



Teknik- og Miljøudvalget

Tirsdag den 2. september 2014 - kl. 08:00
Mødecener A, Lokale 3 på Ballerup Rådhus

Deltagere

- Helle Hardø Tiedemann (A) - Deltog
- Ali Abbasi (Ø) - Deltog
- Charlotte Holtermann (A) - Deltog
- Christian Skjæran (V) - Deltog
- Irene Jørgensen (A) - Deltog
- Jack Nør (O) - Deltog
- Per Mortensen (A) - Deltog
- Søren Krøigaard (direktør) - Deltog
- Karin Langendorf (centerchef for Miljø og Teknik) - Deltog
- Lone Schock (centerchef for By
- Kultur og Erhverv) - Deltog

• Punkt 1 Meddelelser

Beskrivelse

1. Takster for byggesager

Fra 1. januar 2015 overgår taksterne for byggesager fra de nuværende faste beløb og m2 priser til en timepris beregnet ud fra det reelle tidsforbrug i hver byggesag. Denne lov udfordres af, at der i "Aftale om kommunernes økonomi for 2015" er igangsat et arbejde om en ensartet gebyrmodel for alle kommuner med henblik på fremsættelse af den nødvendige lovgivning i efteråret 2014.

Center for Miljø og Teknik afventer dette udspil fra staten og KL, således at taksterne for byggesager forbliver som de nuværende frem til årsskiftet, og derefter er afhængige af hvad der centralt besluttet.

2. Bortfald af gebyr

Gebyr for ejendomsoplysninger udgår fra og med 2015, grundet nyt it-system DIADEM (Digital ADgang til oplysninger i forbindelse med Ejendomsandel) til løsning af disse forespørgsler. Via DIADEM-løsningen, kan ejendomsmæglere og andre interesserede nu indhente offentlige informationer, der er nødvendige for en ejendomshandel samlet og i én arbejdsgang på ét sted.

3. Takster fra Forsyning Ballerup

Taksterne for 2015 på vand- og spildevandsområdet, vil først blive politisk forelagt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 25. november 2014.

4. Forarbejdet med udvidelse af genbrugsstationen sættes i gang

For at få de bedste løsningsforslag gennemføres i efteråret to workshops med interessenter til genbrugsstationen. Interessenterne er bl.a. medlemmer af Grønt Råd, politikere og miljøsagsbehandlere fra Ballerup Kommune. Henover efteråret bliver der således udarbejdet forslag til udvidelsen, som Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til inden udgangen af 2014. Genbrugsstationen forventes udvidet i 2015.

Beslutning

Taget til efterretning

• Punkt 2 Politisk mødekalender 2015, 2016 og 2017 for Teknik- og Miljøudvalget

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 25. august 2014 Punkt 11

Indhold

Sammendrag

Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen har godkendt deres politiske

mødekalender for 2015, 2016 og 2017. Sekretariat for Politik og Ledelse har udarbejdet forslag til mødekalender for fagudvalgenes møder i 2015, 2016 og 2017.

Baggrund

Jævnfør styrelseslovens § 8, stk. 1 og § 20, stk. 1 skal Kommunalbestyrelsen og Økonomiudvalget beslutte mødeplanen for næste år.

Fra flere sider er der efterspørgsel efter en flerårig mødekalender og der forelægges derfor mødekalendere for den resterende del af valgperioden, dvs. til og med 2017.

Sagsfremstilling

I forlængelse af behandlingen i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen fremlægger Sekretariat for Politik og Ledelse forslag til politisk mødekalender for de stående udvalgs møder for 2015, 2016 og 2017. På baggrund af erfaringerne fra tidligere år er mødefrekvensen og mødernes placering i forhold til hinanden den samme.

De stående udvalgs møder

Det foreslås, at de stående udvalg afholder møderne henholdsvis om morgenen kl. 8.00 og eftermiddagen kl. 13.00 den første og anden tirsdag i måneden.

I forlængelse heraf og med baggrund i erfaringerne fra 2014 foreslår Politik og Ledelse følgende mødekalender for de stående udvalg:

Første tirsdag i måneden om morgenen kl. 8.00: Børne- og Skoleudvalget.

Første tirsdag i måneden om morgenen kl. 8.00: Teknik- og Miljøudvalget.

Første tirsdag i måneden om eftermiddagen kl. 13.00: Social- og Sundhedsudvalget.

Anden tirsdag i måneden om morgenen kl. 8.00: Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget.

Anden tirsdag i måneden om eftermiddagen kl. 13.00: Kultur- og Fritidsudvalget.

Afvigelser

2015

- Af hensyn til vinterferien afholdes udvalgmøderne den sidste tirsdag i januar og første tirsdag i februar
- På grund af sommerferien afholdes udvalgmøderne den tredje tirsdag og onsdag i august
- På grund af efterårsferien afholdes udvalgmøderne den sidste tirsdag i september og den første tirsdag i oktober.

2016

- På grund af sommerferien afholdes udvalgmøderne den sidste tirsdag i maj måned og den første tirsdag i juni måned
- Desuden afholdes udvalgmøderne på grund af sommerferien den tredje tirsdag og onsdag i august
- Decembarmøderne afholdes den sidste tirsdag i november og den første tirsdag i december.

2017

- Af hensyn til udsendelse af dagsorden på et hensigtsmæssigt tidspunkt i januar afholdes udvalgmøderne den anden og tredje tirsdag
- Af hensyn til vinterferien afholdes udvalgmøderne den sidste tirsdag i januar og første tirsdag i februar
- Af hensyn til påskeferien afholdes udvalgmøderne den sidste tirsdag i marts og den første tirsdag i april
- På grund af sommerferien afholdes udvalgmøderne den sidste tirsdag i maj måned og den første tirsdag i juni måned
- Desuden afholdes udvalgmøderne på grund af sommerferien den tredje tirsdag og onsdag i august
- Decembarmøderne afholdes den sidste tirsdag i november og den første tirsdag i december.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

3 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Sekretariat for Politik og Ledelse indstiller, at

1. Mødekalender for 2015 for Teknik- og Miljøudvalget godkendes.
2. Mødekalender for 2016 for Teknik- og Miljøudvalget godkendes.
3. Mødekalender for 2017 for Teknik- og Miljøudvalget godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt

• Punkt 3 Gebyr for skorstensfejrning 2015

Indhold

Sammendrag

Gebyr for skorstensfejrning reguleres årligt på baggrund af vejledning fra KL og indstilles til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Baggrund

Efter bekendtgørelsen om brandværnsforanstaltninger for skorstene og ildsteder, skal Kommunalbestyrelsen fastsætte beregningsmåden for gebyr (takster) og gebyrstørrelse mv. for skorstensfejerarbejde. Endvidere kan Kommunalbestyrelsen beslutte, at gebyrerne for skorstensfejerarbejdet opkræves sammen med de kommunale ejendomsskatter. Ydelsen skal da fremgå af et særskilt punkt på ejendomsskattebilletten. Skorstensfejeren betaler i givet fald kommunen for denne opkrævningsservice.

Sagsfremstilling

KL har udarbejdet takstblad for 2015. Det er tidligere besluttet, at gebyrer opkræves sammen med ejendomsskatter. De vejledende takster er fremskrevet med 1,52 pct. Denne fremskrivning sker på baggrund af tidligere anvendte parametre fra Dansk Arbejdsgiverforenings Strukturstatistik.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Forslaget om, at de regulerede takster for skorstensfejning 2015 fremskrives med 1,52 pct. og indgår i det samlede takstbilag som en del af budgetbehandlingen, der godkendes endeligt af Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen godkendt

• Punkt 4 Gebyr for parkering for 2015

Indhold

Sammendrag

Forelæggelse af forslag til gebyrer for p-mærkater for 2015.

Baggrund

Gebyr for p-mærkater vedtages hvert år af Kommunalbestyrelsen i forbindelse med budgetvedtagelsen for det kommende år.

Sagsfremstilling

Gebyret blev for 2014 fastsat til 350 kr. pr. år.

Center for Miljø og Teknik foreslår gebyret for 2015 forhøjet til 354 kr. pr. år som led i den generelle pris- og lønfremskrivning.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Gebyret foreslås forøget fra 2014 til 2015 i forbindelse med den generelle pris- og lønfremskrivning. Der vil ikke være tale om nogen væsentlig merindtægt i 2015.

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Forslaget om at gebyrer for p-mærkater fastsættes til 354 kr. pr. år og indgår i det samlede takstbilag, som en del af budgetbehandlingen, der godkendes endeligt af Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen godkendt

• Punkt 5 Gebyr for rottebekæmpelse 2015

Indhold

Sammendrag

Gebyr for rottebekæmpelse reguleres årligt ifølge bekendtgørelse om bekæmpelse af rotter mv. og indstilles til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Baggrund

I 2011 blev det besluttet at gebyrfinansiere rottebekæmpelsen. Udgiften til selve rottebekæmpelsen, samt administration af ordningen, svarende til en halv medarbejder blev indregnet i gebyret, hvilket medførte et merprovenu på 250.000 kr. Med udgangspunkt i disse udgifter til rottebekæmpelsen, blev gebyret for 2014 sat til 0,0088 promille af ejendomsværdien.

Sagsfremstilling

For 2015 vil det foreslåede gebyr blive fremskrevet fra 376.000 kr. til 384.000 kr. med almindelig prisregulering, hvilket betyder at promillen vil blive 0,0091 promille af ejendomsværdien.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Promillen er steget fra 0,0088 til 0,0091, hvilket udover ændringen skyldes, at den samlede ejendomsværdi er faldet med 615.038.000 kr. i forhold til 2014. Gebyret bliver opkrævet sammen med de kommunale ejendomsskatter.

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Forslaget om gebyr for rottebekæmpelse af faste ejendomme i Ballerup Kommune godkendes til 0,0091 promille af ejendomsværdien og indgår i det samlede takstbilag som en del af budgetbehandlingen, der godkendes endeligt af Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen godkendt

• Punkt 6 Gebyr for renovation 2015

Indhold

Sammendrag

I det samlede budget for 2015 er der foretaget en nedjustering af omkostninger og indtægter i henhold til budget 2014.

Gebyrerne for erhvervsaffald foreslås nedsat med 200 kr. ekskl. moms, da der ikke længere er en hensættelse for usikkerhed omkring virksomheders fritagelse af gebyret, og dermed kan budgetterne mere præcist på indtægterne fra erhvervsvirksomhederne, og at der med den seneste revision af affaldsbekendtgørelsen er skabt en fast og lettere administrationspraksis.

Baggrund

Gebyrerne for erhvervsaffald har i perioden 2010-2013 været meget svingende på grund af mange ændringer i affaldsbekendtgørelsen, som er ændret seks gange i perioden 2010-2013.

Virksomhederne fik i 2010-2011 mulighed for at søge fritagelse for gebyrer, hvilket bl.a. medførte øgede administrationsomkostninger og færre enheder til at betale det samme grundbeløb.

De øgede omkostninger pr. virksomhed slår først igennem ét år senere end de nye regler fra affaldsbekendtgørelsen, hvilket har gjort det vanskeligt at vurdere niveauet på gebyret.

Alle ordninger skal "hvile i sig selv", dvs. at indtægter og udgifter skal balancere over en 4-årig periode, og det giver nu anledning til, at gebyret for erhvervsvirksomheder kan reduceres.

Der er med den nuværende affaldsbekendtgørelse af 18. december 2012 fastlagt principper for virksomhedernes fritagelse for affaldsgebyret, og principperne er nu indarbejdet således, at administrationen med større sikkerhed kan vurdere grundlaget for opkrævning af erhvervsaffaldsgebyret.

I Ballerup Kommune er der i perioden 2012-2014 opkrævet følgende erhvervsgebyrer:

Grundgebyr + farligt affald erhverv 2012: 1.104 kr. inkl. moms

Grundgebyr + farligt affald erhverv 2013: 964 kr. inkl. moms

Grundgebyr + farligt affald erhverv 2014: 1.536 kr. inkl. moms

Derudover betaler erhvervsvirksomhederne for brug af genbrugsstationerne via en valgfri tilvalgsordning.

Sagsfremstilling

Grundgebyret for erhvervsaffald nedsættes fra 1.229 kr. ekskl. moms i 2014 (1.536 kr. inkl. moms) til 1.029 kr. ekskl. moms i 2015 (1.287 inkl. moms).

Gebyret dækker fælles formål/ planlægning og beredskab for farligt affald.

Når gebyret kan nedsættes med 200 kr. ekskl. moms (250 kr. inkl. moms) pr. virksomhed skyldes det, at der ikke længere er en hensættelse for usikkerhed omkring virksomheders fritagelse af gebyret, og dermed kan der budgetteres mere præcist på indtægterne fra erhvervsvirksomhederne, og at der med den seneste revision af affaldsbekendtgørelsen er skabt en fast og lettere administrationspraksis.

Renovationsgebyret for husholdninger foreslås uændret i 2015. De samlede omkostninger på renovationsområdet er svagt nedjusteret svarende til en forventet reduktion i indtægterne.

I 2015 fortsætter forsøget med ny indsamlingsordning for dagrenovation og storskrald i Skovlunde.

Der er i 2015 afsat midler til udvidelse og ændring af genbrugspladsen. Der er endvidere afsat midler til en opfølgning på Affaldsplan 2013-2024, således at nye initiativer i affaldsplanen kan undersøges nærmere, inden de sættes i værk.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Området er gebyrfinansieret og skal hvile i sig selv. Alle udgifter dækkes af indtægter i form af gebyrer og salg af produkter. De budgetmæssige virkninger af forslag til budget og gebyrer for 2015 (netto 0 kr.), vil blive indarbejdet i Ballerup Kommunes budget for 2015 (2016-2018).

Bilag

1 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Forslag til renovationsgebyrerne for 2015 godkendes og indgår i det samlede takstbilag som en del af budgetbehandlingen, der godkendes endeligt af Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen godkendt

- **Punkt 7 Forslag til lokalplan nr. 136 for butik og beboerhus ved Malmparken Station og tilhørende forslag til tillæg nr. 2 til Kommuneplan 2013**

Indhold

Sammendrag

Der er udarbejdet forslag til en ny lokalplan for et område umiddelbart sydøst for Malmparken Station. Forslaget skal danne plangrundlag for opførelse af en ny bebyggelse indeholdende en dagligvarebutik og et beboerhus for det tilstødende etageboligområde. Den nye bebyggelse er i princippet tænkt placeret på et areal, der hidtil har tilhørt Boligselskabet Baldersbo. For at skaffe ordentlige adgangsforhold og plads til den fornødne kundeparkering skal der desuden inddrages areal fra den tilstødende, kommunalt ejede trafikplads.

Placeringen af en enkeltstående butik indenfor det pågældende boligområde er muligjort efter vedtagelsen af Kommuneplan 2013. Da det faktiske arealbehov

imidlertid først er blevet afklaret efterfølgende, skal der formelt foretages en justering af kommuneplanens grænse mellem boligområdet 5.B3 og trafikpladsen 5.D1. Lokalplanforslaget ledsages derfor af et forslag til kommuneplantillæg vedrørende denne grænseændring.

Baggrund

En butikskæde er efter lang dialog med boligselskabet nået til enighed om et fælles projekt for en dagligvarebutik og et beboerhus.

De foreløbige projektskitser blev præsenteret forud for den seneste kommuneplanrevision og gav anledning til tilføjelser om kommunens centerstruktur og i rammebestemmelserne for område 5.B3. Etageboligområdet omkring Ringtoften og Lilletoften har ikke hidtil været lokalplanlagt. Projektets realisering har derfor forudsat, at der udarbejdes en ny lokalplan, men denne detaljerede planlægning har afventet afgørelsen af konkurrenceforløbet om de fremtidige udviklingsmuligheder i Skovlunde Bymidte.

Sagsfremstilling

Det foreliggende lokalplanforslag omfatter et område ved Malmparken Station, der består dels af en parcel i den vestligste ende af etageboligområdet dels af den eksisterende trafikplads. Lokalplanen fastsætter detaljerede bestemmelser bl.a. om områdets disponering og udnyttelse, om bebyggelsens placering og udseende samt om de nye trafikforhold.

Ny bebyggelse skal placeres inden for et byggefelt langs boligområdets nuværende skel mod trafikpladsen. Bebyggelsen er tænkt opført i to etager med en dagligvarebutik i stueplan og med et beboerhus på førstesalen.

Den nuværende trafikplads vil blive omlagt, således at busserne flyttes til et nyt anlæg langs Malmparken og pladsen i stedet kan anvendes til parkering til kunder og andre brugere af huset. Der fastholdes pladser til taxaer og enkelte pladser til pendlere og korttidsparkering. Parkeringspladsen skal indrettes, så der tages hensyn til krydsende fodgængere med ærinde på stationen og den nye bebyggelse. Den nuværende, brede ind- og udkørsel erstattes af to nye, adskilte tilslutninger til Malmparken for henholdsvis ind- og udkørsel. Det nye anlæg tager højde for en eventuel fremtidig udvidelse af Malmparken.

Butikken vil orientere sig mod parkeringspladsen med indgang fra et torveareal vest for bygningen. Den karakteristiske store gruppe piletræer søges bevaret. Vareindleveringen vil ske via en delvis overdækket varegård i bygningens nordlige ende. Beboerhuset orienterer sig i den modsatte retning ud mod boligblokkene og vil få adgang via et indgangsparti i den sydøstvendte facade.

Der er gennemført en screening af planforslagets miljømæssige konsekvenser. Det vurderes heri, at ændringerne ikke vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Sager om godkendelse af boligselskabets grundsalg og om kommunens udbud og salg af areal til projektet har været behandlet på Økonomiudvalgets møde i august 2014.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ballerup Kommune forudsættes at sælge en parcel af ejendommen matr.nr. 63, Skovlunde, som del af arealgrundlaget for den fremtidige bebyggelse. Sagen blev behandlet på Kommunalbestyrelsens møde den 25. august 2014.

På baggrund af en frivillig udbygningsaftale vil omlægning af den eksisterende busplads blive forestået og bekostet af grundejeren.

Bilag

4 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By, Kultur og Erhverv indstiller, at

1. Forslag til lokalplan nr. 136 for butik og beboerhus ved Malmparken Station med tilhørende forslag til tillæg nr. 2 til Kommuneplan 2013 vedtages med henblik på offentliggørelse.
2. Forslag til lokalplan nr. 136 og tilhørende forslag til tillæg nr. 2 til Kommuneplan 2013 sendes til høring i perioden fra 1. oktober til 30. november 2014.
3. Der som led i høringen afholdes borgermøde om planforslaget den 30. oktober 2014.
4. Der udarbejdes ikke en miljøvurdering.

Beslutning

Indstilles til godkendelse med denne bemærkning:

Teknik- og Miljøudvalget ønsker en belysning af trafikbelastningen på Malmparken Station.

• Punkt 8 Orientering om trafiksikkerhedsprojektet på Harrestrupvej i Skovlunde

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 25. august 2014 Punkt 31

Indhold

Sammendrag

De foranstaltninger, der er tænkt udført i Harrestrup, er angivet på vedlagte kortbilag.

Baggrund

Harrestrupvej indgår i trafiksikkerhedsplanen som et projekt, der skal udføres i 2014. På møde i Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2014 blev der spurgt ind til, hvilken løsning der er valgt på stedet.

Der er i 2014 ansøgt Transportministeriet om 40 pct. tilskud til etablering af en dobbeltrettet sti langs den vestlige side af Harrestrupvej fra "byen" og frem til det eksisterende stisystem. Der blev givet afslag på ansøgningen. Det samlede overslag for stien var beregnet til 1.280.000 kr.

Sagsfremstilling

Der bliver udført tre tiltag i Harrestrup:

- Yderligere baggrundsafmærkning i svinget ved nr. 163 - 165 (vist med rød på kortbilag)
- Markering af kurveforløbet med ledelys i form af solceller (vist med gul på kortbilag)
- Etablering af krydsningshelle i den nordlige ende af "byen" (vist med grøn på kortbilag)

kortbilag).

Virkningen af de tre tiltag:

- Den baggrundsafmærkning, der er sat op i dag er mangelfuld, og ikke korrekt opsat. Ved at øge antallet af tavler og placere dem korrekt vil bilisten blive informeret om, hvor skarp kurven er og derfor bedre kunne vurdere den hastighed, svinget skal passeres med
- Ved at anlægge ledelys i kurven vil bilister få en tydeligere indikation af kurvens forløb i mørke, og derfor bedre kunne vurdere den hastighed svinget skal passeres med
- En etablering af krydsninghelle i den nordlige ende af "byen" vil reducere hastigheden for bilisterne og tydeliggøre, at der sker noget andet på vejen end det åbne land bilisten kommer fra, hvis der køres mod syd. Hellen vil også have en effekt på de bilister, der kører mod nord. Samtidig udføres hellen som krydsningshelle således at bløde trafikanter bliver ledt sikkert over vejen til den dobbeltrettede sti, der er ønske om at etablere.

Politiet har ikke givet deres samtykke til projektet endnu, da der stadig projekteres.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Udgiften på 200.000 kr. finansieres under anlægsbevillingen trafiksikkerhed, som blev frigivet på Kommunalbestyrelsens møde den 25 august 2014.

Bilag

3 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at

1. Orientering om trafiksikkerhedsprojektet på Harrestrupvej i Skovlunde tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen godkendt

• Punkt 9 Miljøgodkendelse til Schmidt Logistics A/S

Indhold

Sammendrag

Miljøgodkendelse til oplagring af farligt affald og klinisk risikoaffald hos Schmidt Logistics A/S, Brydehusvej 30A i Ballerup.

Baggrund

Schmidt Logistics A/S har ved ansøgning den 24. juni 2014 søgt om miljøgodkendelse til at modtage og midlertidigt opbevare farligt affald og klinisk risikoaffald på Brydehusvej 30A i Ballerup. Det ansøgte er en biaktivitet. Virksomhedens hovedaktivitet er lager og transport.

Sagsfremstilling

Schmidt Logistics A/S ønsker at udvide deres aktivitet med indretning af modtage- og opbevaringsfaciliteter for emballeret farligt affald og klinisk risikoaffald. Affaldet skal opbevares midlertidigt indtil det bortkøres for slutdisponering.

Faciliteterne etableres udendørs i dertil indrettet containeranlæg med tæt bund og mulighed for spildopsamling. Containeranlægget opstilles på et befæstet areal på ca. 53 m². Virksomhedens øvrige aktiviteter forbliver uændret.

Ansøgte modtageanlæg er optaget på listen over godkendelsespligtige virksomheder, anlæg, indretninger eller aktiviteter under punkt K 203 i bekendtgørelse nr. 669 af 18. juli 2014 om godkendelse af listevirksomhed.

Listepunkt K 203:

"Anlæg for midlertidig oplagring af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på mindre end eller lig med 50 tons, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt K 209, K 210, K 211 eller K 212 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på 10 tons/dag eller

derunder, bortset fra de under listepunkt K 209, K 210, K 211 og K 212 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nævnte anlæg".

For miljøgodkendelser efter listepunkt K 203 gælder der standardvilkår jævnfør ovennævnte bekendtgørelse og bekendtgørelse nr. 682 af 18. juli 2014 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed. Standardvilkår for listepunkt K 203 er beskrevet i forslag til godkendelsen, bilag 1, afsnit 17, hvor der er medtaget relevante standardvilkår samt vilkår angående støj.

Der ansøges om at korttids opbevare maks. 120 tons af diverse kemikalierester og klinisk risikoaffald fra ingrediensvirksomheden Novozymes A/S. Der foretages ikke omhældning eller aftapning af affaldet, som opbevares og håndteres i lukkede beholdere.

Virksomheden og etablering af den ansøgte opbevaringsplads vurderes at være i overensstemmelse med bestemmelserne for planområde A § 3.1 i lokalplan nr. 108 for Industriparken. Der skal en fornøden tilladelse efter byggeloven til etablering af containeranlægget.

Center for Miljø og Teknik har vurderet, at den ansøgte aktivitet hverken er forarbejdning af affald eller oplag af kemisk produktion. Aktiviteten er dermed ikke omfattet af VVM-bestemmelserne. Dette betyder, at der ikke skal foretages en VVM-screening.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

2 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Der gives ansøgte miljøgodkendelse på vilkår som fremgår af vedhæftede forslag til miljøgodkendelse af oplag af farligt affald og klinisk risikoaffald hos Schmidt Logistics A/S, Brydehusvej 30A i Ballerup.

Beslutning

Indstillingen godkendt

• Punkt 10 Nye vejnavne til kolonihaveområderne i Ballerup Kommune

Indhold

Sammendrag

Alle kommuner i Danmark er blevet pålagt at supplere bestanden af adresser, hvor de i dag er mangelfulde. Det gælder bl.a. kolonihaveområderne.

For at kunne give en gyldig adresse til de enkelte kolonihavelodder i Ballerup Kommune, er det nødvendigt at tildele vejnavne til de interne veje i kolonihaveforeningerne.

Baggrund

Bekendtgørelse nr. 436 af 2. maj 2014 om vejnavne og adresser pålægger landets kommuner at supplere adressebestanden i forhold til uregistrerede områder og bebyggelser. Det handler bl.a. om kolonihaveområder, store erhvervsbygninger med flere virksomheder tilknyttet, offentlige institutioner (fx DTU) og storcentre. I dag vil disse områder typisk have en eller to officielle adresser, hvor der reelt er brug for flere på grund af mange indgange osv.

Ballerup Kommune har 12 kolonihaveområder med ca. 3.300 kolonihavelodder. Alle skal tildeles en officiel, gyldig adresse.

Da stierne/vejene i de enkelte kolonihaveforeninger ikke er registreret som veje i CPR's vejregister, skal dette ske, før der kan tildeles gyldige adresser til kolonihavelodderne, jævnfør lov om bygnings- og boligregistrering § 3c, stk. 3, § 3 f og § 4, stk. 1 samt bekendtgørelse om vejnavne og adresser § 4 stk. 3, § 23 stk. 1 og stk.

Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af bekendtgørelse om vejnavne og adresser af 2. maj 2014, er Ballerup Kommune blevet pålagt en betydelig opgave i forhold til at supplere antallet af officielle adresser i kommunen.

Formålet er at sikre et offentligt register af adresser med geografiske koordinater. Det skal hjælpe til at finde vej i de uregistrerede områder. Både for postvæsen, forsyningsvirksomheder, borgere og ikke mindst redningsberedskab.

Det er derfor vigtigt at prioritere opgaven og tildele adresser alle steder, hvor borgerne opholder sig, og hvor der i dag ikke er en officiel adresse tilknyttet.

Kolonihaveforeningerne har interne vejnavne i deres respektive områder. De fleste har oplyst disse stinavne til fx postvæsenet, taxaselskaber og forsyningsselskaber. Mange har haft disse stinavne i 50 år eller mere.

Det har derfor været en forudsætning for arbejdet med tildeling af vejnavne og adresser til områderne, at der beholdes så mange af de interne stinavne som muligt. Ballerup Kommune ønsker at tage hensyn til de økonomiske aspekter for kolonihaveforeningerne og havelodsejerne og ønsker at tage hensyn til den historiske værdi af de interne stinavne og de følelser, der knytter sig til vejnavne.

Center for Miljø og Teknik har i samarbejde med Center for Beskæftigelse og Borgerservice ved Kontaktcentret afholdt et dialogmøde og en workshop med bestyrelserne for kolonihaveforeningerne for at orientere om de nye tiltag og for i samarbejde at finde alternative navne til de stinavne, som ikke kan godkendes efter reglerne i bekendtgørelse nr. 436 § 7 stk. 1, stk. 2 og stk. 4. Det var ca. halvdelen af de eksisterende stinavne, som ikke kunne ophøjes til vejnavne.

Det har været en god proces med mange forslag til alternative vejnavne. To bestyrelser var ikke til stede ved mødet, men er inddraget via mailkorrespondance sideløbende.

Der har efterfølgende været dialog med de enkelte bestyrelser omkring deres specifikke vejnavne. I den proces har nogle bestyrelser valgt at have deres forslag til afstemning hos medlemmerne.

Dialogen mellem bestyrelserne og Center for Miljø og Teknik har resulteret i 112 vejnavne, der kan godkendes efter bekendtgørelsens regler.

I vedlagte bilag er en samlet liste over de forslåede vejnavne. Af listen fremgår det eksisterende stinavn og forslaget til godkendt vejnavn.

Center for Miljø og Teknik har sendt forslagene til kontrol i Hovedstadsområdets vejnavnesamarbejde. Vejnavnene er hermed reserveret til brug i Ballerup Kommune.

Hovedstadsområdets vejnavnesamarbejde anbefaler, at alle kommende vejnavne til kolonihaveområderne tildeles et supplerende bynavn for at synliggøre vejens tilknytning til et kolonihaveområde og for at mindske risikoen for forveksling med vejnavne i andre kommuner.

I dialogen med bestyrelserne har dette også vist sig at været et ønske, og Center for Miljø og Teknik ønsker at tilgodese dette. Ved tilføjelse af et supplerende bynavn opnås de mest præcise adresser.

Et eksempel på en adresse vil derfor hedde:

Hr. Havelodsejer

Grantræet 2

Brøndgården

2750 Ballerup

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Der kan komme udgifter til udskiftning af skilte i begrænset omfang. Udgifter til skiltning internt i kolonihaverne afholdes af kolonihaveforeningerne.

Bilag

4 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Nye vejnavne til kolonihaveområderne i Ballerup Kommune godkendes og optages i CPR's vejregister.

Beslutning

Indstillingen godkendt

• Punkt 11 Dispensation fra lokalplan til tilbygning af Kulturhus Måløv på Måløv Hovedgade 60 i Måløv

Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 26. februar 2013 Punkt 7

Indhold

Sammendrag

I februar 2013 behandlede Teknik- og Miljøudvalget et skitseprojekt for tilbygning til Kulturhus Måløv og besluttede, at det skitserede projekt ikke krævede, at der blev udarbejdet en ny lokalplan, samt at det endelige projekt med tilhørende dispensationsansøgninger fra lokalplan nr. 003 skulle forelægges for Teknik- og Miljøudvalget.

Baggrund

Kulturhus Måløv er omfattet af lokalplan nr. 003 fra 1978, hvis formål er at sikre en del af den eksisterende bebyggelse herunder Kulturhus Måløv, som er udpeget som bevaringsværdig og derfor ikke må nedrives eller ombygges uden Kommunalbestyrelsens tilladelse.

Endvidere er lokalplanens formål at sikre en udbygning af et områdecenter i Måløv Bymidte, herunder opførelse af bygningen, der i dag indeholder Netto samt bygningen på hjørnet af Måløv Hovedgade og Stationsvej, der i dag indeholder Måløv Fysioterapi

og nogle detailforretninger.

Kulturhus Måløv har behov for at få udvidet rammerne, hvorfor der er udarbejdet et projekt med en tilbygning, der kan fungere uafhængigt af biblioteksdelen ved at være forbundet med den eksisterende bygning af en mellembygning.

Sagsfremstilling

Den ansøgte tilbygning er på 168 m² i en etage og med relativt lav taghældning. Facaderne udføres pudsede i hvid som den eksisterende bygning. Den ansøgte tilbygning kræver dispensation fra en række bestemmelser i lokalplan 003.

Ifølge § 2 om bebyggelsens omfang og placering må bebyggelse kun opføres i overensstemmelse med den retningsgivende bebyggelsesplan, som fremgår af lokalplanens bilag 2. Der er ikke noget byggefelt på det sted, hvor tilbygningen tænkes opført.

Ifølge § 5.4 skal bebyggelse opføres i to etager, men Kommunalbestyrelsen kan godkende bygninger i ét plan.

Ifølge § 5.5 skal tage opføres som sadeltage. Den ansøgte bygning er som nævnt ikke med sadeltag, men med relativt lav taghældning, da det er ønskeligt, at det markante tag på den bagvedliggende oprindelige mejeribygning fortsat skal være synligt.

Ifølge § 6.2 skal ydervægge opføres i røde teglsten. Dog foreskriver § 6.1, at bebyggelse i størst muligt omfang skal tilpasses den eksisterende byggestil. Tilbygningen ansøges udført med hvide facader ligesom den eksisterende kulturhusbygning.

Ifølge § 7.1 må arealer udlagt til ophold ikke udstykkes til bebyggelse. En del af arealet foran den eksisterende bygning er i lokalplanen udlagt til ophold, omtrent svarende til den forsænkede have, som findes i dag.

Ifølge § 7.4 må den eksisterende beplantning på opholdsarealerne foran bygningen ikke fjernes uden Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Den påtænkte tilbygning til Kulturhus Måløv kræver således godkendelser eller dispensationer vedrørende følgende:

- Beliggenhed/byggefelt (dispensation fra § 5.2)
- Etageantal (godkendelse jævnfør § 5.4)
- Bygningens udseende (godkendelse jævnfør § 6.4)
- Inddragelse af opholdsareal (dispensation fra § 7.1)
- Fjernelse af beplantning (dispensation fra § 7.4).

Som udgangspunkt og med baggrund i kulturhusets lokale karakter og stationsnære beliggenhed, forventes de eksisterende p-pladser ved kulturhuset og Netto at kunne dække behovet, da der vil være mulighed for en vis dobbeltudnyttelse. I henhold til § 4 om bl.a. parkering, er der ikke fastsat en p-norm for denne type af anvendelse.

Ansøgningen har været sendt i naboorientering hos Ejerforeningen Måløvhus, Dansk Supermarked, ejer af Måløv Hovedgade 61-63, JA Aps, Måløv Håndværk og Handel samt Måløv Bylaug.

Center for Miljø og Teknik har endnu ikke modtaget bemærkninger til projektet. Fristen for indsendelse af bemærkninger udløber den 29. august 2014. Bemærkninger modtaget efter offentliggørelse af dagsorden, bliver forelagt på mødet.

Center for Miljø og Teknik vurderer, at det fremsendte projekt er fint tilpasset den eksisterende bygning jævnfør lokalplanens § 6.1, hvilket centeret vurderer er den væsentlige bestemmelse. Center for Miljø og Teknik anbefaler derfor, at de nødvendige dispensationer fra øvrige bestemmelser vedrørende bygningens udseende bør gives.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Bilag

1 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Der gives dispensation fra lokalplan nr. 003, §§ 5.2, 5.4, 6.4, 7.1 og 7.4 til opførelse af den ansøgte tilbygning til Kulturhus Måløv på Måløv Hovedgade 60 i Måløv.

Beslutning

Indstillingen godkendt

• Punkt 12 Ansøgning om landzonetilladelse til indretning af fire værelser til Bed and Breakfast på Måløv Byvej 306 i Måløv

Indhold

Sammendrag

Ejendommen består af en trelænget gård, hvor de to sidelænger er tidligere driftsbygninger. Den ene længe er indrettet med en ekstra beboelse, der udlejes og ejer ønsker nu at indrette fire værelser og fire badeværelser til Bed and Breakfast.

Baggrund

I henhold til planloven § 35 må der ikke, uden tilladelse, ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelser i landzone. Anvendelse til Bed and Breakfast er ikke omfattet af undtagelsesbestemmelserne i planloven, hvorfor indretning af dette kræver en landzonetilladelse.

Sagsfremstilling

Bed and Breakfast indrettes på første sal i en sidelænge. Første salen fremstår i dag dels som indrettet til beboelse og dels uindrettet. Den del af første sal i bygningen, som står uindrettet, er på 125 m² og ønskes indrettet med fire værelser på ca. 12 m² med tilhørende bad og toilet. Der etableres et fælles tekøkken.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Der gives landzonetilladelse til det ansøgte med disse vilkår om, at der ikke må etableres beboelse i værelserne, at værelserne kun må anvendes til erhvervsmæssig korttids udlejning, at kundeparkering skal ske på egen grund og at afløbsforholdene indrettes til en større belastning.

Beslutning

Indstillingen godkendt

• Punkt 13 Fornyet ansøgning om tilladelse til at frastykke en grund på Søgårdsvej 13 i Ballerup

Indhold

Sammendrag

Ejendommen er på 1.177 m² med en bebyggelse på 205 m². Ejerne ønsker at frastykke en grund for at opføre et nyt hus. De to nye grunde opfylder ikke bygningsreglementets byggeret, hvad angår minimumsstørrelse på 700 m². Center for Miljø og Teknik indstiller, at der ikke gives tilladelse.

Baggrund

Ansøgning

Der søges om tilladelse til at udstykke ejendommen i to grunde på henholdsvis 619 m² og 558 m². Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 29. november 2011 behandlet en tilsvarende ansøgning om udstykning og der blev givet afslag på ansøgningen. Den fornyede ansøgning adskiller sig ikke væsentligt fra den tidligere.

Lovgrundlag

Bygningsreglement 2010, kap. 2.2.5, stk. 1 bestemmer, at Kommunalbestyrelsen ikke kan nægte udstykning af grunde på 700 m² og derover. Hvis der søges om udstykning af mindre grunde end 700 m², kan det kun tillades efter en helhedsvurdering, jævnfør bygningsreglementets kap 2.3, stk.1.

Kommuneplan

Kommuneplanens generelle rammer bestemmer, at grunde kan udstykkes mindre end 700 m² og at mindre, lokale terrænreguleringer, der ikke overstiger +/- 0,5 meter, kan foretages uden særlig tilladelse. Større reguleringer forudsætter Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgningen har været sendt i partshøring. Der er indkommet to indsigelser.

I indsigelserne fremhæves det, at udstykningen vil:

- Forringe området's naturmæssige kvaliteter (herlighedsværdier)
- Kunne skabe præcedens
- Vanskeliggøre etablering af tilstrækkelige parkeringsarealer på de udstykkede ejendomme, medførende øget parkering på Søgårdsvej og deraf følgende gener
- Forringe ejendommenes handelsværdi i området
- Give indbliksgener som følge af niveauforskelle og nødvendig fældning af gamle træer på grundene
- Forringe udsigten til søen
- Ændre området's karakter fra fritliggende villabebyggelse til tæt/lav bebyggelse, som ikke vil svare til det, der er sædvanligt for området
- Betyde meget begrænsede opholdsarealer på de to udstykkede grunde
- Kunne skade nabobygninger i forbindelse med fundering på grund af særlige jordbundsforhold
- Øge skader i forbindelse med skybrud på grund af større bebyggede arealer
- Betyde væsentlige terrænreguleringer som overstiger 0,50 meter.

Ansøger har kommenteret de indkomne indsigelser. Ansøger fremhæver at:

- Udsigten ikke forringes, idet der vil blive fældet træer i forbindelse med opførelsen af nyt hus
- Der for så vidt angår bebyggelsestætheden findes andre tilsvarende udstykninger i området, også med grundstørrelser under 700 m²
- Der ikke vil være indbliksgener på grund af en høj hæk
- Det nye hus vil blive udført i materialer "som falder i pagt med" naturen
- Det nye hus vil blive udført i henhold til bygningsreglementet
- Der ikke tidligere har været problemer i forbindelse med skybrud
- Udstykningen ikke vil øge antallet af parkerede biler på Søgårdsvej, idet der vil blive etableret to p-pladser på begge ejendomme i forbindelse med udstykningen
- Det nye hus udføres i flere niveauer for at kompensere for grundens terrænforskelle.

Center for Miljø og Tekniks vurdering, herunder bemærkninger til de indkomne indsigelser

Tidligere har det været praksis at godkende koteletgrunde, hvor ingen af grundene var mindre end 650 m², samt hvor den del, der ligger efter koteletbenet, var mindst 600 m². En forudsætning i sådanne sager var, at der ikke var væsentlige terrænforskelle.

Den ene af de to grunde vil efter udstykningen være på 558 m². Altså væsentligt mindre end de 650 m², som har været praksis som mindstestørrelse. Den anden grund vil fratrasket koteletbenet være 519 m² og altså også væsentligt mindre end de 600 m².

De udstykkede grunde i området, som ansøger henviser til, er alle over mindste størrelserne på henholdsvis 600 og 650 m².

Center for Miljø og Teknik vurderer, at den bygningsmæssige forøgede tæthed der fremkommer med den ansøgte udstykning ikke vil være sædvanlig for området. Endvidere vurderes det, at det kuperede terræn vil vanskeliggøre indretning af opholdsarealer af en tilfredsstillende størrelse på de nye grunde.

Det vurderes dog, at udstykningen kan ske, således at der kan etableres tilstrækkelige parkeringsarealer, etableres tilfredsstillende lysforhold og således, at der ikke vil være væsentlige indbliksgener.

Center for Miljø og Teknik vurderer ydermere, at forholdene i forbindelse med eventuelle skybrud ikke vil ændres nævneværdigt med den ansøgte udstykning, samt at byggeloven ved særlige jordbundsforhold sikrer hensynet til nabobygninger.

Det bemærkes, at herlighedsværdier, udsigt til den omgivende natur og bygninger samt ejendommens handelsværdi ikke er kriterier som indgår i den helhedsvurdering, som skal foretages.

Med baggrund i ovenstående kan Center for Miljø og Teknik sammenfattende ikke anbefale, at der efter en helhedsvurdering gives tilladelse til at udstykke ejendommen i to grunde.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

1 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Der gives afslag på ansøgning om frastykning af grund på Søgårdsvej 13 i Ballerup.

Beslutning

Indstillingen godkendt

V og Ø kunne ikke medvirke.

• Punkt 14 Trafiksanering ved Måløv Skole

Indhold

Sammendrag

På baggrund af borgerhenvendelser og borgermøde foreslås en lukning af de to pladser ved Måløv Kirke i tidsrummet 7.30 til 8.30 mandag til fredag.

Baggrund

Flytning af indskolingen fra den østlige ende til den vestlige ende af Måløv Skole har medført en ændret adfærd i trafikken nær skolen. Tidligere parkerede forældrene til de mindste på parkeringspladsen ved hallen og fulgte de små i skole. Nu søger forældrene i bil til området omkring kirken, hvilket har forværret situationen for de lidt ældre børn, der selv går i skole.

Sagsfremstilling

Borgerhenvendelser og borgermøde på Måløv Skole den 19. maj 2014 har givet mange forslag til forbedring af trafikafviklingen. Fx har en del ønsket en sti langs kirkemuren. Dette og mange andre forslag er undersøgt uden at give et brugbart resultat, fordi der ikke er plads nok til at tilgodese både biler og gående/cyklende.

Det foreslås derfor, at de to p-pladser ved Måløv Kirke lukkes i en periode omkring afleveringstidspunktet om morgenen, samt at der indføres standsningsforbud på en del af Kratvej i samme periode. Center for Miljø og Teknik drøfter forslaget med Måløv Skole, formand for Skolebestyrelsen på Måløv Skole, Fredegården og Måløv Kirke. Status på drøftelserne fremlægges på mødet.

Forældre, der kører børn i skole i bil og følger dem ind i skolen, vil blive henvist til at parkere tre steder. Dels ved Måløvhallen, hvilket giver en spadseretur på ca. 400 m. Dels ved Fredegården, hvor en del vil kunne få plads om morgenen, hvor man har en spadseretur på ca. 150 m og endeligt på Måløv Hovedgade, hvor man kan gå ad Skolestien ca. 400 m. I forhold til i dag vil det betyde, at man skal hjemmefra ca. 10 minutter tidligere.

De forslåede ruter gennemgås med henblik på evt. opretning af beplantning og belægning.

De alternative parkeringsmuligheder formidles til forældre via Måløv Skoles forældreintra.

Center for Miljø og Teknik har foretaget tællinger i morgentimerne omkring skolen, som viser, at den største belastning på p-pladserne ved Måløv Kirke er i tidsrummet

7.45 til 8.05. På den baggrund foreslås det, at politiet kontaktes med henblik på at give samtykke til en lukning af p-pladserne ved Måløv Kirke i tidsrummet 7.30 til 8.30, samt standsningsforbud i samme tidsrum på en del af Kratvej.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Udgifter afholdes af driftsmidler.

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Der etableres indkørselsforbud til de to p-pladser ved Måløv Kirke i tidsrummet 7.30 til 8.30, samt en del af Kratvej betinget af politiets samtykke.
2. Løsningen evalueres efter indeværende skoleår.

Beslutning

Udsættes

• Punkt 15 Linjeføring for Supercykelstien Frederikssundsruten

Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 1. april 2014 Punkt 9

Indhold

Sammendrag

Linjeføringen for Supercykelstien Frederikssundsruten skal fastlægges.

Baggrund

Ifølge ansøgninger og accept fra Transportministeriet ligger projekteringsperioden i 2014, anlægsperioden i 2015 samt kampagne- og eftermålingsperioden i 2016-2017. For at holde tidsplanen skal linjeføringerne godkendes. Ydermere er nabokommunerne afhængige af, at ruten fastlægges indenfor Ballerups kommunegrænse, således de kan færdiggøre deres del af stierne.

Historikken i sagsbehandlingen på Teknik- og Miljøudvalget er følgende:

6. august 2013 - Cykelhandleplan 2013-2014 samt orientering om, at der er blevet givet 50 pct. medfinansiering til de tre supercykelstier (Ring 4-, Frederikssunds- og Værløseruten).

1. oktober 2013 - Status for Supercykelstier samt anlægsbevilling til de tre supercykelstier (Ring 4-, Frederikssunds- og Værløseruten) blev godkendt.

7. januar 2014 - Orientering om økonomien for Frederikssundsruten - del Tørveslettestien, var for høj og der arbejdes videre med alternative løsninger.

1. april 2014 - Linjeføringen for Frederikssundsruten - del to, bliver behandlet. Det besluttet på Teknik- og Miljøudvalget, at linjeføringen skal forløbe gennem Måløvaksen.

Sagsfremstilling

Formålet med ruten er at etablere en radialrute fra Frederikssund igennem Egedal, Ballerup, Herlev og Københavns Kommuner. Ruten skal nedsætte rejsehastigheden for pendlercyklister, og skabe en komfortabel og sikker rute. Fokus med denne supercykelsti i Ballerup Kommune er at forbinde stationerne med bolig og erhvervsområder bedst muligt.

Siden ansøgningen til Transportministeriet er der foretaget nogen ændringer på linjeføringen:

- Tørveslettestien - økonomiske beregninger viser at en etablering over Egedal Kommune er for omkostningsrigt, og det vælges, at stien skal forløbe langs Ballerup Byvej i stedet.

- Søndergårds Allé - at fortsætte af Søndergårds Allé frem til Smørum Parkvej og videre til Ballerup Byvej er en større omvej, der ikke findes hensigtsmæssig. Ud fra alternative løsningsforslag blev det besluttet, at linjeføringen skal gå gennem Måløvaksen.

Der er et politisk ønske om at linjeføringen for Frederikssundsruten behandles igen.

De mulige linjeføringer er:

- Kongebakken/Måløvbakken
- Smørumvej
- Måløvaksen
- Smørum Parkvej.

Center for Miljø og Teknik har fået udarbejdet en trafikanalyse, der beskriver løsningen af supercykelstien gennem Måløvaksen samt tre alternativer. Rapporten er vedlagt som bilag.

Et af de mulige alternative forslag går via Måløv Værkstedsby over Kongebakken. Dette forslag kræver en accept fra Egedal Kommune, og vil kræve en rampe i Egedal Kommune og hermed en ekstrabevilling på ca. 5 mio. kr. Rent juridisk er dette muligt, da anlæg af en mindre del af cykelstien, der er en del af et større cykelstisystem, der også betjener Ballerup-borgere og kommer borgerne i Ballerup Kommune til gode.

Tidsplan: projektering - 2014, anlægsperiode - 2015, kampagne/ eftermåling - 2015 til 2017.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Den samlede økonomi for ruten er 9.346.357 kr. Midlerne er frigivet på anlægsbudgettet.

Bilag

1 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Linjeføring for Supercykelstien Frederikssundsruten fastlægges.

Beslutning

Indstillingen godkendt med disse bemærkninger:

Teknik- og Miljøudvalgets prioritering er:

1. Landmandsruten (Kildedalsvej)
2. Kildedal-direkte
3. Måløvbyvej/Kongebakken med rampe.

Teknik- og Miljøudvalget ønsker at godkende den endelige løsning.

• Punkt 16 Linjeføring på de to Supercykelstier Værløseruten og Ring 4 ruten

Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 1. april 2014 Punkt 9

Indhold

Sammendrag

Linjeføringen for Supercykelstierne Værløseruten og Ring 4 ruten skal godkendes.

Baggrund

Ifølge ansøgninger og accept fra Transportministeriet ligger projekteringsperioden for begge Supercykelstier i 2014, anlægsperioden i 2015 og kampagne- og eftermålingsperioden i 2016-2017. For at holde tidsplanen skal linjeføringerne godkendes nu. Ydermere er nabokommunerne afhængige af, at ruten fastlægges indenfor Ballerups kommunegrænse, således at de kan færdiggøre deres del af stierne.

Sagsfremstilling

Ring 4:

Ruten forløber som ansøgt til Transportministeriet, som beskrevet i vedlagte bilag.

Tidsplan: projektering - 2014-2015, anlægsperiode - 2014-2016, kampagne/eftermåling - 2016

Værløseruten:

Det ansøgte ruteforløb løber gennem boligområdet Egebjergvang. Det forslås, at den alternativ rute vælges, der er beskrevet i vedlagte bilag. Den alternative rute er 375 m længere end den ansøgte, dog er denne rute mere trafiksikker, idet cyklisterne får en længere strækning, hvor de kører på stier i eget tracé frem for strækninger, hvor de færdes på vejareal (Egebjergvang).

Tidsplan: Projektering - 2013-2014, anlægsperiode - 2014, Kampagne /eftermåling - 2016-2017.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ring 4 ruten: Den samlede økonomi er 3.457.000 kr., som er frigivet på anlægsbudgettet.

Værløseruten: Den samlede økonomi er 3.456.000 kr., som er frigivet på anlægsbudgettet.

Bilag

2 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at

1. Linjeføringen for Ring 4 ruten godkendes.
2. Den alternative linjeføring for Værløseruten i et eget tracé vælges og godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt

• Punkt 17 Omlægning af buskørsel til udflytterbørnehaver i området Egebjerg-nord i Ballerup

Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 4. marts 2014 Punkt 6

Indhold

Sammendrag

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på sit møde den 4. marts 2014, et forslag om, at buskørsel i området Egebjerg-nord ikke længere skal være tilladt. Som kompensation for buskørselsforbuddet etableres der en busholdeplads på Skovvej og en ny direkte stiforbindelse til Egebjerg-huse og Tranemosevej.

Forslaget har været udsendt i høring hos udflytterbørnehaverne samt til

orientering hos spejderforeningerne på Tranemosevej. På baggrund af sagens oplysninger, herunder de modtagne høringssvar, fremlægges sagen på ny til endelig godkendelse.

Baggrund

På baggrund af henvendelse fra formanden for grundejerforeningen Egebjerg-høj vedrørende problemer med buskørsel til og fra institutionerne på Tranemosevej og ved skovens indgang for enden af Pileagervej udarbejdede Center for Miljø og Teknik et løsningsforslag med henblik på forbedring af trafikforholdene på de berørte villaveje.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på sit møde den 4. marts 2014 et forslag der indebærer, at buskørsel ikke længere skal være tilladt i Egebjerg-nord området.

Dette forslag blev sendt i høring den 3. juli 2014 og ved fristens udløb den 21. august 2014 var der indkommet 110 høringssvar.

Sagsfremstilling

Tranemosevej, Pileagervej og Dyndsagervej samt cykel- og gangsti for enden af Tranemosevej er hovedfærdselsårene for de bløde trafikanter, der skal ud af Egebjerg-nord området. Kombinationen af mængden af de bløde trafikanter og buskørsel på de omtalte villaveje medfører utryghed og usikkerhed blandt områdets brugere. Center for Miljø og Teknik har besigtiget Tranemosevej og Pileagervej og vurderer, at der ikke er optimale forhold til buskørsel på Tranemosevej og på Pileagervej. Der er tale om smalle veje uden cykelsti og delvis med fortov. Center for Miljø og Teknik vurderer derfor, at vejene i området ikke tillader buskørsel ud fra trafiksikkerhedsmæssige og almindelige færdselshensyn.

Et buskørselsforbud i området vil medvirke til at forbedre trafiksikkerheden og trygheden i kvarteret, idet sandsynligheden for uheld mellem en bus med mange blinde vinkler og en blød trafikant reduceres væsentligt. Konsekvensen af buskørselsforbuddet er bl.a., at udflytterbørnehaverne på Tranemosevej ikke længere kan køre i busser frem til døren.

Det har afstedkommet mange indsigelser fra institutioner, brugerne, Københavns Kommune og andre. De væsentligste indsigelser mod løsningen er:

- Der er for langt for børn og pædagoger med oppakning at gå fra busholdepladsen på Skovvej til institutionen (ca. 450 m)
- Det er ikke trafiksikkerhedsmæssigt forsvarlig at aflevere og hente børn på Skovvej
- Det er et uproportionalt forslag, som tilgodeser trafiksikkerheden for en gruppe på bekostning af udflytterbørnehavernes sikkerhed og komfort
- Buskørslen på Tranemosevej har ikke medført uheld i området i de mange år, de har kørt der. Det er uforståeligt hvorfor der nu er et trafiksikkerhedsproblem.

Københavns Kommune oplyser, at det vil være konsekvensen at opgive Tranemosevej som udflyttersted, hvis buskørsel forbydes i området. Københavns Kommune har oplyst, at det vil tage ca. tre år at finde genhusning. Generelt er der utilfredshed med processen, idet parterne ikke er blevet hørt tidligere. Flere gør gældende, at anvendelsen til udflytterbørnehaverne er i overensstemmelse med plangrundlaget og en enkel gør gældende, at der er tale om et ekspropriativt indgreb i strid med grundloven.

Der er fremkommet forskellige forslag som alternativ:

Der kan etableres cykel/gangsti på Tranemosevej eller en holdeplads på de berørte matrikler og at den af grundejerforeningen placerede natursten i krydset Tranemosevej/Pileagervej fjernes. Det er et ønske, at Ballerup Kommune genovervejer forslaget og inviterer institutionerne til dialog med kommunen og beboerne i området med henblik på at finde en løsning, der tilgodeser alle parter.

Københavns Kommune beder Ballerup Kommune om, at udsætte ikrafttrædelsen af et evt. buskørselsforbud, indtil Københavns Kommune har fundet genhusning.

Indsigelserne giver anledning til følgende bemærkninger:

Der er flere, der er bekymret for gåafstanden fra busholdepladsen på Skovvej til institutionerne på Tranemosevej. Center for Miljø og Teknik anerkender synspunktet. Der bliver længere, og det er en forringelse af de nuværende forhold, hvor børnene bliver afleveret foran institutionen. Men det vurderes ikke, at gåturen på den nye sti fra Skovvej til Egebjerghuse udgør et sikkerhedsmæssigt problem.

Af indsigelserne fremgår det, at der er generelt stor utryghed ved afsætning af børn på Skovvej. Hastighedsgrænsen er 50 km/t på den del af Skovvej, hvor busholdepladsen skal etableres. Der er i dag et rabatareal mellem trafikken og de bløde trafikanter på Skovvej for netop at beskytte fodgængere og cyklister fra den øvrige trafik. For at skabe yderligere tryghed kan der etableres sikkerhedsfremmende foranstaltninger, fx rumleriller på cykelstien lige før busholdepladsen for at tvinge cyklisterne ned i fart. Der kan også etableres hegn eller bomme i rabatarealet lige før og efter busholdepladsen for at forhindre at børn kan løbe ud på Skovvej. Der kan i perioder opsættes fartvisere på Skovvej, som erfaringsmæssigt kan få bilisterne til at sætte farten ned. Desuden kan der opsættes bænke, som børnene kan sidde på i tilfælde af, at bussen ikke ankommer til tiden.

Center for Miljø og Teknik vurderer, at der ikke er andre egnede løsninger, som tilgodeser trafiksikkerheden i området i et lige så stort omfang. Centret vurderer derfor, at der ikke er tale om et uproportionalt forslag. Proportionalitetsprincippet betyder, at ved valget mellem flere egnede løsninger, skal kommunen vælge det mindst indgribende i forhold til borgerne.

Udflytterbørnehaverne har kørt i busser frem til institutionen i mange år uden, at der er sket uheld, og er derfor uforstående over for buskørselsforbuddet i området. Der er sket en udvikling i Egebjerg-nord i løbet af de sidste 40 år. Der er kommet flere beboere, herunder børnefamilier til området og flere vælger at cykle eller gå frem for

at køre i bil. Alt dette medfører generelt øget fokus på sikker trafikafvikling. Ballerup Kommune ønsker ikke bare at bekæmpe uheld, men også at forebygge uheld og busser på lokale villaveje er en dårlig kombination, bl.a. på grund af de snævre veje, som ikke er egnet til buskørsel og dårlige oversigtsforhold.

Med hensyn til processen vedtog Teknik- og Miljøudvalget et forslag på mødet den 4. marts 2014, som efterfølgende blev sendt i partshøring. Den endelige beslutning i sagen træffes på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. september 2014.

Center for Miljø og Teknik vurderer, at der ikke er begået sagsbehandlingsfejl.

For så vidt angår påstanden om ulovlig ekspropriation, er det administrationens opfattelse, at et forbud mod buskørsel i villakvarteret udgør en sædvanlig trafikdæmpende foranstaltning, der må betragtes som erstatningsfri regulering og ikke ekspropriation i forhold til institutionerne beliggende i området.

På baggrund af sagens oplysninger vurderer Center for Miljø og Teknik fortsat, at buskørselsforbuddet i området Egebjerg-nord er trafiksikkerhedsmæssig forsvarligt.

For at øge trygheden for børnehavebørnene foreslås det, at der etableres rumleriller på cykelstien lige før busholdepladsen, at der opsættes hegn eller bomme for at forhindre at børn kan løbe ud på Skovvej, og at der opsættes fartvisere i perioder på Skovvej. Desuden foreslår Center for Miljø og Teknik at busholdepladsen udvides, så der er plads til, at der kan holde to busser samtidig.

Det kan overvejes om buskørselsforbuddet kun skal gælde for busser over 3.500 kg for at give udflytterbørnehaverne og andre mulighed for at komme ind til området i mindre busser.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Afhængig af den valgte løsning vil der være udgifter forbundet med etablering af busholdeplads, sti, skiltning og afmærkning. Der henvises til anlægsbevilling i "Etablering af busholdeplads på Skovvej og stiforbindelse til Egebjerg huse - anlægsbevilling, der også behandles på dette møde i Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

3 bilag (heraf 1 internt)

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Miljø- og Teknik indstiller, at

1. Forslaget om buskørselsforbud i området Egebjerg-nord med de foreslåede trygheds- og sikkerhedsfremmende tiltag ved busholdepladsen godkendes.
2. Buskørselsforbuddet kun gælder busser over 3.500 kg.
3. Ikrafttrædelsestidspunktet fastsættes til 1. januar 2015.

Beslutning

Indstillingen godkendt med denne bemærkning:

Det undersøges, om der kan etableres en busafsætningsplads på den anden side af cykelstien.

• Punkt 18 Etablering af busholdeplads på Skovvej og stiforbindelse til Egebjerg huse i Ballerup - anlægsbevilling

Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 4. marts 2014 Punkt 6

Indhold

Sammendrag

Der søges om anlægsbevilling til etablering af busholdeplads på Skovvej og sti til

Egebjerghuse under forudsætning af, at udvalget under sagen "Omlægning af buskørsel til udflytterbørnehaver i området Egebjerg-nord i Ballerup" på denne dagsorden i Teknik- og Miljøudvalget, vælger denne løsning.

Baggrund

Som følge af klager over buskørsel i Egebjerg-nord har Center for Miljø og Teknik udarbejdet et forslag, der betyder, at busser ikke længere må køre ind i området. Såfremt forslaget vedtages under sagen "Omlægning af buskørsel til udflytterbørnehaver i området Egebjerg-nord i Ballerup" på denne dagsorden i Teknik- og Miljøudvalget, skal der etableres en holdeplads for to busser på Skovvej samt en gangsti fra Skovvej til Tranemosevej, så udflytterbørnehavebørn og andre, der ankommer i bus kan komme ind i området Egebjerg-nord. For at forbedre trygheden og sikkerheden for de bløde trafikanter opmales der rumleriller på cykelstien og der opsættes hegn/bomme i rabatarealet mellem vejbanen og cykelstien i den østlige side af Skovvej, hvor busholdepladsen etableres.

Sagsfremstilling

Såfremt det besluttet under sagen "Omlægning af buskørsel til udflytterbørnehaver i området Egebjerg-nord i Ballerup" på dagsorden i Teknik- og Miljøudvalget, at forbyde buskørsel i Egebjerg-Nord ønsker Center for Miljø og Teknik anlægsmidler frigivet til etablering af en busholdeplads på Skovvej, en gangsti fra Skovvej til Egebjerghuse og opsætning af skilte m.v.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling *inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.* 110.000 kr.

Tidligere bevilling *inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.* 0 kr.

Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter
Projektnummer og projektnavn noteres herunder 110.000 kr.
222042 Diverse vejændringer

Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb) 110.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2014	2015	2016	2017	2018
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år	0,1				

Afledte driftsudgifter på ramme under/efter
anlægsprojektet

* * * *

*Oplysning om afledte driftsudgifter kan på nuværende tidspunkt ikke angives.

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Der gives en anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. til projektnummer 222051 Etablering af busholdeplads og stiforbindelse mellem Skovvej og Tranemosevej i Ballerup.

Beslutning

Indstilles til godkendelse med denne bemærkning:

Det iagttages, at der skal søges tillægsbevilling, hvis løsningen ændres til afsætningsplads på den anden side af cykelstien jævnfør punkt 17 på denne dagsorden for Teknik- og Miljøudvalget.

• Punkt 19 Optimering af trafikafviklingen i Lautrupområdet - anlægsbevilling

Indhold

Sammendrag

Der søges om en del af rådighedsbeløbet på projekt nr. 222732 - Lautrupparken trafikrenovering.

Baggrund

Afviklingen af trafikken fra Lautrupparken, især i myldretiden, giver dagligt anledning til kødannelse. Lokalplanforslaget i området giver mulighed for tættere erhvervsbyggeri. Det betyder flere medarbejdere og endnu flere kødannelser. Der er behov for at afhjælpe situationen.

Sagsfremstilling

Ballerup Kommune har anmodet rådgivningsfirmaet Rambøll A/S, om at udarbejde en signalstrategi, som bl.a. viser om det er muligt at udføre signaltekniske ændringer i de eksisterende signalanlæg i området. Center for Miljø og Teknik ønsker anlægsmidler frigivet til følgende:

Trafiksikkerhedsinspektion af hele området samt signalstrategi:

Udgift ca. 400.000 kr.

Analyse og omprogrammering af signalanlæg med fokus på at optimere trafikforholdene i Lautrup:

Udgift ca. 250.000 kr.

Trafiksikkerhedsinspektion af krydset Lautrupparken og Ballerup Byvej, samt udarbejdelse af skitseforslag til udbygning af krydset med en ekstra højresvingsbane fra Lautrupparken mod Ballerup Byvej.

Udgift: ca. 80.000 kr.

Køb af evt. ny bestykning til signalanlæg:

Udgift ca. 100.000 kr.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling *inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.* 830.000 kr.

Tidligere bevilling *inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.* 0 kr.

Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter	
<u>Projektnummer og projektnavn noteres herunder</u>	830.000 kr.
222732 Lautrupparken - trafikrenovering	
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	830.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2014	2015	2016	2017	2018
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år	0,830				
Afledte driftsudgifter på ramme under/efter anlægsprojektet	*	*	*	*	*

*Oplysning om afledte driftsudgifter kan pånuværende tidspunkt ikke angives.

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Der gives en anlægsbevilling på 0,83 mio. kr. til projektnummer 222734 - Optimering af trafikafviklingen i Lautrupområdet.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

- **Punkt 20 Vendeplads på Borupvang i Ballerup - anlægsbevilling**

Indhold

Sammendrag

Center for Miljø og Teknik ønsker at igangsætte trafikforbedrende foranstaltninger på Borupvang – dette i form af anlæggelse af en vendeplads og taxaholdeplads med tilkobling til den eksisterende sti fra Ring 4 og Topdanmarks parkeringsplads.

Arbejdet indeholder inddragelse af Topdanmark A/S, PensamErhvervsejendomme Aps og Siemens A/S og videreudvikling af skitse udarbejdet af Siemens A/S.

Baggrund

Borupvang er beliggende i Lautrupområdet og er en sidevej til Lautrupparken. Vejen er karakteriseret som en lokalvej. Den betjener flere store firmaer i området – herunder Topdanmark A/S og Siemens A/S.

Sagsfremstilling

Trafikafviklingen i Lautrup fungerer i disse år dårligt med lange kødannelser i myldretiden til følge – herunder også på Borupvang. Center for Miljø og Teknik er i gang med en gennemgribende planlægning af trafikforbedrende foranstaltninger i området og har i den forbindelse prioriteret hvilke arbejder, som kan igangsættes hurtigt.

Ballerup Kommune solgte matrikel 23er, Ballerup By, Ballerup til Pensam Erhvervsejendomme ApS til opførelse af Siemens A/S nye hovedsæde. I den forbindelse blev en eksisterende vendeplads og taxaholdeplads nedlagt.

I forbindelse med salget undersøgte Center for Miljø og Teknik muligheden for at koble Borupvang til Ring 4. Vejdirektoratet har givet afslag på denne løsning. I stedet har Ballerup Kommune forbedret forholdene for øvrige trafikanter end bilister ved at etablere en stiforbindelse mellem Borupvang og Ring 4.

Herudover har firmaerne på vejen efterlyst genetablering af en vendeplads og taxaholdeplads for enden af Borupvang. Behovet for en taxaholdeplads er stort, idet det nedbringer ventetiden for kunderne væsentligt.

Et vilkår ved salget var, at den eksisterende vendeplads og taxaholdeplads skulle kunne genopføres for enden af Borupvang. Siemens A/S har derfor udarbejdet et skitseforslag, som Center for Miljø og Teknik har bearbejdet i forhold til den nye stiforbindelse (se bilag med skitseforslag).

Løsningsforslag:

Center for Miljø og Teknik anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til udvikling og anlæg af en vendeplads og taxaholdeplads på baggrund af skitseforslag fra Siemens A/S.

Som led i udviklingen skal Pensam Erhversejendomme Aps, Siemens A/S og Topdanmark A/S inddrages – herunder skal der indgås en aftale med Topdanmark A/S om anlæg delvist på deres grund. Herudover skal vendepladsen kobles til den eksisterende sti og Topdanmarks parkeringsareal.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	2.500.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	0 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter	0 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	2.500.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2014	2015	2016	2017	2018
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år	0,3	2,2			
Afledte driftsudgifter på ramme under/efter anlægsprojektet	*	*	*	*	*

*Afledte driftsudgifter kan på nuværende tidspunkt ikke angives.

Bilag

2 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Der gives en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til projektnummer 222707 Borupvang, vejændring til vendeplads og taxaholdeplads på Borupvang i Ballerup.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

• Punkt 21 Mobil fartviser og hastighedsmålere - anlægsbevilling

Indhold

Sammendrag

Der ansøges om en del af rådighedsbeløbet på projekt nr. 222157 - Trafiksikkerhed og støj.

Baggrund

Center for Miljø og Teknik har gennem de senere år konstateret et stigende ønske fra borgere om opsætning af mobile fartvisere og hastighedsmålinger på deres lokale boligveje.

Sagsfremstilling

På nuværende tidspunkt deler Ballerup Kommune, i en turnusordning, en mobil fartviser med Herlev Kommune.

Med den nuværende ordning, hvor Ballerup Kommune kun disponerer over fartviseren tre måneder hvert halve år, er Center for Miljø og Teknik ikke i stand til at imødekomme alle ønsker og oftest med lang ventetid. Desuden er der stigende behov for hastighedsmålinger i forbindelse med trafiksikkerhedsinspektion af anlægsprojekter.

Erfaringer viser, at mobile fartvisere, ifølge Vejdirektoratet har en positiv effekt på bilisters hastighed.

Indkøb af to mobile fartmålere og tilhørende udstyr:

Udgift: ca. 120.000 kr.

Indkøb af to slangetællinger til brug for hastighedsmålinger og tilhørende udstyr:

Udgift: ca. 55.000 kr.

Indkøb af en stk. radar til hastighedsmålinger:

Udgift: ca. 100.000 kr.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling *inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.* 275.000 kr.

Tidligere bevilling *inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.* 0 kr.

Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter

Projektnummer og projektnavn noteres herunder 275.000 kr.
222157 Trafiksikkerhed og støj

Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb) 275.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)

2014 2015 2016 2017 2018

Projektets rådighedsbeløb fordelt på år 0,275

Afledte driftsudgifter på ramme under/efter
anlægsprojektet

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for Miljø og Teknik indstiller, at

1. Der gives en anlægsbevilling på 0,275 mio. kr. til køb af en mobil fartviser og udstyr til hastighedsmålinger, projektnummer 222171 Mobil fartviser og hastighedsmålere.

Beslutning

Indstilles til godkendelse med denne bemærkning:

Der købes to mobile fastvisere, som også svarer til bevillingens størrelse.

Source URL: <http://ballerup.dk/dagsorden/teknik-og-miljoeudvalget-02-09-2014>