



Dato: 27. oktober 2015

E-mail: int-mtadm@balk.dk

Kontakt: Trine Baarstrøm

Notat vedrørende vurdering af indsamlingsordningen for storskrald fra haveboliger

Baggrund

Med dette notat giver Vestforbrænding sin vurdering af, hvordan Ballerup Kommune mest hensigtsmæssigt kan bevare en indsamlingsordning for storskrald fra haveboliger, samtidig med at flere fraktioner sorteres og hentes ved husstanden i "Fællesordningen for indsamling af genanvendelige materialer fra hustande og kommunale institutioner".

De fraktioner, som indgår i de kommunale storskraldsordninger, varierer fra kommune til kommune. Typisk er det dog affald, som på grund af størrelse eller indhold af miljøskadende stoffer ikke hører til i den almindelige dagrenovationsordning.

Borgerne i Ballerup Kommune har i dag, flere muligheder for at komme af med husstandens storskrald. Borgerne kan bringe det til genbrugsstationen eller få storskraldet afhentet ved husstanden hver 14. dag via en ruteindsamling. Ved ruteindsamling har alle borgere mulighed for at stille affald frem til afhentning på indsamlingsdagen.

I notatet vurderer vi følgende ordninger for storskrald og haveaffald.

- A. Indsamling af storskrald- og haveaffald hver 2. uge i hele kommunen
(nuværende ordning)
- B. Indsamling af storskrald- og haveaffald hver 4. uge i hele kommunen
- C. Indsamling af storskrald hver 4. uge og haveaffald hver 2. uge

D. Indsamling af storskrald og haveaffald hver 4. uge ved bestilling

Vurderingen er foretaget på baggrund af erfaringer fra andre kommuner, eksisterende rapporter, samt Ballerup Kommunes forsøg i Skovlunde. For scenarie D er der gennemført beregninger ved henholdsvis 10 % anvendelse af ordningen, 20 % anvendelse af ordningen og 30 % anvendelse af ordningen.

Mængder/ Effektivitet

COWI¹ skriver i "Vurdering af fremtidige storskraldsordninger", at en tilkaldeordning generelt giver færre mængder end en ruteordning, idet borgeren selv skal foretage en aktiv handling. Erfaringer viser at der med ruteindsamling indsamles i gennemsnit ca. 50 kg affald/havebolig/år, hvorimod der med tilkaldeordning indsamles ca. 20 kg affald/havebolig/år. De kommuner, som benytter sig af en bestillingsordning, har til sammenligning et større antal besøgende på deres genbrugsstation.

I rapporten vurderer COWI, at en bestillerordning kun benyttes af ca. 10 % af husstandene ved hver indsamlingsrunde, hvorimod en ruteindsamling sandsynligvis benyttes af ca. 20 % af husstandene.

Erfaringer fra Ballerup Kommunes forsøg i Skovlunde med bestillingsordning for storskrald hver 14. dag, understøtter dette idet ca. 7 -10 % af husstandene benytter bestillerordningen ved hver indsamlingsrunde.

Økonomi

Vurdering af omkostningerne ved en ændret indsamling af storskralds- og haveaffaldsordningen omfatter kun transportomkostningerne, som udgør hovedparten af omkostningerne til storskralds- og haveaffaldsordningen. Vurderingen er foretaget på baggrund af erfaringstal fra COWI og Vestforbrænding, og skal primært anvendes til at vurdere relationen i transportomkostningerne mellem de enkelte scenarier for storskralds- og haveaffaldsindsamling. Der er anvendt priser fra august 2015.

¹ Vurdering af fremtidige storskraldsordninger i Svendborg Kommune, Økonomi- og Miljøvurdering, COWI 2009

Transportomkostninger ved storskralds- og haveaffaldsindsamling i Ballerup Kommune	Transportomkostninger KR. pr. afhentning	Transportomkostninger KR. pr. husstand pr. år	Transportomkostninger KR. pr. ordning	Transportomkostninger bidrag til gebyr. KR. pr. husstand
A: Storskrald og haveaffald hver 2. uge (Nuværende ordning og pris)	22	575	5.690.200	575
B: Storskrald og haveaffald hver 4. uge	22	266	2.632.336	266
C: Storskrald hver 4. uge og Haveaffald hver 2. uge	22	431	4.265.176	431
D1: Bestilling storskrald og haveaffald hver 4. uge (Skønnet 10% af haveboligerne vil benytte ordningen)	53	636	629.386	64
D2: Bestilling af storskrald og haveaffald hver 4. uge (Skønnet 20% af haveboligerne vil benytte ordningen)	53	636	1.258.771	127
D3: Bestilling storskrald og haveaffald hver 4. uge (skønnet 30% af haveboligerne vil benytte ordningen)	53	636	1.888.157	191

For scenarier A og B er indsamlingen af storskrald og haveaffald stillet lige, således at indsamlingsfrekvens mv. er ens. Haveaffald indsamles dog kun 8 måneder om året.

I Scenarie C indsamles storskrald hver 4. uge og haveaffald hver 2. uge.

For scenarie D forudsættes det, at alle haveboliger kan benytte storskralds- og haveaffaldsordningen, og derfor betaler alle haveboliger også til ordningen svarende til de øvrige ordninger.

Da det skønnes at kun ca. 10 % af borgerne har behov for/ anvender en bestillerordning vil denne ordning have de færreste omkostninger pr. havebolig pr. år, også selvom prisen pr. afhentning er højere end ved ruteindsamling.

Miljø

Den største miljøbelastning ved en storskraldsordning sker i forbindelse med indsamling og transport af storskraldet². Umiddelbart har en ruteordning den største miljømæssige belastning, da renovationsvognen kører flere kilometer, end fx i en tilkaldeordning, hvor man har mulighed for at tilrettelægge sin rute efter affaldet³.

Service

I forbindelse med projekter om øget sortering har Vestforbrænding interviewet 31 familier/husstande: 16 familier i Herlev (7), seks familier i Rødovre (13) og ni familier i Ballerup, samt renovationsfolk (7). Familierne er bl.a. blevet spurgt om betydningen af service.

² Livscyklusvurdering af storskrald – med casestudie af håndteringen af storskrald i Herning Kommune, Anna Warberg Larsen, DTU, april 2005

³ Vurdering af fremtidige storskraldsordninger i Svendborg Kommune, Økonomi- og Miljøvurdering, COWI 2009

Erfaringer fra Ballerup Kommunes forsøg i Skovlunde med bestillingsordning for storskrald hver 14. dag, er ca. 52 % tilfreds eller meget tilfreds med bestillingsordningen. Mens ca. 23 % er hverken eller.

Vestforbrænding vurderer, at ordninger, som er nemme, og hvor borgeren ikke skal foretage sig noget aktivt, vil fremstå som den bedste service. Set i det lys er det Vestforbrændings vurdering, at en ruteindsamling af storskrald vil fremstå som bedre service end en tilkaldeordning.

Opsummering

De fleste tilgængelige undersøgelser af storskraldsordninger tyder på, at kommunerne henter flest mængder ind gennem ruteordninger, og det er Vestforbrændings vurdering, at serviceniveauet opleves som højere i en ruteindsamling. De større mængder og den øgede transport ved ruteindsamling betyder også at omkostningerne til storskraldsordningen er større end i en indsamlingsordning via bestilling af afhentning.