



## Klima- og Miljøudvalget

Tirsdag den 6. december 2022 - kl. 07:00  
Mødecenter A, Lokale 3 på Ballerup Rådhus

### Deltagere

- Hella Hardø Tiedemann (A)
- Allan Kristensen (C) (2. viceborgmester)
- Stine Rahbek Pedersen (Ø)
- Taner Genc (F)
- Erling Andersen (erla@balk.dk)
- Per Mortensen (A)
- Jacob Wøhler Jørgensen (V)
- Morten Andersson (A)
- Elisabeth Gadegaard Wolstrup (direktør)
- Steen Pedersen (centerchef for By og Miljø)

### • Punkt 1 Meddelelser

#### Beskrivelse

##### 1. Fjernvarmeudbygning i Kildedal

Ballerup Kommunes udrulningsplan for fjernvarme har skabt debat ift. hvorfor Kildedal kan få fjernvarme nu, mens andre nuværende boligområder ikke kommer med i udrulningsplanens fase 1.

I Vestforbrænding arbejder de med Kildedal i en helt anden proces og et andet projektforslag, som beskrives i Ballerup Kommune projektforslag for fase 1, hvor der står følgende om Kildedal;

"Byudviklingsområdet, Kildedal, inkluderes ikke i dette projektforslag, men det medtages i et kommende projektforslag for en fjernvarmeledning, der vil forbinde Vestforbrænding med Egedal Fjernvarme og Vestforbrændings planlagte fjernvarme i Frederikssund.

Kildedal vil heller ikke være en del af det udbud, som Vestforbrænding sender ud for fase 1. Dermed er Kildedal området ikke en del af fase 1 af udrulningsplanen, hvilket også vil sige, at en fjernvarmeforsyning af Kildedal ikke har påvirket mængde af boligområder i fase 1.

Derudover er en stor del af Kildedal allerede udlagt eller godkendt som fjernvarmeområde, og dermed er Vestforbrænding ifølge bekendtgørelsen for kollektive varmeforsyning forpligtet til at levere fjernvarme til området. I Vestforbrændings Varmeplan 2030 fra februar 2022, nævnes følgende om Kildedal;

" Der er planlagt flere større byudviklingsprojekter i Ballerup Kommune, dels i nye bydele, dels ved en ikke uvæsentlig byfortætning. Alle byudviklingsprojekterne er placeret i områder, der allerede er forsynet med fjernvarme eller er godkendt til fjernvarme, og de bør derfor tilsluttes fjernvarme." (...) "Kildedal er dog udvidet med et lille område syd for jernbanen, i forhold til det område nord for jernbanen, der allerede er godkendt til fjernvarme. Det drejer sig om, at det bebyggede areal er udvidet med 29.000 m<sup>2</sup> fra 233.000 m<sup>2</sup>, der er godkendt til fjernvarme, til 262.000 m<sup>2</sup>."

Derfor kan det konkluderes at;

-Kildedal ikke er et område, som har påvirket hvor mange boligområder, der skulle være i de forskellige faser af udrulningsplanen i Ballerup Kommune.

-Store dele af Kildedal allerede er udlagt eller godkendt til at have fjernvarme. Dermed er Vestforbrænding forpligtet til at forsyne området.

- Det forventes at anlæggelsen af fjernvarme i Kildedal sker løbende med udvikling af Kildedal.

# Beslutning

Taget til efterretning

## • Punkt 2 Klimapolitik - opsamling på kommentering i de stående udvalg

### Tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalget den 4. oktober 2022 Punkt 9

### Indhold

#### Sammendrag

Udkast til Klimapolitik har været i høring i alle stående udvalg, Verdensmåludvalget, Grønt Råd og Udvalg for Grøn Omstilling. Det har givet anledning til en række kommentarer, som administrationen har opsamlet og vurderet i vedlagte notat. Det indstilles, at Klima- og Miljøudvalget tilslutter sig vurderingerne.

Efterfølgende vil ændringerne, sammen med administrative ændringer og ændringsforslag fra DK2020, danne baggrund for en færdiggørelse af forslag til Klimapolitik, som forelægges udvalget i januar.

#### Baggrund

Klimaområdet favner bredt, og involverer store dele af Ballerup Kommune såvel administrativt og politisk. Med ønsket om en bred politisk forankring af Ballerup Kommunes Klimapolitik, har udkast til politikken derfor været drøftet og kommenteret bredt i de kommunalt nedsatte udvalg.

#### Sagsfremstilling

Alle udvalg har kommenteret positivt på forslaget om ændring af reduktionsmålet fra 70 pct. til 85 pct. i 2030.

Flere udvalg har ønsket, at målet og økonomien vurderes hvert år med henblik på at kunne øge målsætningen. Administrationen indstiller, at dette sker som en integreret del af det grønne regnskab.

Flere udvalg har konkrete forslag indenfor deres ressortområde, herunder en øget inddragelse deres brugere, børn, foreningslivet mm. Administrationen indstiller, at det bliver tydeliggjort i klimapolitikken at foreninger, børn, brugere og andre målgrupper skal inddrages og samarbejdes med.

Verdensmåludvalget har stillet forslag om at indarbejde en tekst i politikken om brugen af verdensmålene, som ligeledes indstilles indarbejdet, og at der derfor bør skrues endnu mere op for denne del af politikken samt arbejde med at gøre de klimarigtige valg til de lette valg. Administrationen indstiller, at det indarbejdes endnu tydeligere i klimapolitikken.

Flere udvalg, Grønt Råd og Udvalg for Grøn Omstilling peger på, at der ligger en stor kommunikations- og nudgingopgave for at nå klimamålet.

Udvalg for Grøn Omstilling har gennemdrøftet klimapolitikken og har stillet en hel række forslag, spørgsmål og har ønsker om tilføjelser, som fremgår af bilaget og som er kommenteret af administrationen. Administrationen indstiller, at de fleste af udvalgets input indarbejdes i klimapolitikken, og at administrationen arbejder videre med implementering af de resterende input.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

1 bilag, heraf 1 anbefales.

## **Beslutningen træffes af**

Klima- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at

1. klimapolitikken ændres jævnfør bilaget.

# Beslutning

Indstillingen tiltrådt med følgende bemærkninger:

Punkt. 5.1.: Der tilføjes efter "børnene": ""og der skal sikres synlighed af de klimatiltag, der foretages" Endvidere rettes punkt. 8.2 til: "at delmål for busser opdeles i mål for, hvornår lokale busser og regionale busser kører fossilfrit".

## Beslutningshistorik

Beslutning truffet af Klima- og Miljøudvalget d. 29-11-2022

Udsættes til ekstraordinært møde i Klima- og Miljøudvalget den 6. december 2022

## • Punkt 3 Klimapolitikken - muligheden for at øge reduktionsmålet

### Tidligere behandling

Klima- og Miljøudvalgets møde den 4. oktober 2022 punkt 9.

## Indhold

### Sammendrag

Administrationen blev på Klima- og Miljøudvalgsmødet i oktober 2022 bedt om at regne på, hvornår det vil være realistisk at øge klimareduktionsmålet, den såkaldte reduktionsmanko.

På baggrund af analyse foretaget af Ea Energianalyse, vurderer administrationen, at det vil være en mulighed for Ballerup Kommune at vedtage et reduktionsmål på 95 pct. i 2040 og 100 pct. i 2045. Målet er sat ud fra, at Ballerup Kommune med relativ god sikkerhed kan nå målet. Det anbefales derudover, at målet genbesøges inden for 5 år for at vurdere, om det kan hæves.

### Sagsfremstilling

Ea Energianalyse har foretaget en analyse af kommunens data. På den baggrund vurderer administrationen, at det vil være en mulighed at vedtage et reduktionsmål for, hvornår Ballerup Kommune vil kunne være CO2-neutral, og dermed have et reduktionsmål på 100 pct i 2045. Det anbefales derudover, at målet

genbesøges inden for 5 år for at vurdere, om det kan hæves.

De væsentligste forudsætninger for, at Ballerup Kommune kan nå målsætningen på 95 pct i 2040 er:

- En øget indsats for at reducere plast, der går til forbrænding
- Yderligere elektrificering og brug af grønne brændsler i industrien
- Ca. 70 % af el- og varebilerne elektrificeres samt at ca. halvdelen af lastbiler elektrificeres
- Alle busser og toge elektrificeres
- Alle indenrigsflyvninger gøres grønne.

De tilbageværende udledninger i 2040 kommer fra:

- Person- og varebiler samt tung transport, som samlet udgør størstedelen af udledningerne i 2040
- Ikke vejgående transport (non-road)
- Industrielle procesvarme.

De væsentligste forudsætninger for, at Ballerup Kommune kan reducere med 100 pct i 2045 (eller før) er:

- Nationale rammevilkår, som fremmer elektrificering af vejtransporten, herunder personbiler, varebiler og lastbiler
- Produktion af grønne brændsler i resten af landet til brug i industrien og til iblanding i benzin og diesel.

Administrationen forelægger forslag til Klimapolitik til politisk godkendelse på Klima- og Miljøudvalgets møde i januar, hvorefter Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen får forslag til Klimapolitik til godkendelse. Efter planen vil Klimapolitikken derefter blive sendt i offentlig høring i februar måned, efterfulgt af en endelig godkendelse i april.

Ved forelæggelsen vil en øget målsætning blive indarbejdet. Begge beregnede målsætninger kan indarbejdes, men administrationens forslag er at indarbejde et CO<sub>2</sub>-reduktionsmål på 100 pct i 2045 for at reducere antallet af målsætninger til de væsentligste.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

# Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

## Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

## Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der indarbejdes en reduktionsmålsætning på 100 % i 2050 i klimapolitikken, som forelægges politisk til vedtagelse i januar 2023.
2. Der indarbejdes en bestemmelse i politikken om, at målene i klimapolitikken genbesøges inden for 5 år for at vurdere, om de kan hæves eller fremrykkes.

## Beslutning

Indstillingen godkendt med følgende bemærkninger:

Ad pkt.1 : Det præciseres, at der er tale om 100% reduktion i 2045.

Ad pkt 2: Det er endvidere aftalt i budgetaftale 2023, at målene genbesøges i forbindelse med Grønt Regnskab hvert år.

## Beslutningshistorik

Beslutning truffet af Klima- og Miljøudvalget d. 29-11-2022

Udsættes til ekstraordinært møde i Klima- og Miljøudvalget den 6. december 2022

## • Punkt 4 Delegationsplan for Klima- og Miljøudvalget

# Indhold

## Sammendrag

Administrationen forelægger Klima- og Miljøudvalget et udkast til delegationsplan for udvalgets sager med henblik på drøftelse og godkendelse.

## Baggrund

Styrelsesvedtægten for Ballerup Kommune regulerer Klima- og Miljøudvalgets opgaveområde. Denne delegationsplan er en yderligere udfoldning af styrelsesvedtægtens beskrivelse af Klima- og Miljøudvalgets opgaveportefølje. Formålet med at udarbejde delegationsplaner er at beskrive, hvordan Kommunalbestyrelsen har valgt at fordele indstillings- og beslutningskompetencen i forhold til Økonomiudvalget, de stående udvalg samt administrationen.

Administrationen har gennem de senere år, og med inspiration fra andre kommuner, arbejdet for at lave et overblik over, hvilke sager udvalgene skal tage stilling til, og hvilke der bør træffes beslutning om administrativt.

Alle stående udvalg samt Økonomiudvalget behandler udkast til delegationsplaner for udvalgets fagområde på udvalgenes december-møder. Herefter samles alle bemærkninger og fremlægges for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse i januar 2023.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har det overordnede ansvar for Ballerup Kommune og kan i princippet træffe afgørelse i enhver sag, der vedrører kommunen. I praksis vil det dog være en meget tung proces, hvis Kommunalbestyrelsen skulle træffe afgørelse i alle sager, som behandles af kommunen. Delegationsplanen skal ses som et udtryk for, på hvilke områder beslutningskompetencen til en given sag er udlagt til administrationen; på hvilke områder der ønskes en politisk orientering og på hvilke områder, beslutningskompetencen er på politisk niveau.

Delegationsplanen er et dynamisk dokument. Den bliver løbende opdateret, hvis der sker ændringer i udvalgsstrukturen eller i den gældende lovgivning. Det vil også være muligt for Kommunalbestyrelsen i en given sag at trække delegationen tilbage og dermed kræve den forlagt og behandlet i Kommunalbestyrelsen. Delegationsplaner påvirker derfor ikke de regulerede rettigheder i udvalgsarbejdet i forhold til adgang til indsichtsret og standsningsret.

Selvom der udarbejdes delegationsplaner, skal administrationen fra sag til sag vurdere, om sagen har et sådant politisk indhold, at sagen – på trods af delegationsreglerne - bør indbringes til politisk behandling. En beslutning om at delegere en kompetence kan altid trækkes tilbage eller ændres af den delegerende. Ved delegation af en opgave mister den delegerende ikke kompetencen til selv at træffe beslutning om opgaven.

Klima- og Miljøudvalget har en meget omfattende delegationsplan, da udvalgets opgaver vedrører en lang række opgaveområder og lovgivning. Det bemærkes derfor til delegationsplanen, at der er tale om ændring fra praksis på følgende område (som er markeret med gult i bilag):

Administrationen af landzonesager, fx landzonetilladelser blev i 2017 delegeret fra udvalg til administrationen. Det er imidlertid administrationens opfattelse, at landzonesager, og de skøn der ligger i at give landzonetilladelse eller ej, bør foregå politisk. Kolonihaveområderne i Ballerup Kommune er alle beliggende i landzone. Grundet kolonihaveindsatsens mange lovliggørelses - og dispensationssager foreslås det, at landzonetilladelser fortsat behandles og afgøres i administrationen. Derfor indstilles det, at beslutningskompetencen for landzoneadministrationen udenfor kolonihaverområderne flyttes tilbage til Klima- og Miljøudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

2 bilag, heraf 1 anbefales. 1 bilag er tilføjet efter 29.11.2022

## **Beslutningen træffes af**

Klima- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for Politik og Organisation indstiller, at

1. Udkast til delegationsplan for Klima- og Miljøudvalget godkendes.

# Beslutning

Indstillingen godkendt med følgende bemærkning.

Der forelægges en sag om, hvornår og hvordan udbudsmateriale forelægges udvalget.

## Beslutningshistorik

Beslutning truffet af Klima- og Miljøudvalget d. 29-11-2022

Udsættes til ekstraordinært møde i Klima- og Miljøudvalget den 6. december 2022

## • Punkt 5 Stadionsøen - VVM-afgørelse om oprensning

### Indhold

#### Sammendrag

Forsyningsselskabet Novafos A/S ønsker at oprense og uddybe Stadionsøen. Ballerup Kommune skal VVM-screene projektet og træffe afgørelse om, hvorvidt der skal gennemføres en miljøvurdering. Søen har et tykt lag bundslam og er delvist tilgroet med rørskov, og det opfylder ikke renskrav af regnvandet. En oprensning vil være til gavn for både fremtidig rensning af regnvandet og for naturkvaliteten. Projektet omfatter oprensning af bundslam, rørskov og en samtidigt uddybning af bassinet. Administrationen har screenet projektet og indstiller, at der træffes afgørelse om, at projektet ikke skal miljøvurderes.

#### Baggrund

Projektet er omfattet af Miljøvurderingsloven (LBK nr 1976 af 27/10/2021: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)) og er opført på lovens bilag 2, 10 g (*Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)*). Det betyder, at der skal træffes afgørelse, om projektet skal miljøvurderes. Denne afgørelse træffes på baggrund af en screening af projektet. Projekter med regnvandsbassiner over 10 mio. m<sup>3</sup> vand skal automatisk miljøvurderes jf. Miljøvurderingslovens bilag 1, pkt. 15 (*Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand, når den nye eller supplerende opstuvende eller oplagrede vandmængde overstiger 10 mio. m<sup>3</sup>.*). Stadionsøen omfatter ca. 12.500 m<sup>3</sup> vand.

## Sagsfremstilling

Novafos A/S har anmeldt en oprensning og uddybning af Stadionsøen til VVM-screening til Ballerup Kommune. Sedimenteret bundslam ønskes oprenset og bortkørt. Da søen blev etableret, blev den anlagt med for lav vandstand i forhold til renseeffektivitet. Det betyder, at vandet ikke renses godt nok, inden det løber videre til Svanesøen og Harrestrup Å. Novafos A/S ønsker derfor samtidigt at grave Stadionsøen dybere for at forbedre rensningen af regnvandet.

Projektet er omfattet af Miljøvurderingslovens regler om screening, og i en sådan screening foretages der fra sag til sag en vurdering af, hvorvidt der er tale om en væsentlig påvirkning af miljøet. Der vurderes groft sagt på parametrene: Projektets karakteristika (indhold og omfang), projektets geografiske placering, hvad der er identificeret af potentielle påvirkninger samt i hvilket omfang, der er behov for nærmere undersøgelser. Det skal ligeledes synliggøres, at der er taget stilling til projektet på et oplyst grundlag.

Administrationen har screenet projektet, og det er vurderet, at der ikke er tale om en væsentlig påvirkning af miljøet. Der skal således ikke udarbejdes en egentlig miljøvurdering.

Potentielle punkter, der kunne udløse miljøvurdering er støj, trafikforhold samt påvirkninger af natur i både anlægs- og driftsfasen - herunder Natura 2000 områder og beskyttede arter.

Angående støj vil entreprenøren med anvisninger fra Ballerup Kommune overholde gældende regler for støjende bygge- og anlægsaktiviteter - herunder regler om arbejdstider. Endvidere skal entreprenøren udarbejde en trafikafviklingsplan efter kommunens anvisning, så jordkørsel generer trafikforholdene så lidt som muligt. Projektet vil kunne medføre lugtgener, men det vil være tilsvarende dem, der kan observeres en varm sommerdag med lav vandstand. Lugtgener begrænses af, at arbejdet sker i den kolde periode.

Angående naturforhold har ansøger udarbejdet en væsentlighedsvurdering for Natura 2000-området nedstrøms projektet. Den påviser, at der ikke vil kunne ses en påvirkning af Natura-2000-området. I Stadionsøen er der ikke fundet beskyttede arter på habitatdirektivets bilag IV, og oprensningen foregår på et tidspunkt, hvor eventuelle individer er gået i hi. Administrationen vurderer, at projektet ikke vil ødelægge eller beskadige levesteder for beskyttede padder. Stadionsøen er beskyttet natur, og der skal dispenseres til projektet, hvis det skal gennemføres. I forbindelse med oprensningen ledes vand til Svanesøen med et forhøjet indhold af sediment, men mængden vil ikke overstige det, som ledes til Svanesøen under skybrud, og derfor vil mængden ikke afstedkomme tilstandsændringer i Svanesøen. Se andet punkt på

dagsorden.

Administrationen har screenet projektet og fundet, at det ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Forslag til afgørelse skal godkendes af Klima- og Miljøudvalget.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

5 bilag, heraf 3 anbefales.

## **Beslutningen træffes af**

Klima- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Det besluttet, at der ikke skal gennemføres miljøvurdering af projekt om oprensning og uddybning af Stadionsøen.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt

## **Beslutningshistorik**

Beslutning truffet af Klima- og Miljøudvalget d. 29-11-2022

Udsættes til ekstraordinært møde i Klima- og Miljøudvalget den 6. december 2022

## **• Punkt 6 Stadionsøen - Afgørelse om dispensation**

# **efter naturbeskyttelsesloven §3**

## **Indhold**

### **Sammendrag**

Forsyningsselskabet Novafos A/S har søgt om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §3 til oprensning og uddybning af regnvandsbassinet Stadionsøen. Søen har et tykt lag bundslam og er delvist tilgroet med rørskov, og det opfylder ikke renskrav af regnvandet. En oprensning vil være til gavn for både fremtidig rensning af regnvandet og for naturkvaliteten. Administrationen indstiller, at der gives dispensation.

### **Baggrund**

Stadionsøen er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3. Det betyder, at der ikke må ske tilstandsændringer uden dispensation. Den pågældende oprensning og uddybning er en dispensationskrævende tilstandsændring. Kommunalbestyrelsen kan give en sådan dispensation efter samme lovgivnings § 65.

Administrationen har delegation til at afgøre dispensationssager, men hvis de er principielle eller af større omfang, skal de afgøres i Klima- og Miljøudvalget. Dispensation til oprensning og uddybning af Stadionsøen har et omfang, der gør, at den skal afgøres politisk.

### **Sagsfremstilling**

Novafos A/S har søgt Ballerup Kommune om dispensation til oprensning og uddybning af regnvandsbassinet Stadionsøen. Sedimenteret bundslam ønskes oprenset og bortkørt. Da søen blev etableret, blev den anlagt med for lav vandstand i forhold til rens effektivitet. Det betyder, at vandet ikke renses godt nok, inden det løber videre til Svanesøen og Harrestrup Å. Novafos A/S ønsker derfor samtidigt at grave Stadionsøen dybere for at forbedre rensningen af regnvandet.

I forbindelse med oprensningen ledes vand til Svanesøen med et forhøjet indhold af sediment, men mængden af sediment vil ikke overstige det, som normalt ledes til Svanesøen under skybrud, og tilledningen vil derfor ikke afstedkomme tilstandsændringer i Svanesøen.

Stadionsøen er beskyttet natur, og derfor skal der gives dispensation til de ønskede aktiviteter. En sådan afgørelse skal afveje fordele og ulemper ved projektet.

Fordelene ved projektet er, at regnvandet bliver rensat bedre efter dets gennemførelse. Desuden vil en oprensning være en fordel for naturen på længere sigt.

Ulemperne er, at projektet vil forværre naturtilstanden i en periode, dels når der graves, men også efterfølgende indtil vegetationen genetablerer sig. I anlægsfasen tømmes søen for vand i etaper, se bilag. I afgørelsen er der stillet vilkår om indsamling og opbevaring samt genudsætning af fisk, muslinger og snegle. Der er desuden stillet vilkår om bevaring af partier med rørsump til skjul for padder, fiskeyngel og fugle. Vilkårene er med til at afbøde projektets ulemper ved, at Stadionsøen relativt hurtigt kan etablere en bedre naturkvalitet.

Erfaringer fra lignende projekt i december 2020, hvor dammen i Damgårdsparken blev oprenset, viser, at naturen vender tilbage allerede sæsonen efter, og efter to sæsoner kan den være væsentligt forbedret.

Stadionsøens nuværende naturværdi er begrænset af tilstedeværelsen af bundslam, der forhindrer bundlevende planter i at vokse samt af tilgroningen med tagrør. En oprensning og uddybning vil forbedre naturkvaliteten, og på den baggrund indstiller administrationen, at der dispenseres til det ønskede projekt.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

2 bilag, heraf 2 anbefales

## **Beslutningen træffes af**

Klima- og Miljøudvalget

## **Indstilling**

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Der gives Novafos A/S dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3 til oprensning og uddybning af Stadionsøen.

# Beslutning

Indstillingen godkendt med følgende bemærkning:

Det undersøges, om der kan ibrugtages teknikker, som renser vandet for mikroplast, tungmetaller og næringsstoffer.

## Beslutningshistorik

Beslutning truffet af Klima- og Miljøudvalget d. 29-11-2022

Udsættes til ekstraordinært møde i Klima- og Miljøudvalget den 6. december 2022

## • Punkt 7 Midlertidigt skift til HVO/alm diesel på linje 155 og 165

### Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 31. oktober 2022 Punkt 13

## Indhold

### Sammendrag

I lyset af de stigende brændstofpriser, særligt på HVO-biodiesel, har Movia tilbudt kommuner, der har buslinjer, som kører på HVO-biodiesel, at skifte midlertidigt til alm. diesel. Det kræver dog enighed mellem de kommuner, som i fællesskab finansierer buslinjerne i de enkelte udbudsenheder. Kommunalbestyrelsen besluttede den 31. oktober 2022 at fastholde HVO. Furesø, Gladsaxe og Herlev kommune har imidlertid besluttet at overgå til alm diesel, såfremt en kommune ønskede det. Det er Herlevs ønske at overgå til almindelig diesel, da det medfører betydelige meromkostninger for dem at fastholde HVO.

På den baggrund har Herlev Kommune fremsendt et notat, hvoraf de oplister en række forslag. Det indstilles, at der vælges løsning 4, hvor der anvendes en blanding af almindelig diesel og HVO-diesel svarende til Ballerup Kommunes andel. Det er administrationens vurdering, at det er den løsning, der kan opnås enighed om på tværs af kommunerne, og det vil fastholde Ballerup Kommunes grønne profil.

### Baggrund

Ballerup Kommune har i 3 udbudsenheder stillet krav om fossilfrit brændstof, og det

har busoperatørene gjort ved at benytte HVO-biodiesel (Hydrogenereret Vegetabilsk Olie). HVO-biodiesel er et såkaldt drop-in-brændstof, hvilket betyder, at brændstoffet har samme egenskaber som almindelig diesel, og derfor uden problemer kan anvendes i dieselbusser. Prisudviklingen for HVO-biodiesel og alm.diesel har historisk set fulgt hinanden. I løbet af det sidste år er prisudviklingen for HVO dog steget betydeligt kraftigere end diesel. Movia har skønnet, at det vil betyde en merudgift på 0,7-0,8 mio. kr i 2023 for Ballerup Kommunes linjer i de 3 udbudsenheder. Et skift fra HVO til alm. diesel på linjerne 155 og 165 skønnes at kunne reducere udgiften til de to linjer med 0,1-0,2 mio. kr. i 2023.

For at imødekomme de stigende udgifter til busdriften har Movia tilbudt kommunerne, såfremt de kan blive enige indenfor de enkelte udbudsenheder, at de midlertidigt kan skifte brændstof fra HVO til alm. diesel. I de 2 af udbudsenhederne er kommunerne enige om at fastholde HVO som brændstof. For den sidste udbudsenhed, som omfatter buslinjerne 155, 165, 167 og 168, har Herlev Kommune et stærkt ønske om at skifte fra HVO til alm. diesel, da Herlev kommune står til en merudgift i størrelsesordenen 2,0 - 2,5 mio. kr. i 2023, som følge af de stigende priser på HVO. Udbudsenheden udgør 66 % af det samlede antal køreplantimer, som Herlev kommune finansierer i alt, og Herlev kommunes tilskudsbehov til disse 4 linjer udgør 77 % af Herlev kommunes samlede tilskudsbehov.

### **Sagsfremstilling**

Som følge af Kommunalbestyrelsens beslutning om at fastholde HVO har Herlev Kommune fremsendt et notat, hvoraf de oplister en række forslag, som de ser som alternative muligheder.

Linjerne 155 og 165 kører i henholdsvis Ballerup, Furesø, Gladsaxe og Herlev Kommune, mens linjerne 167 og 168 kun kører i Herlev Kommune. Det betyder, at 63 % af det samlede antal køreplantimer på udbudsenheden køres i Herlev Kommune, mens kun 4 % køres i Ballerup Kommune. Furesø og Gladsaxe Kommuner har som udgangspunkt også ønsket at fastholde HVO, omend de er villige til at skifte midlertidigt til alm. diesel på denne udbudsenhed for at imødekomme Herlev Kommune, der ellers kunne blive tvunget til at gennemføre besparelser på busdriften i de kommende år.

Administrationen vil anbefale, at Ballerup Kommune midlertidigt indgår en aftale sammen med Furesø, Gladsaxe og Herlev Kommuner om at der skiftes til alm. diesel, hvor der iblandes 4,3 % HVO-biodiesel, svarende til Ballerups andel af køreplantimer i udbudsenheden. På nuværende tidspunkt oplyser Movia, at udgiften for de 95,7% almindelig diesel og 4,3% HVO-diesel gør sig gældende for alle kontraktens buslinjer, og at finansieringen også fordeles mellem kommunerne. Dette forhold vil kommunerne udfordre Movia på, således at finansieringen følger køreplantimerne på de 4,3%, som er Ballerup Kommunes og dermed Ballerup Kommunes udgift.

# Økonomiske konsekvenser og finansiering

Et skift fra HVO til alm. diesel på linjerne 155 og 165 skønnes at kunne reducere udgiften i Ballerup Kommune til de to linjer med 0,1-0,2 mio. kr. i 2023.

## Bilag

1 bilag, heraf 1 anbefales

## Beslutningen træffes af

Klima- & Miljøudvalget

## Indstilling

Center for By & Miljø indstiller, at

1. Herlev Kommunes anmodning om midlertidig skift fra HVO til alm. diesel iblandet HVO-biodiesel svarende til Ballerups andel imødekommes.

## Beslutning

Sagen udsættes

## Beslutningshistorik

Beslutning truffet af Klima- og Miljøudvalget d. 29-11-2022

Udsættes til ekstraordinært møde i Klima- og Miljøudvalget den 6. december 2022

## • Punkt 8 Vejnavn til nye boliger på Baltorpvej i Ballerup (Ellebo)

## Indhold

## Sammendrag

På Baltorpvej 51A, en del af Ellebo, opføres der 176 nye boliger, der skal erstatte de to blokke, der tidligere er nedrevet. Derudover opføres der 100 privatejede boliger mod øst, samt 118 almene boliger i den nordlige del af matriklen. Boligerne i den nordlige del er ved at blive projekteret og der forventes skema A i januar 2023. Boligerne skal i henhold til lovgivningen have adresser.

De tidligere boliger på ejendommen havde adresser på Baltorpvej, men da der ikke er nok ledige husnumre, er der behov for et nyt vejnavn til boligernes adgangsvej. Nye vejnavne skal vurderes og retsskrivningsgodkendes i Danmarks Adresseregister.

Administrationen indstiller, at den nye adgangsvej får adressen Ellestræde, men Klima- og Miljøudvalget har mulighed for at vælge, at vejstykket skal have ét af de to andre reserverede vejnavne i stedet for vejnavnet Ellestræde.

## **Baggrund**

I forbindelse med nyt boligbyggeri på Baltorpvej 51A i Ballerup, er der brug for et vejnavn til et nyt vejstykke, der skal bruges som adgangsvej for de nye boliger. Adresselovgivningen foreskriver, at der så tidligt som muligt gives adresse til en byggeplads samt at kommunen så hurtigt som muligt skal oprette adresser til de nye boliger, for at sikre rettidig indflytning.

Vejnavngivning og adressering er en tidskrævende proces, og for at sikre rettidig adressering er det nødvendigt, at der allerede nu tages stilling til adressering for hele området. På nuværende tidspunkt er det adressemyndighedens vurdering, at der vil blive behov for navngivning af et nyt og mindre vejstykke, som vil blive adgangsvej til de nye boliger. Adressemyndigheden har derfor fået godkendt og reserveret 3 vejnavne, der vil kunne bruges i området.

## **Sagsfremstilling**

Boligområdet er i daglig tale kendt som "Ellebo", hvilket de to af vejnavnene tager udgangspunkt i. Derudover er der taget udgangspunkt i, at vejstykket støder op til Baltorpvej samt at der er tale om et mindre vejstykke (Stræde).

Nedenstående tre vejnavne er reserveret og godkendt i Danmarks Adresseregister:

- Ellestræde og Ellebovej har baggrund i, at de nye boligblokke bliver en del af den nuværende Ellebo-bebyggelse.
- Baltorpstræde har baggrund i, at adgangsvejen støder op til Baltorpvej samt at en del af de nye boligblokke bliver en del af den nuværende Ellebo-bebyggelse,

der alle har adresse på Baltorpvej.

Der er tale om et lille vejstykke, som er markeret med en blå streg i kortbilaget.

#### Tilføjet efter mødet i Klima- og Miljøudvalget den 17. november 2022

På udvalgets opfordring har administrationen undersøgt muligheden for at navngive det nye vejstykke Jinavej - efter den afdøde iranske kvinde Jina Mahsa Amin.

Det fremgår af vejledningen til adresseloven, at navne på nulevende eller nyligt afdøde personer ikke bør anvendes i vejnavne af hensyn til, at et vejnavn skal kunne holde i mange år og overleve tidens omskifteligheder. Ventetiden der skal gå, inden navnet på en afdød person kan anvendes, anbefales sat til mellem 3 og 5 år, ligesom det anbefales at inddrage de efterladte først. Navnet Jinavej lever ikke op til de beskrevne krav.

Det er desuden administrationens vurdering, at en sådan navngivning berører udenrigspolitiske forhold, som kommunen ikke har hjemmel til at varetage, idet det er statens opgave at føre udenrigspolitik.

På baggrund af ovenstående indstiller administrationen, at navnene Ellestæde, Ellebovej og Baltorpstræde bibeholdes som mulige vejnavne.

Udvalget fremsatte på mødet den 17. november 2022 ønske om, at de foreslåede vejnavne bliver sendt i høring hos Ellebos afdelingsbestyrelse, inden der træffes en afgørelse.

## **Økonomiske konsekvenser og finansiering**

Ingen økonomiske konsekvenser

## **Bilag**

1 bilag, heraf 1 anbefales

# Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

## Indstilling

Center for By og Miljø indstiller, at

1. Forslagene til vejnavn: Ellestræde, Ellebovej og Baltorpstræde sendes i høring hos afdelingsbestyrelsen i Ellebo og AG gruppen, som skal opføre de private boliger i Maias Vænge, og at sagen lægges op til beslutning på Klima- og Miljøudvalgets møde efter høringsfristens udløb.

## Beslutning

Indstillingen godkendt

## Beslutningshistorik

Beslutning truffet af Klima- og Miljøudvalget d. 29-11-2022

Udsættes til ekstraordinært møde i Klima- og Miljøudvalget den 6. december

2022 BeslutningshistorikKlima- og Miljøudvalget 17-11-2022 Punkt 5

BeslutningSagen udsættes.

## • Punkt 9 Godkendelse af referat (underskriftside)

# Beslutningen træffes af

Klima- og Miljøudvalget

## Indstilling

For at godkende referatet for dette møde skal alle medlemmer af udvalget klikke på "Godkendt".

---

---

**Source URL:** <http://ballerup.dk/dagsorden/klima-og-miljoeudvalget-06-12-2022>