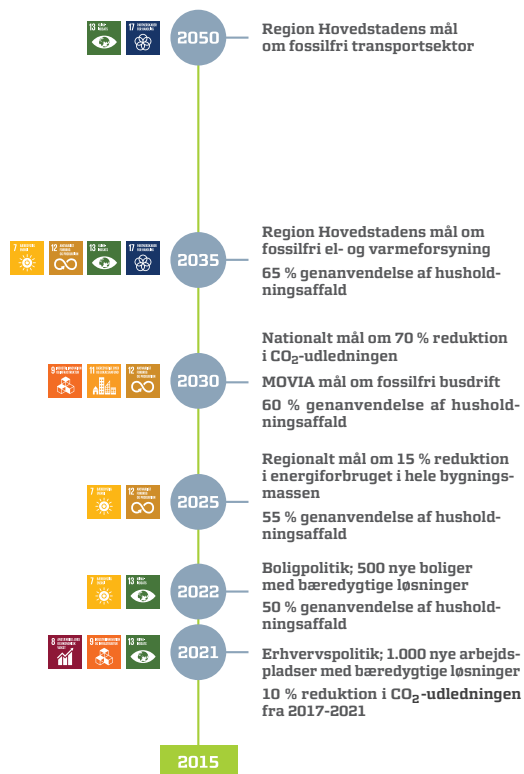


Ballerup Kommune 2019

Ballerup Kommune arbejder målrettet med at reducere CO₂-udledningen. Vi klimatilpasser kommunen, så vi bedre kan modstå klimaforandringerne og vi lægger vægt på at områderne efterfølgende kan bruges af vores borgere til rekreative formål. I naturplejen og klimatilpasningen af vores grønne områder, er vi også opmærksomme på, at øge biodiversiteten.

Den generelle udvikling i samfundet går hen imod et mere elektrificeret samfund, hvor mere og mere i fremtiden bliver el-drevet. I Ballerup Kommune følger vi udviklingen tæt og har øje for blandt andet antal solceller, varmepumper og ladestandere i kommunen.

Ballerup Kommunes klimamål frem til 2050



Det er politisk vedtaget, at Ballerup Kommune støtter op om FN's verdensmål; 3, 4, 7, 8, 9, 11 og 13, for at vi kan være med til at fremme den grønne omstilling.



Her ses de verdensmål, som Center for By, Erhverv og Miljø i Ballerup Kommune også arbejder med for at være med til at skabe en bæredygtig udvikling i kommunen.

Vi arbejder også med målene 6, 12, 15 og 17.



Vi forbereder os på flere skybrud



Harrestrup Å-systemet består af en række vandløb i hovedstadsområdet, der har sine udspring i Albertslund, Ballerup og Glostrup Kommuner. Herfra løber vandløbene gennem tæt bebyggelse i Herlev, Rødovre, Frederiksberg, København og Hvidovre, til udløbet ved Kalveboderne ved Valbyparken.

Den bynære beliggenhed har med tiden medført, at Harrestrup Å systemet er blevet en nødvendig vej for afledning af regnvand fra de 10 kommuner, vandløbene løber igennem.

De 10 deltagende kommuner i Harrestrup Å-samarbejdet er:

Albertslund, Ballerup, Brøndby, Frederiksberg, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, København og Rødovre

På baggrund af oversvømmelser langs vandløbene - blandt andet efter skybruddet i 2011, hvor det gik hårdt ud over København og Hvidovre, indgik borgmestrene fra 10 hovedstadskommuner i 2013 en aftale om, at arbejde sammen om at håndtere fremtidige skybrudsudfordringer. Det er en opgave, som de enkelte kommuner ikke kan løse alene, da vand ikke respekterer kommunegrænser.

Harrestrup Å-samarbejdet

Med øget nedbør og tættere bebyggelse er der kommet mere og mere vand til vandløbene. Det regnvand der ledes til vandløbene fra kommunerne øverst i systemet, fylder vandløbene op nederst i systemet, så der her kommer oversvømmelser.

På baggrund af den tværkommunale aftale i 2013 har kommunerne og deres forsynings-selskaber siden udarbejdet en fælles plan "Kapacitetsplan 2018", og har dermed forpligtet sig til at gennemføre den samlede plan. Der er dermed en bedre forudsætning for at kunne håndtere de mange millioner liter vand, der falder i hovedstadsområdet, når himmel og jord står i et.

Planens overordnede sigte er at tilbageholde regnvand i dertil indrettede oversvømmelsesområder og samtidig tilpasse dele af vandløbet til at kunne indeholde og transportere mere vand.

Kapacitetsplan 2018 er en stor samlet plan, på 40 delprojekter, geografisk fordelt over de 10 kommuner. De 40 delprojekter, som skal gennemføres over de næste 20 år, skaber tilsammen den billigste og bedst koordinerede løsning for hele oplandet, så der i fremtiden ikke sker alvorlige skader fra oversvømmelser.

Det første af de 40 delprojekter ligger i Ballerup Kommune, i området Haraldsminde, der ligger mellem Sydbuen, Hold-An Vej og Motorring 4.

Områder omkring Sømose Å og Skovlunde naturpark er også udpeget som projektområder, der dog først skal planlægges og gennemføres i den nærmeste fremtid.

BÆREDYGTIGHED

i Ballerup Kommune

Haraldsmindeprojektet

Anlæggelsen af det kommende regnvandsbassin ved Haraldsminde vil medføre en stor ændring i områdets udseende, men det er lykkedes at indarbejde bassinet og samtidig bibeholde de rekreative elementer, der i forvejen er i området.

Der skal udgraves et regnvandsbassin, som er formet efter naturen, og som skal modtage, forsinke og rense regnvandet fra Hede-Magleparken samt villaområderne ved Sydbuen og Vestbuen inden det udledes til Harrestrup Å. Regnvandsbassinet får varierede omgivelser, og der bygges to gangbroer hen over søen.

Den jord, der graves væk for at gøre plads til vandet, placeres i nærområdet for at mindske transport og for samtidig at bidrage til oplevelser i området.

Noget jord bliver lagt på Dragebakken, for at fylde "hullet op". Der bliver lagt jord ud i hundefolden syd for Harrestrup Å, så hundene får et mere bakket areal at løbe på, og endelig bliver resten af jorden brugt til at færdiggøre støjvolden vest for motorvejen, så Fritidslandskabet omkring Svanesøen kan færdigudvikles.

Når projektet er færdigt, vil stiforbindelserne blive forbedret for at give en bedre sammenhæng mellem områderne øst og vest for Motorvejen.

Rundt om søen og i de øvrige områder, hvor der lægges jord, vil der blive sået forskellige frøblandinger med danske plantearter, så levevilkårene for sommerfugle



og insekter bliver bedre. På Dragebakken, hestefolden og fodboldbanen sås græs.

Sideløbende med arbejdet med regnvandsbassinet vil Harrestrup Å blive restaureret på en strækning, hvor der lægges sten ud, der skal gøre vandløbet smallere og give flere skjulesteder til fisk og vandinsekter. Det skal gerne forbedre den økologiske tilstand og give et bedre og mere levende miljø.

Der hvor regnvandssøen skal ligge, ligger i dag en stor græsplæne, hvor dele af den bruges til fodboldbane. Som erstatning vil der blive etableret en mindre 8-mandsbane ved foden af Dragebakken.

Lige inden vandløbet løber under motorvejen vil der blive bygget en dæmning med en sluse. Den skal tilbageholde regnvandet øst for Motorvejen i tilfælde af skybrud. På den måde bidrager regnvand fra Ballerup ikke til oversvømmelser længere nede i vandløbssystemet i København og Hvidovre.





Den samlede CO₂-udledning i Ballerup Kommune 1990-2019

CO₂-udledningen fra hele Ballerup Kommune er faldet 3 % fra 2018 (247.597 tons) til 2019 (239.056 tons).

Da vi har opdateret CO₂-udledningen fra transportområdet tilbage til 2015, har det indflydelse på den samlede CO₂-udledning fra Ballerup Kommune som geografisk område i samme periode, som derfor også er blevet opdateret..

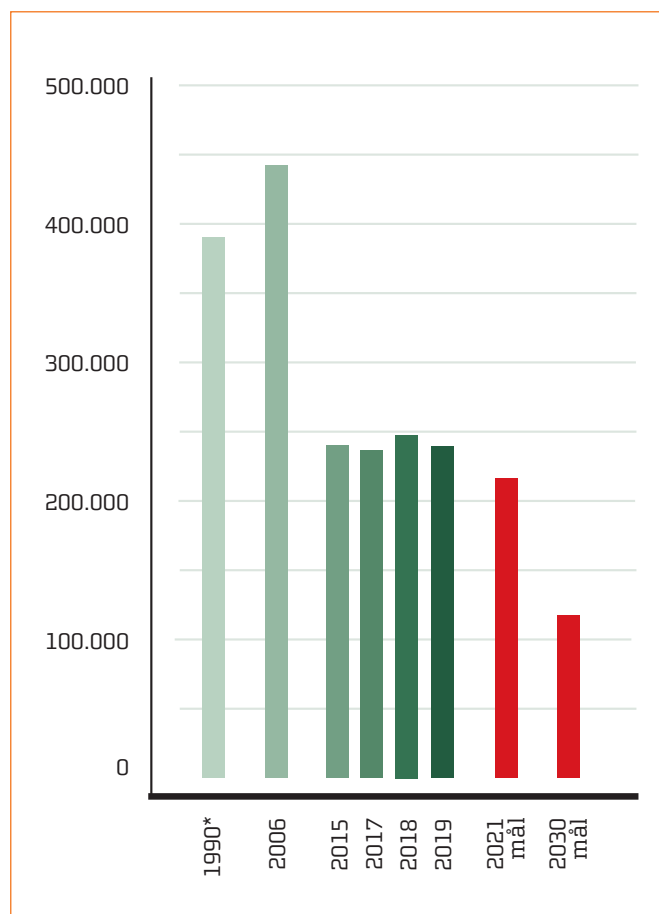
Til trods for at CO₂-udledningen fra transport er steget væsentligt ses et fald i den samlede CO₂-udledning det seneste år, hvilket skyldes, at CO₂-faktoren for 2019 for elektricitet er faldet i forhold til 2018, hvor den var usædvanlig høj. Faldet skyldes, at der i 2019 har været mere vind til at producere grøn strøm.

CO₂-udledningen er faldet 0,5 % fra 2015 (239.984 tons) til 2019 (239.056 tons). Der er stadig et godt stykke vej, til vi når det politisk vedtagne mål om at reducere CO₂-udledningen med 10 % fra 2015 til 2021 (215.986 tons).

Det nationale mål er, at den samlede CO₂-udledning skal falde 70 % fra 1990 (390.000 tons pr. år) til 2030 (117.000 tons pr. år). Det betyder, at vi mangler at reducere CO₂-udledningen med 55 % fra 2019 til 2030.

CO₂-udledning for Ballerup Kommune som geografisk område

tons pr. år



* Ballerups CO₂-udledning i 1990 er beregnet ud fra den nationale CO₂-udledning i samme år

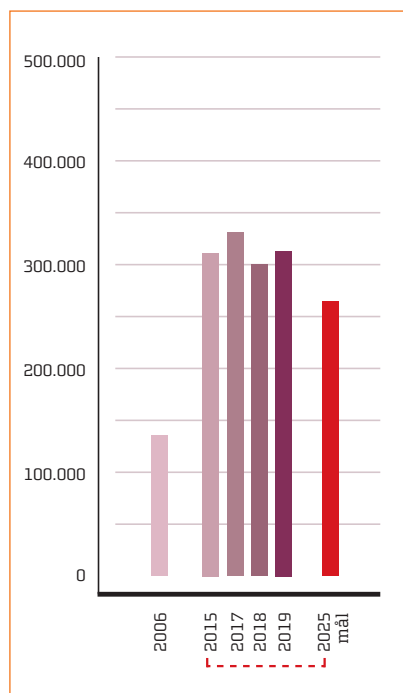
2021-målet om en reduktion på 10 % i CO₂-udledningen fra 2015 til 2021 er et lokalt politisk vedtaget mål

2030-målet om en reduktion på 70 % i CO₂-udledningen fra 1990 til 2030 er et nationalt vedtaget mål

Ballerup Kommunes samlede energiforbrug 2015-2019

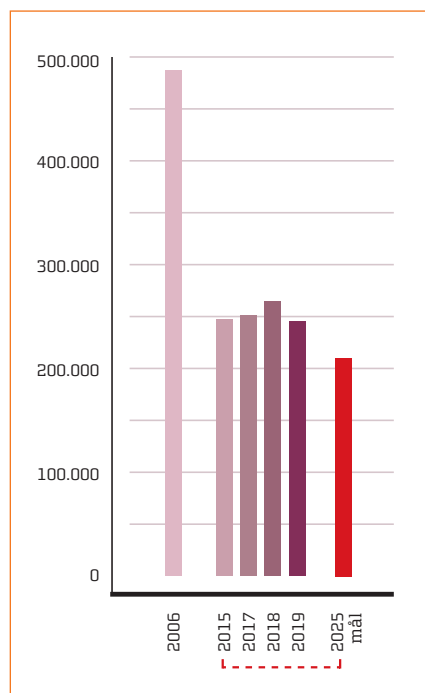
Fjernvarmeforbrug

MWh pr. år - korrigeret til normalår



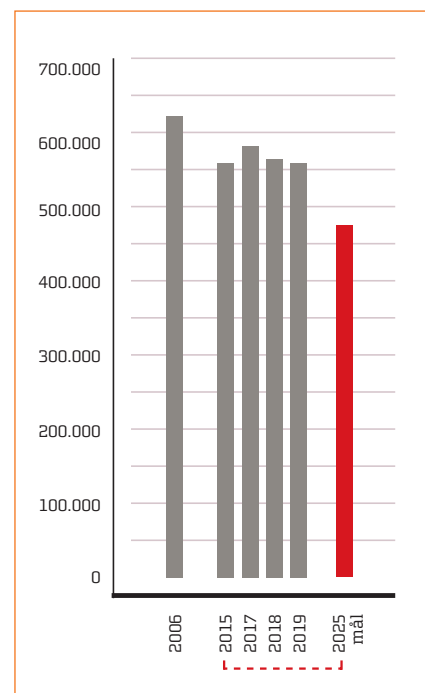
Naturgasforbrug og varmeforbrug fra individuelle varmekilder

MWh pr. år - korrigeret til normalår



Samlet varmeforbrug

MWh pr. år - korrigeret til normalår



Fjernvarmeforbruget i hele Ballerup Kommune er steget 5 % fra 2018 (299.746 MWh) til 2019 (313.199 MWh).

Stigningen i fjernvarmeforbruget skyldes, at Vestforbrænding, efter brand i 2018, igen er oppe på normal produktion.

Fjernvarmeforbruget er steget knap 1 % fra 2015 (311.230 MWh) til 2019 (313.199 MWh).

Naturgasforbruget og forbruget fra individuelle varmekilder i hele Ballerup Kommune er faldet 7 % fra 2018 (264.190 MWh) til 2019 (245.321 MWh).

Individuelle varmekilder omfatter opvarmning fra olie-fyr, og biomasse.

Faldet fra 2018 til 2019 skyldes blandt andet, at Vestforbrænding igen er oppe på fuld produktion. På grund

af brand i 2018 fik fjernvarmekunder naturgas i deres varme.

Der er et fald på 1 % i naturgasforbruget fra 2015 (247.098 MWh) til 2019 (245.321 MWh).

Det samlede varmeforbrug er faldet 1 % fra 2018 (563.936 MWh) til 2019 (558.520 MWh).

Varmeforbruget er i 2019 (558.520 MWh) på samme niveau som varmeforbruget i 2015 (558.328 MWh).

Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at det samlede energiforbrug (fjernvarme, naturgas og individuel varme) i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 (558.328 MWh) til 2025 (474.579 MWh).



Ballerup Kommunes samlede energiforbrug 2015-2019

Det samlede antal oliefyr i Ballerup Kommune er faldet med 44 fra 2018 (629) til 2019 (585).

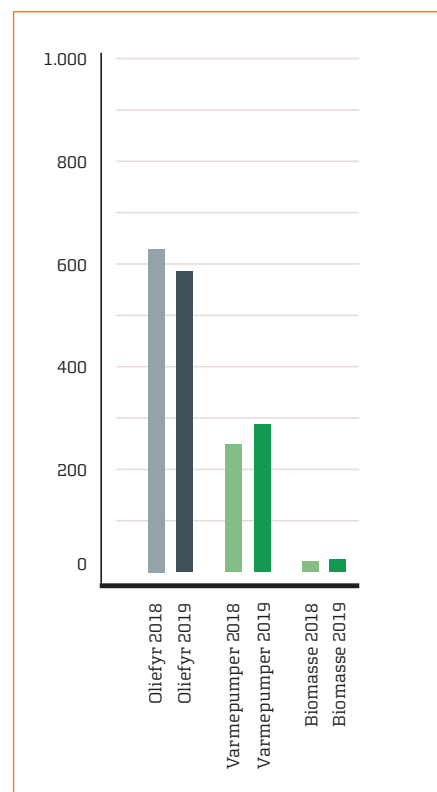
Det samlede antal varmepumper er steget med 39 fra 2018 (249) til 2019 (288).

Det samlede antal opvarmningskilder med biomasse er steget med 4 fra 2018 (20) til 2019 (24).

Det ses, at oliefyr er konverteret til varmepumper og biomasse.

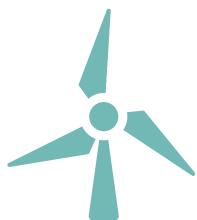
Individuelle varmekilder

Antal registrerede



Individuelle varmekilder omfatter opvarmning fra Ballerup Kommunes egne bygninger, erhvervsjendomme og private boliger.

Forbruget fra varmepumper er indregnet i elforbruget.



Ballerup Kommunes samlede energiforbrug 2015-2019

Elforbruget er steget 1 % fra 2018 (329.324 MWh) til 2019 (333.836 MWh), hvilket blandt andet skyldes, at elforbruget er steget i virksomhederne.

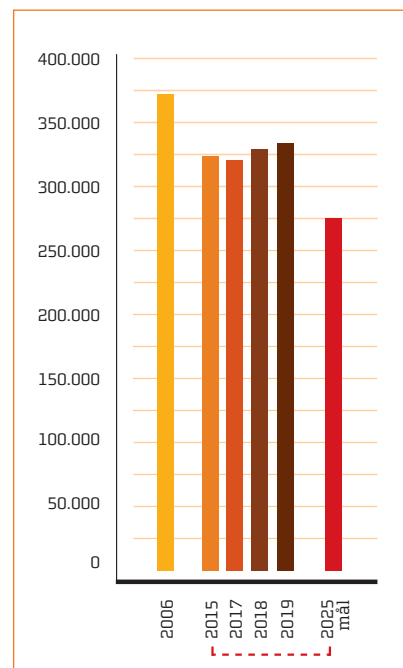
Elforbruget er steget 3 % fra 2015 (323.883 MWh) til 2019 (333.836 MWh). Vi antager, at det samlede elforbrug er steget fra 2015 til 2019 på grund af, at forbruget i husholdningerne er steget, at der er kommet flere el-biler på vejene og at flere anskaffer varmepumper til opvarmning.

Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at energiforbruget i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 (323.883 MWh) til 2025 (275.301 MWh).

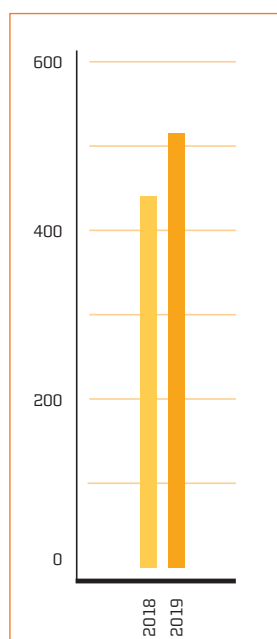
Det er muligt at producere mere el fra vindmøller (grøn strøm) på grund af åbningen af flere vindmølleparker. Når vinden er gunstig, bliver behovet for el, der er produceret på kulkraftværkerne, lavere. Det bliver meget tydeligt, at CO₂-udledningen fra el falder væsentligt, når strømmen er produceret mere grønt, hvilket er tilfældet for 2019.

El fra vindmøller udgjorde i 2019 45 % af elproduktionen. Derudover består produktionen af elektriciteten, med de største kilder først, af bio-brændsel, kul, vandkraft, naturgas, atomkraft, affald, solceller og olie.

Elforbrug
MWh pr. år



Solceller antal



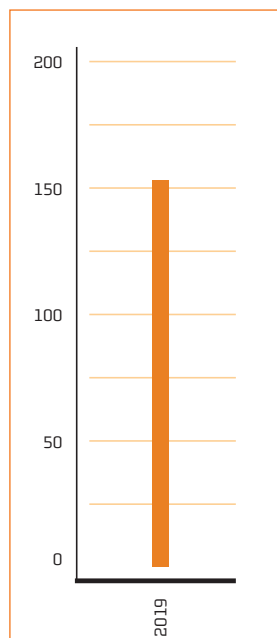
Antal solcelleanstaltninger i erhvervsjendomme og boliger er steget med 66 fra 2018 (441) til 2019 (515).

Der er kommet solceller på blandt andet omklædningsbygningen ved East Kilbride Badet. Omklædningsbygningen leverer også strøm til East Kilbride Badet. Lovgivningen gør det ikke muligt, at etablere solceller på andet end nye bygninger - eller som på East Kilbride Badet ved meget store energirenoveringer.

BÆREDYGTIGHED

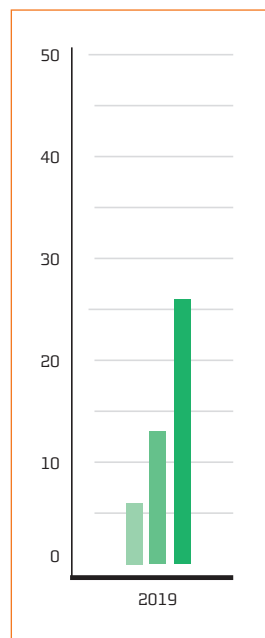
i Ballerup Kommune

El-biler antal



I 2019 var der i Ballerup Kommune registreret i alt 153 el-biler

Antal ladestandere til el-biler



Grafen dækker over offentligt tilgængelige ladestandere, ladestandere der står ved virksomheder, som også er tilgængelige for offentligheden (semi-offentlige) og endelig ladestandere, som kun virksomhederne kan bruge. Den dækker altså ikke over private ladestandere.

I 2019 var der 6 offentligt tilgængelige ladestandere, 13 semi-offentlige og 26 ladestandere, virksomhederne kunne bruge.

- Offentligt tilgængelige
- Semi-offentligt tilgængelige
- Virksomheder



Ballerup Kommunes samlede vandforbrug 2015-2019

Det samlede vandforbrug i Ballerup Kommune er faldet 2 % fra 2018 (2.759.642 m³) til 2019 (2.711.749 m³).

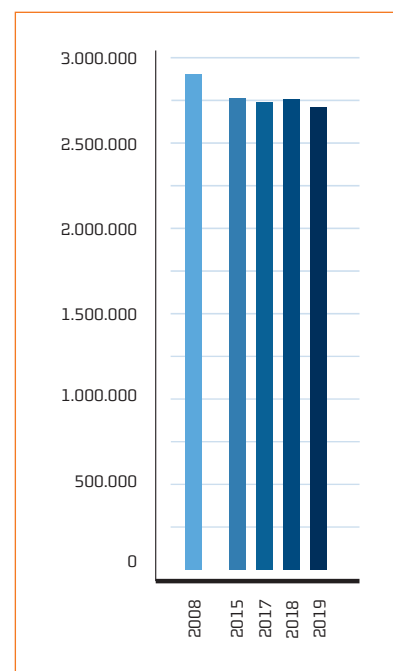
Grunden til at vandforbruget samlet er faldet, er et fald hos både borgerne og i de kommunale ejendomme.

Der ses ligeledes et fald på 2 % i vandforbruget fra 2015 (2.761.475 m³) til 2019 (2.711.749 m³).

Ballerup Kommune har, via Novafos, et mål om max 8 % ledningstab. I 2019 var ledningstab 11 %. Novafos vil i de kommende år have ekstra fokus på at finde fejlkilder.



Vandforbrug m³ pr. år





Genanvendelse af husholdningsaffald

I Ballerup Kommune er vi i gang med at implementere den nye affaldsordning i hele kommunen. I 2017 begyndte alle parcelhuse at affaldssortere, og i 2018 gik alle rækkehusene i gang.

I 2019 har fokus været på at hjælpe etageboliger, skoler, klubber og BFO'er i gang med at affaldssortere.

Både i etageboligerne og i de kommunale bygninger er processen anderledes, end da parcelhuse og rækkehuse begyndte at affaldssortere. Her kræver implementeringen i de større bygninger og ejendomme en tæt dialog med de forskellige ansatte som f.eks. skoleledere, pædagogiske ledere, tekniske servicemedarbejdere og rengøringspersonale i de kommunale bygninger, ligesom det i etageboligerne er den enkelte forening, grundejere, formænd og bestyrelser, der skal findes en konkret affaldsløsning sammen med. Des-

uden har mange af de store etagebyggerier ønsket nedgravede løsninger, hvilket tager tid at implementere. Det betyder, at mange af de helt store etageboliger først får påbegyndt affaldssorteringen i 2020/21.

Der er blandt borgerne generelt stor tilfredshed med at affaldssortere. Vi forventer derfor en yderligere stigning i det sorterede husholdningsaffald fremover. Den samlede genanvendelsesprocent steget 4 %, fra 26 % i 2018 (22.253 tons) til 30 % i 2019 (30.231 tons), hvilket er godt på vej mod målet. Tilsvarende er restaffaldet faldet med 4 %.

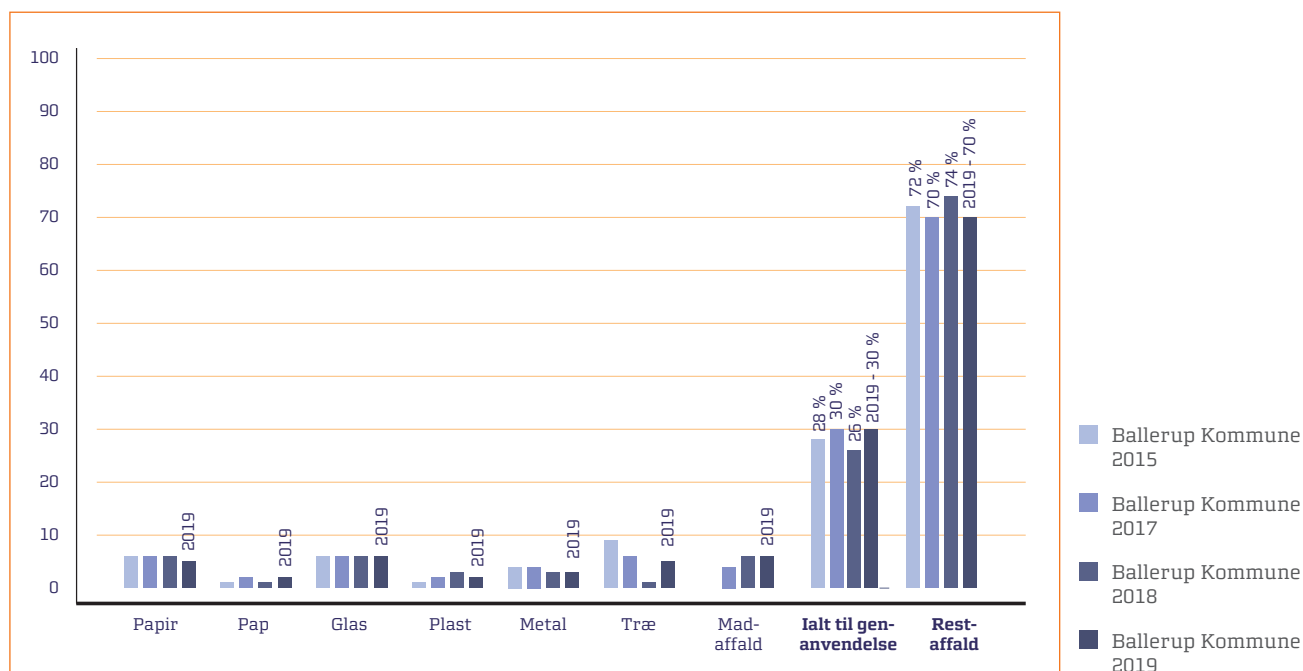
På grafen ses at husholdningsaffaldet består af følgende fraktioner: Papir, pap, glas, plast, metal, træ, mad og restaffald.

Specielt aflevering af plast, er ikke nået op på samme niveau som i 2017.

Genanvendelse af udvalgte grupper af husholdningsaffald

I 2022 skal alle kommuner genanvende 50 % af de viste affaldsgrupper.

Målet er vedtaget af den tidligere regering og indgår i Ressourcestrategien 2022.



Grafen viser udvikling i affaldsmængder 2015-2019 fra kuber, indsamlingsordninger og genbrugsstationer.

BÆREDYGTIGHED

i Ballerup Kommune

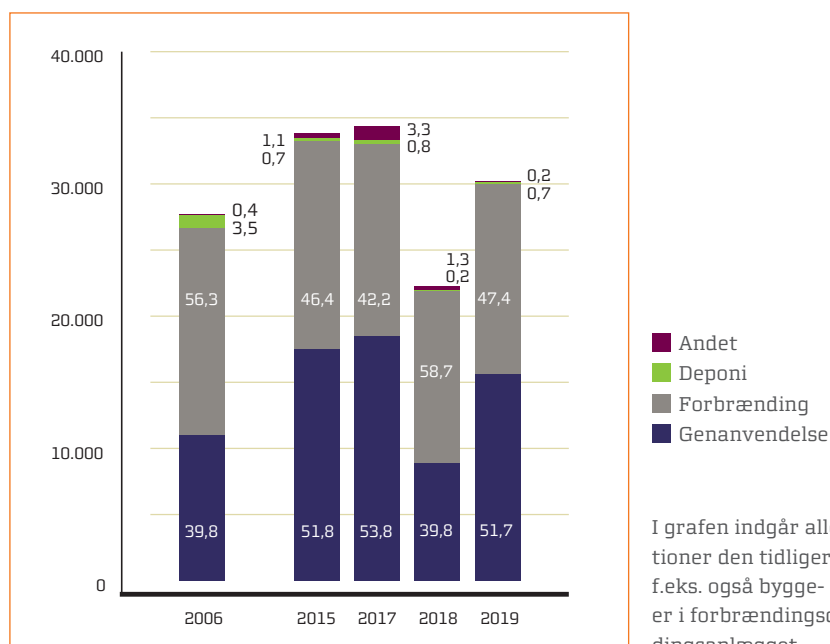
Træ er en af de fraktioner, som har gennemgået flest skift i behandlingsform, og der er kommet større fokus på at få indsamlet det rene træ.

Fra 2019 er det trykimprægnerede og malede træ blevet kørt til forbrænding, hvilket har gjort, at den samlede genanvendelsesprocent af træ er faldet i forhold til 2017.

Behandlingsform af affald i Ballerup Kommune

Behandlingsform af affald fra husholdninger, kuber og genbrugsstationer

Tons samt procentvis fordeling



I grafen indgår alle typer affald, dvs både de udvalgte fraktioner den tidligere regering har lavet målsætninger for men f.eks. også bygge- og anlægsaffald. Jo renere affaldsmængden er i forbrændingsdelen jo mindre CO₂ udledes der fra forbrændingsanlægget

På grafen ses, at mængden af affald til genanvendelse endnu ikke er helt oppe på samme niveau som i 2017, men efter at genbrugsstationen er genåbnet i januar 2019 efter en større renovering, er mængden stigende, og der ses en klar forbedring i forhold til 2018. Det har dog taget lidt tid, før borgere og virksomheder begyndte at bruge genbrugspladsen i samme omfang som tidligere, hvilket afspejler sig i tallene for genanvendelse i 2019.

Den nye genbrugsstation er mere erhvervsvenlig og er nu døgnåben, så erhvervskøretøjer kan komme af med deres affald på alle tider af døgnet, når det passer ind i deres øvrige arbejdsrutiner. Samtidig er der på genbrugsstationen bygget en rampe til bilerne, så de tunge affaldstyper kan læsses ud over kanten uden de mange tunge løft i højden.



Grøn omstilling er vejen frem

Virksomhederne i Ballerup Kommune er samlet set godt på vej mod en grøn omstilling og dermed en bæredygtig udvikling.

I den grønne omstilling arbejdes der blandt andet med ressourceeffektivitet og ressourceforbrug. Der er både besparelser og indtjeningsmuligheder ved at genbruge og genanvende alle vores ressourcer og ved at fremstille og forbruge bæredygtigt.

Det har vist sig, at det har været nemmere for de store virksomheder at iværksætte den grønne omstilling. Ballerup Kommune vil derfor, i den følgende tid, have fokus på at støtte op om og hjælpe de små og mellemstore virksomheder (SMV), der er interesserede i at komme i gang med en grøn forretningsmodel.

CO₂-udledning i virksomhederne 2015-2019

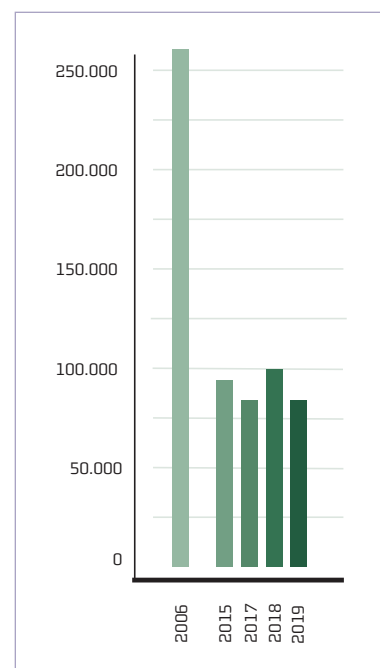
Den samlede CO₂-udledning fra Ballerup Kommunes virksomheder er faldet 16 % fra 2018 (99.667 tons) til 2019 (83.884 tons).

CO₂-udledningen er faldet 11 % fra 2015 (93.986 tons) til 2019 (83.884 tons).

Det store fald i CO₂-udledningen skyldes blandt andet, at der er brugt mindre naturgas i i virksomhederne. Det skyldes blandt andet, at Vestforbrænding, efter en brand i 2018, igen er oppe på normalproduktion, og at der derfor er mere fjernvarme i varmemeforbruget. Brug af fjernvarme udleder mindre CO₂ end brug af naturgas.

Herudover har der været mere grøn strøm i strømmen i 2019, hvilket også bidrager positivt til en mindre CO₂-udledning.

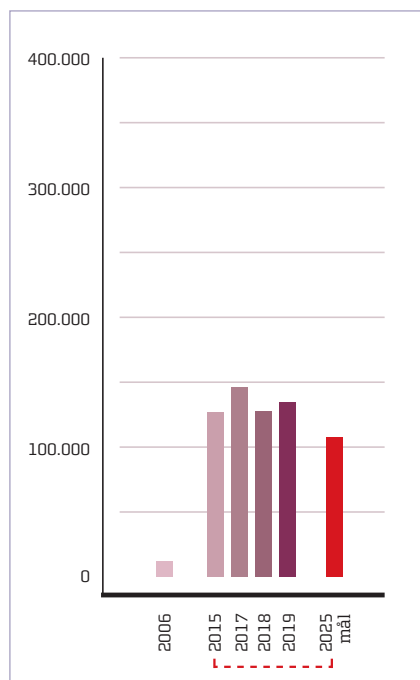
CO₂-udledning
erhverv, tons pr. år



Energiforbrug i virksomhederne 2015-2019

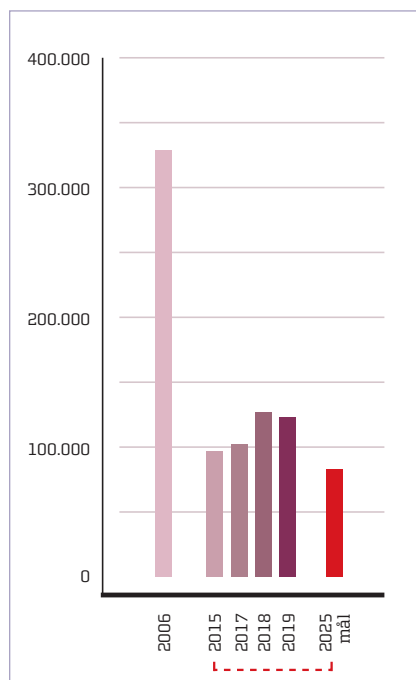
Fjernvarmeforbrug

MWh pr. år - korrigeret til normalår



Naturgasforbrug og varmeforbrug fra individuelle varmekilder

MWh pr. år - korrigeret til normalår



Fjernvarmeforbruget i virksomhederne er steget 5 % fra 2018 (127.628 MWh) til 2019 (134.276 MWh).

Fjernvarmeforbruget er steget 6 % fra 2015 (126.793 MWh) til 2019 (134.276 MWh), hvilket blandt andet skyldes en udvidelse af erhvervskvadratmetrene.

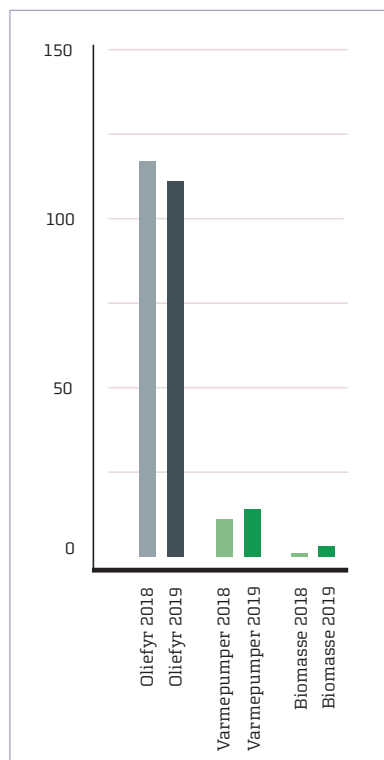
Naturgasforbruget og forbruget fra individuelle varmekilder, som omfatter oliefyrr og biomasse er faldet 3 % fra 2018 (127.080 MWh) til 2019 (122.929 MWh).

Naturgasforbruget er steget 27 % fra 2015 (97.060 MWh) til 2019 (122.929 MWh), hvilket skyldes et større

forbrug i procesvarme til produktion. Eksempelvis har Novo Nordisk i samme periode øget bygningsarealet, hvilket medfører et større forbrug til opvarmning og procesvarme.

Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at energiforbruget i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 til 2025. Derfor skal fjernvarmeforbruget i virksomhederne i 2025 være nede på 275.301 MWh pr. år, og forbruget af naturgas og individuel varme skal i 2025 være nede på 82.501 MWh.

Individuelle varmekilder antal registrerede



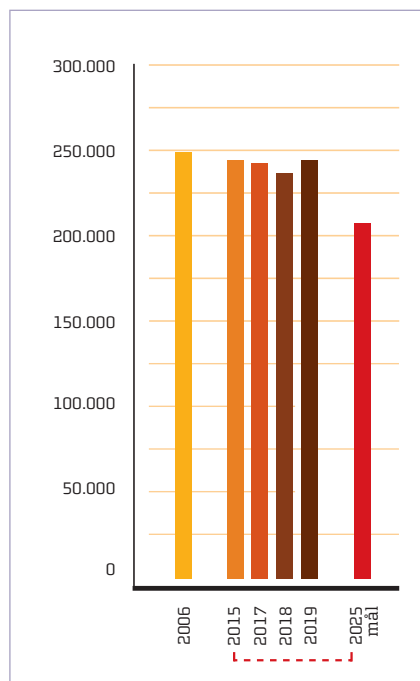
Antallet af oliefyr i virksomhederne i Ballerup Kommune er faldet med 6 fra 2018 (117) til 2019 (111).

Antal varmepumper i virksomhederne er steget med 3 fra 2018 (11) til 2019 (14).

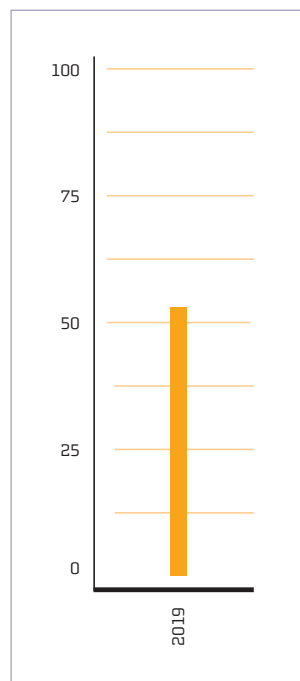
Antal opvarmningskilder med biomasse i virksomhederne er steget med 2 fra 2018 (1) til 2019 (3).

Der ses her en konvertering fra oliefyr til varmepumper og biomasse,

Elforbrug erhverv, MWh pr. år



Solceller antal i virksomhederne



Elforbruget i virksomhederne er steget 3 % fra 2018 (235.492 MWh) til 2019 (242.689 MWh).

Stigningen i elforbruget skyldes blandt andet, at flere virksomheder nu bruger varmepumper, der er kommet flere el-biler og der er generelt brugt mere strøm (se også graf med el-ladestandere i transportafsnittet side 20).

Elforbruget i virksomhederne er faldet 0,1 % fra 2015 (242.870 MWh) til 2019 (242.689 MWh). Faldet er sket på trods af, at virksomhedernes bygningsareal samlet set er steget. Vi antager at faldet blandt andet skyldes et øget forbrug af LED-belysning.

Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at energiforbruget i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 til 2025. Det betyder, at elforbruget i virksomhederne skal falde 15 % fra 2015 (242.870 MWh) til 2025 (206.440 MWh).

I 2019 er der 53 solcelle-installationer i virksomhederne



Transporten bliver grønnere i Ballerup Kommune

Ved udarbejdelsen af Det grønne regnskab 2019 er der benyttet en ny og mere præcis metode til beregning af CO₂-udledningen fra trafikken. Den nye metode, Trafikmodellen, bygger på trafiktællinger fra flere forskellige vejtyper i kommunen.

Den nye beregning efter Trafikmodellen viser, at antal kørte kilometer samlet er faldet 7 % i forhold til 2018. CO₂-faktorerne er desuden opdateret og metodisk forbedret, hvilket bevirker at CO₂-udledningen fra især ikke vejgående trafik og indenrigsfly er steget betydeligt, og det slår igennem som en samlet stigning i CO₂-udledningen fra trafikken.

Der er lavet en klassificering af vejtyper, der fordeler sig på gennemkørende trafik og intern trafik i byområder. Gennemkørende trafik har generelt en lavere CO₂-udledning, da der ikke er koldstartstillæg. Trafik på interne veje i byområder tillægges koldstartstillæg (start/stop). Det antages, at halvdelen af turene med person- og varebil medfører en koldstart, som påvirker CO₂-udledningen en del.

Da vi har opdateret CO₂-udledningen fra transportområdet tilbage til 2015, har det indflydelse på den samlede CO₂-udledning fra Ballerup Kommune som geografisk område i samme periode, som derfor også er blevet opdateret.

Fordi Ballerup Kommune har fokus på at nedbringe CO₂-udledningen fra transporten, har kommunen tilsluttet sig Movias målsætning, om at busdriften skal være fossilfri i 2030. I 2018 tog Ballerup Kommune en beslutning om, at der skal være el-busser på alle bybuslinjer og fossilfrie busser på de øvrige buslinjer.

Movia har gennem udbuddene stillet stigende miljøkrav til busserne, hvilket betyder, at vi nu i forhold til 2008 har reduceret udledningerne af CO₂, NO_x og partikler fra busserne med cirka tre fjerdedele.

Der er anvendt en ny mere præcis beregningsmodel (Trafikmodellen) for trafikken, som andre kommuner i Hovedstadsområdet også anvender, og som vi forventer er brugbar i de kommende år. Trafikberegningerne laves med udgangspunkt i OTM-trafikmodellen (Ørestadstrafik-modellen) og er udviklet af DTU trafik.

TRANSPORT

i Ballerup Kommune



CO₂-udledning og trafikudvikling i Ballerup Kommune fra 2015 til 2019

CO₂-udledningen fra transporten er steget 25 % fra 2018 (77.319 tons CO₂) til 2019 (96.088 tons CO₂).

CO₂-udledningen er steget 30 % fra 2015 (73.953 tons CO₂) til 2019 (96.088 tons CO₂).

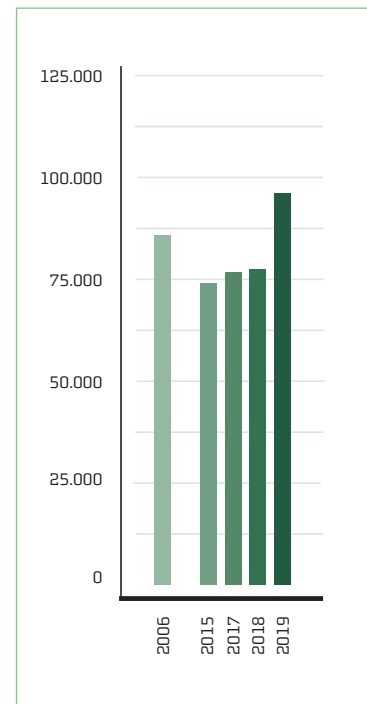
For indenrigsfly er udledningen steget betydeligt, hvilket skyldes, at den er beregnet ud fra en opdateret og øget national CO₂-udledning, og samtidig er grundlaget forbedret, så det nu dækker alle drivhusgasser (tidligere kun CO₂ - dvs at de "andre" drivhusgasser nu er omregnet til CO₂).

CO₂-udledningen fra de øvrige transporttyper er steget i forhold til sidste år, da data for ikke vejgående trafik for industri og i private haver er opdateret ud fra den nationale CO₂-udledning.

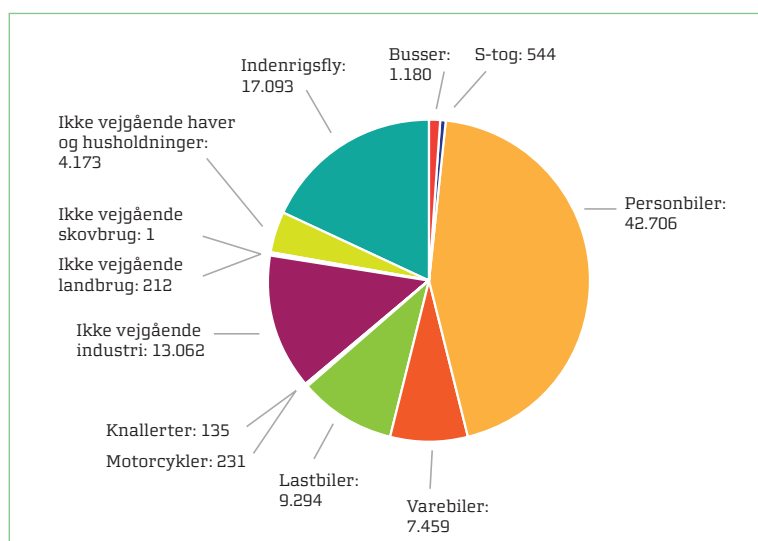
Der har været et fald i CO₂-udledningen fra S-tog og busser, blandt andet fordi der er taget flere el-busser i drift. Derudover tager flere S-toget igen - efter at S-toglinjen er åbnet efter en længere reparationsperiode på tre måneder i 2018.

På buslinjerne 147, 156 og 157, der betjener Ballerup, Smørum og Måløv, blev der indsat el-busser, som hverken udleder CO₂ eller sundhedsskadelige partikler, når de kører på vejene. Desuden støjer de væsentligt mindre og gavner således det lokale miljø.

CO₂-udledning transport, tons pr. år



CO₂-udledning tons fordelt på transporttyper



I figuren ses at CO₂-udledning i prioriteret rækkefølge (størst udledning først) stammer fra personbiler, indenrigsfly, ikke vejgående industri, lastbiler, varebiler, ikke vejgående haver og husholdninger, busser, S-tog, motorcykler, ikke vejgående landbrug, knallerter og skovbrug.

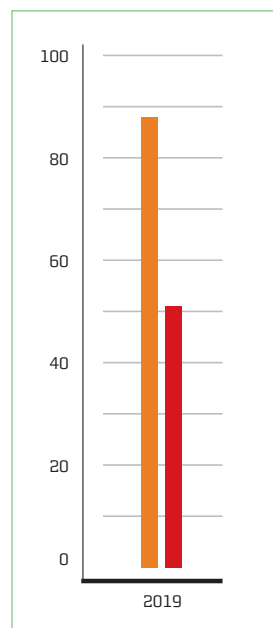
Omkring 40 % af bustimerne i Ballerup kommune er kommunalt finansieret, mens ca. 60 % finansieres af Region Hovedstaden. Halvdelen af de kommunalt finansierede bustimer køres, fra udgangen af 2019, af el-busser.

De regionale linjer er ofte meget lange og derfor er det sværere at indsætte el-busser på deres linjer. Målet er derfor fossilfrit brændstof.

Infrastruktur for el-ladestandere

El-biler udleder mindre CO₂ end benzin- og dieselbiler, men el-bilerne bidrager også til mindre luft- og støjforurening. En el-bil i dag kan dække de fleste danskeres behov for den daglige transport, og der forventes et gennembrud for el-bilerne i de kommende år. Ballerup Kommune vil øge andelen af kommunens egne køretøjer, der kører på grønne drivmidler for at nedbringe CO₂-udledningen fra transporten.

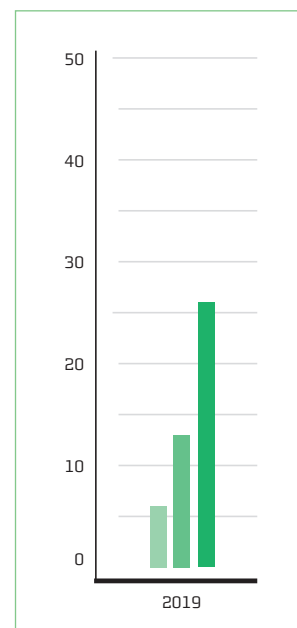
Antal el-biler registreret i kommunen



- Personbiler registreret i kommunen
- Erhvervsbiler registreret i kommunen

I Ballerup Kommune var der i 2019 registreret 88 private el-biler og 51 el-biler i virksomhederne.

Antal ladestandere til el-biler



- Offentligt tilgængelige
- Semi-offentligt tilgængelige
- Virksomheder

Grafen dækker over offentligt tilgængelige ladestandere, ladestandere der står ved virksomheder, som også er tilgængelige for offentligheden (semi-offentlige) og endelig de ladestandere, som kun virksomhederne kan bruge. Den dækker altså ikke over private ladestandere.

I 2019 var der 6 offentligt tilgængelige ladestandere, 13 semi-offentlige ladestandere og 26 ladestandere, virksomhederne kunne bruge.

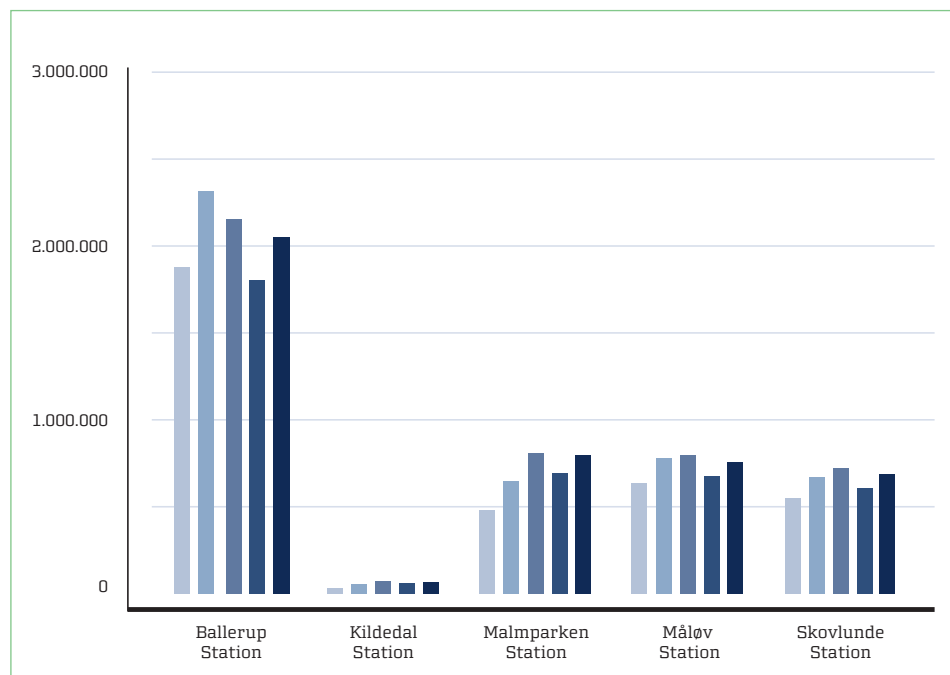
TRANSPORT

i Ballerup Kommune

Udvikling i trafikken i Ballerup Kommune 2015-2019

S-tog

Passagerpåstigninger pr. år

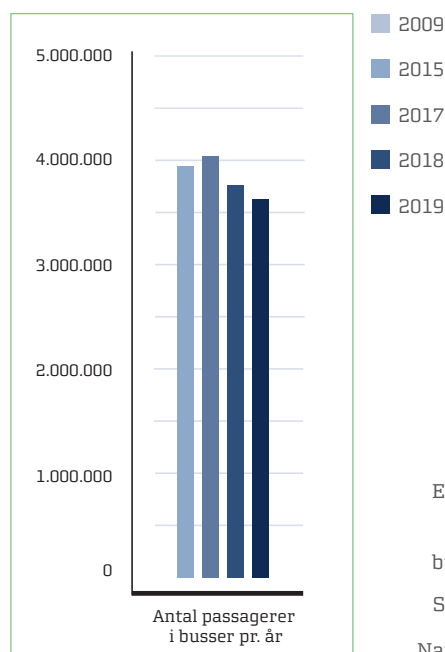


Passagerne er vendt tilbage til S-togene igen og passagertallet ligger nu kun en smule under passagertallet i 2017.

Der er sket et fald i antallet af buspassagerer på 4 % fra 2018 til 2019. Faldet er primært sket på S-buslinjerne, mens der har været en lille stigning i brugen af E-busserne (40E og 55E).

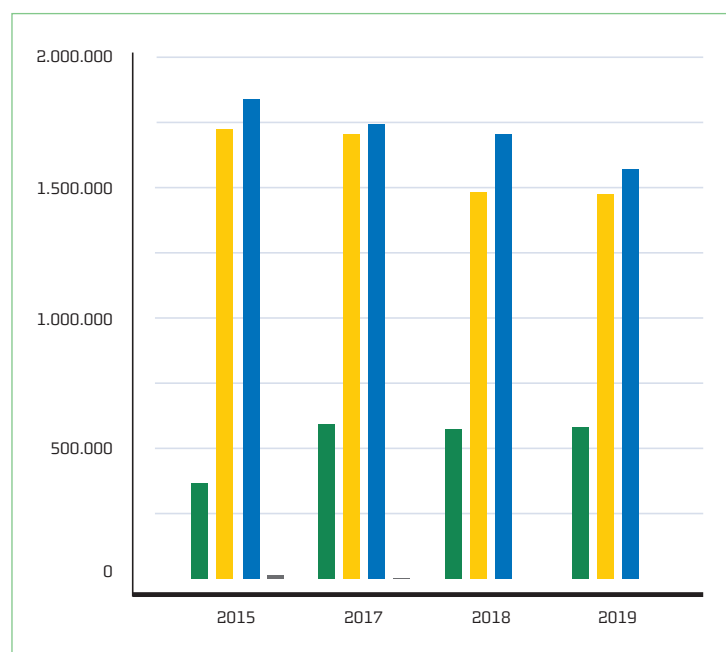
Busser

Samlet antal passagerer pr. år



Busser

Passagerpåstigninger fordelt på bustyper pr. år





Godt på vej

For at sikre en bæredygtig fremtid, må vi alle bidrage i hverdagen - både hjemme og på arbejde. Alle skal være med - børn, unge, forældre og bedsteforældre.

I Ballerup Kommune vil vi gerne hjælpe vores børn og unge til at få mere viden om, hvordan vi sammen kan arbejde med klimaudfordringerne. Derfor er der arrangeret nogle inspirations- og undervisningsforløb til skoleelever i 7. og 8. klasser.

I nogle af vores 7. klasser skal eleverne lære om en bæredygtig fremtid i køkkenet. De vil få viden om, hvad madspild betyder globalt og for dem selv. De vil høre om økologi, hvordan de vælger klimavenlig mad, og hvordan det hele hænger sammen med FN's 17 verdensmål for bæredygtighed. I forløbet vil de også finde ud af hvilken mademballage, der er bæredygtig, og hvordan de sparer på vand og strøm under madlavningen.

Nogle af eleverne i 8. klasse kan deltage i et forløb, hvor de lærer at bygge solceller. Undervejs skal eleverne beskæftige sig med, hvordan solceller kan lave strøm. De vil også få et indblik i klimaforandringerne og solcellernes rolle i at være med til at løse klimaudfordringen.

Borgerne udviser interesse for deres energiforbrug

Der er tydelige tegn på, at flere borgere har udskiftet deres oliefyr til varmepumper. Det har været medvirkende til, at borgerne i Ballerup Kommune allerede i 2019 har nået det regionale mål om en 15 % reduktion af energiforbruget fra naturgas og individuelle varmekilder.

Borgerne har udvist stor interesse for Ballerup Kommunes tilbud om energirådgivning. Der har været et stigende antal henvendelser til kommunen om rådgivning i forbindelse med udskiftning af varmeforsyning fra olie og naturgas til varmepumper.

Ballerup Kommune samarbejder med Novafos om at få registreret det samlede vandforbrug. Det har dog været en udfordring at få fordelt vandforbruget rigtigt på brugergrupperne, henholdsvis parcelhuse og etagebyggeri.

Energirådgivning eller støtte til en BedreBolig-plan til borgerne

Husejere i Ballerup Kommune har mulighed for at få besøg af en energirådgiver, som giver gode råd til energibesparelser eller laver en energigennemgang af deres hus. Efterfølgende laves der en plan med prioriterede indsatser.

BORGERE

i Ballerup Kommune



Borgernes CO₂-udledning og energiforbrug

CO₂-udledningen fra borgere er faldet 16 % fra 2018 (63.116 tons CO₂) til 2019 (53.241 tons CO₂).

CO₂-udledningen er faldet 19 % fra 2015 (65.567 tons CO₂) til 2019 (53.241 tons CO₂).

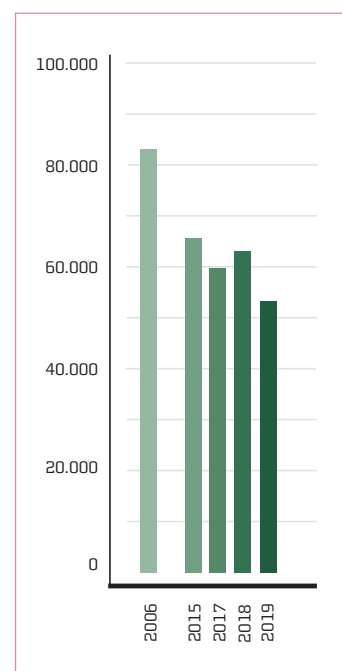
Det store fald i borgernes CO₂-udledning skyldes til dels, at der har været mere grøn strøm i strømmen i 2019, men også at der er brugt mindre naturgas og individuel varme og mere fjernvarme efter, at Vestforbrænding er oppe på fuld produktion efter brand i 2018. Fjernvarmeforbrug udleder mindre CO₂ end brug af naturgas. Desuden er der et fald i antal oliefyr i boligerne.

Borgernes **fjernvarmeforbrug** er steget 5 % fra 2018 (142.504 MWh) til 2019 (149.801 MWh).

Fjernvarmeforbruget er faldet 5 % fra 2015 (157.357 MWh) til 2019 (149.801 MWh).

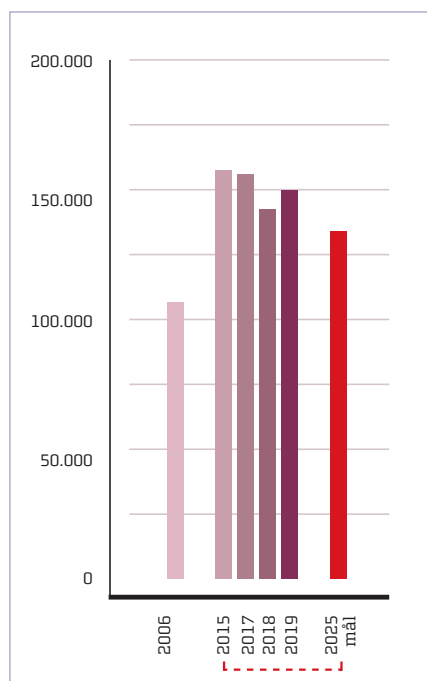
Målet for reduktion i borgernes fjernvarmeforbrug er 15 % fra 2015 (157.357 MWh) til 2025 (133.754 MWh).

CO₂-udledning borgere, tons pr. år



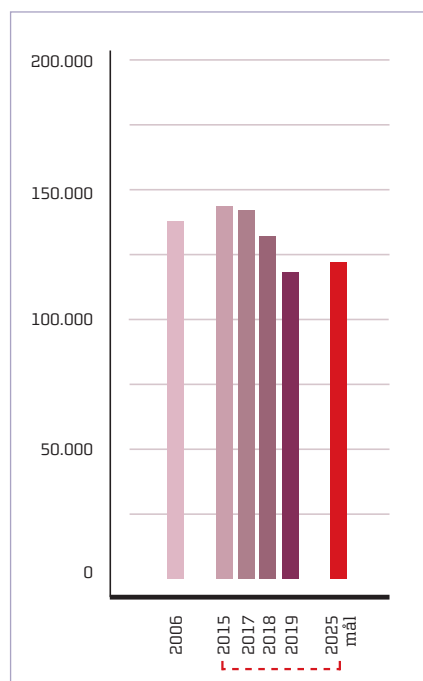
Fjernvarmeforbrug

MWh pr. år - korrigeret til normalår



Naturgasforbrug og varmeforbrug fra individuelle varmekilder

MWh pr. år - korrigeret til normalår



Naturgasforbrug og varmeforbrug fra individuelle opvarmingskilder er faldet 10 % fra 2018 (132.101 MWh) til 2019 (118.256 MWh). Faldet i forbruget skyldes blandt andet, at en del oliefyr er erstattet af varmepumper, som kører på el, og derfor er registreret under elforbrug.

Forbruget af naturgas, og varme fra individuelle varmekilder er faldet 18 % fra 2015 (143.627 MWh) til 2019 (118.256 MWh).

Borgernes energiforbrug fra 2015 til 2019



Målet for reduktion i borgernes naturgasforbrug og varmekorbrug fra individuelle opvarmingskilder er 15 % fra 2015 (143.627 MWh) til 2025 (122.083 MWh). Målet er opnået i 2019.

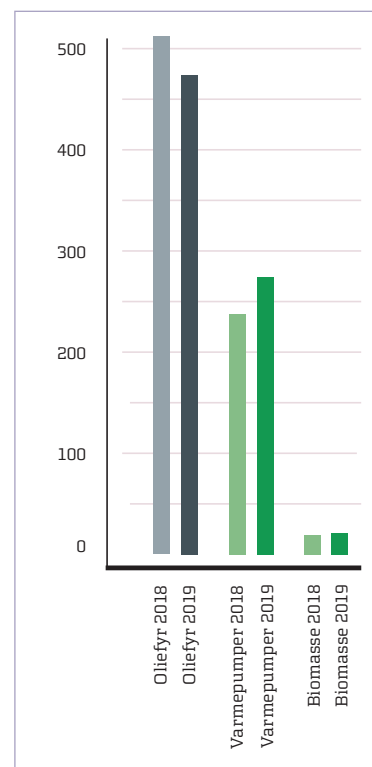
Antallet af husstande med oliefyr er faldet med 38 fra 2018 (512) til 2019 (474), og der er installeret 36 flere varmepumper - i 2018 var der 238 varmepumper i boligerne og i 2019 var der 274. Også i brug af biomasse ses en lille stigning med 2 fra 2018 (19 boliger) til 2019 (21 boliger).

Antal oliefyr er reduceret med 38, der er konverteret til varmepumper eller biomasse.

Forbruget fra de individuelle varmekilder er indregnet i grafen på foregående side.

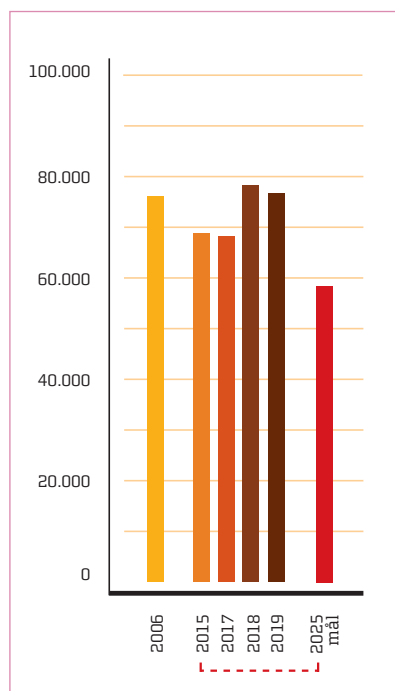
Elforbruget er faldet 2 % fra 2018 (78.176 MWh) til 2019 (76.596 MWh).

Individuelle varmekilder antal registrerede



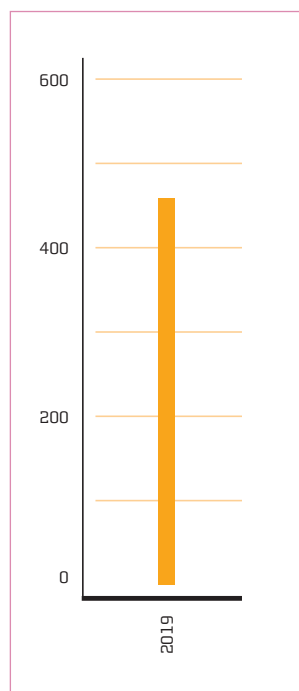
Elforbrug

borgere, MWh pr. år



Solceller

antal i boligerne



Elforbruget er steget 11 % fra 2015 (68.708 MWh) til 2019 (76.596 MWh).

Stigningen fra 2015 til 2019 skyldes blandt andet, at flere er gået over til en anden opvarmingsform. På grafen er det tydeligt, at elforbruget er steget i 2018 og 2019, efter at flere er begyndt at bruge varmepumper, hvilket stemmer overens med de henvendelser Ballerup Kommune får om ibrugtagning af varmepumper.

Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at energiforbruget i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 til 2025. Derfor skal det samlede elforbrug i boligerne i 2025 være nede på 58.402 MWh pr. år.

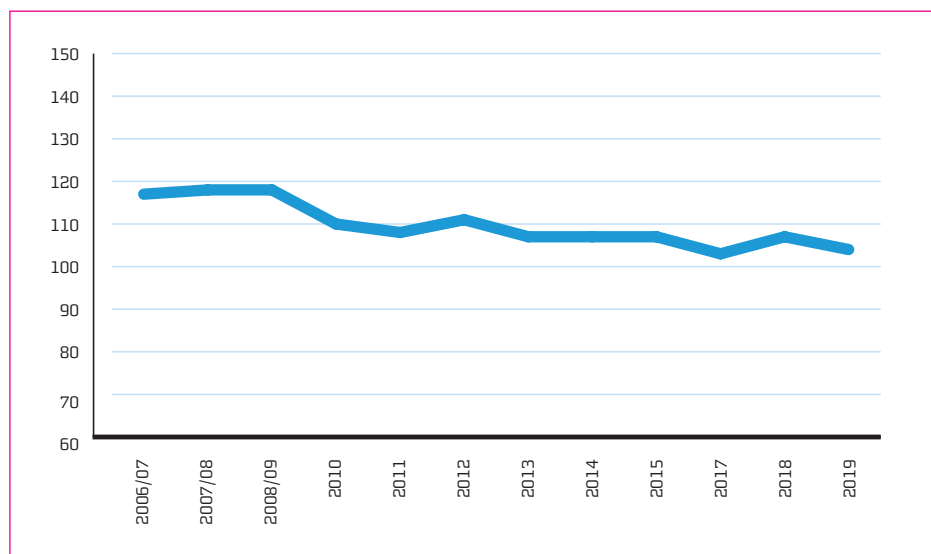
I 2019 er antallet af solcelleanlæg i boligerne 458.

BORGERE i Ballerup Kommune

Borgernes vandforbrug fra 2015 til 2019

Gennemsnitligt vandforbrug

Udviklingen af husholdningernes vandforbrug i Ballerup Kommune. Liter pr. indbygger pr. døgn.



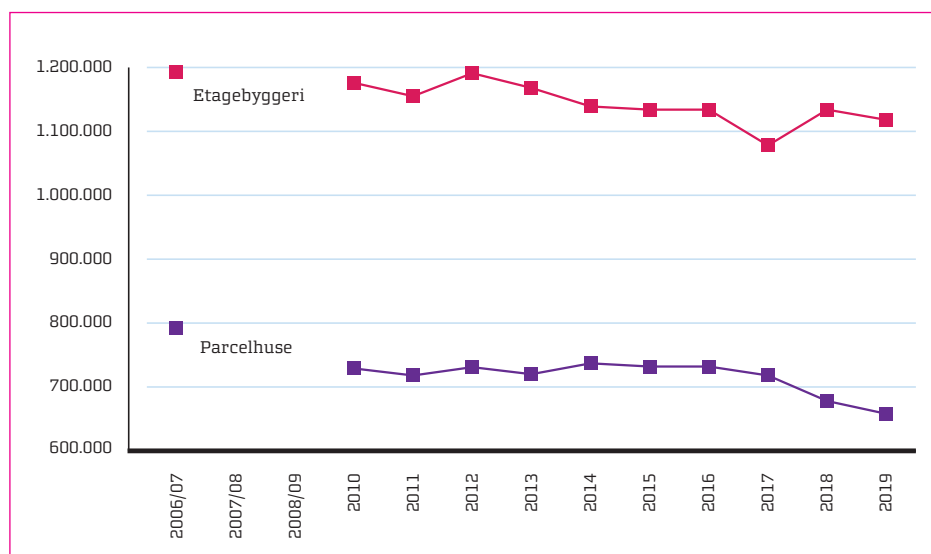
Det samlede vandforbrug er faldende.

Det gennemsnitlige vandforbrug for en borger i Ballerup Kommune er det seneste år faldet fra 107 liter til 104 liter pr. døgn.

De sidste to år har der været problemer med registreringskoderne, der viser vandforbruget for forskellige typer husholdninger i liter pr. person pr. døgn, derfor ses kun det gennemsnitlige vandforbrug i grafen.

Vandforbrug efter boligform

målt i m³



På grund af nye registreringskoder er fordelingen af vandforbruget ikke helt på plads, og der arbejdes på at få det løst.





Energiforbruget går den rigtige vej

De senere år er bygningsarealet i Ballerup Kommunes ejendomme øget. Alligevel ser vi, at mønsteret for forbrug af varme, el og vand i kommunens egne bygninger samt elforbruget for den kommunale vejbelystning, signalanlæg og springvandsanlæg er faldende og godt på vej i den rigtige retning.

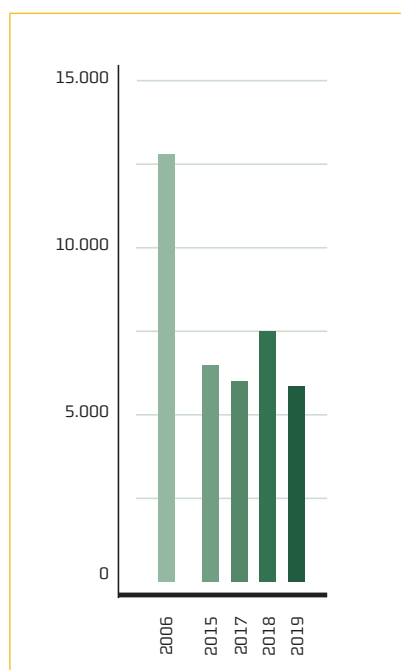
Ballerup Kommune har tilsluttet sig Danmarks Naturfredningsforenings målsætning om 2 % reduktion i CO₂-udledningen i forhold til det foregående år. I 2019 er Ballerup Kommune kommet flot i mål.

Økologi er en vigtig og prioriteret faktor i Ballerup Kommunes køkkener. Vi vil gerne hæve økologiprocenten, og blive endnu bedre til at købe økologiske varer. For at hjælpe køkkerne på vej, tilbyder kommunen rådgivning om mindre madspild og en gennemgang af råvareindkøb og madplaner.

For at blive endnu bedre på vores klimainsats, følger vi, som noget nyt, udviklingen i antal biler i den kommunale bilpark og i antal etablerede solcelleanlæg.

CO₂-udledning fra Ballerup Kommune fra 2015 til 2019

CO₂-udledning
kommunale ejendomme, springvand,
signalanlæg, vejbelysning og areal-
anvendelse
tons pr. år



CO₂-udledningen fra Ballerup Kommunes ejendomme, springvand, signalanlæg og vejbelysning er faldet 22 % fra 2018 (7.494 tons CO₂) til 2019 (5.843 tons CO₂).

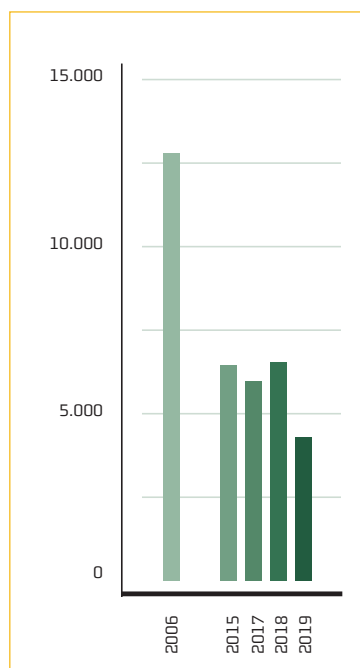
Fra 2015 til 2019 er CO₂-udledningen faldet 10 % fra 2015 (6.478 tons CO₂) til 2019 (5.843 tons CO₂).

i mål ✓

CO₂-udledningen fra Ballerup Kommunes ejendomme, springvand, signalanlæg og vejbelysning er i mål i forhold til Danmarks Naturfredningsforenings målsætning om 2 % reduktion i forhold til året før.

Det pæne fald i CO₂-udledningen skyldes blandt andet, at der i 2019 har været mere grøn strøm i strømmen, og at Vestforbrænding efter brand i 2018 igen er oppe på fuld produktion. Det medfører, at der bruges mere fjernvarme og mindre naturgas, og at CO₂-udledningen dermed bliver mindre.

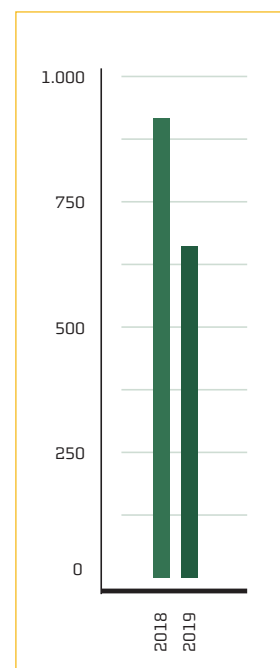
CO₂-udledning
kommunale ejendomme
uden arealanvendelse
tons pr. år



CO₂-udledningen fra Ballerup Kommunes ejendomme er faldet 34 % fra 2018 (6.540 tons CO₂) til 2019 (4.298 tons CO₂).

CO₂-udledningen fra kommunens springvand, signalanlæg og vejbelysning er faldet 28 % fra 2018 (916 tons CO₂) til 2019 (661 tons CO₂).

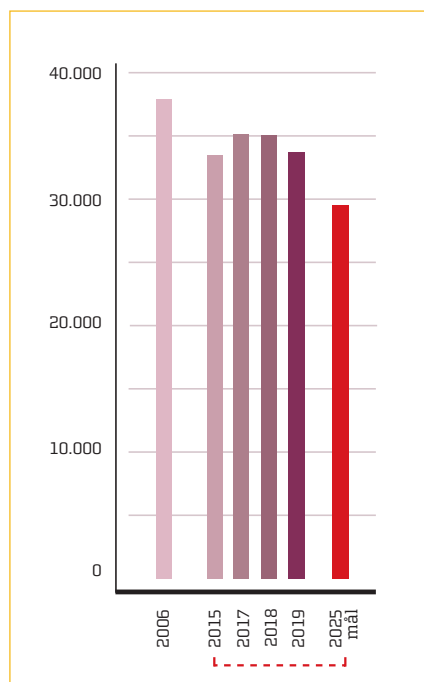
CO₂-udledning
springvand, signalanlæg
og vejbelysning
tons pr. år



Varmeforbrug i de kommunale ejendomme fra 2015 til 2019

Varmeforbrug i kommunale ejendomme

MWh pr. år



Varmeforbruget i de kommunale bygninger er faldet 4 %, fra 2018 (35.047 MWh) til 2019 (33.754 MWh).

Varmeforbruget er i perioden 2015 til 2019 steget 0,8 % fra 2015 (33.491 MWh) til 2019 (33.754 MWh).

Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at energiforbruget i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 til 2025. Derfor skal det samlede varmfeforbrug i kommunens ejendomme i 2025 være nede på 29.498 MWh pr. år.

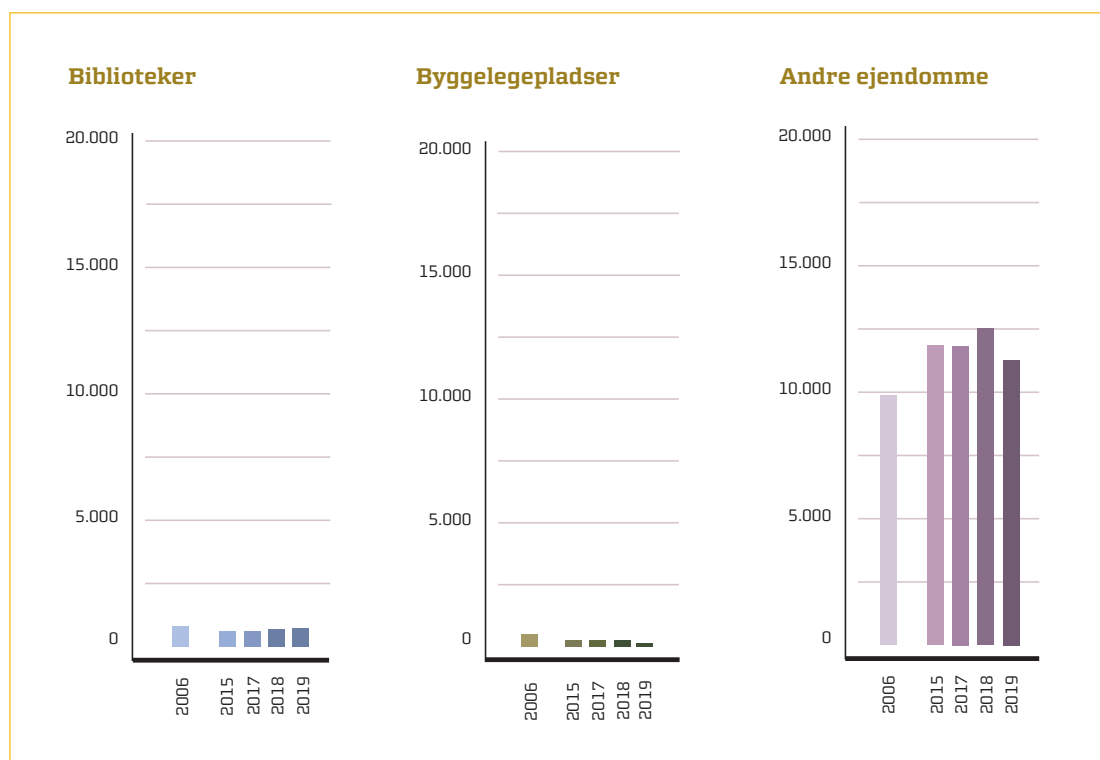
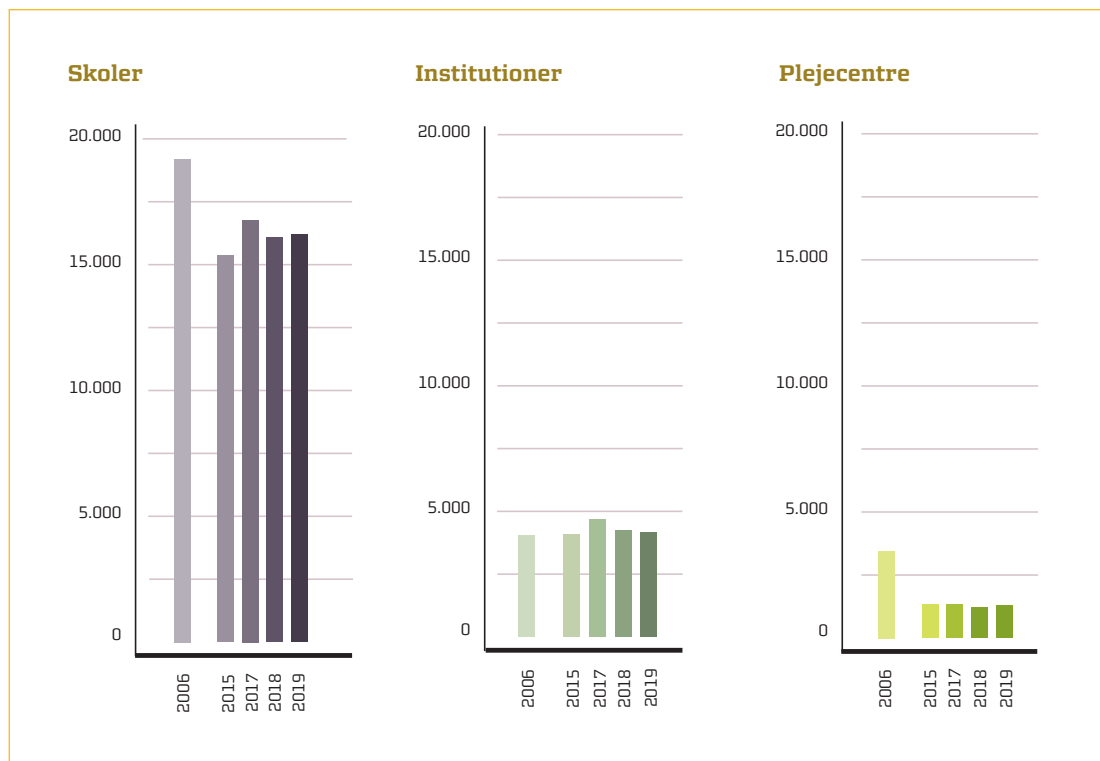
Der ses en lille stigning i varmfeforbruget på skoler, plejehjem og biblioteker, hvorimod der er et pænt fald på institutioner, byggelejepladser og andre ejendomme.

Stigningen i varmfeforbruget på skoler skyldes blandt andet et øget bygningsareal. Eksempelvis er Ejbyvej 35 kommet til under skoler, og den eksisterende Kasperskole på Baltorpvej har stadigvæk et forbrug.

Det øgede fokus på optimering i 2020, skal give yderligere faldende varmfeforbrug i 2020.

Varmeforbrug i de kommunale ejendomme

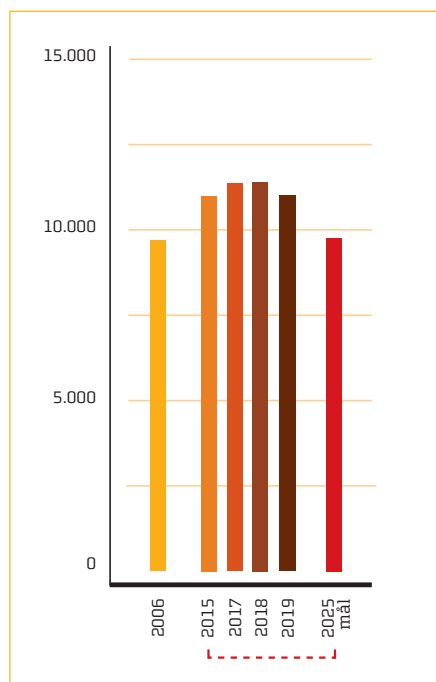
MWh pr. år



Elforbrug i Ballerup Kommune fra 2015 til 2019

Elforbrug i kommunale ejendomme

MWh pr. år



Elforbruget i kommunens ejendomme er faldet 3,5 % fra 2018 (11.403 MWh) til 2019 (11.004 MWh).

Elforbruget er steget 0,1 % fra 2015 (10.996 MWh) til 2019 (11.004 MWh).

Elforbruget fra springvand, signalanlæg og vejbelysning i Ballerup Kommune er faldet 3 % fra 2018 (3.672 MWh) til 2019, (3.547 MWh).

Det samlede elforbrug i kommunens ejendomme samt i springvand, signalanlæg og vejbelysning, er faldet 3 % fra 2018 (15.075 MWh) til 2019 (14.551 MWh).

Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at energiforbruget i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 til 2025. Derfor skal det samlede elforbrug i kommunens ejendomme og fra springvand, signalanlæg og vejbelysning i 2025 være nede på 9.767 MWh pr. år.

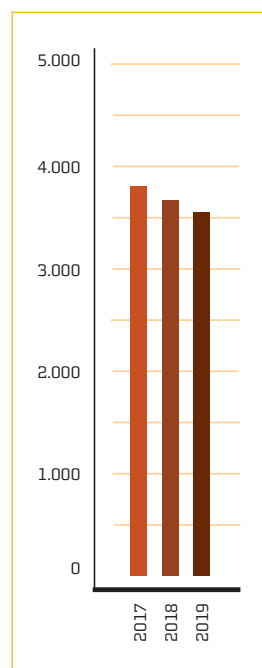
På grund af et øget antal kvadratmetre i ejendommene har elforbruget i nogle år været stigende, men er nu faldende igen efter implementering af et nyt overvågningssystem.

Skoler og plejecentre har brugt lidt mere el det seneste år, hvorimod biblioteker og andre ejendomme har brugt mindre.

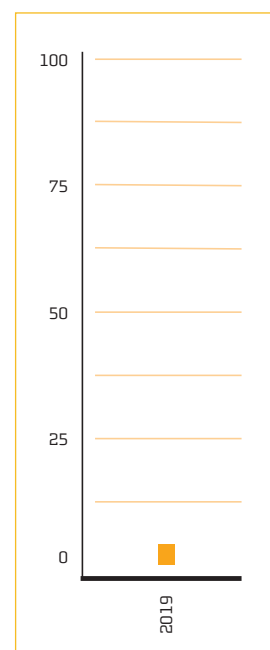
Fokus på optimering og udskiftning af belysning til LED prioriteres stadig i 2020, så vi kan få de ønskede besparelser.

Elforbrug fra springvand, signalanlæg og vejbelysning

MWh pr. år



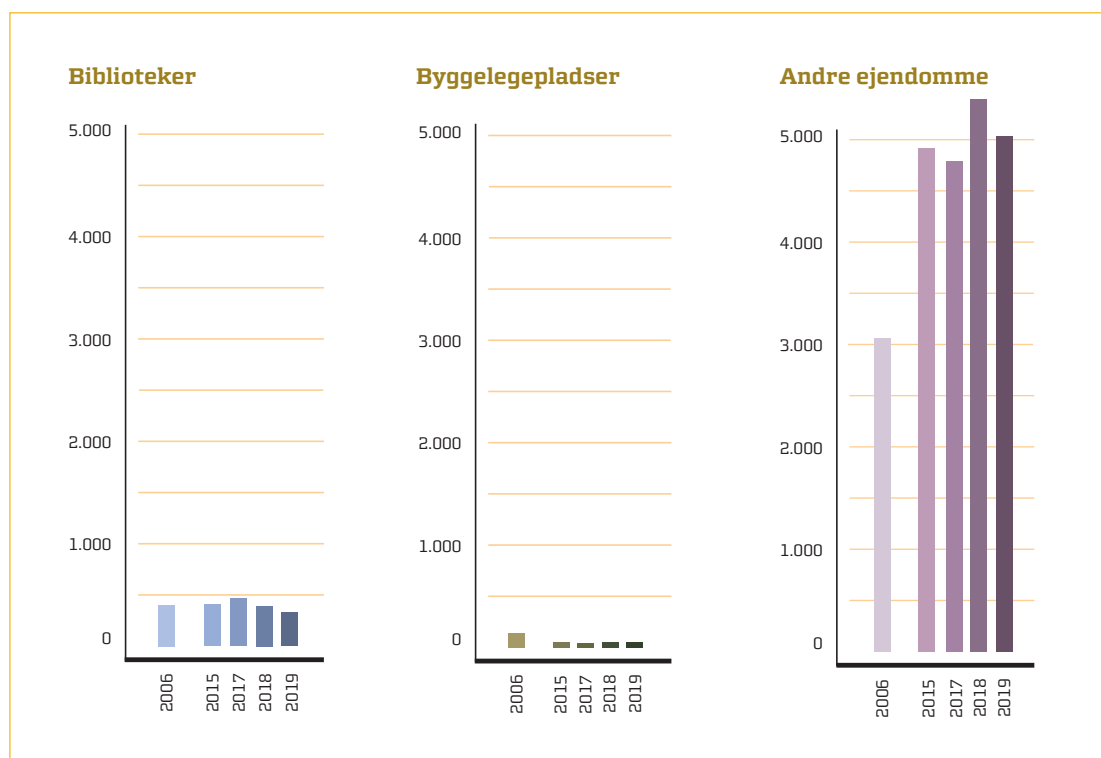
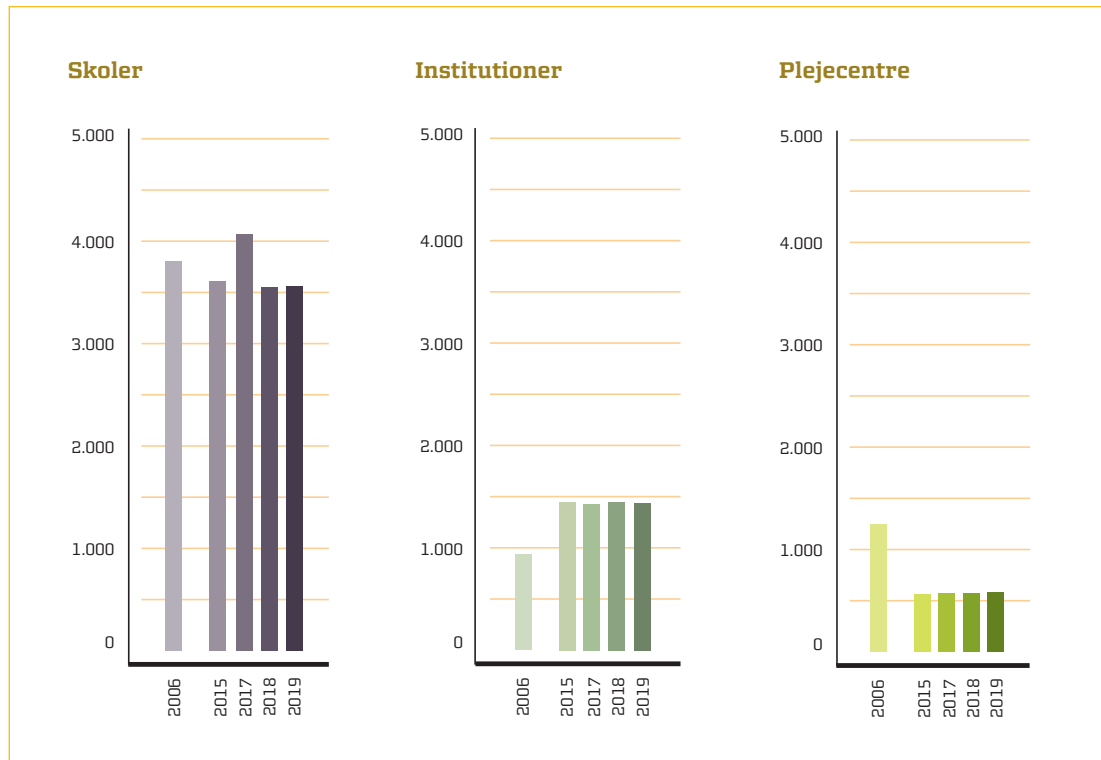
Solceller antal i kommunale bygninger



I 2019 er der fire solcelleinstallationer i de kommunale ejendomme

Elforbrug i de kommunale ejendomme fra 2015 til 2019

MWh pr. år





Ballerup Kommunes bilpark

Ballerup Kommune vil fremadrettet følge udviklingen i antal el-, benzin- og dieseldrevne biler i kommunens bilpark.

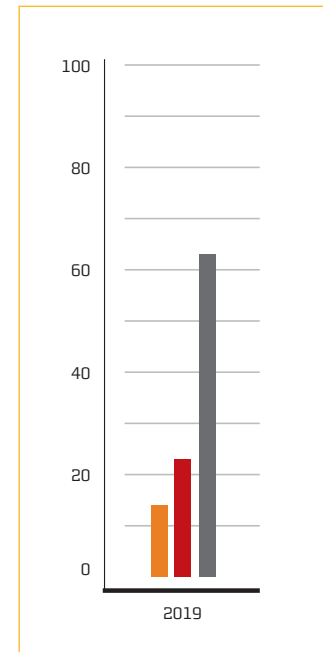
Forbruget og CO₂-udledningen fra de benzin- og dieseldrevne biler indgår i transportafsnittet, hvorimod forbruget fra el-biler indgår i elforbruget i de kommunale ejendomme.

- El-personbiler
- Hybrid-personbiler
- Personbiler på benzin og diesel

I Ballerup Kommunes egen bilpark var der i 2019 14 el-personbiler, 23 hybrid-personbiler og 63 personbiler, der kører på benzin eller diesel.

Kommunens bilpark

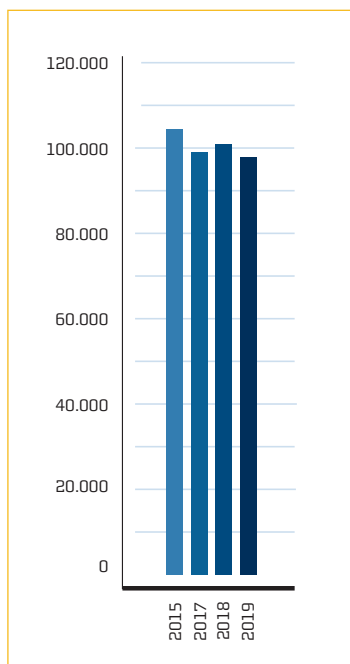
Antal biler



Vandforbrug i de kommunale ejendomme fra 2015 til 2019

Samlet vandforbrug

m³ pr. år



Vandforbruget er det seneste år faldet 3 % fra 2018 (100.980 m³) i 2018 til 2019 (97.869 m³).

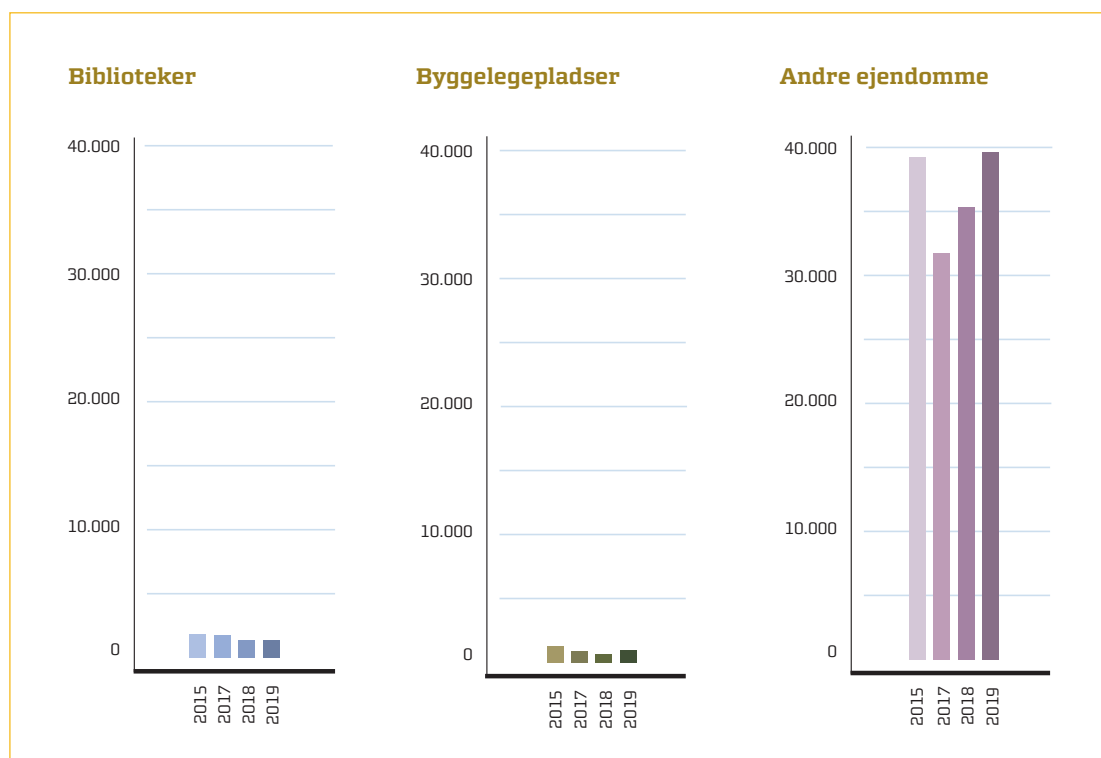
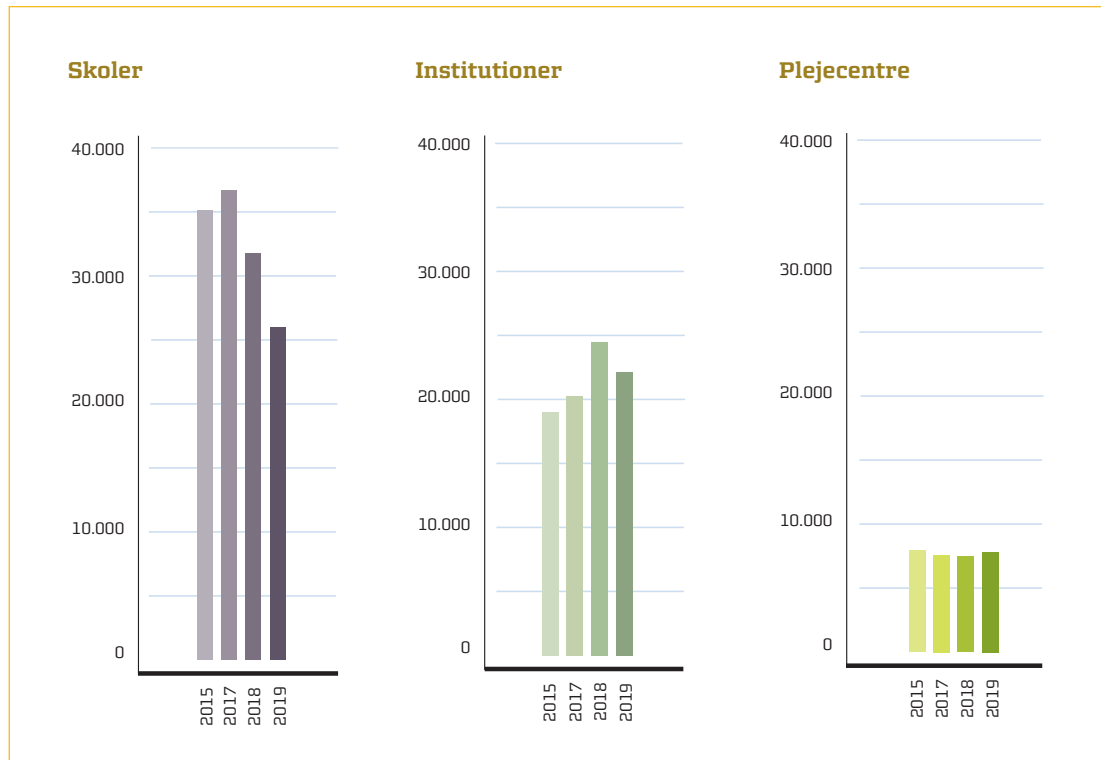
Vandforbruget faldet 6,7 % fra 2015 (104.474 m³) til 2019 (97.869 m³) til trods for, at der har været en del vandskader på grund af gamle tærede vandrør.

På skoler og i institutioner er vandforbruget faldet fra 2018 til 2019, hvorimod der ses en stigning i vandforbruget på plejecentre og byggelegepladser, og en markant stigning i andre ejendomme.

Den øgede fokus på overvågning af vandforbruget og ændret adfærd er en del af grunden til det faldende vandforbrug.

Vandforbrug i de kommunale ejendomme fra 2015 til 2019

m³ pr. år



Økologisk café med gulerodskage i flere formater...

I cafeen på Ballerup Bibliotek har økologi altid været højt prioriteret. På cafeens menukort er ca. 90 % af retterne økologiske, og mange siger, at de kan smage de gode råvarer. Køkkenleder Bente Grubbe mener, at kunderne tydeligt kan smage, at maden er hjemmelavet, at det er råvarer, der smager af noget, og at der er lagt kærlighed i.

”Jeg lægger vægt på, at maden bliver lavet fra bunden af gode, økologiske råvarer, og det betyder jo ikke noget for smagen, at ikke alt er skåret helt lige. Det er bæredygtighed for mig, at vores arbejdsplads kan rumme mennesker med særlige behov og evner” siger Bente.

Bente står for menuplaner og indkøb til cafeen og sørger for, at menuplanen indeholder skrælle- og snitteopgaver og nemme kageopskrifter, tilpasset medarbejdernes muligheder.

”I begyndelsen syntes gæsterne, at det var mærkeligt at gulerodskagen ikke var skåret helt lige, og at bollerne ikke var lige store. De skulle også vænne sig til, at ikke alt gik hurtigt ved disken. Nu har vi mange faste kunder, som nyder at komme lidt ned i gear, og det passer godt til bibliotekets og økologiens ånd. Vores medarbejdere skaber en merværdi, der ikke kan købes for penge. Der opstår en særlig varme pga. de mennesker, der står bag disken”, fortsætter Bente.

”Vi har succes med grøntsagssupper, og er ikke blege for at bruge både kikærter og linser i supperne og også en sjat fløde for at runde smagen af”, fortæller Bente, og fortsætter: ”Alle supper er vegetari-



ske og serveres med hjemmebagt brød, smør og oliven-tapanade. Det er klimavenligt, og så er det god økonomi, når der skal være råd til økologien”.

Bente har fundet en ny lokal leverandør af skinke og glæder sig over, at der nu er økologisk fjordskinke i cafeens sandwich. Det er et stort kulinarisk løft og giver ekstra økologiprocenter. Få at få råd til at købe økologisk kød suppleres der med retter med bælgfrugter.

”Vi lever i sammenhæng med resten af verden og er påvirket af klimaforandringerne og dialogen om bæredygtighed, og selvom vores café er et lille sted, kan vi alligevel godt give vores bidrag ved at vise, at vi kan lave noget mad, der smager godt med masser af økologiske og klimavenlige grøntsager. Det giver stolthed”!, slutter Bente.

Cafeen på Ballerup Bibliotek vurderer sit indkøb til at være ca. 90 % økologisk og overvejer at søge om at få ”Det Økologiske Spisemærke” i guld.

Cafeen drives af et team bestående af to pædagoger og en kostfaglig køkkenleder, Bente Grubbe. De får hjælp af en gruppe på 16 voksne i beskyttet beskæftigelse.

”Vi går op i relationerne til hinanden og tager udgangspunkt i den enkelte og dennes muligheder”, siger Bente Grubbe.



Økologi i Ballerup Kommunes institutioner

Den samlede økologiprocent i Ballerup Kommune er faldet 1 % fra 60 % i 2018 til 59 % i 2019.

Økologiprocenten er steget på skoler, plejecentre og i specialinstitutioner, alle andre steder er den stagneret eller faldet.

I Ballerup Kommune er mindre madspild et fokusområde. Børnehuse, skoler, kantiner og plejecentre får tilbudt undervisning og gennemgang af deres produkter og madplaner med henblik på at inspirere til bedre udnyttelse af maden og for at bringe endnu mere økologi ind i køkkenerne.

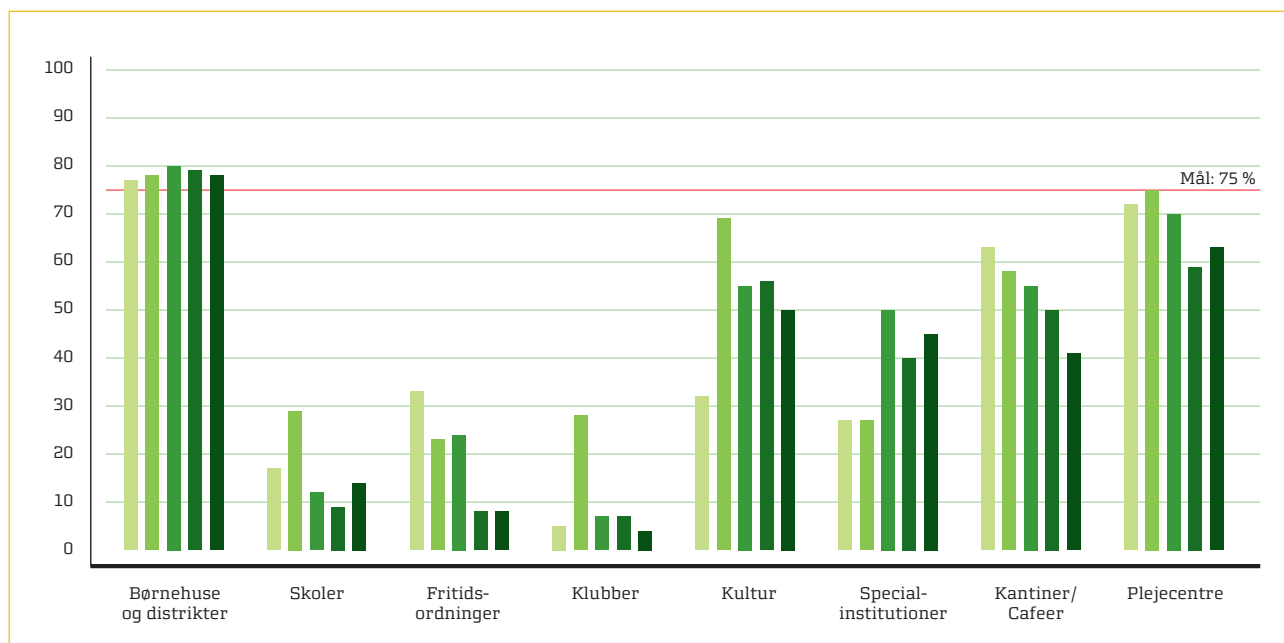
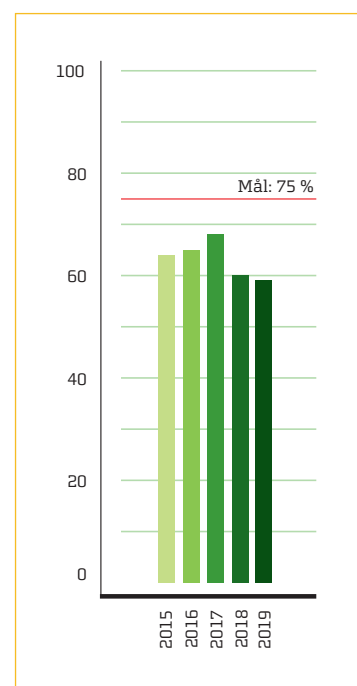
Køkkenpersonalet i Ballerup Kommune modtager fire gange om året et elektronisk nyhedsbrev "Gode nyheder om økologi, madspild og klimavenlig mad". Nyhedsbrevet indeholder sæsonaktuelle opskrifter, gode råd og en lokal historie til inspiration. Formålet med nyhedsbrevet er, at informere om nye tiltag, vise muligheder for at udnytte råvarer i sæson og inspirere til et bæredygtigt køkken.

Økologiprocent

Det procentvise forbrug af økologiske varer i kommunens institutionstyper

Økologiprocent

Det samlede procentvise forbrug af økologiske varer i kommunens institutioner



■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019

Fra verdensmål til hverdagsmål

FN og EU's klimamål frem til 2050

Parisaf-talen fra 2015 sætter retning for den globale indsats mod klimaforandringerne. I aftalen har verdens lande forpligtet sig til at holde temperaturstigningen på at begrænse stigningen til 1,5 grader."

FN's klimapanel (IPCC) konkluderer i deres nyeste rapport 2018, at udledningerne skal reduceres endnu mere markant og hastigheden skal accelereres, hvis de 1,5 grad skal kunne nås. Derfor har det Europæiske Råd bedt Kommissionen om at fremlægge en strategi, der bedre kan indfri Parisaf-talen. Det betyder en opstramning af 2030-reduktionsmålet fra 40 til 55 %, og en opstramning af 2050-reduktionsmålet fra 80-95 % til netto nul-udledning.

FN

Nul CO₂-udledning fra energiforbrug i bygninger (borgere og erhverv) samt landbrug og transport (målsætning iflg. Paris-aftalen)

Luftfart: Drivhusgasudledningerne i 2050 må ikke overstige udledningerne i 2020 (målsætning iflg. Paris-aftalen)

Skibsfart: Reduktion af drivhusgasudledningerne på mindst 50 % i 2050 i forhold til udledningerne i 2008 (målsætning iflg. Paris-aftalen)

45-58 % reduktion i CO₂-udledningen i forhold til 2010 i energiforbrug i bygninger (borgere og erhverv) samt landbrug og transport - alt efter et lands teknologiske udvikling (målsætning iflg. Paris-aftalen)

FN har i 2015 vedtaget de 17 verdensmål, som er gældende frem til 2030

EU

Målet er 80-95 % CO₂-reduktion i 2050 i forhold til 1990 (EUs målsætning iflg. Parisaf-talen - iflg. EU forventes det at blive strammet op til netto nul-udledning)

40 % reduktion i CO₂-udledningen i forhold til 1990 i energiforbrug i bygninger (borgere og erhverv) samt landbrug og transport (EUs målsætning iflg. Parisaf-talen - iflg. EU forventes det at blive strammet op til 55 %)

* 32 % VE hos slutbrugerne i 2030 (ER-direktiv for Vedvarende Energi 2018)

* 7 % VE i transportsektoren i 2030 (elbiler og biogas til tung trafik) iflg. EU-direktiv for Vedvarende Energi 2018

* delmål der understøtter den grønne omstilling frem mod 2030

Nationale klimamål frem til 2050

De internationale målsætninger udvikler sig løbende, og i 2017 og 2018 er flere målsætninger gjort mere ambitiøse. Danmark deltager derfor i forskellige internationale fora som FN og EU om Klimapolitik og klimamålsætninger. Her indgås aftaler, der sætter en betydelig del af rammerne for dansk klimapolitik, fx ved at Danmark påtager sig energi- og klimaforpligtelser. Den nationale tidslinje for klimamålene er et produkt af Parisaf-talen, EU's fortolkning af målene, nyeste rapport fra FN's klimapanel samt det nationale energiforlig sommeren 2018.

2050

2050

Region Hovedstadens mål om fossilfri transportsektor

Klimarådet har beregnet, at hvis vi skal opnå en CO₂-reduktion på 95 % i 2050, skal CO₂-reduktionen være på 1,5 % pr. år fra 2020-2030 og mellem 3,3 og 4,6 % pr. år fra 2030-2050

Nationalt mål om 70 % reduktion i CO₂-udledningen i forhold til 1990 fra energiforbrug i bygninger (borgere og erhverv) samt landbrug og transport. EU-beslutning om indsatsfordeling

* 32 % energieffektivisering i forhold til 2005 iflg. EU-direktiv 2018

* 100 % grøn strøm, Energifafore 2018

* 55 % vedvarende energi i energiforbrug hos slutbrugerne, Energifafore 2018

* 7 % VE i transporten (elbiler og biogas til tung trafik) iflg. EU-direktiv 2018

* delmål der understøtter den grønne omstilling frem mod 2030

Ballerup Kommunes klimamål frem til 2050

Ballerup Kommunes klimamål, som er afbildet i tidslinjen, er et produkt af Movias klimamål om at være fossilfri, det reduktionsmål som Teknik- og Miljøudvalget i Ballerup Kommune har besluttet, som delmål for at arbejde hen imod de mål samarbejdet "Energi På Tværs" har besluttet for Region Hovedstaden. Borgmestrene har underskrevet den regionale aftale. De regionale klimamål er en fortolkning af de faglige diskussioner op til Parisaf-talen.

2050

Region Hovedstadens mål om fossilfri transportsektor

2035

Region Hovedstadens mål om fossilfri el- og varmeforsyning

2030

Nationalt mål om 70 % reduktion i CO₂-udledningen

MOVIA mål om fossilfri busdrift

Regionalt mål om 15 % reduktion i energiforbruget i hele bygningsmassen for at understøtte den grønne omstilling frem mod 2035

2021

10 % reduktion i CO₂-udledningen fra 2017-2021

2015

2 % årlig reduktion i CO₂-udledningen fra de kommunale bygninger, DN

TIDSLINJE OVER KLIMAMÅL

Efter 2050 og ud i fremtiden må der kun udledes den mængde CO₂, der kan optages i skov, planter og jord samt fjernes fra atmosfæren via forskellige teknologier