

2021

GRØNT REGNSKAB

3 FORORD

5 Ballerup Kommune 2021

5 BÆREDYGTIGHED

6 Den samlede CO₂-udledning i Ballerup Kommune 1990-2021

7 Ballerup Kommunes samlede energiforbrug 2015-2021

10 Ballerup Kommunes samlede vandforbrug

11 Affald i Ballerup Kommune

13 ERHVERV

13 Virksomhedernes CO₂-udledning 2015-2021

14 Virksomhedernes energiforbrug 2015-2021

16 TRANSPORT

17 CO₂-udledning og trafikudvikling i Ballerup Kommune 2015-2021

18 Trafikudvikling i Ballerup Kommune 2015-2021

20 BORGERE

21 Borgernes CO₂-udledning og energiforbrug 2015-2021

22 Borgernes energiforbrug 2015-2021

23 Borgernes vandforbrug 2015-2021

24 KOMMUNEN

25 CO₂-udledning fra Ballerup Kommune 2015-2021

26 Varmeforbrug i de kommunale ejendomme 2015-2021

28 ELforbrug i de kommunale ejendomme 2015-2021

30 Ballerup Kommunes bilpark

30 Vandforbrug i de kommunale ejendomme 2015-2021

32 Stokholtbuen serverer traditionelle retter, men med mindre kød

33 Økologi i Ballerup Kommunes institutioner

34 TIDSLINJE OVER KLIMAMÅL



FORORD

Klimaforandringerne er en af de største udfordringer, verden står overfor. Udfordringen er global, men også lokalt er den meget konkret. Det kalder på løsninger på tværs af generationer og på tværs af kulturer. Det vi gjorde i går, er ikke det bedste for i dag. Men hvad er så det bedste, vi kan gøre i dag, for at samfundet i morgen bliver et godt sted at være?

Vi lykkes kun med at nå det lokalpolitiske vedtagne klimamål om 85 % CO₂-reduktion i 2030 og netto nul ton CO₂-udledning i 2045, hvis vi udvikler løsninger i fællesskab. Vi skal også forpligte hinanden til at handle for at understøtte den grønne omstilling.



Ballerup Kommune vil præge udviklingen og involvere borgere, foreninger, skoler, virksomheder og medarbejdere i konkrete initiativer, som styrker fællesskaber, der understøtter den grønne omstilling. Fællesskaber er også DNA'et i Ballerup Kommunes Vision 2029 – Vi skaber fremtiden sammen.

Efter kommunalvalget i 2021 blev der nedsat et udvalg [§17 stk. 4 udvalg] for Grøn Omstilling, bestående af politikere, personer fra interesseorganisationer, erhvervsliv samt boligorganisationer. Udvalget skal sikre, at viden, kompetencer, erfaringer og gode konstruktive ideer kommer i spil, så vi sammen kan løse klimaudfordringerne.

Udover at udvalget for Grøn Omstilling skal komme med anbefalinger til klima- og miljøudvalget og kommunalbestyrelsen om den grønne omstilling, skal det også være med til at udvikle Ballerup Kommunes klimapolitik og klimahandleplan, som skal være færdige inden sommeren 2023.

Klimapolitikken og klimahandleplanen skal vise hvilke handlinger og tiltag, der skal iværksættes, for at vi er CO₂-neutrale i 2050. Når klimapolitikken og klimahandleplanen er fastlagt, vil vi efterfølgende have stort fokus på at implementere de forskellige tiltag. Også i denne fase er det vigtigt, at vi alle bidrager med input, viden og erfaringer. Det er mit håb, at det forestående arbejde med at hjælpe klimaet på vej, også bringer os tættere sammen – både borgere, virksomheder, politikere og ansatte i Ballerup Kommune.

I årets grønne regnskab ser vi, at den samlede CO₂-udledning i Ballerup Kommune er steget 1 % fra 2020 til 2021. Stigningen i CO₂-udledningen kommer især fra transportområdet – det skyldes en øget personbiltrafik siden 2020.

Vi arbejder hen imod at blive et elektrificeret samfund, vi ser derfor en stigning i elbiler, varmepumper og solceller. Samtidig ser vi også en stigning i den fossildrevne biltrafik. Mange har som følge af Coronaen i 2020 og 2021 valgt at skifte den kollektive transportform ud med endnu en bil. Vi håber, at den udvikling vender igen, når vi er helt ude af Coronapandemierne.

Selvom energiforbruget - varme, vand, el og drivmidler til transport - er nogle af de helt store parametre, når det kommer til at sænke CO₂-udledningen, skal vi fortsat være meget opmærksomme på f.eks. indkøb, genbrug, affaldssortering og madforbrug, da der også er store CO₂-besparelser at hente på disse områder.

Vi glæder os derfor også over, at vi bliver bedre og bedre til at affaldssortere og over at de ansatte i de kommunale køkkener bruger flere økologiske råvarer og mindre kød. Kun i fællesskab kan vi skabe et bedre samfund.


Jesper Würtzen, Borgmester



Vi har i Det grønne regnskab fra 2020 udarbejdet et skema, der viser hvilke klimamål Ballerup Kommune arbejder hen imod, og hvilke mål der er nået.

I skemaet ses, at borgerne har nået Region Hovedstadens klimamål om 15 % reduktion i forbruget af naturgas. Det ses også, at Ballerup Kommunes CO₂-udledning fra egne bygninger og installationer har nået Dansk Naturfredningsforenings mål om 2 % reduktion pr. år i forhold til året før.

				Status	2020	2021
Ballerup Kommune som geografisk område						
CO ₂ -udledning	Netto 0	2045	Nationalt mål			
CO ₂ -udledning	85 % reduktion	2030	Lokalt politisk mål	Mangler	33 %	34 %
CO ₂ -udledning	10 % reduktion	2021	Lokalt politisk mål	i mål ✓		
Erhverv						
Fjernvarmeforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	Mangler	29 %	17 %
Naturgasforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	Mangler	19 %	36 %
* Elforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	Mangler	18 %	13 %
Borgere						
Fjernvarmeforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	Mangler	10 %	3 %
Naturgasforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	i mål ✓		
* Elforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	Mangler	40 %	40 %
Kommunen						
Varmeforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	Mangler	18 %	18 %
* Elforbrug	15 % reduktion	2025	Region H mål	Mangler	9 %	14 %
CO₂-udledning	2 % reduktion pr år		DN mål			
- delmål - videreføres ikke p.g.a klimaloven og nye nationale klimamål						

- * Målet handler om energiforbruget for bygningsmassen. Vi har pt sat målet i bero, da biler og opvarmning drevet af el indgår i målemetoden. Vi skal finde en ny måde at opgøre målet på, fordi vi arbejder hen imod at blive et elektrificeret samfund.



BALLERUP KOMMUNE 2021

Ballerup Kommune arbejder målrettet med at reducere CO₂-udledningen. Den generelle udvikling i samfundet går hen imod et elektrificeret samfund, hvor mere i fremtiden bliver el-drevet. I Ballerup Kommune følger vi udviklingen tæt og har øje for blandt andet antal solceller, varmepumper og ladestandere i kommunen.

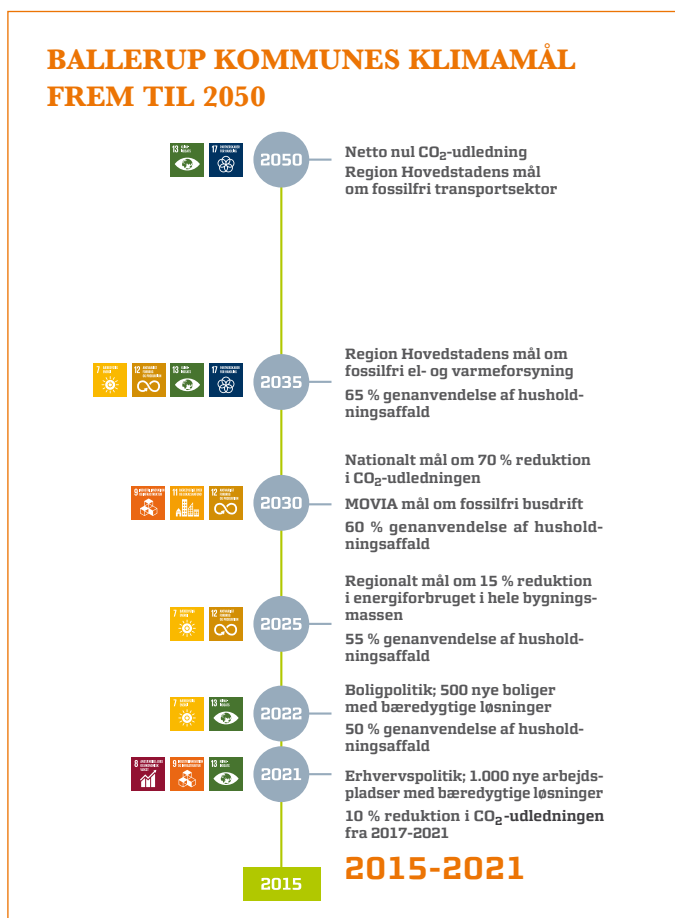
Lokalt i Ballerup Kommune glæder vi os over, at der er en stigning i solcelleanlæg og elbiler, selvom den er lille. Vi glæder os også over, at vi hele tiden bliver bedre til at sortere vores affald. Alle små og store initiativer hjælper med til, at vi i fremtiden får et bedre klima.

Vi har genoptaget vores tilbud om rådgivning om energibesparelser, med henblik på at inspirere borgerne til energirenoveringer. Tilbudet har i perioder været på pause på grund af Coronaen, som har gjort det svært at besøge borgerne.

Årets grønne regnskab viser, at kommunens egen CO₂-udledning er faldet med 40 % det seneste år, som følge af at vi køber grøn strøm til den kommunale virksomhed.

Vi klimatilpasser kommunen, så vi bedre kan modstå klimaforandringerne, og vi lægger vægt på, at områderne efterfølgende kan bruges af vores borgere til rekreative formål. I naturplejen og klimatilpasningen af vores

grønne områder, er vi også opmærksomme på, at øge biodiversiteten.



Det er politisk vedtaget, at Ballerup Kommune støtter op om FN's verdensmål; 3, 4, 7, 8, 9, 11 og 13, for at vi kan være med til at fremme den grønne omstilling.



Her ses de verdensmål, som Center for By og Miljø i Ballerup Kommune også arbejder med for at være med til at skabe en bæredygtig udvikling i kommunen.

Vi arbejder også med målene 6, 12, 15 og 17.



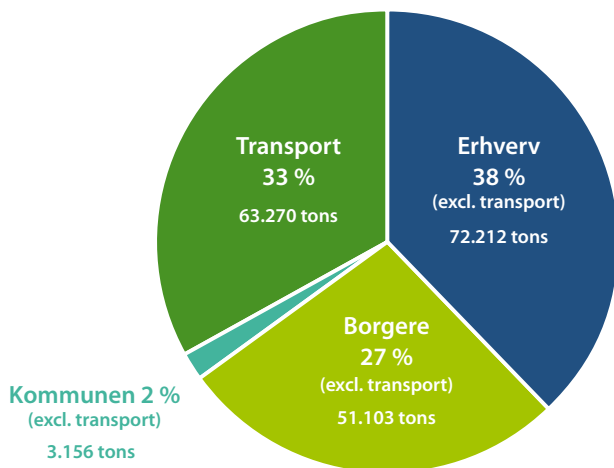
DEN SAMLEDE CO₂-UDLEDNING I BALLERUP KOMMUNE 1990-2021

CO₂-udledningen fra hele Ballerup Kommune er steget 1 % fra 2020 [188.373 tons] til 2021 [189.779 tons].

CO₂-udledningen er faldet fra 239.984 tons i 2015 til 189.779 tons 2021, og det lokalpolitiske mål om at reducere CO₂-udledningen med 10 % fra 2015 til 2021 er nu opfyldt. Fra 2022 arbejder vi hen mod 85 % CO₂-reduktion i 2030.

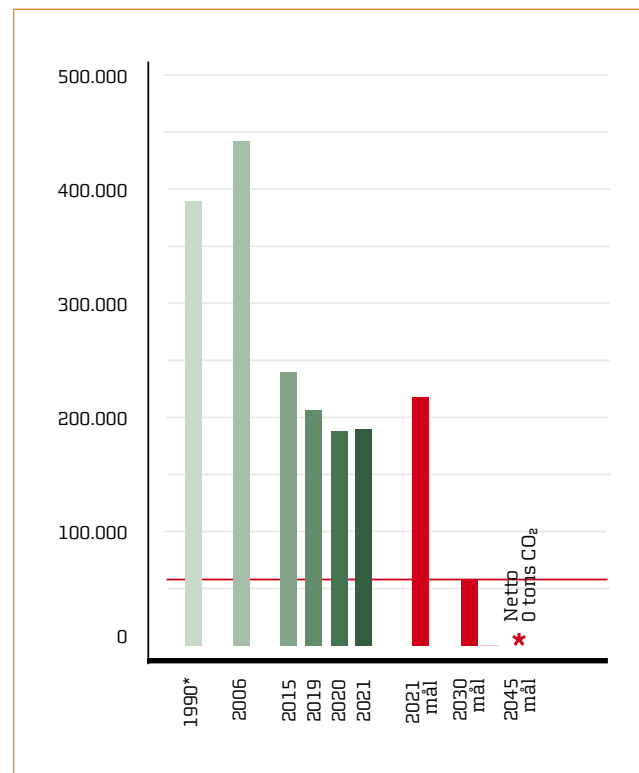
Det lokalpolitisk vedtagne mål er, at den samlede CO₂-udledning skal falde 85 % fra 1990 [390.000 tons pr. år] til 2030 [58.500 tons].

Fordeling af CO₂-udledning for Ballerup Kommune som geografisk område



CO₂-udledning for Ballerup Kommune som geografisk område

tons pr. år



* Ballerups CO₂-udledning i 1990 er beregnet ud fra den nationale CO₂-udledning i samme år

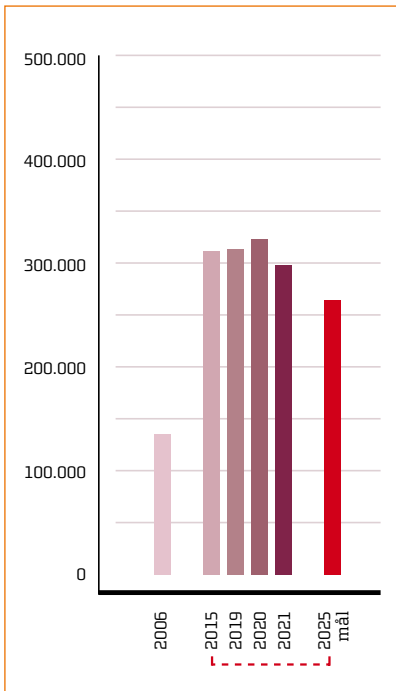
2021-målet: en reduktion på 10 % i CO₂-udledningen fra 2015 til 2021 er et lokalt politisk vedtaget mål

2030-målet: en reduktion på 85 % i CO₂-udledningen fra 1990 til 2030 er et lokalpolitisk vedtaget mål

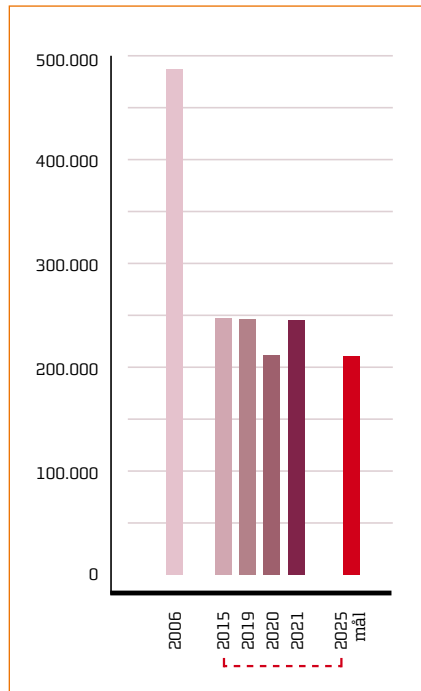


BALLERUP KOMMUNES SAMLEDE ENERGIFORBRUG 2015-2021

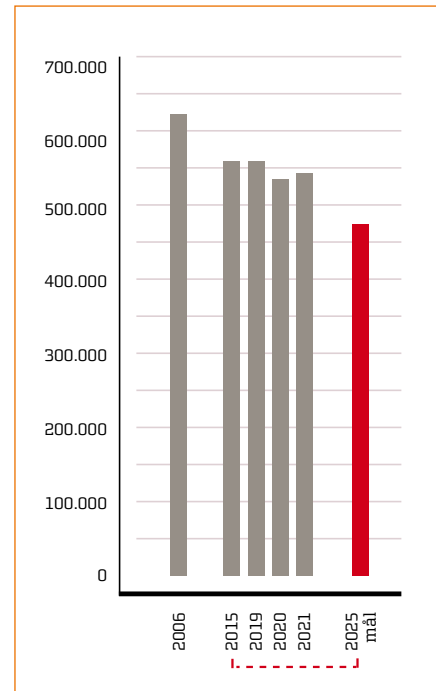
Fjernvarmeforbrug
MWh pr. år - korrigeret til normalår



Naturgasforbrug og varmeforbrug fra individuelle varmekilder
MWh pr. år - korrigeret til normalår



Samlet varmeforbrug
MWh pr. år - korrigeret til normalår



Fjernvarmeforbruget i hele Ballerup Kommune er faldet 8 % fra 2020 [322.781 MWh] til 2021 [297.777 MWh], hvilket skyldes et fald hos virksomhederne og borgerne.

Fjernvarmeforbruget er faldet 4,5 % fra 2015 [311.230 MWh] til 2021 [297.777 MWh].

Naturgasforbruget og forbruget fra individuelle varmekilder i hele Ballerup Kommune er steget 13 % fra 2020 [211.644 MWh] til 2021 [244.736 MWh], hvilket især skyldes, at der igen er kommet gang i produktionen og dermed forbrug af procesvarme og rumopvarmning i virksomhederne.

Der er et fald på 1 % i naturgasforbruget og forbruget fra individuelle varmekilder fra 2015 [247.098 MWh] til 2021 [244.736 MWh]. Målet i 2025 er 210.033 MWh. Datamaterialet er forbedret, så fordelingen på brugergrupper er mere præcis.

Individuelle varmekilder omfatter opvarmning fra olie-fyr, og biomasse.

Det samlede varmeforbrug er steget 1 % fra 2020 [534.425 MWh] til 2021 [542.513 MWh].

Det samlede varmeforbrug er faldet 3 % fra 2015 [558.328 MWh] til 2021 [542.513 MWh].

Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at det samlede energiforbrug (fjernvarme, naturgas og individuel varme) i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 til 2025, hvor målet er 474.579 MWh.



BALLERUP KOMMUNES SAMLEDE ENERGIFORBRUG 2015-2021

Det samlede antal oliefyr i Ballerup Kommune er faldet med 99 fra 2020 [444] til 2021 [345].

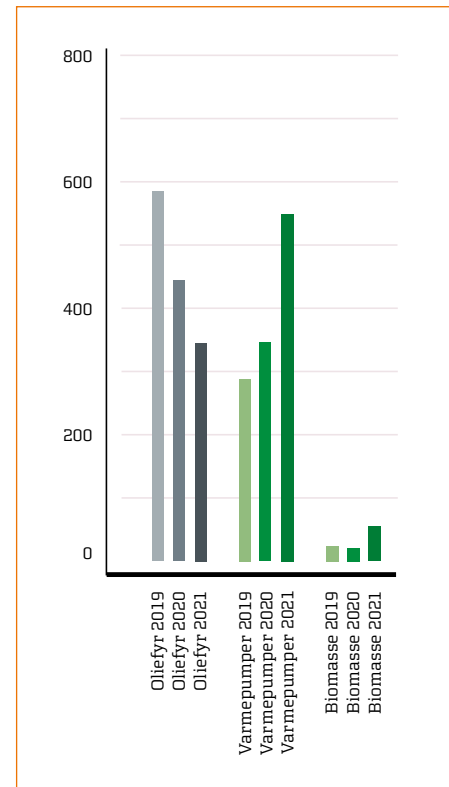
Det samlede antal varmepumper er steget med 203 fra 2020 [346] til 2021 [549].

Det samlede antal opvarmingskilder med biomasse er steget med 34 fra 2020 [21] til 2021 [55].

Det ses, at de 99 oliefyr er konverteret til varmepumper, biomasse eller naturgas. Andre naturgasfyr er konverteret til varmepumper. Det ses i stigningen af antal varmepumper, at tilskudsordningen er slået igennem.

Forbruget fra varmepumper er indregnet i elforbruget.

Individuelle varmekilder Antal registrerede



BALLERUP KOMMUNES SAMLEDE ENERGIFORBRUG 2015-2021

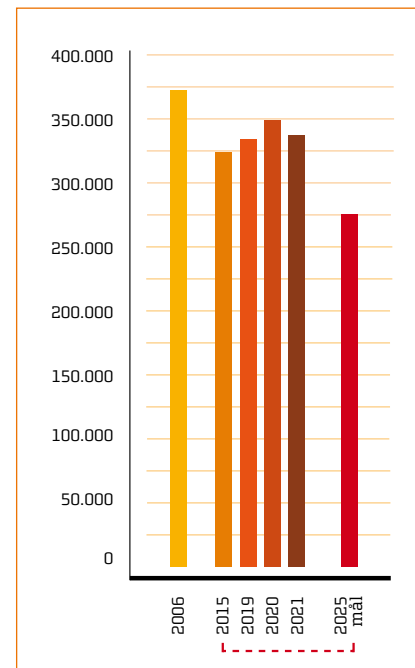
Elforbruget er faldet 3,5 % fra 2020 [349.133 MWh] til 2021 [337.018 MWh]. Faldet skyldes, at virksomhederne har været nedlukkede i perioder under Corona-pandemien.

Elforbruget er steget 4 % fra 2015 [323.883 MWh] til 2021 [337.018 MWh]. Vi antager, at det samlede elforbrug er steget fra 2015 til 2021 på grund af, at forbruget i husholdningerne er steget som følge af, at mange har arbejdet hjemme på grund af Corona, samt at flere har fået varmepumper til opvarmning.

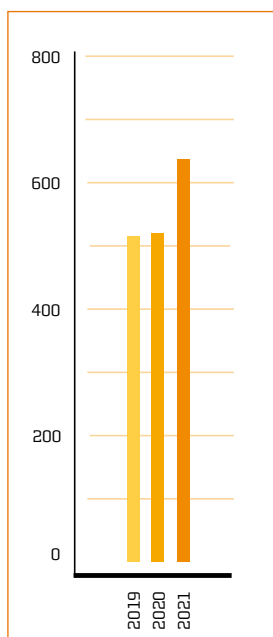
Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at energiforbruget i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 [323.883 MWh] til 2025 [275.301 MWh]. Målet handler om energiforbruget for bygningsmassen. Vi har pt sat målet i bero, da biler og opvarmning drevet af el indgår i målemetoden. Vi skal finde en ny måde at opgøre målet på, fordi vi arbejder hen imod at blive et elektrificeret samfund.

Det er muligt at producere mere el fra vindmøller (grøn strøm) på grund af åbningen af flere vindmølleparker. Når vinden er gunstig, bliver behovet for el, der er produceret på kulkraftværkerne, lavere. Det bliver meget tydeligt, at CO₂-udledningen fra el falder væsentligt, når strømmen er produceret mere grønt, hvilket er tilfældet for 2021.

Elforbrug
MWh pr. år



Solceller antal



El fra vindmøller udgjorde i 2020 42 % af elproduktionen. Derudover består produktionen af elektriciteten, med de største kilder først, af biobrændsel, kul, vandkraft, naturgas, atomkraft, affald, solceller og olie.

Fordelingen af brændselsforbrug til elektricitet i Danmark ændrer sig fra år til år pga. vejr og vind, men også fordi det er forskelligt, hvor meget vi importerer og eksporterer af el. I 2021 har vi importeret en stor del, idet forbruget er steget mere end produktionen. Mankoen dækkes ind af vandkraft fra Sverige og Norge, hvorfor CO₂-faktoren endnu engang er faldet væsentligt fra sidste år. Herudover er flere større solcelleanlæg idriftsat.

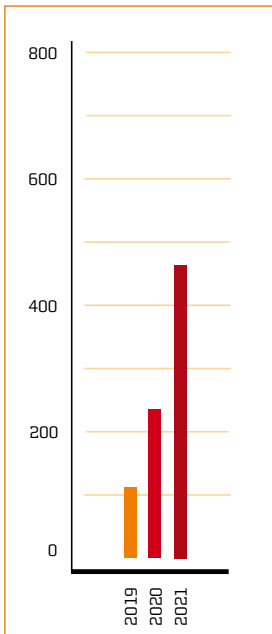
Antal solcelleanlæg i erhvervsjendomme, boliger og kommunale ejendomme er steget med 118 fra 2020 [519] til 2021 [637].

Tallet fra 2019 er opgjort på anden vis, og kan derfor ikke sammenlignes med 2020. Danmarks Statistik har først fra 2020 lavet en statistisk opgørelse, der kan bruges fremadrettet.

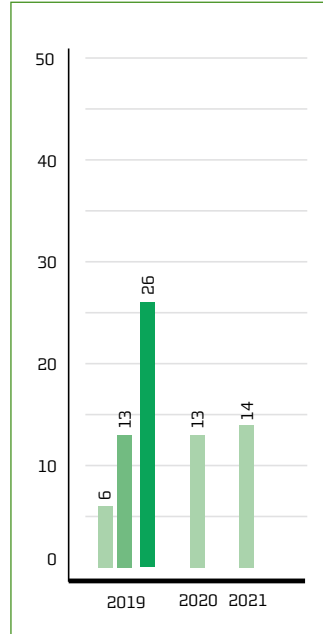


BÆREDYGTIGHED I BALLERUP KOMMUNE

Elbiler antal



Antal ladestandere til elbiler



- Offentligt tilgængelige
- Semi-offentligt tilgængelige
- Virksomheder

I 2020 var der i Ballerup Kommune registreret i alt 235 **personelbiler**. I 2021 var antallet 464, hvilket giver en stigning på 229 elbiler fra 2020 til 2021.

Grafen for **ladestandere** dækker over offentligt tilgængelige ladestandere, ladestandere der står ved virksomheder, som også er tilgængelige for offentligheden (semi-offentlige) og endelig ladestandere, som kun virksomhederne kan bruge. Den dækker ikke over private husstandsladestandere.

I 2019 var der 6 offentligt tilgængelige ladestandere, 13 semi-offentlige og 26 ladestandere, virksomhederne kunne bruge. I 2020 var der 13 offentligt tilgængelige ladestandere, og i 2021 var der 14.

Det har desværre ikke været muligt at få datamateriale for 2020 og 2021.

BALLERUP KOMMUNES SAMLEDE VANDFORBRUG 2015-2021

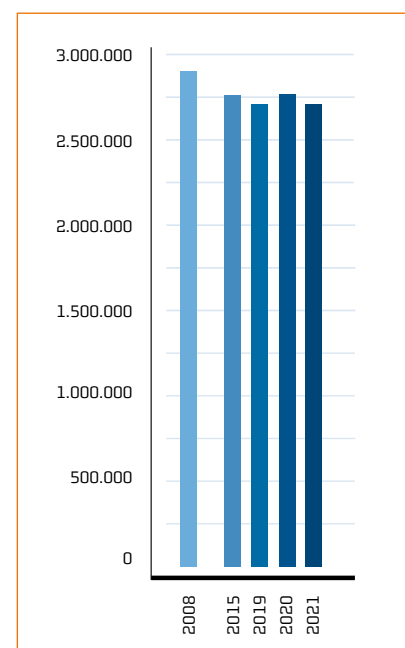
Det samlede vandforbrug i Ballerup Kommune er faldet 2 % fra 2020 [2.767.537 m³] til 2021 [2.711.377 m³].

Vandforbruget er faldet dels fordi mange borgerne igen er tilbage på arbejdspladsen flere dage om ugen efter endt Corona-pandemi og dels fordi at rengøring og vask af inventar i de kommunale ejendomme ikke udføres så ofte som under Coronaepidemien.

Vandforbruget i 2021 [2.711.377 m³] er en smule lavere end vandforbruget fra 2015 [2.761.475 m³].

Ballerup Kommune har, via Novafos, et mål om max 8 % ledningstab. I 2021 var ledningstabet 10,9 %. Novafos vil i de kommende år have ekstra fokus på at finde eventuelle fejkilder. Fra 2023 vil der være elektronisk aflæsning af vandforbrug i alle bygninger.

Vandforbrug m³ pr. år

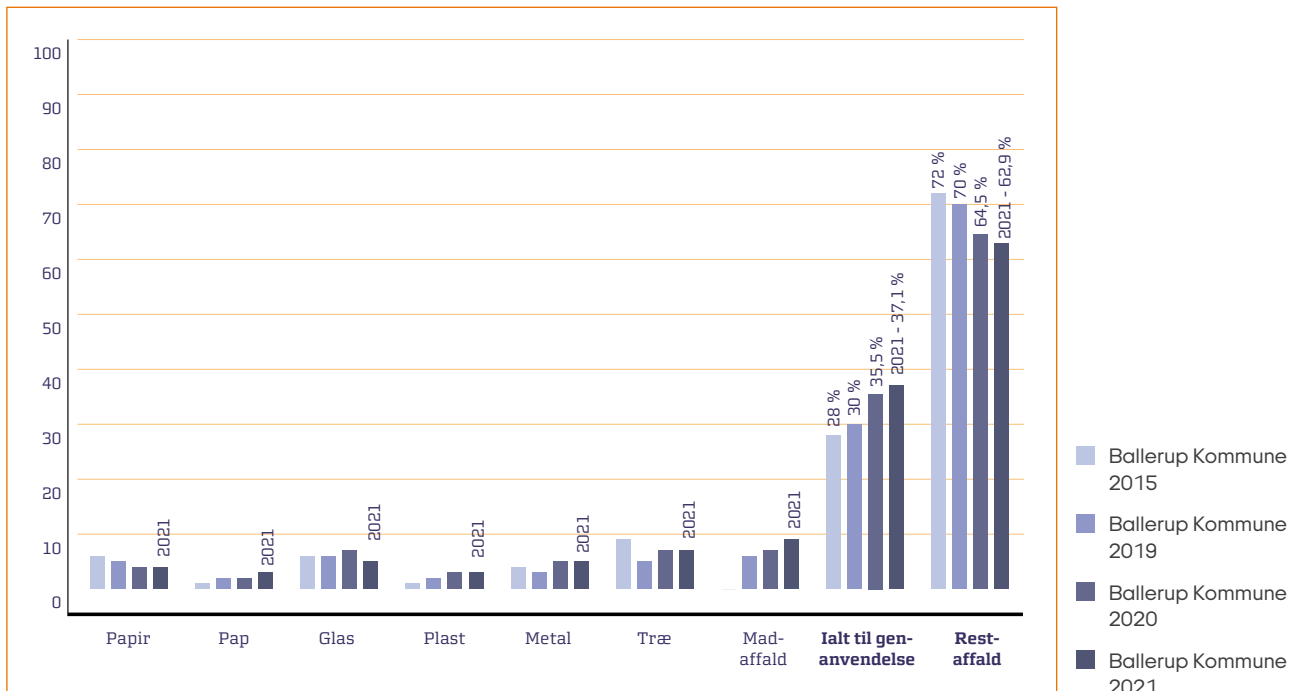


GENANVENDELSE AF HUSHOLDNINGSAFFALD

Genanvendelse af udvalgte grupper af husholdningsaffald

I 2022 skal alle kommuner genanvende 50 % af de viste affaldsgrupper.

Målet er vedtaget af den tidligere regering og indgår i Ressourcestrategien 2022.



Grafen viser udvikling i affaldsmængder 2015-2021 fra kuber, indsamlingsordninger og genbrugsstationer.

Den samlede genanvendelsesprocent er steget 1,6 %, fra 35,5 % i 2020 til 37,1 % i 2021 hvilket er godt på vej mod målet. Restaffaldet faldet med 1,6 %.

Husholdningsaffaldet består af følgende fraktioner: Papir, pap, glas, plast, metal, træ, mad og restaffald.

På grafen ses at mængden af indsamlet glas er faldet, hvorimod mængden af papir, plast, metal og træ nogenlunde er på niveau med sidste år. Endelig er mængderne af pap og madaffald steget.

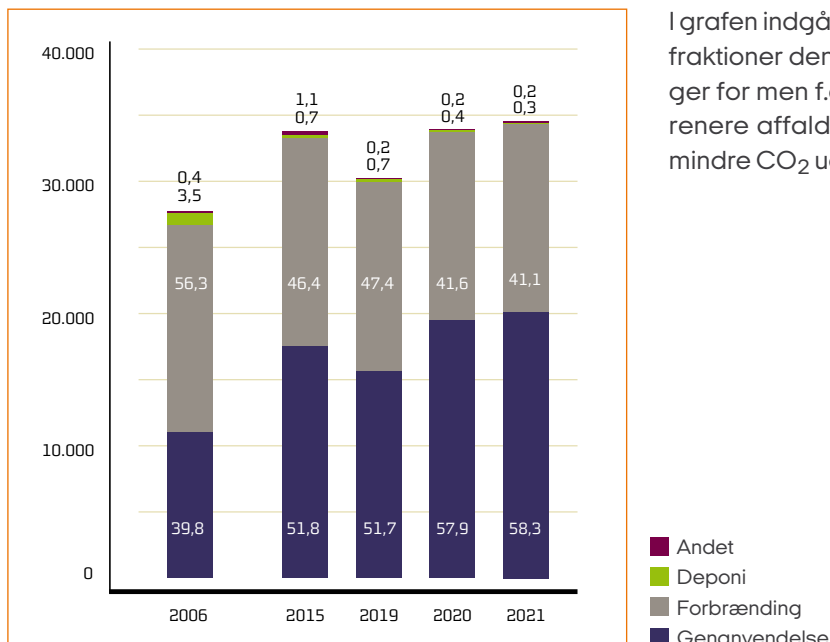
Madaffald er den fraktion, der flytter de største mængder fra forbrænding til genanvendelse. Andelen af træ, der genanvendes, er fortsat ikke så høj. Alligevel er træ fortsat den fraktion, der bidrager mest til genanvendelse.

I 2021 fik en stor del af etageboligerne og de kommunale institutioner affaldssortering. I takt med at flere og flere husstande kommer i gang med at sortere, ser vi også en stigning i genanvendelsen. I løbet af 2021 vil de resterende etageboliger m.m. beslutte sig for, hvilken sorteringsløsning de ønsker for deres beboere. Vi forventer derfor en yderligere stigning i 2022. I løbet af 2022 forventer vi, at alle i Ballerup Kommune vil være i gang med at sortere mere til genanvendelse. Vi forventer derfor at se en større stigning i de genanvendte fraktioner og et fald i restaffald i løbet af de næste par år.



BEHANDLINGSFORM AF AFFALD I BALLERUP KOMMUNE

Behandlingsform af affald fra husholdninger, kuber og genbrugsstationer Tons samt procentvis fordeling



I grafen indgår alle typer affald, dvs både de udvalgte fraktioner den tidligere regering har lavet målsætninger for men f.eks. også bygge- og anlægsaffald. Jo renere affaldsmængden er i forbrændingsdelen jo mindre CO₂ udledes der fra forbrændingsanlægget.

Genanvendelsesprocenten i en kommune afhænger både af de ordninger kommunen har indført, men også boligtyperne i kommunen har betydning. Kommuner med en stor andel af enfamilieboliger kan opnå en højere genanvendelse end kommuner med stor andel af etageboliger. Det skyldes dels, at enfamilieboliger har en større mængde affald til genanvendelse, dels at de har lettere ved at sortere, fordi de har bedre plads indendørs og kortere afstand til deres affaldsopsamling.

I marts 2020 blev mange arbejdspladser lukket som følge af Corona, og en stor del af befolkningen arbejdede hjemme det meste af året. Det medførte en stigning af husholdningsaffald, både i indsamlingsordninger og på genbrugsstationer. I løbet af 2021 var der i perioder stadig mange, der arbejdede hjemme på grund af Corona.

Den samlede affaldsmængde fra husholdninger består af affald fra henteordninger, kuber og genbrugsstationer. Hele mængden på genbrugsstationerne regnes som husholdningsaffald, selvom der også indgår affald fra erhverv.

En stadig større del af affaldet udsorteres til genanvendelse. Det skyldes dels kildesortering ved boligen, og dels at genbrugsstationerne løbende får flere fraktioner til genanvendelse.





GRØN OMSTILLING ER VEJEN FREM

Virksomhederne i Ballerup Kommune er nysgerrige på og meget interesserede i at arbejde med den grønne omstilling og dermed en bæredygtig udvikling.

I 2020 havde vi en målsætning om at sætte fokus på ressourceeffektivitet og ressourceforbrug. Der er både besparelser og indtjeningsmuligheder ved at genbruge og genanvende alle vores ressourcer og ved at fremstille og forbruge bæredygtigt. På grund af Corona-pandemien er fokusområdet fremrykket til 2021.

I 2020 blev Ballerup Kommune en del af DK2020-projektet, som - med klimahandleplaner - skal sætte retningen for, at vi når målet om 70 % CO₂-reduktion i 2030 og netto nul CO₂-udledning i 2050. Virksomhederne i Ballerup Kommune står for den næststørste CO₂-udledning kun overgået af transportområdet. Derfor vil vi gerne have et tættere samarbejde med virksomhederne, så vi sammen kan realisere klimamålene.

For at understøtte den grønne omstilling i de lokale virksomheder, vil vi skabe netværk og aktiviteter blandt andet om den cirkulære økonomi. Vi vil være med til at skabe rammerne for, at virksomhederne kan vidensdele, danne partnerskaber og udveksle konkrete råd.

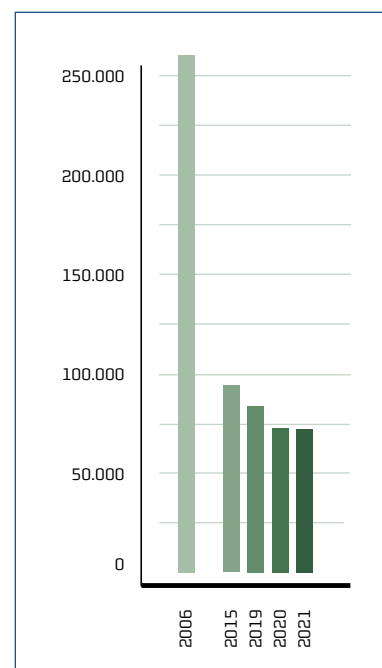
VIRKSOMHEDERNES CO₂-UDLEDNING 2015-2021

Den samlede CO₂-udledning fra Ballerup Kommunes virksomheder er stort set uændret fra 2020 [72.515 tons] til 2021 [72.212 tons].

CO₂-udledningen er faldet 23 % fra 2015 [93.986 tons] til 2021 [72.212 tons].

Der har været meget grøn strøm i strømmen i 2021, hvilket også bidrager positivt til en mindre CO₂-udledning.

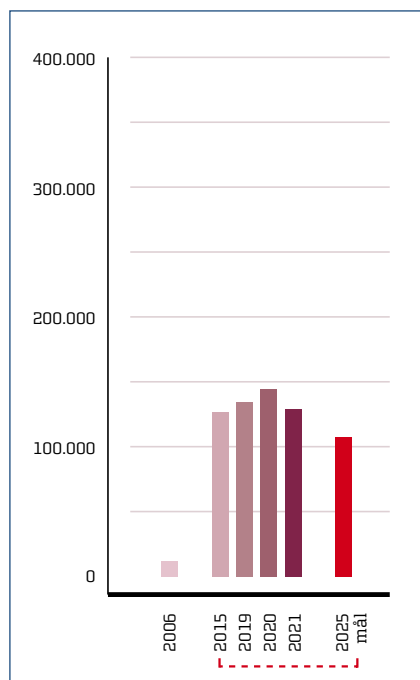
**CO₂-udledning
erhverv, tons pr. år**



VIRKSOMHEDERNES ENERGIFORBRUG 2015-2021

Fjernvarmeforbrug

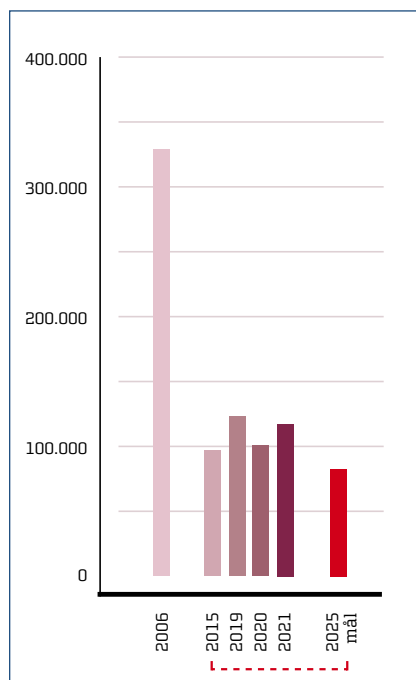
MWh pr. år – korrigeret til normalår



Naturgasforbrug og varmeforbrug

fra individuelle varmekilder

MWh pr. år - korrigeret til normalår



Fjernvarmeforbruget i virksomhederne er faldet 11 % fra 2020 [144.511 MWh] til 2021 [129.026 MWh].

Vi antager, at en del medarbejdere i flere perioder har arbejdet hjemme under Coronapandemien, og at virksomhederne derfor har haft skruet ned for rumtemperaturerne, hvilket har medført et lavere forbrug.

Fjernvarmeforbruget er steget 2 % fra 2015 [126.793 MWh] til 2021 [129.026 MWh].

Vi antager at det er en følge af et øget bygningsareal.

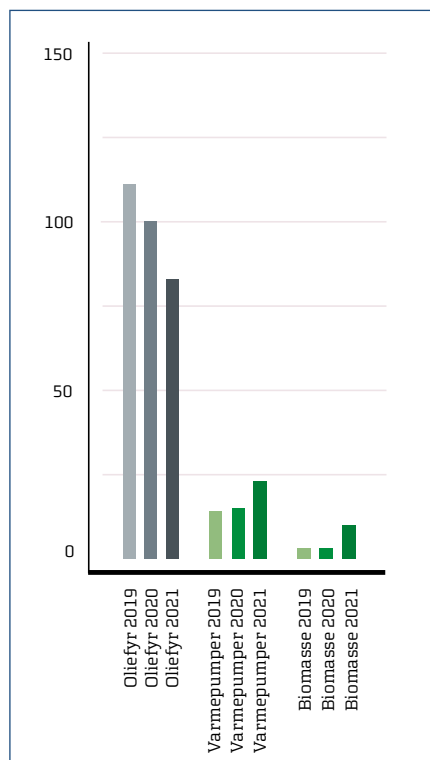
Naturgasforbruget og forbruget fra individuelle varmekilder, som omfatter oliefyr og biomasse er steget 16 % fra 2020 [100.881 MWh] til 2021 [117.356 MWh], hvilket skyldes et øget forbrug i procesvarme til produktion som følge af opstart efter Coronapandemien.

Naturgasforbruget og forbruget fra individuelle varmekilder er steget 21 % fra 2015 [97.060 MWh] til 2021 [117.356 MWh].

Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at energiforbruget i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 til 2025. Derfor skal fjernvarmeforbruget i virksomhederne i 2025 være nede på 107.774 MWh pr. år, og forbruget af naturgas og individuel varme skal i 2025 være nede på 82.501 MWh.



Individuelle varmekilder antal registrerede



Antallet af oliefyri i virksomhederne i Ballerup Kommune er faldet med 17 fra 2020 [100] til 2021 [83].

Antal varmepumper i virksomhederne er steget med 8 fra 2020 [15] til 2021 [23].

Antal opvarmningskilder med biomasse i virksomhederne er steget med 7 fra 2020 [3] til 2021 [10].

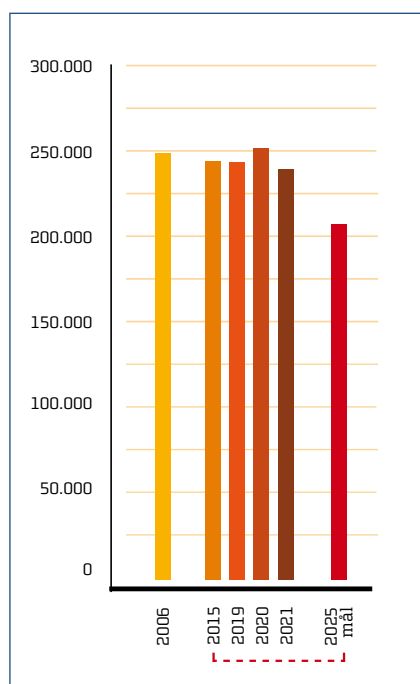
Der ses her en konvertering fra oliefyri til varmepumper og naturgasfyri.

Elforbruget i virksomhederne er faldet 5 % fra 2020 [250.468 MWh] til 2021 [237.941 MWh].

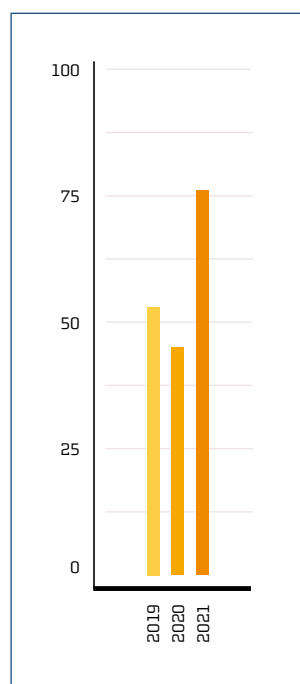
Elforbruget i virksomhederne er faldet 2 % fra 2015 [242.870 MWh] til 2021 [237.941 MWh].

Faldet i elforbruget skyldes højst sandsynligt, at flere medarbejdere har arbejdet hjemmefra under Coronanedlukningerne. Der har blandt andet været mindre brug for strøm til PC'ere, lys og varme.

Elforbrug erhverv, MWh pr. år



Solceller antal i virksomhederne



Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at energiforbruget i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 til 2025. Det betyder, at elforbruget i virksomhederne skal falde 15 % fra 2015 [242.870 MWh] til 2025 [206.440 MWh]. Målet handler om energiforbruget for bygningsmassen. Vi har pt sat målet i bero, da biler og opvarmning drevet af el indgår i målemetoden. Vi skal finde en ny måde at opgøre målet på, fordi vi arbejder hen imod at blive et elektrificeret samfund.

I 2020 var der 45 solcelleinstallationer i virksomhederne, mens der i 2021 var 76, hvilket giver en stigning på 31.

Tallet fra 2019 er opgjørt på anden vis, og kan derfor ikke sammenlignes med 2020. Danmarks Statistik har først fra 2020 lavet en statistisk opgørelse, der kan bruges fremadrettet.





TRANSPORTEN BLIVER GRØNNERE I BALLERUP KOMMUNE

Den grønne omstilling er en fælles opgave på tværs af stat, kommune, region og det private erhvervsliv.

Trafikinisteriet og mange af landets kommuner, herunder Ballerup, har indgået klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik. Med aftalerne forpligter kommunerne sig til en række ambitiøse målsætninger for omstillingen af den kollektive busstrafik, fx skal busserne bruge el som drivmiddel, og i Ballerup er vi langt fremme i forhold til at indfri aftalen pga. Kommunalbestyrelsens beslutning i 2018 og aftalen med Movia.

Desuden indgår andre transportelementer, som eksempelvis flere elbiler i den kommunale bilflåde.

For at understøtte og accelerere den grønne omstilling lokalt, forpligter regeringen sig i aftalerne til at arbejde for konkrete tiltag, der forbedrer kommunernes og regionernes rammer for yderligere at fremme den grønne omstilling. Hvis alle landets kommuner tilslutter sig målsætningerne, vil man i hele landet kunne accelerere den grønne omstilling af den kollektive trafik.

Fordi Ballerup Kommune har fokus på at nedbringe CO₂-udledningen fra transporten, har kommunen også tilsluttet sig Movias målsætning, om at busdriften inklusiv flextrafik skal være fossilfri i 2030. I 2018 traf Kommunalbestyrelsen i Ballerup Kommune en beslutning om, at der skal være el-busser på alle bybuslinjer og som minimum fossilfrie busser på de øvrige buslinjer.

Movia har gennem udbuddene stillet stigende miljøkrav til busserne, hvilket betyder, at vi nu i forhold til 2008 har reduceret udledningerne af CO₂, NO_x og partikler fra busserne med cirka tre fjerdedele.



CO₂-UDLEDNING OG TRAFIKUDVIKLING I BALLERUP KOMMUNE 2015-2021

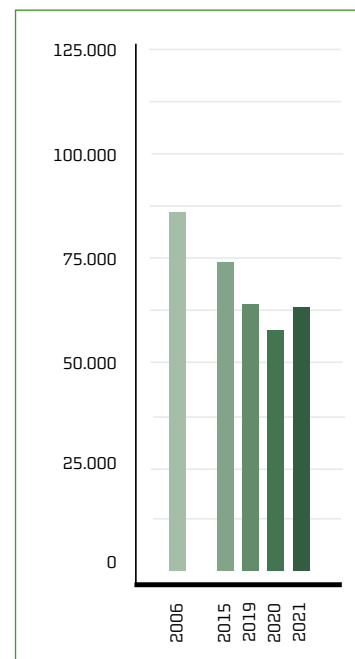
Den samlede **CO₂-udledning** fra transporten er steget 10 % fra 2020 [57.614 tons] til 2021 [63.270 tons].

På trods af at CO₂-udledningen fra det samlede transportområde er steget fra 2020 til 2021, er der et samlet fald på 14 % fra 2015 [73.953 tons] til 2021 [63.270 tons].

På buslinjerne 147, 156 og 157, der betjener Ballerup, Smørum og Måløv, blev der i december 2019 indsat el-busser, som hverken udleder CO₂ eller sundhedsskadelige partikler, når de kører på vejene. Desuden støjer de væsentligt mindre og gavner således det lokale miljø. På vores kommunalt finansierede buslinjer er vi stort set i mål med fossilfrit brændstof/nul emission. Vi når at få alle buslinjer med inden 2030.

Elbiler udleder mindre CO₂ end benzin- og dieselbiler, men elbilerne bidrager også til mindre luft- og støjforurening. En elbil i dag kan dække de fleste danskers behov for den daglige transport, og der forventes et gennembrud for elbilerne i de kommende år. Ballerup Kommune vil øge andelen af kommunens egne køretøjer, der kører på grønne drivmidler for at nedbringe CO₂-udledningen fra transporten.

CO₂-udledning
transport, tons pr. år



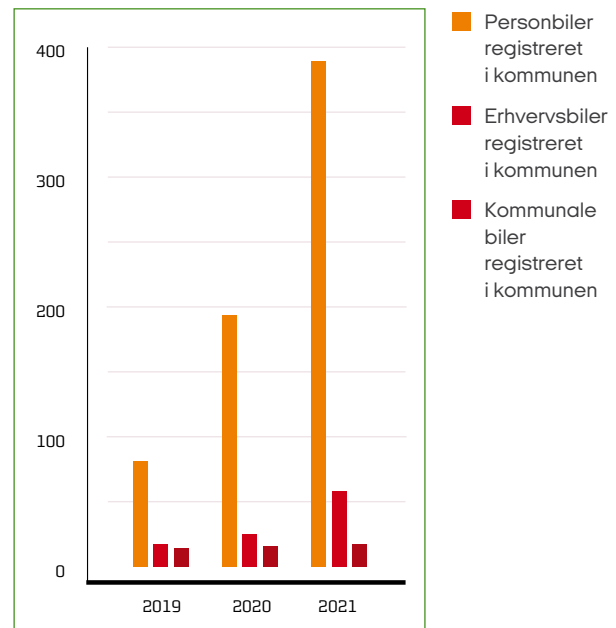
TRAFIKUDVIKLING I BALLERUP KOMMUNE 2015-2021

I 2020 var der i Ballerup Kommune registreret 194 private elbiler, 25 elbiler i virksomhederne og 16 elbiler i kommunens bilpark.

I 2021 var der registreret 389 private elbiler, 58 elbiler i virksomhederne og 17 elbiler i kommunens bilpark.

Som følge af Coronapandemien er en del passagerer fra den kollektive transport flyttet over i private biler.

**Antal elbiler
registreret i kommunen**

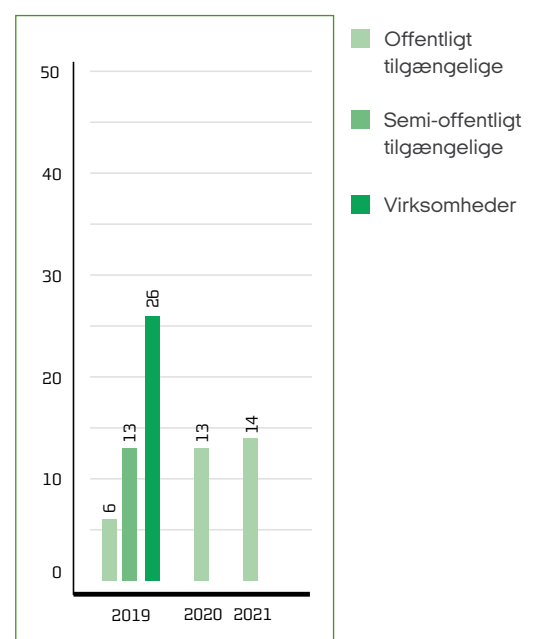


Det har ikke været muligt at få datamateriale fra 2020 og 2021. I 2019 var der 6 offentligt tilgængelige ladestandere, 13 semi-offentlige ladestandere og 26 ladestandere, virksomhederne kunne bruge. I 2020 var der 13 offentligt tilgængelige ladestandere, og i 2021 var der 14.

Ballerup Kommune planlægger over de næste 4 år at etablere ladestandere ved de kommunale ejendomme til alle de kommunale elbiler. El-ladestandere opsat af kommunen må desværre ikke være offentlig tilgængelige, men det forventes ændret i 2022. Der er afsat 2 mio kr/år de næste 4 år til opsætning af ladeinfrastruktur ved de kommunale ejendomme.

Grafen over ladestandere dækker over offentligt tilgængelige ladestandere, ladestandere der står ved virksomheder, som også er tilgængelige for offentligheden [semi-offentlige] og endelig de ladestandere, som kun virksomhederne kan bruge. Den dækker ikke over private husstandes ladestandere.

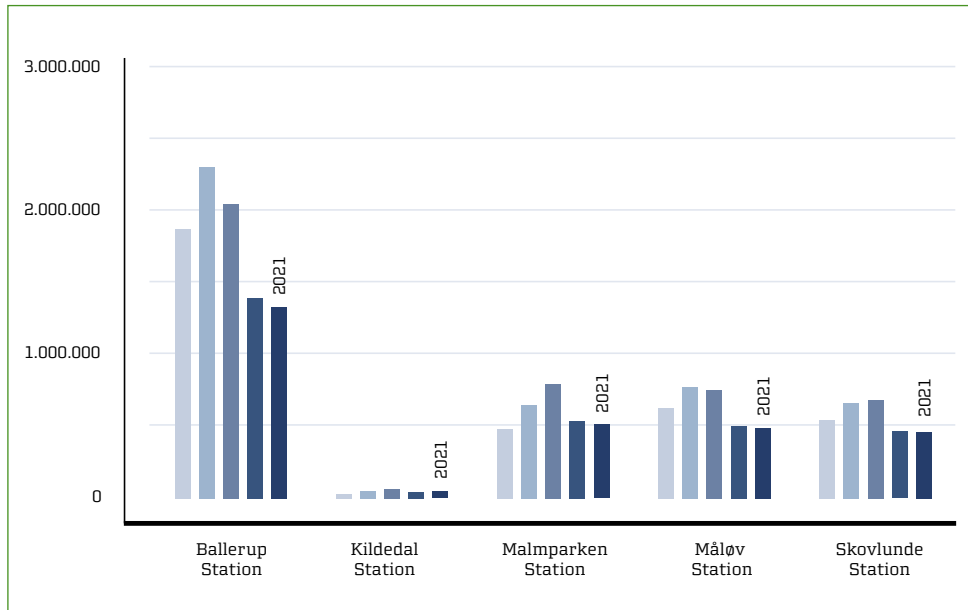
**Antal ladestandere
til elbiler**



TRAFIKUDVIKLING I BALLERUP KOMMUNE 2015-2021

S-tog

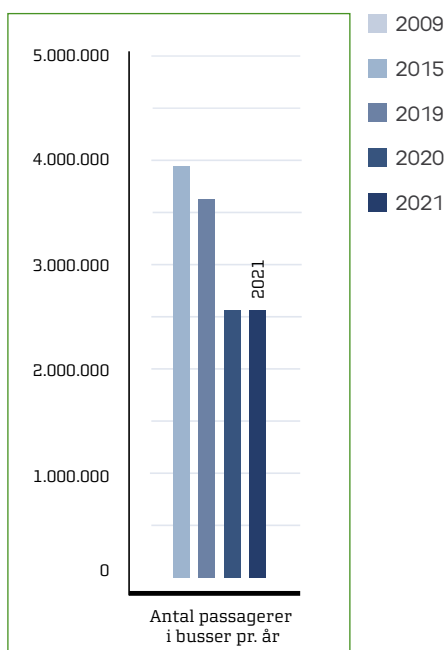
Passagerpåstigninger pr. år



Det ser ud til, at tidligere tog- og buspassagerer ikke er vendt tilbage til at benytte offentlig transport efter Coronapandemien, hvor flere foretrak at bruge private køretøjer, da staten i perioder frarådede unødvendig kørsel med offentlig transport.

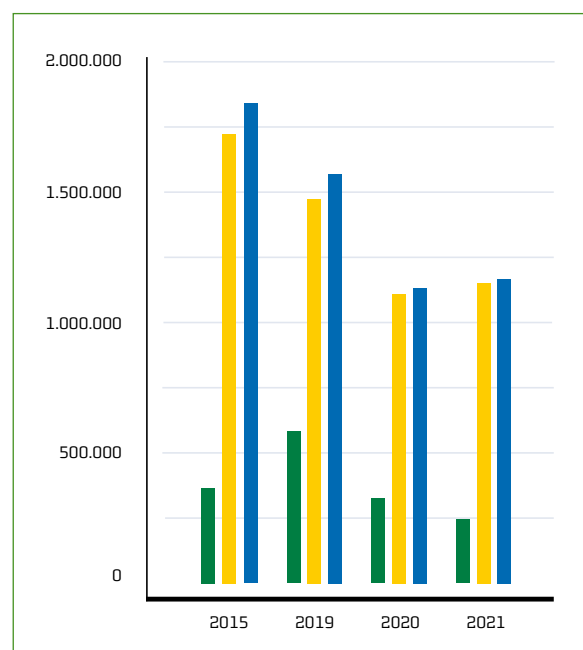
Busser

Samlet antal passagerer pr. år



Busser

Passagerpåstigninger fordelt på bustyper pr. år





GODT PÅ VEJ

I Ballerup Kommune vil vi gerne hjælpe vores børn og unge til at få mere viden om, hvordan vi sammen kan arbejde med klimaudfordringerne. Derfor er der arrangeret nogle inspirations- og undervisningsforløb til skoleelever i 7. og 8. klasser.

I nogle af vores 7. klasser skal eleverne lære om en bæredygtig fremtid i køkkenet. De vil få viden om, hvad madspild betyder globalt og for dem selv. De vil høre om økologi, hvordan de vælger klimavenlig mad, og hvordan det hele hænger sammen med FN's 17 verdensmål

for bæredygtighed. I forløbet vil de også finde ud af hvilken mademballage, der er bæredygtig, og hvordan de sparer på vand og strøm under madlavningen. På grund af Corona-pandemien har tilbuddet til skoleeleverne kørt på lavt blus i 2020 og i 2021 med at inspirere skoleeleverne til at tage gode valg, når det gælder en sund, klimavenlig og bæredygtig livsstil.

Borgerne udviser interesse for deres energiforbrug

Også under Corona-pandemien har borgerne udvist stor interesse for Ballerup Kommunes tilbud om energirådgivning. Der har været et stigende antal henvendelser til kommunen om rådgivning i forbindelse med udskiftning af varmforsyning fra olie og naturgas til varmepumper, hvilket har medført, at vi nu er tæt på at have udfaset oliefyrene i kommunen.

Det har været medvirkende til, at borgerne i Ballerup Kommune allerede i 2019 har nået det regionale mål om en 15 % reduktion af energiforbruget fra naturgas og individuelle varmekilder.

Vores tilbud til borgerne om at lave energigennemgange af deres boliger, med henblik på energirenoveringer, har i 2020 i perioder været på pause, da Corona har gjort det svært at besøge borgerne. For dem der var interesserede, har vi haft et tilbud om on-line energigennemgang af deres bolig.

Energirådgivning til borgerne

Husejere i Ballerup Kommune har mulighed for at få besøg af en energirådgiver, som giver gode råd til energibesparelser eller laver en energigennemgang af deres hus.

Borgerne har fået tilbudt tre forskellige moduler:

- Energigennemgang af boligen
- Klimasikring
- Grøn mobilitet



BORGERNES CO₂-UDLEDNING OG ENERGIFORBRUG 2015-2021

CO₂-udledningen fra borgere er faldet 3 % fra 2020 [52.952 tons] til 2021 [51.103 tons].

CO₂-udledningen er faldet 22 % fra 2015 [65.567 tons] til 2021 [51.103 tons].

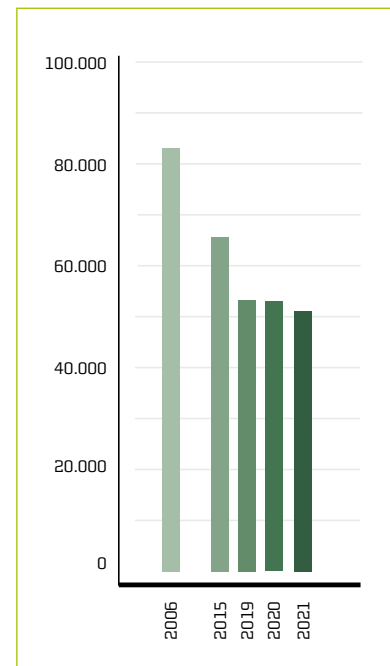
Det lille fald i borgernes CO₂-udledning - til trods for at mange borgere har brugt mere energi til hjemmearbejde under Corona-pandemien - skyldes at der har været meget grøn strøm i strømmen i 2021, og at der er sket et markant fald i antal oliefyr i boligerne.

Borgernes **fjernvarmeforbrug** er faldet 6 % fra 2020 [148.742 MWh] til 2021 [139.111 MWh].

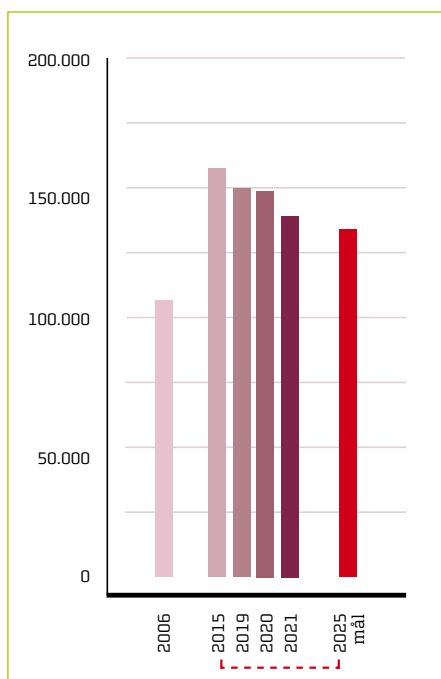
Fjernvarmeforbruget er faldet 12 % fra 2015 [157.357 MWh] til 2021 [139.111 MWh].

Målet for reduktion i borgernes fjernvarmeforbrug er 15 % fra 2015 [157.357 MWh] til 2025 [133.754 MWh].

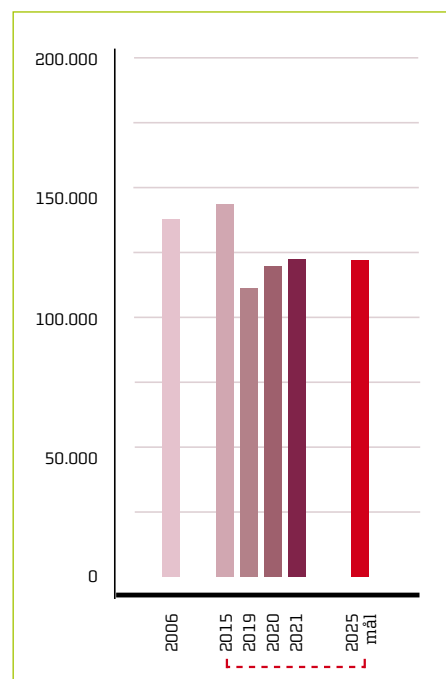
CO₂-udledning borgere, tons pr. år



Fjernvarmeforbrug MWh pr. år - korrigeret til normalår



Naturgasforbrug og varmeforbrug fra individuelle varmekilder MWh pr. år - korrigeret til normalår



Naturgasforbrug og varmeforbrug fra individuelle opvarmingskilder er steget 2 % fra 2020 [119.496 MWh] til 2021 [122.375 MWh].

Stigningen tilskrives at mange har arbejdet hjemme under Coronaen.

Forbruget af naturgas og varme fra individuelle varmekilder er faldet 15 % fra 2015 [143.627 MWh] til 2021 [122.375 MWh]. En del af årsagen til faldet er, at antal oliefyr er reduceret i samme periode.



BORGERNES ENERGIFORBRUG 2015-2021

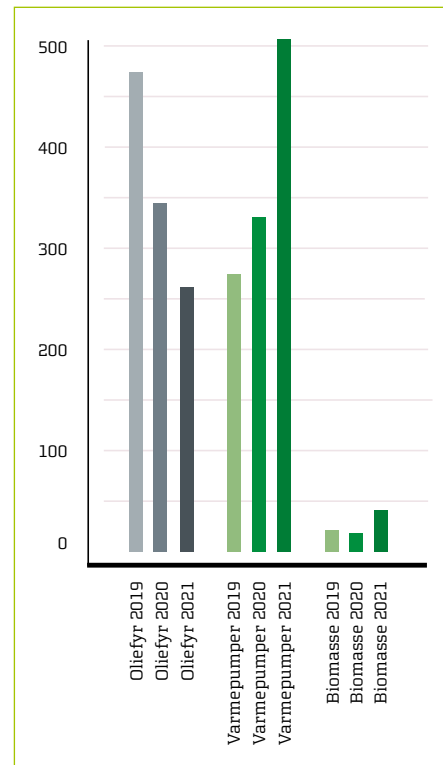
i mål ✓

Målet for reduktion i borgernes naturgasforbrug og varme- forbrug fra individuelle opvarmingskilder er 15 % fra 2015 [143.627 MWh] til 2025 [122.083 MWh]. Målet er opnået i 2019. [Se graf foregående side]

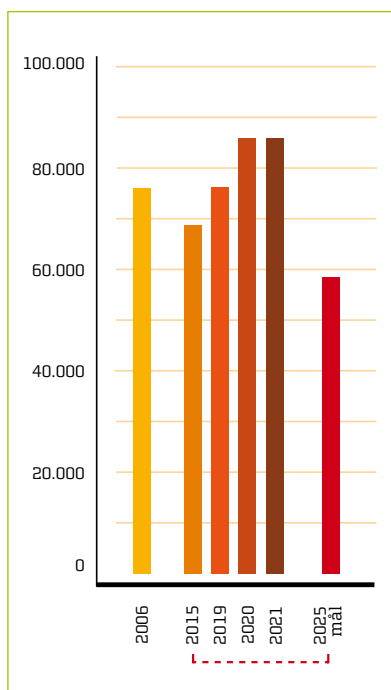
Antallet af husstande med oliefyr er faldet med 83 fra 2020 [344] til 2021 [261], og der er installeret 176 flere varmepumper - i 2020 var der 331 varmepumper i boligerne og i 2021 var der 507. I brug af biomasse ses en stigning på 23 fra 2020 [18 boliger] til 2021 [41 boliger]. De skrottede oliefyr er konverteret til varmepumper, bio- masse og naturgas. En del naturgasfyr er desuden konverteret til varmepumper.

Forbruget fra de individuelle varmekilder er indregnet i grafen på foregående side.

Individuelle varmekilder antal registrerede



Elforbrug borgere, MWh pr. år



Elforbruget er stort set uændret fra 2020 [86.018 MWh] til 2021 [85.840 MWh].

På grafen er det tydeligt, at elforbruget er steget fra 2019 til 2020, efter at flere er begyndt at bruge varmepumper, hvilket stemmer overens med de henvendelser Ballerup Kommune har fået om ibrugtagning af varmepumper.

Elforbruget er steget 25 % fra 2015 [68.708 MWh] til 2021 [85.840 MWh].

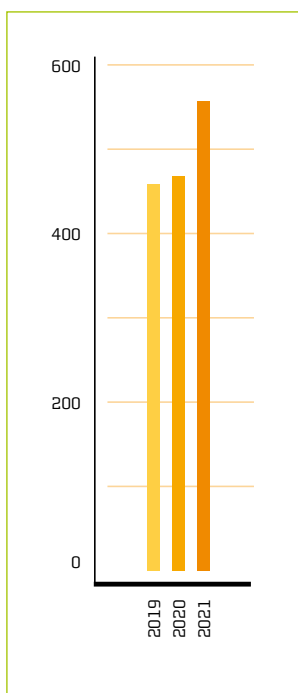
I stigningen fra 2015 til 2021 er det tydeligt, at brug af varmepumper og el- biler slår igennem i forbruget.

Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at energiforbru- get i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 til 2025. Derfor skal det samlede elforbrug i boligerne i 2025 være nede på 58.402 MWh pr. år. Målet handler om energiforbruget for bygningsmassen. Vi har pt sat målet i bero, da biler og opvarmning drevet af el indgår i målemetoden. Vi skal finde en ny måde at opgøre målet på, fordi vi arbejder hen imod at blive et elektrificeret samfund.



BORGERNES ENERGIFORBRUG 2015-2021

Solceller antal i boligerne

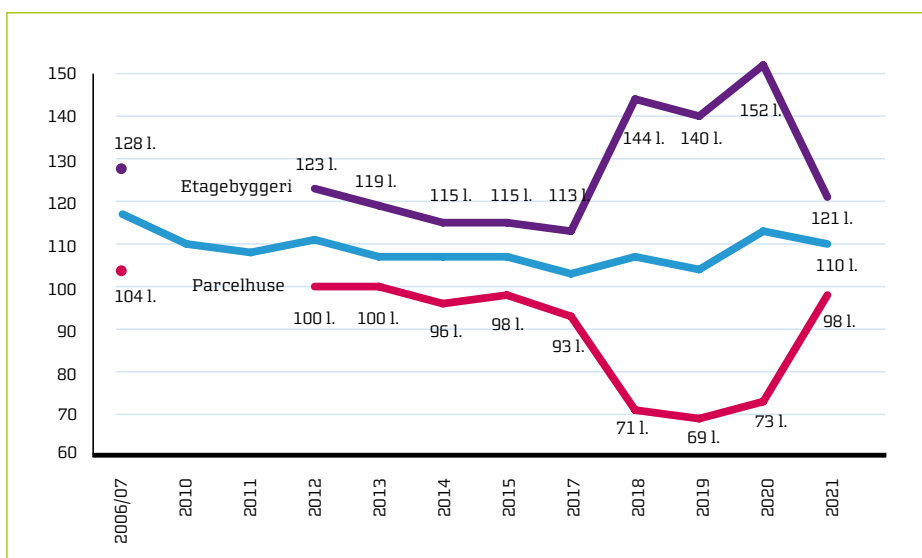


Fra 2020 til 2021 er antallet af solcelleanlæg i boligerne steget med 89, og er nu på 557, hvorimod det i 2020 var 468.

Tallet fra 2019 er opgjort på anden vis, og kan derfor ikke sammenlignes med 2020. Danmarks Statistik har først fra 2020 lavet en statistisk opgørelse, der kan bruges fremadrettet.

BORGERNES VANDFORBRUG 2015-2021

Gennemsnitligt vandforbrug Udviklingen af husholdningernes vandforbrug i Ballerup Kommune. Liter pr. indbygger pr. døgn.



Det samlede vandforbrug er stigende.

Det gennemsnitlige vandforbrug for en borger i Ballerup Kommune er det seneste år faldet fra 113 liter til 110 liter pr. døgn. Vi forventer, at der ved udgangen af 2022 er etableret digital aflæsning på alle målere, som følge heraf bliver datamaterialet mere stabilt.





CORONA-PANDEMIEN HAR ÆNDRET BRUGEN AF KOMMUNENS EJENDOMME

Forbrugene i 2020 og 2021 har været meget påvirket af Corona - både positivt ved nedlukninger og negativt ved øgede ventilation og vandforbrug. Men med udførte energiltag og optimering, viser beregningerne, at vi ville havde haft de forventede besparelser, hvis vi ikke havde været udfordret af Corona.

Økologi er en vigtig og prioriteret faktor i Ballerup Kommunes køkkener. Vi vil gerne hæve økologiprocenten, og blive endnu bedre til at købe økologiske varer. For at hjælpe de kommunale køkkener på vej, tilbydes de rådgivning om mindre madspild og en gennemgang af råvareindkøb og madplaner.

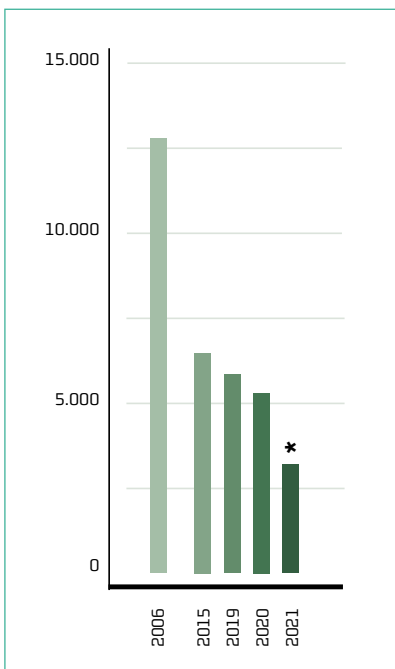
Desuden har Ballerup Kommune også tilsluttet sig Transportministeriets projekt om at arbejde for flere elbiler i den kommunale bilflåde.

For at blive endnu bedre på vores klimainsats, følger vi, som noget nyt, udviklingen i antal biler i den kommunale bilpark og i antal etablerede solcelleanlæg.



CO₂-UDLEDNING FRA BALLERUP KOMMUNE 2015-2021

**CO₂-udledning
kommunale ejendomme, springvand,
signalanlæg, vejbelysning og areal-
anvendelse
tons pr. år**

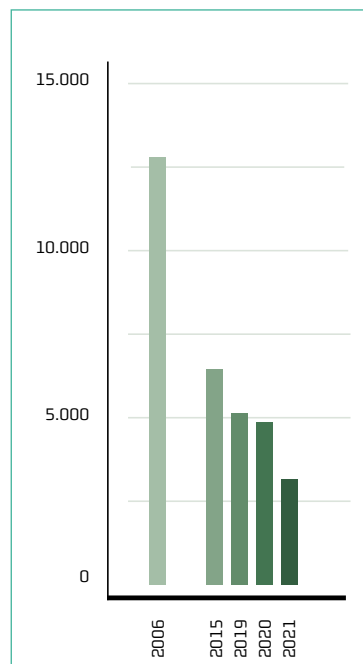


CO₂-udledningen fra Ballerup Kommunes ejendomme, springvand, signalanlæg, vejbelysning og arealanvendelse er faldet 40 % fra 2020 [5.293 tons] til 2021 [3.156 tons].

CO₂-udledningen er faldet 51 % fra 2015 [6.478 tons] til 2021 [3.156 tons]

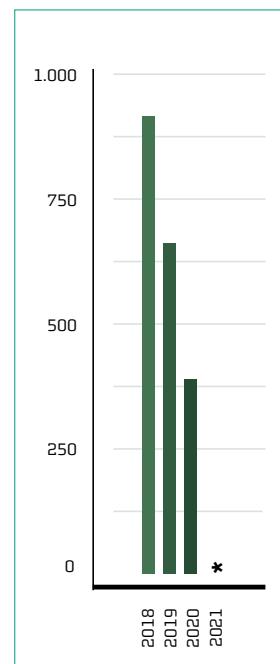
* CO₂-udledning er kun fra varmekonsum, da der er indkøbt grøn strøm til at dække elforbruget i den kommunale virksomhed.

**CO₂-udledning
kommunale ejendomme
uden arealanvendelse
tons pr. år**



CO₂-udledningen fra Ballerup Kommunes ejendomme er faldet 35 % fra 2020 [4.865 tons] til 2021 [3.156 tons]. Det skyldes at den kommunale virksomhed har købt grøn strøm.

**CO₂-udledning
springvand, signalanlæg
og vejbelysning
tons pr. år**

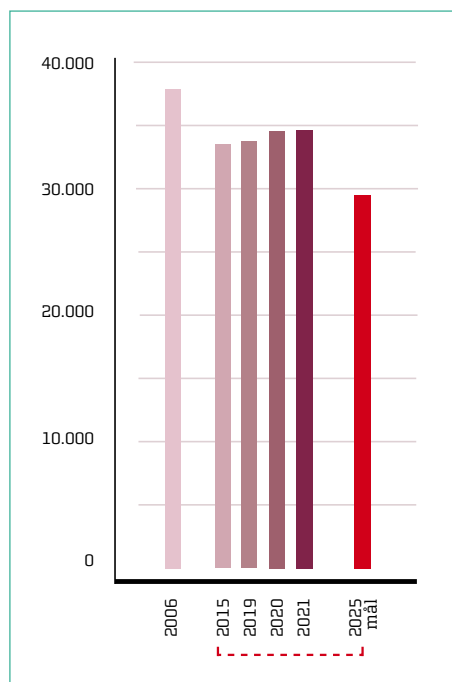


* I 2021 er der kun grøn strøm i den kommunale virksomhed og derfor ingen CO₂-udledning.



VARMEFORBRUG I DE KOMMUNALE EJENDOMME 2015-2021

Varmeforbrug i kommunale ejendomme MWh pr. år



Varmeforbruget i de kommunale bygninger er stort set uændret, fra 2020 [34.569 MWh] til 2021 [34.645 MWh].

Varmeforbruget er i perioden 2015 til 2021 steget 3 % fra 2015 [33.491 MWh] til 2021 [34.645 MWh]. Stigningen skyldes blandt andet, at bygningsarealet i samme periode er steget med 6 %

Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at energiforbruget i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 til 2025. Derfor skal det samlede varmekonsum i kommunens ejendomme i 2025 være nede på 29.498 MWh pr. år.

Der ses en lille stigning i varmekonsumet på biblioteker og andre ejendomme. På grund af Corona-situationen er ventilationen i bygningerne øget, så luften udskiftes oftere, og dermed er varmekonsumet steget. I andre kommunale ejendomme - især skoler - ses et fald, da de har været lukkede på grund af Corona.

Den graddagekorrigerede varme er steget med 3,3 % i forhold til 2015, men i samme periode er det kommunale bygningsareal også steget med 7,3 %.

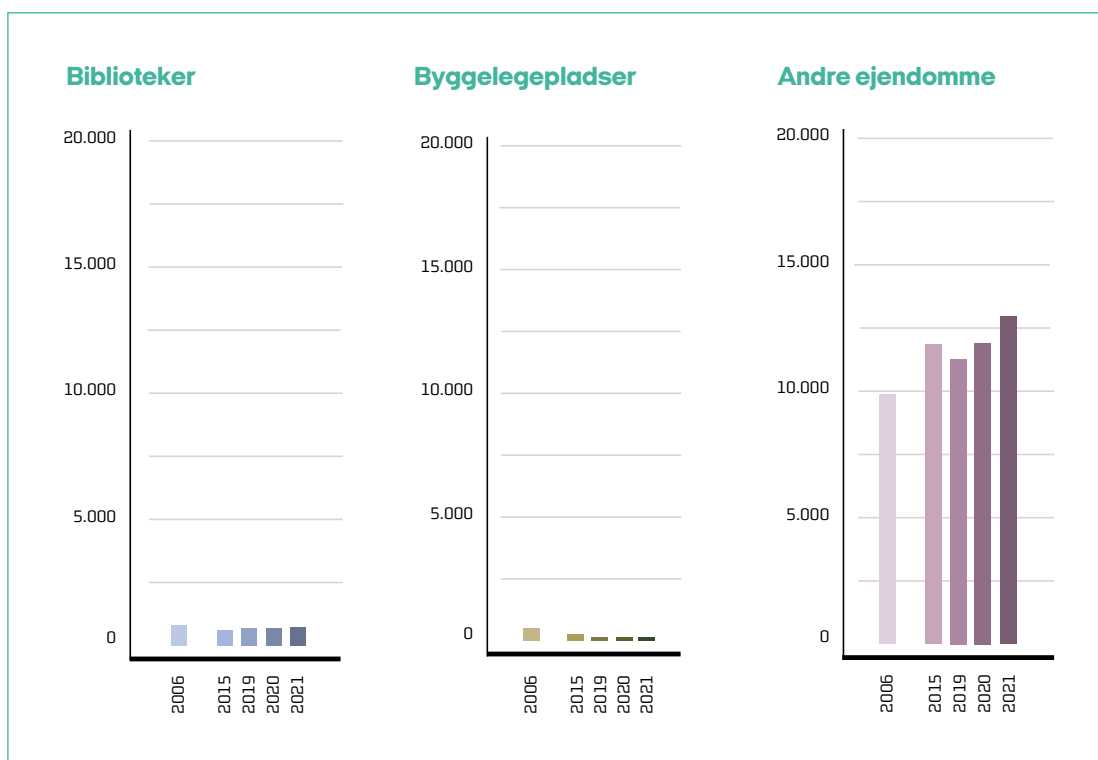
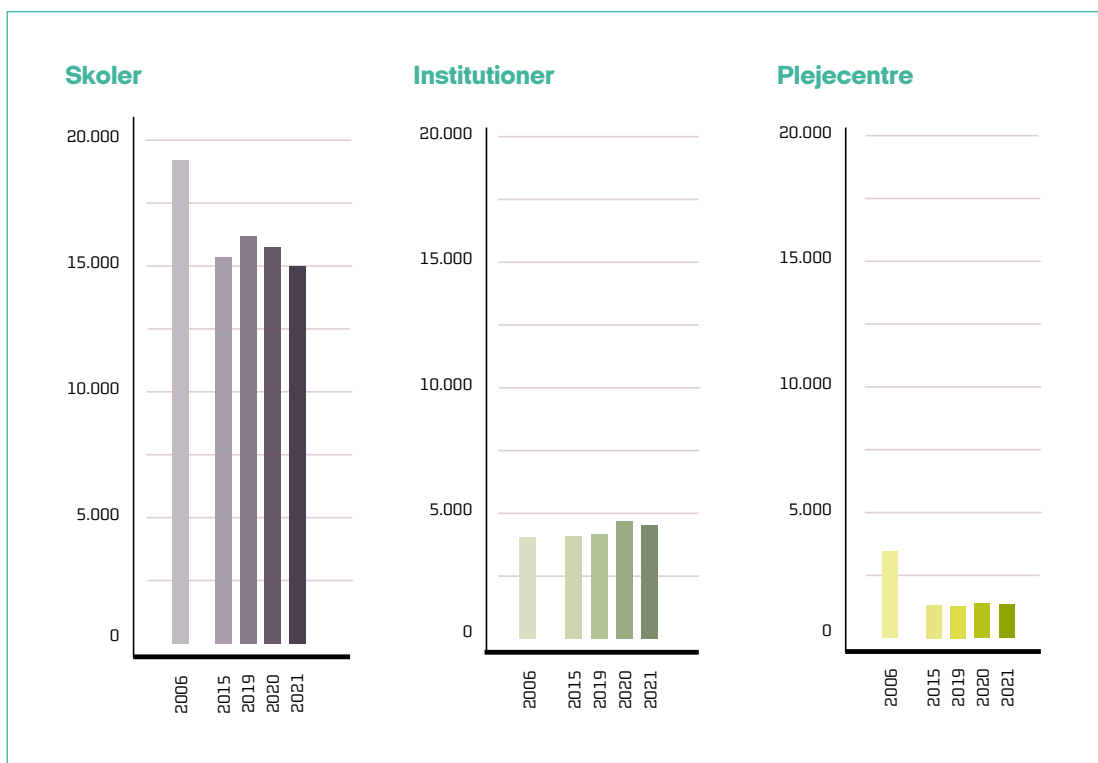
Forbruget i 2021 er kraftigt påvirket af op- og nedlukning på grund af Corona.

Ved hjemsendelser er der blevet lukket ned og derved sparet på forbrug, og når der er blevet genoplukket har der været merforbrug på grund af krævet ekstra ventilering. Det er derfor ikke muligt at vide med sikkerhed om der fremtidigt vil være et forventeligt fald i varmekonsumet.

Der har dog været et fald i varmekonsumet på skolerne, da der var Covid nedlukket i januar og februar.

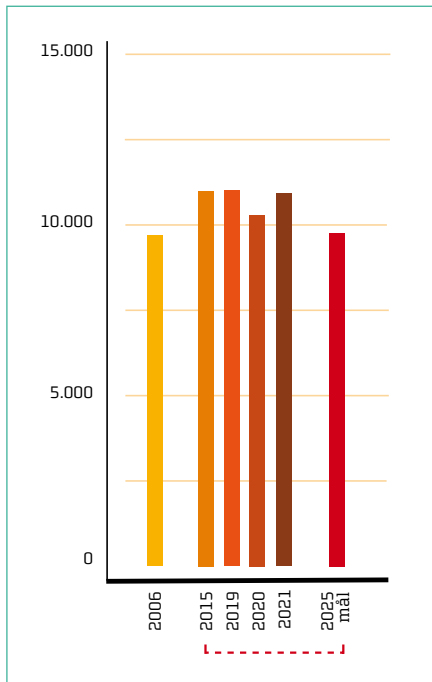


Varmeforbrug i de kommunale ejendomme 2015-2021 MWh pr. år



ELFORBRUG I DE KOMMUNALE EJENDOMME 2015-2021

Elforbrug i kommunale ejendomme MWh pr. år



Elforbruget i kommunens ejendomme er steget knap 6 % fra 2020 [10.299 MWh] til 2021 [10.918 MWh]. Forbruget er kraftigt påvirket af op- og nedlukning på grund af Corona. Ved hjemsendelser er der blevet lukket ned og derved sparet på forbrug, og når der er blevet genoplukket har der været merforbrug på grund af krævet ekstra ventilering. Det er derfor ikke muligt at vide med sikkerhed om der er en fremtidig stigning i elforbruget, men der udføres mange tiltag med udskiftning til ny LED belysning så der forventes et fremtidigt fald på elforbruget til trods for det øgede bygningsareal.

Elforbruget er faldet knap 1 % fra 2015 [10.996 MWh] til 2021 [10.918 MWh], i samme periode er det kommunale bygningsareal steget med 7,3 %.

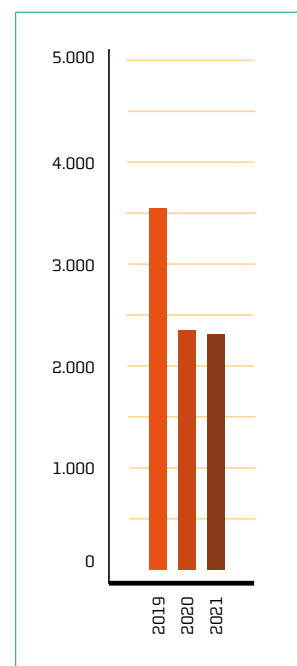
Elforbruget fra springvand, signalanlæg og vejbelystning i Ballerup Kommune er faldet knap 2 % fra 2020 [2.347 MWh] til 2021 [2.311 MWh].

Det samlede elforbrug i kommunens ejendomme samt i springvand, signalanlæg og vejbelystning, er steget 4 % fra 2020 [12.646 MWh] til 2021 [13.229 MWh].

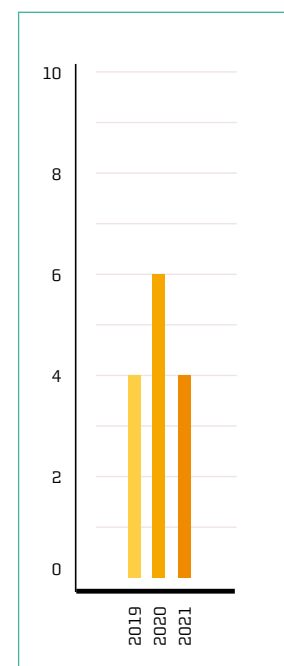
Ballerup Kommune har tilsluttet sig det regionale mål om, at energiforbruget i hele bygningsmassen skal falde 15 % fra 2015 til 2025. Derfor skal det samlede elforbrug i kommunens ejendomme og fra springvand, signalanlæg og vejbelystning i 2025 være nede på 9.767 MWh pr. år. Målet handler om energiforbruget for bygningsmassen. Vi har pt sat målet i bero, da biler og opvarmning drevet af el indgår i målemetoden. Vi skal finde en ny måde at opføre målet på, fordi vi arbejder hen imod at blive et elektrificeret samfund.

I 2020 var der 6 solcelleinstallationer i de kommunale ejendomme, hvorimod der i 2021 var 4 anlæg.

Elforbrug fra springvand, signalanlæg og vejbelystning MWh pr. år

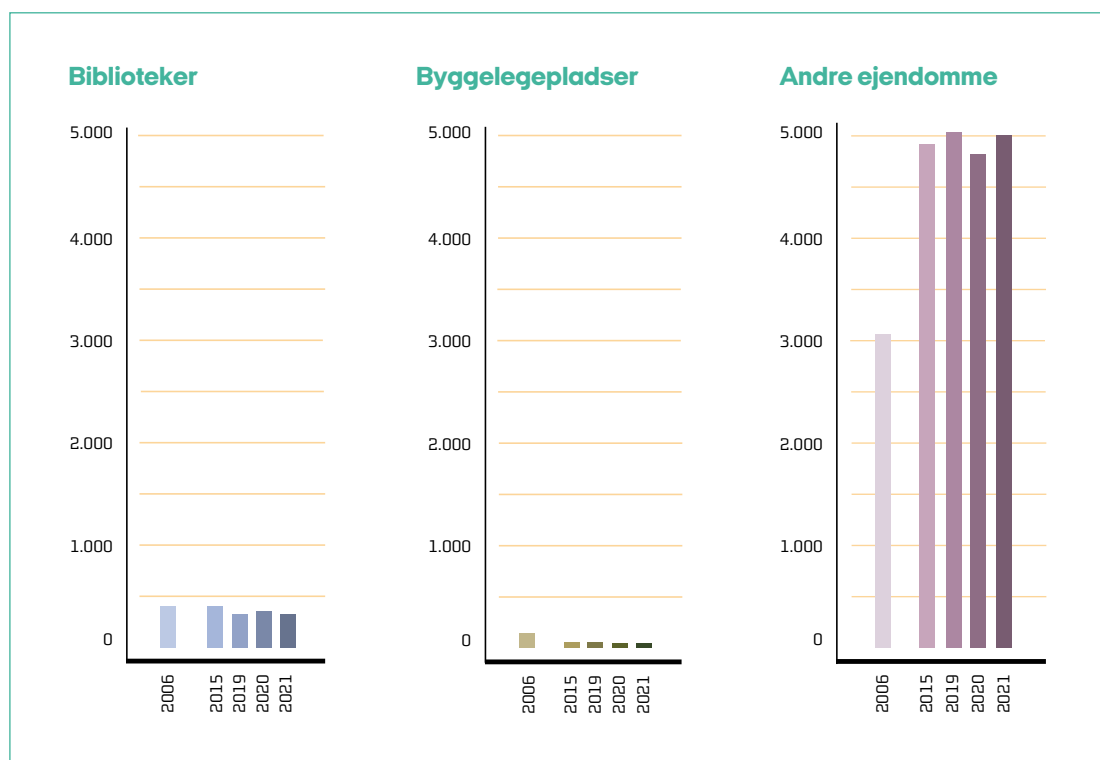
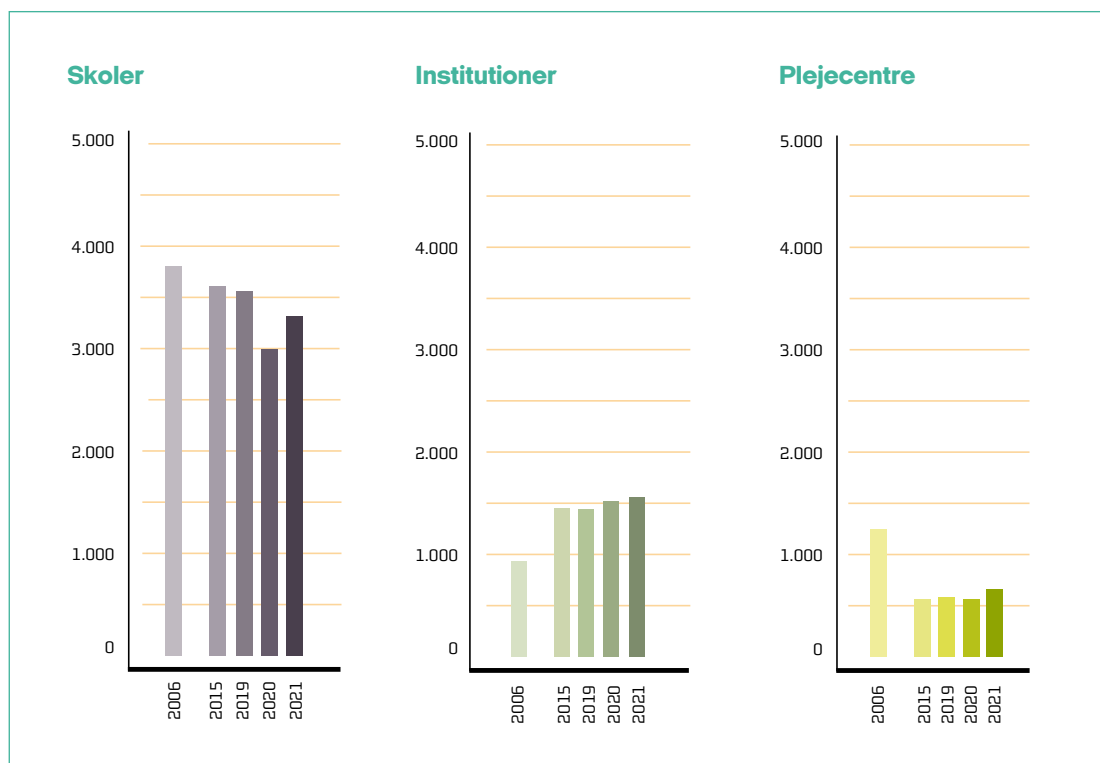


Solceller antal i kommunale bygninger



Elforbrug i de kommunale ejendomme 2015-2021

MWh pr. år



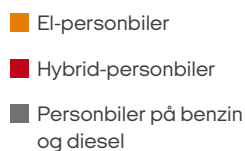
BALLERUP KOMMUNES BILPARK

Ballerup Kommune vil fremadrettet følge udviklingen i antal el-, benzin- og dieseldrevne biler i kommunens bilpark.

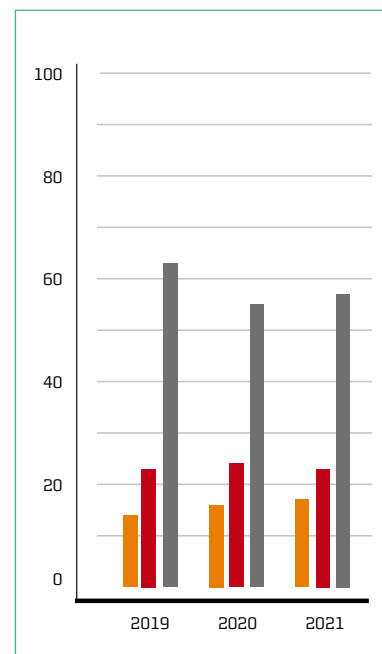
Forbruget og CO₂-udledningen fra de benzin- og dieseldrevne biler indgår i transportafsnittet, hvorimod forbruget fra elbiler indgår i elforbruget i de kommunale ejendomme.

I 2020 var der i Ballerup Kommunes bilpark 16 el-personbiler, 24 hybrid-personbiler og 55 personbiler, der kørte på benzin eller diesel.

I 2021 var der 17 el-personbiler, 23 hybrid-personbiler og 57 personbiler, der kørte på benzin eller diesel.

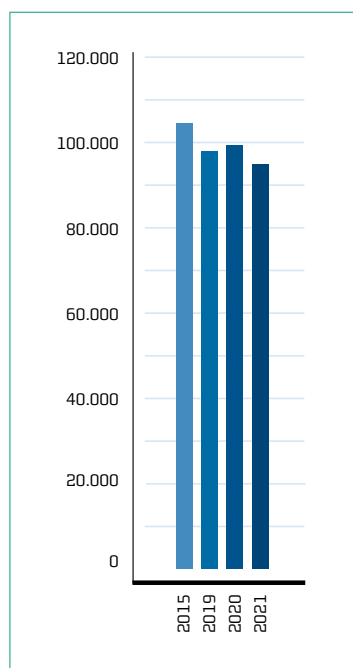


Kommunens bilpark
Antal biler



VANDFORBRUG I DE KOMMUNALE EJENDOMME 2015-2021

Samlet vandforbrug
m³ pr. år



Vandforbruget er det seneste år faldet 4 % fra 2020 [99.203 m³] til 2021 [94.872 m³].

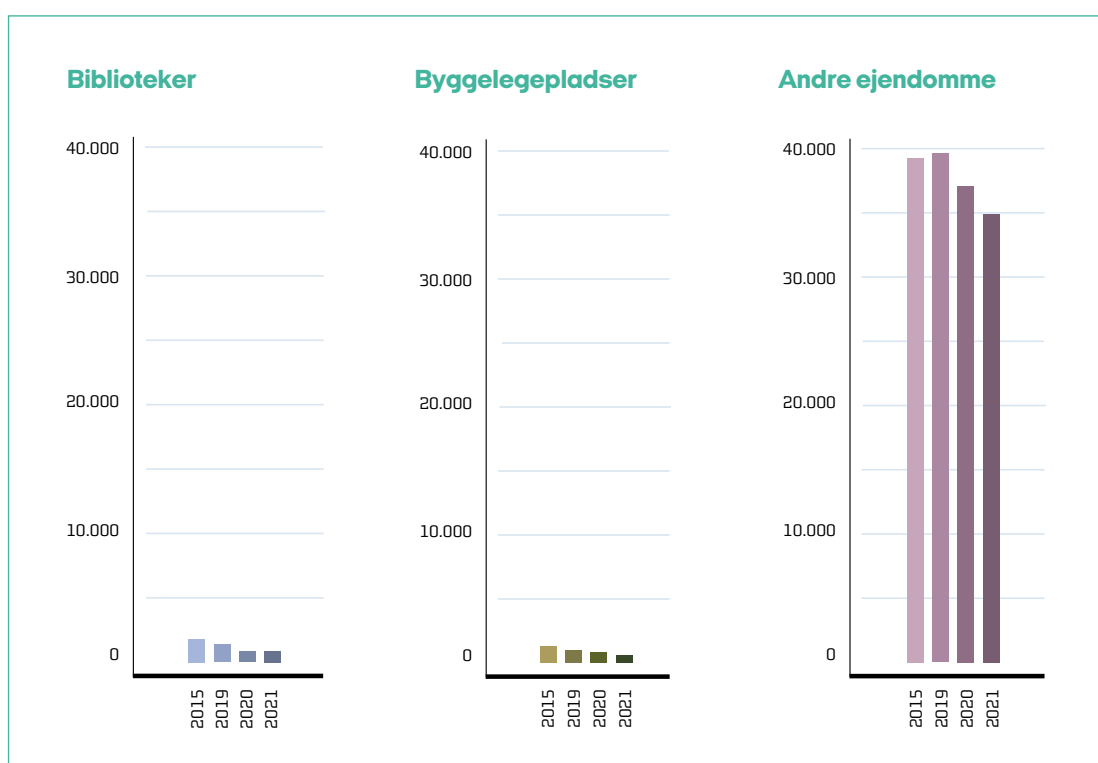
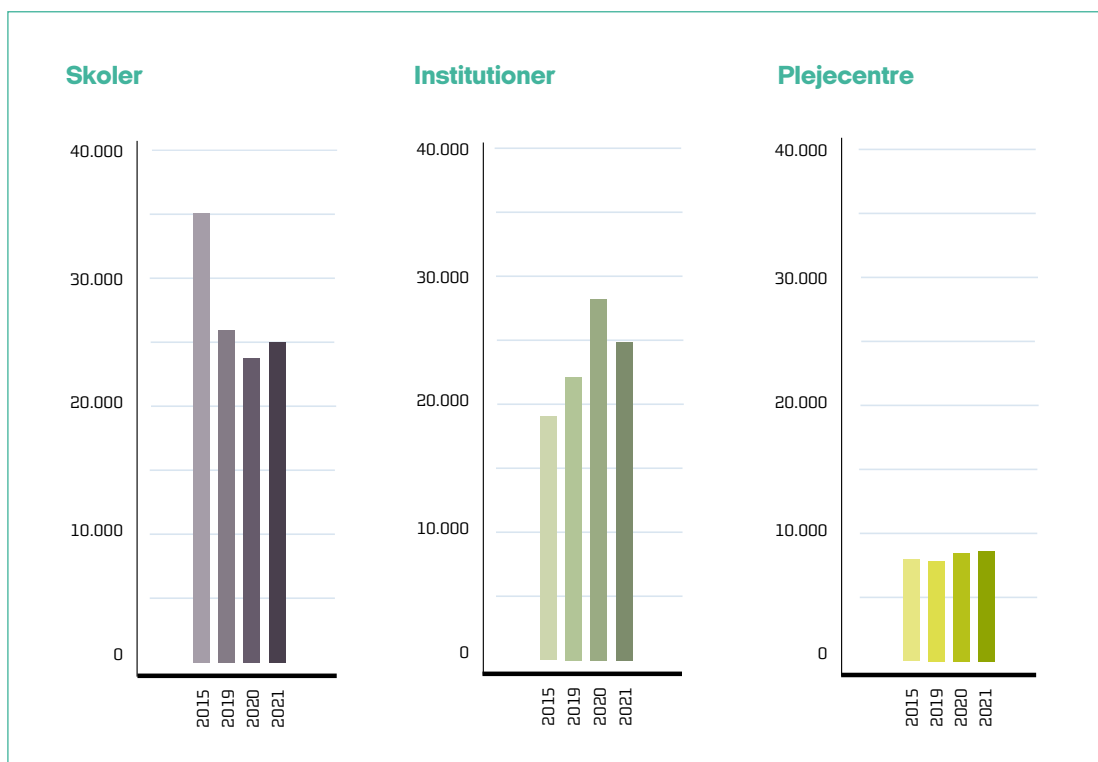
Vandforbruget er faldet 9 % fra 2015 [104.474 m³] til 2021 [94.872 m³]

Faldet i forhold til 2020 er sandsynligvis på grund af Covid-nedlukningerne både på skoler og idræt i 2021. Det er derfor ikke muligt at vide med sikkerhed om der er et fremtidigt forventeligt fald i forbruget.



Vandforbrug i de kommunale ejendomme 2015-2021

m³ pr. år



STOKHOLTBUEN SERVERER TRADITIONELLE RETTER, MEN MED MINDRE KØD

I Stokholtbuen er borgerne meget glade for traditionelle retter med masser af kød, og når der er kartoffelmos med en lækker gryderet, er der støvsuget.

Jeanette Bohman og Birgitte Kofod, der bestyrer køkkenet i Stokholtbuen, sætter brugernes ønsker højt samtidig med, at de følger pårørenderådet og kostudvalgets beslutning om at prioritere gode råvarer og en stor andel af økologiske råvarer. For at servere en sund og varieret kost og følge Sundhedsstyrelsens anbefalinger til de nye kostråd, afprøver Jeanette og Birgitte klimavenlige opskrifter, der ikke går på kompromis med madkulturen i Stokholtbuen - f.eks. har de lavet en populær opskrift på frikadeller, hvor kødet kun udgør 30 %.

Jeanette og Birgitte har deltaget i Ballerup Kommunes kursustilbud om klimavenlig mad, mindre madspild og mere økologi. Det betyder nu flere grove grøntsager i sæson og fokus på at undgå klimasyndere. De er f.eks. helt stoppet med et stort forbrug af avocadoer og får ros for deres vegetarretter både grøntsagsfrikadeller, thairetter med pasta, fyldte peberfrugter eller squash, gulerodspostej med hytteret og meget mere.



Mindre madspild

Førhen var udvalget til de kolde måltider det samme til alle enheder, men det medførte et stort madspild. Jeanette og Birgitte samarbejder med de kostansvarlige i enhederne om at målrette tilbuddet efter den enkelte beboers smagsløg, og pakker nu individuelt det, de ved bliver spist. Skulle der mangle noget, er der introduceret pluk-selv-køleskabe og et pluk-selv-koloniallager i køkkenet, så der stadig er plads til spontane ønsker til maden, det medfører også, at der smides mindre mad ud.

Økologi

Køkkenet køber alle varer hos Hørkram og kan derfor følge deres økologiprocent. Den ligger nu på 63 %, og derfor ønsker både Jeanette og Birgitte at ansøge om Det Økologiske Spisemærke i sølv.

Stokholtbuen er et helhedstilbud, et hjem for borgere med psykiske funktionsnedsættelser og autisme. I køkkenet laves der hver dag mad til 36 voksne beboere i alle aldre fra 23 til 71 år.



ØKOLOGI I BALLERUP KOMMUNES INSTITUTIONER

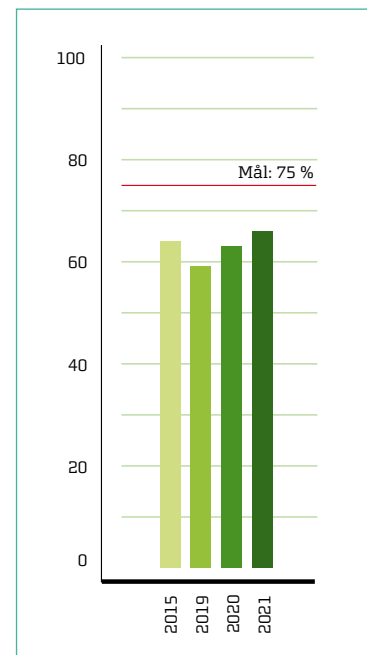
Den samlede økologiprocent i Ballerup Kommune er steget 3 % fra 63 % i 2020 til 66 % i 2021.

Økologiprocenten er steget i børnehuse, skoler, klubber, specialinstitutioner og plejecentre. Vi har fortsat vores indsatsområde og kan se, at det giver gode resultater.

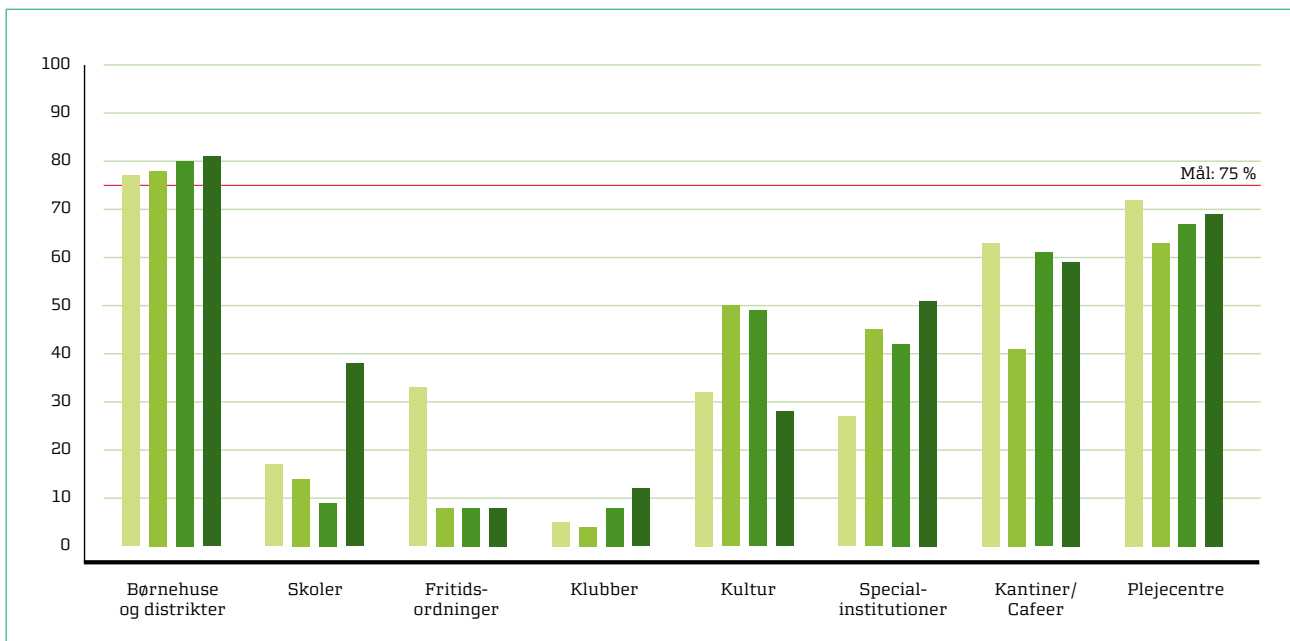
I Ballerup Kommune er mindre madspild et fokusområde. Børnehuse, skoler, kantiner og plejecentre får tilbudt undervisning og gennemgang af deres produkter og madplaner med henblik på at inspirere til bedre udnyttelse af maden og for at bringe endnu mere økologi ind i køkkenerne.

Køkkenpersonalet i Ballerup Kommune modtager fire gange om året et elektronisk nyhedsbrev "Gode nyheder om økologi, madspild og klimavenlig mad". Nyhedsbrevet indeholder sæsonaktuelle opskrifter, gode råd og en lokal historie til inspiration. Formålet med nyhedsbrevet er, at informere om nye tiltag, vise muligheder for at udnytte råvarer i sæson og inspirere til et bæredygtigt køkken.

Økologiprocent
Det samlede procentvise forbrug af økologiske varer i kommunens institutioner



Økologiprocent
Det procentvise forbrug af økologiske varer i kommunens institutionstyper



2015 2019 2020 2021



Fra verdensmål til hverdagsmål

FN og EU's klimamål frem til 2050

Parisaf-talen fra 2015 sætter retning for den globale indsats mod klimaforandringerne. I aftalen har verdens lande forpligtet sig til at holde temperaturstigningen på at begrænse stigningen til 1,5 grader."

FN's klimapanel (IPCC) konkluderer i deres nyeste rapport 2018, at udledningerne skal reduceres endnu mere markant og hastigheden skal accelereres, hvis de 1,5 grad skal kunne nås. Derfor har det Europæiske Råd bedt Kommissionen om at fremlægge en strategi, der bedre kan indfri Parisaf-talen. Det betyder en opstramning af 2030-reduktionsmålet fra 40 til 55 %, og en opstramning af 2050-reduktionsmålet fra 80-95 % til netto nul-udledning.

FN

Nul CO₂-udledning fra energiforbrug i bygninger (borgere og erhverv) samt landbrug og transport (målsætning iflg. Paris-aftalen)

Luftfart: Drivhusgasudledningerne i 2050 må ikke overstige udledningerne i 2020 (målsætning iflg. Paris-aftalen)

Skibsfart: Reduktion af drivhusgasudledningerne på mindst 50 % i 2050 i forhold til udledningerne i 2008 (målsætning iflg. Paris-aftalen)

45-58 % reduktion i CO₂-udledningen i forhold til 2010 i energiforbrug i bygninger (borgere og erhverv) samt landbrug og transport - alt efter et lands teknologiske udvikling (målsætning iflg. Paris-aftalen)

FN har i 2015 vedtaget de 17 verdensmål, som er gældende frem til 2030

EU

Målet er 80-95 % CO₂-reduktion i 2050 i forhold til 1990 (EUs målsætning iflg. Parisaf-talen - iflg. EU forventes det at blive strammet op til netto nul-udledning)

40 % reduktion i CO₂-udledningen i forhold til 1990 i energiforbrug i bygninger (borgere og erhverv) samt landbrug og transport (EUs målsætning iflg. Parisaf-talen - iflg. EU forventes det at blive strammet op til 55 %)

* 32 % VE hos slutbrugerne i 2030 (ER-direktiv for Vedvarende Energi 2018)

* 7 % VE i transportsektoren i 2030 (elbiler og biogas til tung trafik) iflg. EU-direktiv for Vedvarende Energi 2018

* delmål der understøtter den grønne omstilling frem mod 2030

Nationale klimamål frem til 2050

De internationale målsætninger udvikler sig løbende, og i 2017 og 2018 er flere målsætninger gjort mere ambitiøse. Danmark deltager derfor i forskellige internationale fora som FN og EU om Klimapolitik og klimamålsætninger. Her indgås aftaler, der sætter en betydelig del af rammerne for dansk klimapolitik, fx ved at Danmark påtager sig energi- og klimaforpligtelser. Den nationale tidslinje for klimamålene er et produkt af Parisaf-talen, EU's fortolkning af målene, nyeste rapport fra FN's klimapanel samt det nationale energiforlig sommeren 2018.

2050

Netto nul CO₂-udledning
Klimaloven og Energifaftale 2018

Klimarådet har beregnet, at hvis vi skal opnå en CO₂-reduktion på 95 % i 2050, skal CO₂-reduktionen være på 1,5 % pr. år fra 2020-2030 og mellem 3,3 og 4,6 % pr. år fra 2030-2050

2030

Nationalt mål om 70 % reduktion i CO₂-udledningen i forhold til 1990 fra energiforbrug i bygninger (borgere og erhverv) samt landbrug og transport. EU-beslutning om indsatsfordeling

* 32 % energieffektivisering i forhold til 2005 iflg. EU-direktiv 2018

* 100 % grøn strøm, Energifaftale 2018

* 55 % vedvarende energi i energiforbrug hos slutbrugerne, Energifaftale 2018

* 7 % VE i transporten (elbiler og biogas til tung trafik) iflg. EU-direktiv 2018

* delmål der understøtter den grønne omstilling frem mod 2030

Ballerup Kommunes klimamål frem til 2050

Ballerup Kommunes klimamål, som er afbildet i tidslinjen, er et produkt af Movia's klimamål om at være fossilfri, det reduktionsmål om Teknik- og Miljøudvalget i Ballerup Kommune har besluttet, som delmål for at arbejde hen imod de mål samarbejdet "Energi På Tværs" har besluttet for Region Hovedstaden. Borgmestrene har underskrevet den regionale aftale. De regionale klimamål er en fortolkning af de faglige diskussioner op til Parisaf-talen.

2050

Region Hovedstadens mål om fossilfri transportsektor

2035

Region Hovedstadens mål om fossilfri el- og varmforsyning

2030

Nationalt mål om 70 % reduktion i CO₂-udledningen
MOVIA mål om fossilfri busdrift

Regionalt mål om 15 % reduktion i energiforbruget i hele bygningsmassen for at understøtte den grønne omstilling frem mod 2035

2021

10 % reduktion i CO₂-udledningen fra 2017-2021

2015

2 % årlig reduktion i CO₂-udledningen fra de kommunale bygninger, DN

TIDSLINJE OVER KLIMAMÅL

Efter 2050 og ud i fremtiden må der kun udledes den mængde CO₂, der kan optages i skov, planter og jord samt fjernes fra atmosfæren via forskellige teknologier