



Teknik- og Miljøudvalget

Tirsdag den 4. oktober 2016 - kl. 08:00
Novo Nordisk, Måløv Byvej 200, 2760 Måløv

Deltagere

- Helle Hardø Tiedemann (A) - Deltog
- Ali Abbasi (Ø) - Deltog
- Charlotte Holtermann (A) - Deltog
- Irene Jørgensen (A) - Deltog
- Per Mortensen (A) - Deltog
- Carsten Riis (direktør) - Deltog
- Steen Pedersen (centerchef for Miljø og Teknik) - Deltog

Afbud/Fraværende

- Christian Skjæran (V) - Afbud
- Jack Nør (A) - Afbud

• Punkt 1 Besøg hos Novo Nordisk

Indhold

Sammendrag

Teknik- og Miljøudvalgets møder holdes somme tider ude i byen på steder som er relevante i forhold til udvalgets område.

Det er i udvalget besluttet, at mødet den 4. oktober 2016 afholdes hos Novo Nordisk.

Der er udarbejdet et program, som bl.a. byder på en rundtur i Novo Nordisk nye

bygning, samt en orientering om fremtidige projekter ved direktør for global research operations Lars Bo Smidt og projektdirektør Robert Oldenburg.

Program

Kl. 8:00 – Velkomst ved Lars Bo Smidt

Kl. 8:05 – Virksomheden Novo Nordisk, om forskning og udvikling i Danmark og globalt

Kl. 8:35 – Rundtur i den nye bygning HI ved Lars Bo Smidt og Robert Oldenburg

Kl. 9:00 – Site udvikling og fremtidige projekter

- Dialog og samarbejde mellem Ballerup Kommune og Novo Nordisk ved direktør af ejendom og projekter Torben Buur Stougaard

Kl. 9.30 – Eventuel rundvisning på øvrigt site (måske via luftfotos)

Kl.10:00 – Teknik- og Miljøudvalgsmødes ordinære møde begynder i HI bygningen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Besøg hos Novo Nordisk tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

• Punkt 2 Meddelelser

Beskrivelse

1. Dansk Industris analyse af "Det lokale erhvervssamfund"

Analysen viser bl.a., at Ballerup Kommune har haft fremgang på virksomhedernes gennemsnitlige tilfredshed med kommunens indsats for kompetent og hurtig sagsbehandling på bygge- og miljøsagsområdet.

På byggesagsområdet er Ballerup Kommune rykket fra plads nr. 45 til plads nr. 25.

På miljøområdet er Ballerup Kommune rykket fra plads nr. 76 til plads nr. 36.
Bilag
3 bilag

Beslutning

Taget til efterretning

• Punkt 3 Forslag til spildevandsplan 2017-2027

Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 5. maj 2015 Punkt 7

Indhold

Sammendrag

Center for By, Erhverv og Miljø har i samarbejde med Forsyning Ballerup udarbejdet

forslag til Ballerup Kommunes Spildevandsplan 2017-2027, hvor der særligt er fokus på:

- Håndtering af klimaforandringerne
- Separatkloakering af de fælleskloakerede områder
- Forbedring af spildevandsforholdene i det åbne land
- Opdatering af forsyningens og Ballerup Kommunes egne udledninger til recipienter
- Fælles administrationsgrundlag på spildevandsområdet.

Det indstilles, at Spildevandsplan 2017-2027 sendes i høring i 10 uger fra den 1. november 2016 til den 9. januar 2017.

Baggrund

Gældende Spildevandsplan 2005-2016 er udarbejdet i 2003. I planperioden er der vedtaget otte tillæg. Lovgivning, nedbøren samt forsyningsnettet- og forsyningsbehovet er ændret markant siden 2004. Gældende plan er forældet fysisk og juridisk, og der er derfor behov for en helt ny spildevandsplan.

Forslag til spildevandsplanen er udarbejdet i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 32 samt bekendtgørelse nr. 726 af 1. juni 2016.

Sagsfremstilling

Spildevandsplanen er kommunens administrationsgrundlag og plan for, hvordan spildevand skal håndteres i Ballerup Kommune. Spildevandsplanen samler tidligere beslutning om separatkloakering af fælleskloakerede områder og tillæg til den gældende spildevandsplan. Planen skal i høring, og nedenstående er de væsentligste ændringer i forhold til nugældende plan:

- Målsætning om, at opstuvning på terræn ikke må ske, hvor det er til sundhedsfare for borgere
- Landvæsenskommissionskendelsens bestemmelser ophæves for øvrige dele af kommunen, hvad angår spildevandshåndtering, udledninger og udledningstilladelser, på samme måde som det er gjort i Harrestrup Å-samarbejdet. Dette for at sagsbehandle på baggrund af retvisende og opdateret data
- Forslag til serviceniveau som foreskriver, at der i gennemsnit maksimalt må ske opstuvning på terræn én gang hvert 5. år i separatkloakerede områder og hvert 10. år i fælleskloakerede områder
- Forslag om, at borgerne i fælleskloakerede områder får mindst 5 år førend krav om tilslutning til separat system. De første områder: Gershøjvej/Jungshøjgård samt Banegårdspladsen, Bydammen, Ahornsvej, Centrumgaden, Linde Allé vest for Hold-an Vej og Sct. Jacobsvej får et varsel på 5 år, når denne plan træder i kraft den 1. marts 2017. Lindevænget forventes at få et varsel på 5 år i 2020, mens Måløv Hovedgade og Liljevangsvej/Kratvej

forventes at få et varsel på 5 år i 2022. De resterende områder forventes at få et varsel på 5 år efter 2022. Rækkefølgen fastlægges ud fra samfundsøkonomiske overvejelser for at sikre synergi mellem fx andre anlægs- eller renoveringsopgaver

- Borgere i fælleskloakerede områder kan få tilbagebetaling af tilslutningsbidrag og udtræde af regnvandsområde
- Afledning fra ejendomme som har større befæstelsesgrad end fastsat i spildevandsplan, skal fremadrettet forsinkes på egen grund
- Private spildevandslaug oprettes fremadrettet kun, hvis det sker på frivillig basis og efter grundejernens ansøgning i overensstemmelse med lovgivning.

Sagsfremstilling uddybes i bilag.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde deltager miljømedarbejder Iben Nøhr Bertelsen og projektleder Thomas Christensen under behandlingen af sagen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Grundejere herunder Ballerup Kommune skal selv betale for separatkloakering i fællesområderne, og for forbedring af spildevandsanlæg uden for kloakområderne er der en forventet udgift på ca. 10.000–100.000 kr. Det vedrører ca. 680 enkeltboliger og 61 etageboliger.

Ballerup Kommune har en årlig udgift til vejbidrag på 8 pct. af Forsyning Ballerups udgifter til anlægsinvesteringer. Forsyningen har oplyst, at vejbidraget vil være 2,56 mio. kr. I 2017 vil vejbidraget være 4,48 mio. kr. forudsat, at Forsyning Ballerups bestyrelse godkender den fremtidige investeringsplan i november 2016. I årene efter vil vejbidraget falde til ca. 3,6 mio. kr. Igen forudsat, at Forsyning Ballerups bestyrelse godkender den fremtidige investeringsplan.

Der kan påregnes udgifter til Ballerup Kommunes vejanlæg i forbindelse med separatkloakering af de fælleskloakerede områder. Denne udgift kan først fastlægges i forbindelse med de konkrete projekter, men Forsyning Ballerup har anslået dette beløb til udgifterne vil variere mellem 1,0 og 1,5 mio. kr.

Bilag

23 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Forslag til Spildevandsplan 2017-2027 godkendes med henblik på udsendelse til høring.
2. Høringsperioden fastsættes til 10 uger fra den. 1. november 2016 til den 9. januar 2017.
3. Miljøscreening af spildevandsplanen ikke giver anledning til miljøredegørelse.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Der vedlægges notat om økonomi omkring vejbidrag, der skal indgå i den videre behandling.

• Punkt 4 Ansøgning om nyt vejnavn til en del af Syvendehusvej i Ballerup og Herlev

Indhold

Sammendrag

Ejeren af Syvendehusvej 90 har bedt om et nyt vejnavn, da nuværende adresse er svær at finde for både beredskab, kunder og leverandører. Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at den del af Syvendehusvej, hvor nr. 90 ligger, skifter vejnavn.

Baggrund

Ballerup Kommune er adressemyndighed og skal ifølge bekendtgørelse 436 af 2. maj 2014 om vejnavne og adresser træffe beslutning om, at der skal fastsættes nye vejnavne, når en vej opdeles af en permanent og fysisk foranstaltning, som her Ringvejen, jævnfør bekendtgørelsen § 5, stk. 3.

Derudover skal vejnavne og adresser fastsættes under hensyn til, at borgere, myndigheder, forsyningsvirksomheder, ulykkesberedskab og andre, lettest kan finde vej, jævnfør § 1, stk. 2.

Sagsfremstilling

Syvendehusvej er delt af Ringvejen (Ring 4). Det betyder, at man kun kan komme direkte fra Ringvejen til den ene del af Syvendehusvej hvor nr. 90, nr. 105 og nr. 111 ligger. Den anden del af Syvendehusvej er lukket for ind- og udkørsel fra Ringvejen. Adgang til denne del af Syvendehusvej sker via Sortemosevej og Hækmosen. Det har bl.a. betydet, at en ambulance var meget længe om at komme frem til Syvendehusvej 90, da den blev vist frem til den forkerte del af Syvendehusvej.

Ejeren af ejendommen Syvendehusvej 90, vil gerne have adresse ud til Ringvejen. Da Ringvejen er statsvej, er Vejdirektoratet blevet hørt, om dette var muligt. Vejdirektoratet har oplyst, at det ikke umiddelbart er muligt, fordi det vil give nuværende og fremtidige ejere en forventning om, at der kan gives direkte adgang til statsvejen. Vejdirektoratet forsøger at begrænse antallet af adgange til statsveje både af hensyn til trafiksikkerhed og af hensyn til fremkommelighed.

Syvendehusvej 105 og 111, er beliggende i Herlev Kommune, som er enig i, at det vil være bedst at ændre den del af vejnavnet.

Der er sendt partshøringer ud til ejere og virksomheder langs vejen, hvor de har kunnet vælge mellem vejnavnene Hjorteengen og Hjortebakken, som er inspireret af området Hjortespring.

Ejer og virksomheder på Syvendehusvej 90, foretrækker Hjorteengen som nyt vejnavn.

Hjortspring Golfklub på Syvendehusvej 111, har peget på Hjortebakken som nyt vejnavn. Hjortespring Golfklub, der har adressen Syvendehusvej 111, 2750 Ballerup bruger ikke denne adresse. Golfklubben bruger i de fleste situationer deres officielle postadresse, som er Klausdalsbrovej 602, 2750 Ballerup.

Der er kommet en indsigelse fra den nye ejer af Syvendehusvej 105, som også er ejer af Syvendehus Gård (Gl. Klausdalsbrovej 589), som Syvendehusvej er opkaldt efter. Han mener, at man fratager gården noget historik ved at ændre vejnavnet og kommer med to andre navneforslag Egebjerg Allé og Ringvejen.

Center for By, Erhverv og Miljø vurderer, at der stadigvæk er historik til gården, da der stadig er en vej, der hedder Syvendehusvej, og der er en haveforening ved siden af gården, der hedder Syvendehus.

Center for By, Erhverv og Miljø vurderer, at det vil være til mindst gene at ændre vejnavnet for den del af Syvendehusvej, hvor nr. 90, nr. 105 og nr. 111 ligger. En adresseændring på den anden side af Ringvejen vil betyde adresseændring for rigtig mange ejendomme.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

4 bilag heraf 3 interne arbejdsdokumenter

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Den del af Syvendehusvej, der har de tre husnumre (nr. 90, nr. 105 og nr. 111), ændrer vejnavn til Hjorteengen.

Beslutning

Indstillingen godkendt

• Punkt 5 Afgørelse om ikke VVM-pligt ved omlægning af Bringevej i Måløv

Indhold

Sammendrag

Freja Ejendomme A/S har den 13. juli 2016 VVM-anmeldt en omlægning af Bringevej i Måløv. Projektet er en følge af udvikling af Flyvestation Værløse. Projektet omfatter udvidelse af Bringevej, ombygning af vejkryds Bringevej/Jungshøjvej samt etablering af ny bro til kørende trafik. Projektet er omfattet af VVM-screeningspligt og er screenet. Projektet vurderes ikke at være omfattet af VVM-pligt.

Baggrund

Freja Ejendomme A/S og Furesø Kommune har planlagt udvikling af Sydlejren i det tidligere Flyvestation Værløse. I den forbindelse ønskes bedre vejadgang mod syd ad Bringevej op til Jungshøjvej. Bringevej ønskes udvidet i bredden fra 5 meter til 15 meter. Samtidig ønskes krydset med Jungshøjvej/Bringevej ombygget, så Jungshøjvej syd støder på Bringevej, og Bringevej løber over i Jungshøjvej-vest. Der er også søgt om etablering af bro over Jonstrup Å til den nye trafik (se bilag).

Området er ikke lokalplanlagt. Der udarbejdet forslag til lokalplan med det formål at sikre udvikling af området. Dele af vejanlægget ligger inden for beskyttelseslinjen til den fredede gravhøj Jungshøj.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens BEK. nr. 957 af 27. juni 2016 (bilag om VVM-screeningsskema for Bringevej i Måløv pkt. 11d): Anlæg af veje. Derfor skal projektet vurderes for, om det har en væsentlig indvirkning på miljøet.

Sagsfremstilling

I dag er der begrænset trafik på Bringevej, men når Sydlejren i fremtiden er udbygget, forventes trafikken på Bringevej at stige til 1.500 biler i døgnet. Regnvand fra vejen ledes til regnvandsbassiner, hvor det renses og materiale får lejlighed til at aflejre sig. Regnvandsbassinerne vil blive placeret i det lavbundende område omkring Jonstrup Å, hvortil de også har overløb.

Bringevej vil blive belyst med gadelamper. Belysning indrettes, så vejarealer belyses, mens lys til omgivelserne minimeres.

Det ombyggede kryds ligger længere væk fra den fredede gravhøj Jungshøj, og Kroppedal Museum har ikke haft indvendinger mod det nye vejforløb.

Overslagsberegninger viser et støjniveau på 54 dB, hvilket er noget under den vejledende grænseværdi på 58 dB.

Broen over Jonstrup Å vil ikke forstyrre det omgivende miljø væsentligt.

Der er flere naturområder i nærheden, men de bliver ikke væsentligt påvirket af projektet.

Projektet vurderes ikke at påvirke det omgivende miljø væsentligt. Der vil derfor ikke blive stillet krav om en VVM-redegørelse.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

3 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Det godkendes, at projekt med udvidelse af Bringevej i Måløv, ny bro over Jonstrup Å og ombygning af krydset Bringevej/Jungshøjvej ikke er VVM-pligtig.

Beslutning

Indstillingen godkendt

- **Punkt 6 Ansøgning om fornyet tilladelse til anvendelse af svampebekæmpelsesmidler (fungicider) hos Hjortespring Golfklub i Ballerup**

Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 2. juni 2015 Punkt 24

Indhold

Sammendrag

Hjortespring Golfklub har igen i 2016 henvendt sig til Ballerup Kommune om muligheden for at forny sidste års tilladelse til at behandle golfbanens greens med svampebekæmpelsesmidler. Banen ligger på et kommunalt areal og er omfattet af Ballerup Kommunes generelle forbud mod anvendelse af pesticider på egne arealer. Forbuddet er indarbejdet som et vilkår i lejekontrakten mellem kommunen og golfklubben, og golfklubben ønsker tilladelse til fravigelse af forbuddet. Center for By, Erhverv og Miljø indstiller at give en sådan tilladelse.

Baggrund

I 1998 indgik bl.a. Miljøstyrelsen og KL en aftale om udfasning af anvendelse af bekæmpelsesmidler på offentlige arealer, og allerede året forinden havde Kommunalbestyrelsen i Ballerup Kommune besluttet at ophøre med anvendelse af pesticider på egne arealer.

I Grøn Plan for Ballerup Kommune, vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 25. maj 2009, er en af målsætningerne at reducere udledning af miljøfremmede stoffer ved bl.a. at undlade brug af pesticider på kommunale arealer. Denne målsætning fremgår desuden af Kommuneplan 2013-2020, hvor det under emnet naturbeskyttelse er anført, at det er kommunens målsætning: "at reducere udledning af næringsstoffer og miljøfremmede stoffer, bl.a. ved fortsat at sikre økologisk drift af kommunale landbrugsarealer, ikke anvende pesticider på kommunale arealer (herunder ved bekæmpelse af bjørneklo) og at opfordre borgere og virksomheder til at gøre det samme". Som følge heraf er det et vilkår i lejekontrakten, at der ikke må anvendes kemiske ukrudts- og skadedyrsbekæmpelsesmidler på de arealer, golfklubben har lejet af kommunen.

Golfklubbens ansøgning indebærer således, at der gives tilladelse til fravigelse af Grøn Plan og den gældende plejeplan for området, og at lejekontraktens vilkår om forbud mod visse sprøjtemidler lempes i pågældende periode. Notat om vurdering af anvendelse af pesticider er vedlagt som bilag.

Vilkårsændringen vedrørende lejekontrakten forelægges efterfølgende

Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

Golfklubbens henvendelse drejer sig om den del af Hjortespringbanen, der er beliggende i Ballerup Kommunes naturområde Nordkalotten. Klubben driver også Marbækbanen, der er beliggende i et af kommunens naturområder i Harrestrup Ådal. Den øvrige del af Hjortespringbanen ligger i Herlev Kommune, der lige som Ballerup Kommune har et forbud mod brug af pesticider på egne arealer. Ansøgningen betragtes som en fornyet ansøgning af dispensationen fra 2015.

Hjortespringbanens greens er hårdt plaget af svampeangreb og til trods for, at klubben har forsøgt mange alternativer til traditionelle kemiske bekæmpelsesmidler, har det ikke været muligt at opretholde et græstæppe med tilstrækkelig kvalitet for afvikling af spillet på banen. Golfklubben har forsøgt sig med alternative metoder til minimering af svampeangrebene på greens, og klubben har bl.a. været i løbende dialog med Center for By, Erhverv og Miljø gennem årene om tiltag med for eksempel uddynding af skyggegivende randbeplantninger.

Golfklubben har sammen med henvendelsen fremsendt billeder, der angiveligt viser resultatet af sidste års brug af pesticider, samt resultatet af en banebedømmelse, der viser brugernes øgede tilfredshed med banen.

Forslag til tilladelse gives på samme vilkår som i tilladelsen fra 2015: "Under forudsætning af overholdelse af Miljøministeriets bekendtgørelse om anvendelse af plantebekæmpelsesmidler på golfbaner. Klubben skal til hver en tid kunne dokumentere overholdelse af indberetningspligten til styrelsen".

Herlev Kommune er indstillet på, at forsøget med tilladelse til anvendelse af svampebekæmpelsesmidler fortsættes i 2016-2017 mod, at golfklubben sammen med Herlev og Ballerup Kommuner løbende evaluerer indsatsen i forsøget og mulighederne for alternativer til anvendelse af svampebekæmpelsesmidler. Administrationen vil i samarbejde med Herlev Kommune og golfklubben udarbejde en evalueringsmodel.

Center for By, Erhverv og Miljø har ingen miljøfaglige indvendinger mod, at der i det konkrete tilfælde gives tilladelse til bekæmpelse med fungicider på greens i 2016 og 2017.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

6 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Der i 2016-2017 tillades en fravigelse af målsætningen i Grøn Plan og kommuneplanen om ikke at anvende pesticider på kommunale arealer med henblik på en konkret behandling af svampeangreb på Hjortespringbanens greens inden for de beskrevne vilkår og Miljøministeriets vilkår om anvendelse af plantebekæmpelsesmidler på golfbaner. Tilladelsen gives under forudsætning af Økonomiudvalgets godkendelse af en tilsvarende fravigelse fra Ballerup Kommunes lejeaftale med Hjortespring Golfklub vedrørende denne bane.

Beslutningshistorik

Teknik- og Miljøudvalget 06-09-2016 Punkt 7 Beslutning

Undersøges

Beslutning

Indstillingen godkendt

Charlotte Holtermann (A) og Ali Abbasi (Ø) stemte imod beslutningen.

Punkt 7 Ansøgning om midlertidig tilladelse til bekæmpelse af kløver på Marbækbanen i Ballerup

Indhold

Sammendrag

Hjortespring Golfklub har søgt om midlertidig tilladelse til at bekæmpe kløver på Marbækbanen én gang i 2016 og én gang i 2017. Banen ligger på et kommunalt areal og er omfattet af Ballerup Kommunes generelle forbud mod anvendelse af pesticider på egne arealer. Forbuddet er indarbejdet som et vilkår i lejekontrakten mellem kommunen og golfklubben, og golfklubben ønsker tilladelse til fravigelse af forbuddet. Center for By, Erhverv og Miljø indstiller at give en sådan tilladelse.

Baggrund

I 1998 indgik bl.a. Miljøstyrelsen og KL en aftale om udfasning af anvendelse af bekæmpelsesmidler på offentlige arealer, og allerede året forinden havde Kommunalbestyrelsen i Ballerup Kommune besluttet at ophøre med anvendelse af pesticider på egne arealer.

I Grøn Plan for Ballerup Kommune, vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 25. maj 2009, er en af målsætningerne at reducere udledning af miljøfremmede stoffer ved bl.a. at undlade brug af pesticider på kommunale arealer. Denne målsætning fremgår desuden af Kommuneplan 2013-2020, hvor det under emnet naturbeskyttelse er anført, at det er kommunens målsætning: "At reducere udledning af næringsstoffer og miljøfremmede stoffer, bl.a. ved fortsat at sikre økologisk drift af kommunale landbrugsarealer, ikke anvende pesticider på kommunale arealer (herunder ved bekæmpelse af bjørneklo) og at opfordre borgere og virksomheder til at gøre det samme". Som følge heraf er det et vilkår i lejekontrakten, at der ikke må anvendes kemiske ukrudts- og skadedyrsbekæmpelsesmidler på de arealer, golfklubben har lejet af kommunen.

Golfklubbens ansøgning indebærer således, at der gives tilladelse til fravigelse af Grøn Plan og den gældende plejeplan for området, og at lejekontraktens vilkår om forbud mod visse sprøjtemidler lempes i pågældende periode. Vurdering af ansøgning om anvendelse af pesticider er vedlagt som bilag.

Vilkårsændringen vedrørende lejekontrakten forelægges efterfølgende Økonomiudvalget.

-

Sagsfremstilling

Hjortespring Golfklub driver Marbækbanen, der er beliggende i Ballerup Kommunes naturområder i Harrestrup Ådal. Arealerne ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser, men ligger ikke inden for et boringsnært beskyttelsesområde til vandindvinding.

Hjortespring Golfklub ansøger om tilladelse til bekæmpelse af kløver på rough og fairway. Banen blev i 2014 omlagt med nye huller på tidligere landbrugsjord. I år er kløver vokset så massivt frem, at det forringer spilleforholdene væsentligt. Golfklubben har sammen med ansøgningen fremsendt billeder, der dokumenterer dette.

Landbrugsjorden, hvor hullerne nu ligger, var tidligere tilsået med bl.a. kløver som plantedække, og det er fra denne frøbank, at frøvæksten nu sker. Klubben har beskrevet mundtligt og i ansøgningen, at det ikke har været muligt at holde kløveren nede ved slåning.

Tilladelsen ønskes givet til behandling med midlet én gang i 2016 og én gang i 2017 og under forudsætning af overholdelse af Miljøministeriets bekendtgørelse om anvendelse af plantebekæmpelsesmidler på golfbaner. Klubben skal til hver en tid kunne dokumentere overholdelse af indberetningspligten til styrelsen.

Center for By, Erhverv og Miljø har ingen miljøfaglige indvendinger mod, at der i det konkrete tilfælde gives tilladelse til bekæmpelse af kløver i 2016 og 2017.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

5 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Der gives tilladelse til bekæmpelse af kløver på Marbækbanen i Ballerup én gang i 2016 og én gang i 2017 med bekæmpelsesmidlet Primus.

Beslutningshistorik

Teknik- og Miljøudvalget 06-09-2016 Punkt 8 Beslutning

Undersøges

Beslutning

Indstillingen godkendt

Charlotte Holtermann (A) og Ali Abbasi (Ø) stemte imod beslutningen.

• Punkt 8 Miljøgodkendelse af udvidelse af forsøgsanlæg hos Novo Nordisk i Måløv

Indhold

Sammendrag

Novo Nordisk ønsker til fase 3, at udvide pilotanlægget til diabetespiller i Måløv. Det betyder, at anlægget udvides fra forskning til forsøgsproduktion, således at der nu trykkes og pakkes piller i mindre skala. Pillerne er til forsøg og endnu ikke godkendt til distribution og salg på markedet. Sker dette udvides anlægget til fase 4.

Miljøgodkendelsen indeholder generelle vilkår for luft, støj og spildevand.

Baggrund

Novo Nordisk har siden 1993 haft et pilotanlæg i bygning C2 i Måløv. Anlægget benyttes til forsøgsmæssig fremstilling af lægemiddelpræparater til klinisk afprøvning i fase 1 og 2 inden for behandling af diabetes. Pilotanlægget er reguleret af

miljøgodkendelse fra Københavns Amt den 10. marts 1993.

Novo Nordisk har den 1. maj 2014, i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, søgt om tilladelse til at påbegynde ændringer i bygning C2 i forbindelse med udvidelse af pilotanlægget, således at der også kan fremstilles lægemiddelpræparater til klinisk afprøvning i fase 3 inden for behandling af diabetes. Ballerup Kommune har givet tilladelse efter § 33 stk. 2, den 14. maj 2014.

På baggrund af udvidelsen af pilotanlægget, Oral Formulation Pilot Plant (OFPP), har Novo Nordisk A/S i brev den 7. december 2015 ansøgt Ballerup Kommune om en samlet miljøgodkendelse for OFPP. Miljøgodkendelsen har siden afventet en ændring af Godkendelsesbekendtgørelsen, hvor udvidelsen af pilotanlægget ikke var godkendelsespligtig i udkastet til ny godkendelsesbekendtgørelse. I den endelige bekendtgørelse er anlægget dog fortsat omfattet af krav om miljøgodkendelse.

Sagsfremstilling

Hovedaktiviteten i Novo Nordisk Park i Måløv er forskning og udvikling af farmaceutiske produkter, der ikke er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1447 af 2. december 2015 om godkendelse af listevirksomhed.

Pilotanlægget, der på forsøgsbasis fremstiller tabletter/kapsler med lægemidler til diabetesbehandling til klinisk afprøvning, vurderes at være omfattet af bilag 2, listepunkt D202, i ovennævnte bekendtgørelse:

”Virksomheder, der ved fysiske processer, og hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening, fremstiller lægemidler”.

Center for By, Erhverv og Miljø vurderer ikke på baggrund af ansøgningen samt vilkår i Miljøtilladelsen, at udvidelsen af pilotanlægget giver anledning til væsentlig forurening.

Vilkårene til at minimere luftforureningen omfatter krav om HEPA-filtre med partikeludskilningsgrad på mindst 99,97 pct. Støjforholdene er omfattet af generelle krav til støjforholdene gældende for hele Novo Nordisk Måløv. Spildevandshåndteringen kan indeholdes i den nuværende spildevandstilladelse, hvorfor der ikke kræves særskilt spildevandstilladelse.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

2 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at:

1. Forslag til miljøgodkendelse af udvidelse af forsøgsanlæg hos Novo Nordisk godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt

• Punkt 9 Besøg hos Symbiose i Kalundborg

Tidligere behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 8. marts 2016 Punkt 2

Indhold

Sammendrag

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget og Teknik- og Miljøudvalget skal på fælles virksomhedsbesøg hos Symbioseprojektet i Kalundborg.

Baggrund

Det er på baggrund af et ønske om at finde og arbejde med de fælles snitflader mellem de to udvalg.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et program, som bl.a. byder på guidet bustur og introduktion til Dansk Symbiose Center. Der er afgang fra Ballerup Rådhus den 16. november kl. 8.15. I bussen drøftes snit- og samarbejdsflader på baggrund af oplæg fra administrationen i Center for By, Erhverv og Miljø.

Kl. 10.00-10.30 Guidet bustur, hvor symbiosevirksomhederne ses udefra og der orienteres kort om virksomhederne og Kalundborg Symbiosen.

Kl. 10.30-10.45 Kalundborgs politiske tilgang på det tekniske område, Svend Erik Autzen, formand for Teknik- og Miljøudvalget, Kalundborg Kommune. Svend Erik Autzen orienterer om den politiske indsats og tankegang, der ligger bag kommunens arbejde med Kalundborg Symbiosen, erhvervsudvikling og miljøområdet.

Kl. 10.45-11.15 Kalundborg - den grønne industrikommune, Michel van der Linden, Teknik og udviklingsdirektør giver et indblik i hvordan Kalundborg Kommune arbejder med strategier og tiltag for at fremme vækst, Kalundborg Symbiosen og sagsbehandlingen på miljø- og teknikområdet.

Kl. 11.15-12.00 Hvad er Kalundborg Symbiosen og hvordan arbejder Dansk SymbioseCenter? Ved Lisbeth Randers, Udviklings- og projektchef, Kalundborg Kommune. Lisbeth er både ansvarlig for Kalundborg Symbiosens sekretariat og Dansk SymbioseCenter, der blandt andet arbejder sammen med seks kommuner i projektet "Rest til Ressource", hvor kommuner, DTU, Dansk SymbioseCenter og rådgivere arbejder sammen om at få virksomheder til at optimere ressourceforbruget og skabe nye industrielle symbioser.

Kl. 12.00-13.00 Frokost og dialog.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Programmet for besøg hos Symbiose i Kalundborg tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

• Punkt 10 Affaldsregulativer

Indhold

Sammendrag

Ballerup Kommune skal vedtage et ændret regulativ for husholdningsaffald, som fastsætter de nye indsamlingsordninger, der skal træde i kraft den 1. april 2017. Desuden skal der vedtages et ændret regulativ for erhvervsaffald, som fastsætter nye indsamlingsordninger også for de kommunale virksomheder og institutioner.

Regulativet er en udmøntning af de politiske tilkendegivelser i forbindelse med udbuddet af "Indsamling På Tværs", som er det fælles udbud, som fem kommuner i Vestforbrænding har foretaget.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede den 21. december 2015 serviceniveauet for Ballerup Kommunes nye renovationsordning "Fællesordning for indsamling af affald fra husstande og kommunale institutioner". Den nye renovationsordning træder i kraft den 1. april 2017, når den nuværende renovationskontrakt udløber.

Affaldsregulativerne fastsætter bestemmelserne for nye ordninger for både husholdninger og kommunale virksomheder og institutioner.

Sagsfremstilling

Ændringer i regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald er i overensstemmelse med beslutningen den 21. december 2015 og Vestforbrændings fælles udbud af affaldsindsamlingen. De nye indsamlingsordninger for enfamiliehuse vil blive implementeret efter ikrafttrædelse i løbet af 2017, mens ordningerne for etage- og tæt/lav bebyggelser samt kommunale virksomheder og institutioner forventes implementeret i 2017-2019.

Følgende væsentlige ændringer foretages i regulativ for husholdningsaffald:

- Husstandsindsamling af mad- og restaffald, papir- og plastaffald, glas- og metalemballageaffald, ved enfamiliehuse som standard i todelte beholdere.
- Indsamling af farligt affald i miljøboks fra enfamiliehuse.
- Ordning for haveaffald: Mindre justeringer i overensstemmelse med Vestforbrændings fælles udbud. Fx er juletræer omfattet. Stort haveaffald (stød og rødder) udgår og skal fremover afleveres på genbrugsstationen.
- Bilag 1 til regulativet om adgangsforhold: Justeringer ifølge Vestforbrændings fælles udbud, såsom standpladsafhentning på ejendommen op til 20 m fra skel og minimumskrav til beskaffenhed af adgangskørevej for renovationsbiler. Desuden tilføjes bestemmelse om stigninger på adgangsvejen, så arbejds miljøkrav kan overholdes.

Følgende væsentlige ændringer foretages i regulativ for erhvervsaffald:

- Ordningen for kommunale virksomheder og institutioner: Det gøres obligatorisk at deltage i de kommunale indsamlingsordninger, der følger husholdningernes indsamlingsordninger med de øgede krav til sortering af affald til genanvendelse.

Regulativteksten har generelt undergået en gennemredigering og modernisering, uden at der er foretaget substantielle ændringer på nær ordningen for kommunale virksomheder og institutioner.

Regulativerne skal sendes i høring i fire uger, hvorefter de atter fremlægges til endelig vedtagelse.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag

2 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Forslag til ændringer i regulativ for husholdningsaffald godkendes med henblik på udsendelse i offentlig høring.
2. Høringsperioden for regulativ for husholdningsaffald fastsættes til fire uger fra den 28. oktober 2016 til den 25. november 2016.
3. Forslag til ændringer i regulativ for erhvervsaffald godkendes med henblik på udsendelse i offentlig høring.
4. Høringsperioden for regulativ for erhvervsaffald fastsættes til fire uger fra den 28. oktober 2016 til den 25. november 2016.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

• Punkt 11 Renovering af bynære grønne områder 2016 - anlægsbevilling

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 28. april 2014 Punkt 28

Indhold

Sammendrag

Der ansøges hermed om frigivelse af 1,75 mio. kr. til at anlægge Parkskolens

skolegård samt etablering af mindre parkeringsarealer i tilknytning til Parkskolen.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen frigav i 2014 midler til at undersøge, hvordan skolegården på Parkskolen kunne omdannes til et grønt og rekreativt byrum baseret på lokal afledning af regnvand (LAR). I mellemtiden er forudsætningerne forandrede, idet der er flyttet flere funktioner ind på Parkskolen og dermed flere brugere og behov for flere p-pladser. Derfor er konklusionen på undersøgelserne, at en midlertidig lukning af skolegården har vist, at behovet for parkering er for stort til at opfylde tidligere visioner for skolegården.

Sagsfremstilling

Parkskolen er efter lukning som folkeskole omdannet til en aktiv borger- og fritidsarena lokaliseret i Ballerup. Bygningerne på Parkskolen rummer i dag en række offentlige institutioner som Ballerup Musikskole, SundhedsHuset, Ballerup Ungdomsskole "Bask", Pædagogisk Center, Tandklinikken "Tandrødderne", Socialpsykiatri og billedskole. Skolens lokaler og udearealer anvendes derfor dagligt af borgere og personale tilknyttet institutionerne. Skolegården anvendes også til koncerter ved aften- og weekendarrangementer med brug af kommunens mobile scene.

De mange brugere, og et midlertidigt parkeringsforbud i gården, har affødt et øget pres på parkering for personale og brugere af Parkskolen. I samarbejde med institutionerne har Center for By, Erhverv og Miljø åbnet for, at der igen etableres parkeringspladser i gården. Dette indarbejdes som en del af skolegårdens plan for fornyelse. I tillæg til dette peger centret på to mindre arealer mod Gl. Rådhusvej og Parkvej til etablering af parkering for skolens brugere.

I 2012 blev Parkskolens forarealer mod Gl. Rådhusvej og Hold-an Vej fornyet, og det er naturligt at fortsætte indsatsen i området og indarbejde dette i skolegården. I forlængelse af dette planlægges det, at parkering centreres i gården, og at træer, cykelparkering, belysning og mindre zoner til ophold skal skabe bedre rammer for personale og brugere.

Der er over sommeren 2016 udarbejdet et foreløbigt projektforslag med løsning af skolegården og de tilknyttede parkeringsarealer. Centret er i løbende dialog med institutionerne på Parkskolen, og har i eftersommeren afholdt møde med Parkskolens brugere, som har taget positivt imod det foreløbige projektforslag.

Projektet forventes detailprojekteret i 2016 med anlæg i foråret 2017.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling *inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.* 1.750.000 kr.

Tidligere bevilling *inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.* 0 kr.

Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter

Projektnummer og projektnavn noteres herunder 1.750.000 kr.

020214 Renovering af grønne områder - bynære grønne arealer

Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb) 1.750.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2016	2017	2018	2019	2020
------------	------	------	------	------	------

Projektets rådighedsbeløb fordelt på år		1,75			
---	--	------	--	--	--

Afledte driftsudgifter på ramme 10.12 under/efter
anlægsprojektet

Bilag

1 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Der gives en anlægsbevilling på 1,75 mio. kr. til projekt nr. 020244 Renovering af bynære grønne arealer - 2016 - Parkskolen.

Beslutning

• Punkt 12 Delvis opretning af eksisterende slidlag på Frederikssundsvej - Måløv Byvej, Ballerup Byvej - anlægsbevilling

Indhold

Sammendrag

Center for By, Erhverv og Miljø har udarbejdet et forslag til udbedring og reparation af eksisterende kørebanelægning på Frederikssundsvej.

Baggrund

Efter at Ballerup Kommune er blevet overdraget Frederikssundsvej, er der efterfølgende foretaget visuel besigtigelse af kørebanelægningens forhold. Besigtigelsen viste, at der er behov for udbedring af dele af strækningen.

Sagsfremstilling

Det vurderes at delstrækning i østlig retning fra Hold-an vejs kryds mod Ring 04s kryds, samt delstrækning omkring Måløv på Måløv Byvej i begge retninger bør rettes op og udbedres med partiel udskiftning af eksisterende slidlag samt genmarkering af striber.

For at reducere generne for trafikken mest muligt, udføres arbejdet så vidt muligt uden for spærretid og i en kørebane ad gangen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Arbejdet refunderes helt eller delvist af Vejdirektoratet som følge af aftale om nedklassificering til udbetaling i 2017. Der pågår drøftelser mellem Ballerup Kommune, KL og Vejdirektoratet, hvorfor det endelige beløb ikke kendes. Når drøftelserne er tilendebragt forelægges en ansøgning om indtægtsbevilling.

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	700.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	0 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter	0 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	700.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2016	2017	2018	2019	2020
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år	0,7				
Afledte driftsudgifter på ramme under/efter anlægsprojektet					

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Udskiftning og partielle reparationsarbejder på kørebanelægning godkendes.
2. Der gives en anlægsbevilling på 700.000 kr. til eksisterende projektnummer 222119 Overtagelse af Frederikssundsvej.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

• Punkt 13 Drikkefontainer - anlægsbevilling

Indhold

Sammendrag

Der ansøges hermed om frigivelse af 0,3 mio. kr. til finansiering af to drikkefontainer i Skovlunde Bypark.

Baggrund

Drikkefontainerne placeres med det formål at sikre Ballerup Kommunes borgere og besøgende en let adgang til rent og koldt drikkevand direkte fra hanen og til at få fyldt vandflasken op. Drikkefontainerne placeres, så de er tilgængelige de steder i byen, hvor folk opholder sig.

Drikkefontainer i byrummet er et politisk ønske i Ballerup kommune. Flere kommuner har de seneste år implementeret drikkefontainer i forbindelse med rekreative anlæg, skolegårde og løberuter. Med tilbuddet om rent drikkevand for kommunens borgere udgør projektet med placering af to drikkefontainer i Skovlunde Bypark et pilotprojekt i Ballerup Kommune, til afprøvning af koncept og materiel.

Sagsfremstilling

Skovlunde Bypark udgør med sin bynære placering og indhold med parkouranlæg og ny-indviet legeplads en lettilgængelig og aktiv park, der dagligt anvendes til leg, motion og til genvej for de omkringliggende boligområder.

Drikkevandsfontainerne placeres så de er synlige for besøgende i parken og placeres nær eksisterende stisystem, der gør dem til en oplagt pause på løberuten og i tilknytning til det eksisterende parkouranlæg og parkens nyetablerede legeplads.

Væsentligt er, udover kortest mulig vej til vandledningen, at fontainen er robust og kan modstå hærværk, ligesom mindst mulig vedligehold er ønskeligt. De fleste modeller er mekaniske og kan udformes med ønsket farve og logo. Center for By, Erhverv og Miljø undersøger i øjeblikket mulige modeller og konkrete placeringer.

Projektet forventes anlagt i 2016 med vandtilførsel i foråret 2017.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Driften forventes at udgøre 30.000 kr. om året.

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	300.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	0 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter	0 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	300.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2016	2017	2018	2019	2020
Projektets rådighedsbeløbfordelt på år	0,24	0,06			
Afledte driftsudgifter på ramme 10.12 efter anlægsprojektet		0,03	0,03	0,03	0,03

Bilag

1 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Der gives en anlægsbevilling på 0,3 mio. kr. til projekt nr. 090001
Drikkefontainer i byrummet til drikkefontainer i Skovlunde Bypark.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

• Punkt 14 Trafiksikkerhedsprojekter 2016 - anlægsbevilling

Indhold

Sammendrag

Der ansøges om frigivelse af rådighedsbeløbet på projekt nr. 222151
Trafiksikkerhedsplan - gennemførelse rådighed 2016.

Baggrund

Som led i arbejdet med trafiksikkerhed i Ballerup Kommune har Teknik- og Miljøudvalget tidligere besluttet, at mulighederne for at øge trafiksikkerhed og tryghed skal undersøges på udvalgte steder og indsatsområder med henblik på at udføre konkrete anlægsprojekter.

Sagsfremstilling

Ballerup Kommune har gennem længere tid fået en del henvendelser vedrørende trafikale udfordringer ved bl.a. skoler og institutioner og andre utrygheds- og uheldsprægede lokationer. Center for By, Erhverv, Miljø har bl.a. afholdt dialogmøder med de berørte institutioner og skoler for at afklare udfordringerne. Dette har givet anledning til, at der bl.a. skal udarbejdes trafikale analyser, skitseprojekter med budget og herefter bevillingsansøgninger til anlægsarbejder. Nedenfor beskrives nogle af de sager, der ønskes frigivelse af midler til:

Ballerup Ny Skole - Tvendagervej 4 i Ballerup

Der opleves utryghed og farlige situationer i trafikken specielt i morgentimerne, hvor børnene bliver afleveret til Ballerup Ny Skole. Det er et ønske, at der undersøges afsætningsmuligheder på Målvvgårdsvej og Jonstrupvej i Ballerup for at afhjælpe de trafikale udfordringer.

Der udføres en trafiksikkerhedsinspektion, og derefter udarbejdes der et skitseprojekt samt økonomisk overslag på anlægsprojektet.

Thomasskolen - Dyregårdsvej 9 i Skovlunde

I flere år har skolen haft manglende afsætningsmuligheder. På Dyregårdsvej i Skovlunde opstår der dagligt trafikale udfordringer, idet der er en farlig kombination af cyklende børn til skolen, parkerede biler langs vejkanterne samt u-vendinger i forbindelse med afsætning af skolebørn på Dyregårdsvej.

Der er et ønske om bedre parkeringsforhold samt en vendeplads nær skolen. På grund af begrænsede pladsforhold på Dyregårdsvej ønskes, der mulighed for at parkere ved skolens bagindgang mod Sømosevej, undersøgt. Der skal i den forbindelse udføres en trafiksikkerhedsinspektion og derefter udarbejdes der et skitseprojekt samt økonomisk overslag på anlægsprojektet.

Børnehuset Kærlodden - Kærlodden 1 i Måløv

Parkeringsforholdene ved institutionen er problematiske. Inden for de seneste år har Ballerup Kommune udvidet børneantallet i institutionen og den tilhørende parkeringsplads er fjernet af trafiksikkerhedsmæssige årsager. Oversigten på Kærlodden er meget ringe dels på grund af parkerede biler på det befæstede græsareal og dels på grund af parkerede biler langs vejkannten. Der er behov for ordentlige parkeringsforhold ved fx at asfaltere det befæstede græsareal og en afgrænsning af parkeringsarealet, således at der ikke parkeres på den tilstødende grundejerforenings matrikel.

Der skal udarbejdes et skitseprojekt samt økonomisk overslag på anlægsprojektet.

Skovvejens Skole - Egebjergvang 80 i Ballerup

Efter etablering af Skovvejens Skole skal mange af de store elever, som før gik på Højagerskolen, nu krydse Skovvej for at komme over til afdeling Øst, den gamle Egebjerg Skole. Mange elever benytter Egebjergstien, hvorfra de kører imod færdselsretningen langs Skovvej for at komme over fodgængerfeltet på den anden side af indkørslen til afdeling øst. Der er et ønske om en krydsningsmulighed for de bløde trafikanter på Skovvej ved Egebjergstiens udmunding, for at undgå cykling imod færdselsretningen. Det ønskes desuden undersøgt, om en del af cykelstien på Skovvej kan dobbeltrettet mellem stien og den eksisterende krydsning, eller om der kan etableres en supplerende sti i forbindelse med skolens parkeringsplads. Der udarbejdes et skitseprojekt samt økonomisk overslag på anlægsprojektet.

Ågerupvej - mellem Hold-an Vej og Vestbuen i Ballerup

På Ågerupvej har der længe været problemer med farlige situationer mellem de bløde trafikanter og den øvrige trafik. Der er problemer med dårlige oversigtsforhold på strækningen specielt ud for stien fra Tåregårdsvej.

Der er behov for en trafiksikkerhedsinspektion, hvor en ny og mere sikker vejprofil skal undersøges - krydset Ågerupvej/Vestbuen skal inddrages i analysen. Der skal udarbejdes en trafiksikkerhedsinspektion, skitseprojekt samt et økonomisk overslag på anlægsprojektet.

Krydset Egebjergvej/Nordbuen i Ballerup

Der er behov for at forbedre cyklisternes sikkerhed og tryghed i krydset. Der skal udarbejdes skitseforslag samt økonomisk overslag på anlægsprojekt.

Måløv Skole og Børnehuset Måløv By i Måløv:

Der er parkeringsudfordringer på Liljevangsvej i Måløv - specielt i morgentimerne. Der skal foretages en trafikale analyse af de trafikale udfordringer.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

I det omfang undersøgelserne skal omsættes i konkrete anlægsarbejder, fremlægger Center for By, Erhverv og Miljø bevillingsansøgning herom.

Anlægsbevilling

Bevilling

Ønsket bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	500.000 kr.
Tidligere bevilling <i>inkl. bygningsdel, udearealer, inventar, it mv.</i>	0 kr.
Rådighedsbeløb hentet fra andre projekter <u>222151 Trafiksikkerhedsplan - gennemførelse rådighed</u>	500.000 kr.
Projektets forventede totaludgift (rådighedsbeløb)	500.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb og afledte driftsudgifter

(mio. kr.)	2016	2017	2018	2019	2020
Projektets rådighedsbeløb fordelt på år	0,300	0,200			
Afledte driftsudgifter på ramme under/efter anlægsprojektet	*	*	*	*	*

*oplysning om afledte driftsudgifter kan på nuværende tidspunkt ikke angives.

Bilag

0 bilag

Beslutningen træffes af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. Der gives en anlægsbevilling på 500.000 kr. til projekt nr. 222708
Trafiksikkerhedsprojekter - 2016.

Beslutning

Indstilles til godkendelse

Source URL: <http://ballerup.dk/dagsorden/teknik-og-miljoeudvalget-04-10-2016>