

Ballerup Kommune
Att. Tina Wexøe Ertbjerg
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup

Sagsnummer
Sag-409975
Movit-3180983

Sagsbehandler ANS
Direkte +45 36 13 16 41
Fax 36 13 20 93
ANS@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

16. november 2015

Opstartsbrev - Regional busfremkommelighed i hovedstaden

Baggrund

Trafikselskabet Movia har i løbet af efteråret 2014/foråret 2015 gennemført en opfølgingsproces vedr. fremkommeligheden på de to regionale buslinjer 400S og 500S i samarbejde med de involverede vejmyndigheder.

Det primære mål med opfølgingsprocessen var at få en tilkendegivelse af hvilke fremkommelighedsforbedringer fra projektet "Fremkommelighed der batter" de enkelte vejmyndigheder gerne vil medvirke til at realisere, hvis man kunne sikre ekstern finansiering. På baggrund af disse tilkendegivelser har Region Hovedstaden afsat midler til at finansiere 50 pct. af gennemførelsen af de godkendte fremkommelighedsforbedringer. Movia efterfølgende udarbejdet en samlet ansøgning til Trafikstyrelsens fremkommelighedspulje om statslig finansiering af de sidste 50 pct.

I juli måned 2015 modtog Movia den gode nyhed fra Trafikstyrelsen om, at det ansøgte fremkommelighedsprojekt: "Regional busfremkommelighed i hovedstaden" har fået tilsagn om støtte på knap 7 mio. kr. fra fremkommelighedspuljen.

På den baggrund er det nu muligt at finansiere gennemførelsen af de tidligere godkendte fremkommelighedsforbedringer, og dette opstartsbrev er derfor rettet mod de vejmyndigheder/kommuner, som har givet tilsagn om at deltage i projektet med henblik på at implementere de konkrete fremkommelighedstiltag for busserne på linje 400S og 500S.

Konkrete løsningsforslag og overordnet tidsplan

De konkrete fremkommelighedstiltag, som det nu er muligt at medfinansiere for jer er følgende:

Vejmyndighed	Linje	Løsningsforslag på ideskitseniveau	Anlægsvurdering [kr.]
Ballerup	500S	Etablering af signal ved Digterparken samt busbane fra stoppet Højager (3525) til det nye signal. Se side 24	4.500.000
Ballerup	500S	Koordination af signalerne ved Præstevænget og Ahornsvej. Se side 24.	90.000
Ballerup	400S/500S	Busprioritering i krydsene: Skovvej/Egebjergvej, Skovvej/Skotteparken, Hold-An Vej/Bydammen, Linde Allé/Centrumgaden, Linde Allé/Hold-An Vej, Hold-An Vej/Baltorpvej/Rugvænget/Centrumgaden, Hold-An Vej/Ballerup Boulevard, Hold-An Vej/Magleparken, Hold-An Vej/Hedeparken, Hold-An Vej/Sydbuen. Se side 25/26.	860.000
Ballerup			5.450.000

Note: Sidenummerering i tabellen henviser til noterne "Fremkommelighed der batter på linje 400S og 500S".

I den overordnede tidsplan for implementering af fremkommelighedstiltagene på hhv. linje 400S og 500S er ultimo april 2017 fristen for at gennemføre anlægsprojekterne, hvis Movia med projektmidler skal dække udgifterne til projektering og anlæg.

Der arbejdes i projektet ud fra følgende tidsplan for udbetaling af projektmidler:

Tidsfrister	Handling
Inden maj 2016/inden maj 2017	Movia godkender det gennemførte anlægsarbejde/fremkommelighedsprojekterne i samarbejde med vejmyndigheden.
Senest 2. maj 2016/2. maj 2017	Vejmyndigheden indsender projektregnskab til Movia for udført anlægsarbejde.
Senest 2. juni 2016/3. juni 2017	Movia indsender projektregnskab og statusrapport til Trafikstyrelsen.

Ultimo august 2016 /ultimo august 2017	Udbetaling gennemføres af Movia efter godkendelsen i Trafikstyrelsen.
--	---

Opstartsmøder

Med henblik på at planlægge gennemførelsen af tiltagene hos jer, tilbyde sparring og samtidig have et samlet overblik over fremkommelighedsprojekterne, der skal gennemføres, lægges op til at holde bilaterale møder med alle de involverede vejmyndigheder (kommuner og Vejdirektoratet) i løbet af september/oktober 2015. Et forslag til en dagorden kunne være følgende:

1. Drøftelse af de forskellige løsningsforslag
2. Gennemgang af retningslinjer vedr. implementering af tiltagene
3. Tidsfrister for udbetaling af puljemidler
4. Tidsplan for implementering af løsningsforslag

Movia vil inden for nærmeste fremtid sende invitationer ud med datoforslag for de bilaterale møder.

Retningslinjer for implementering af fremkommelighedstiltag mv.

I forhold til implementering af fremkommelighedstiltagene har Movia udarbejdet et sæt retningslinjer, som beskriver selve projektet, processen, forudsætninger mv. (Se vedlagte bilag).

Al materialet kan også findes på Movias ekstranet side, som løbende vil blive opdateret. Linket til Movia ekstranet side er følgende: <https://ekstranet.moviatrafik.dk/KommuneWeb/projekter/Sider/Fremkommelighed.aspx>.

Hvis der er behov for yderligere dialog omkring løsningsforslagene eller processen på nuværende tidspunkt og inden vi mødes i nærmeste fremtid, er du/I mere end velkomne til at vende tilbage.

Venlig hilsen

Anil Sharma
Projektleder