

Jeg kan køre i bil, som jeg vil, for det er mit kørekort!

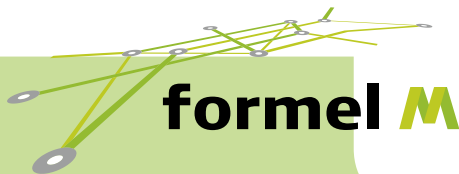
Diskussion om at køre i bil på tjenesterejser

Hovedspørgsmål

- Skriv to ideer til, hvad der kan få os til at bruge bilen mindre og samtidigt mere bæredygtigt.
- Formulér to retningslinjer, som kan hjælpe os til at ændre vores bilvaner.

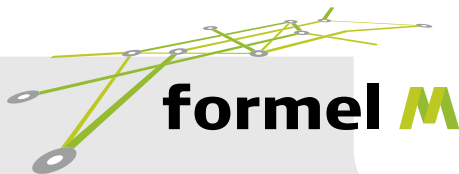
Hjælpe spørgsmål

- Hvad er vores behov for bil i tjenesten?
- På hvilke strækninger er det ok/nødvendigt at tage bilen, og på hvilke ture kan den undlades?



Information om kørsel i bil på tjenesterejser

- Som medarbejdere og repræsentanter for en grøn virksomhed/kommune er det vigtigt at overveje, hvilket signal vi sender, når vi tager bilen. Det betyder ikke, at vi aldrig må tage bilen, men at vi skal være bevidste om muligheden for at bruge andre alternativer. Eksempelvis kan det være en fordel at tage cyklen på kortere ture eller bruge bus og tog på oplagte strækninger. Sidstnævnte giver også mulighed for at arbejde undervejs.
- Hvis vi har daglige tjenesteture kan én dag med cykel, tog eller bus reducere vores CO₂-udslip på tjenstekørslen med 20%. Har vi kun én ugentlig tur i bil og erstatter hver anden tur med et alternativ, er vi hurtigt oppe på at reducere CO₂-udslippet på tjenstekørslen med 50%.
- Hvis vi alligevel vælger at bruge bilen, kan vi gøre kørslen mere bæredygtig ved at køre flere sammen, køre energieffektivt, tage den korteste rute osv.



Det ville være rart ikke at skulle rejse til møder hele tiden!

Diskussion om rejsefri møder

Hovedspørgsmål

- Skriv to ideer til, hvad der skal til for at få os til at holde flere møder over skype, telefon eller video.
- Formulér to retningslinjer, som kan hjælpe os til at ændre vaner og implementere rejsefri møder i vores mødekultur.

Hjælpe spørgsmål

- Hvilke muligheder har vi for at holde møder via telefon, video og web?
- Har vi brug for undervisning i teknikker til at holde rejsefri møder?
- Hvordan kan vi organisere rejsefri møder – eksempelvis ved tilbagevendende møder?

Information om rejsefri møder

- Det kan være en udfordring at ændre mødevaner i en organisation. Rejsefri møder kan og bør ikke erstatte alle fysiske møder, men de kan med fordel erstatte visse typer af møder. I en gruppe med regelmæssige møder og et allerede etableret arbejdsforhold kan de fleste møder håndteres via telefon/web, kombineret med fysiske møder et par gange årligt.
- Rejsefri møder kan give en bedre økonomi for virksomheden/kommunen, mere effektiv drift, tidsbesparelser på transport, mere harmoniske medarbejdere og reduceret miljøpåvirkning. De økonomiske fordele hentes gennem øget effektivitet i driften og reducerede rejseudgifter. Herudover kan grupper være i stand til at deltage i møder med kort varsel, så ofte som nødvendigt, når deltagerne ikke skal bruge tid på transport også. Det betyder også, at nøglemedarbejdere oftere vil være til rådighed på arbejdspladsen.

I morges kom en kollega med taxikvittering igen

TAXA

– magen til sløsen med pengene!

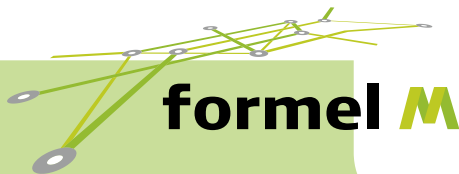
Diskussion om taxikørsel på tjenesterejser

Hovedspørgsmål

- Skriv to ideer til, hvad der skal til for, at vi kan bruge taxikørsel mindre og samtidigt mere bæredygtigt.
- Formulér to retningslinjer, som kan hjælpe os til at ændre vores taxivaner.

Hjælpe spørgsmål

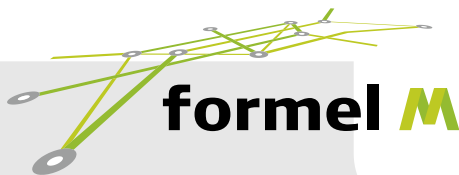
- Hvornår er det okay at tage en taxa, og hvornår er det for dyrt?
- Hvad er fordelene ved at kombinere en lang togtur med en taxa sammenlignet med at tage bilen hele vejen?



formel M

Information om rejsefri møder

- Nogle føler, at det er spild af penge at tage en taxa i tjenesten. Men taxaer er en del af offentlig transport og kan være et fornuftigt valg på nogle ture. Når man kombinerer de bedste alternativer på en tur, fremmer det trafiksikkerhed, mindre miljøpåvirkning og økonomi. En lang togtur, som er kombineret med den sidste lille del i taxi, er mere miljøvenligt end at rejse med bil hele vejen. Desuden kan tiden i toget udnyttes mere effektivt til at arbejde, end hvis vi kører i bil.
- Taxi skal dog bruges med omtanke og ikke erstatte hverdagskørslen med bil, bus, tog eller cykel. Så kan det hurtigt blive en dyr løsning, som også i flere tilfælde medfører et større CO₂-udslip.



**Jeg ville gerne gå eller cykle til møder,
hvis jeg vidste, det var ok at bruge
den ekstra tid!**

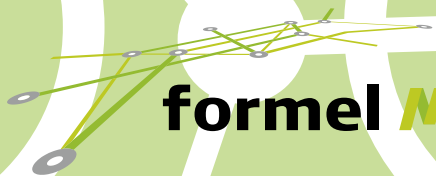
Diskussion om at cykle på tjenesterejser

Hovedspørgsmål

- Skriv to ideer til, hvad der kan få os til at cykle mere.
- Formulér to retningslinjer, som kan hjælpe os til at ændre vaner og bruge cyklen mere.

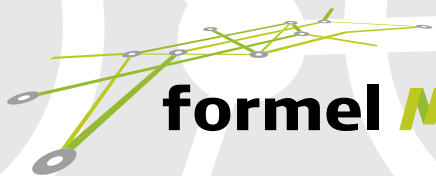
Hjælpe spørgsmål

- Ville vi være i stand til at gå og cykle mere i tjenesten?
- Hvad er en rimelig afstand til at gå og cykle?
- Hvad er fordelene ved at gå/cykle korte afstande i stedet for at tage bilen?



Information om at gå og cykle i tjenesten

- Ved tjenesterejser på 2 – 3 km findes flere fordele ved at gå/cykle i stedet for at tage bilen. Medarbejdere, der rører sig udendørs, får en bedre sundhed og mere nærvær/deltagelse på arbejdspladsen. En undersøgelse fra Københavns Kommune viser bl.a., at personer, der cykler dagligt, i gennemsnit har seks færre sygedage årligt end inaktive. Gang og cykling kan også være en måde at få ro til at fordøje indtryk og koble af inden næste opgave.
- Den tid, du sparer ved at tage bilen på korte rejser, er minimal. Bilturen kan indeholde en lang række opgaver: booke, hente bil, skrabe vinduer om vinteren, køre til destination, finde en parkeringsplads, køre tilbage, rapportere kørt strækning osv. Hertil kommer, at korte bilture har højere emissioner pr. km, fordi motoren ikke bliver varm.



Det er så besværligt at lægge penge ud for billet til bus og tog!

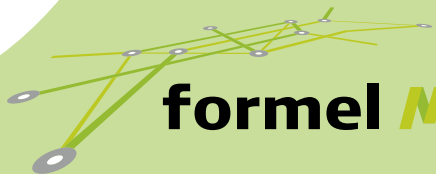
Diskussion om brug af bus og tog

Hovedspørgsmål

- Skriv to ideer til, hvad der kan få os til at bruge bus og tog mere.
- Formulér to retningslinjer, som kan hjælpe os til at ændre vaner og bruge bus og tog mere.

Hjælpe spørgsmål

- Har vi nogensinde tjenesterejser på ruter, hvor der går tog eller bus?
- Ville vi være i stand til at rejse mere med tog/bus?
- Er der klippekort/rejsekort til bus og tog tilgængeligt på arbejdspladsen?



Information om brug af bus og tog trafik

- Klippekort og rejsekort gør det nemt og fleksibelt at bruge bus og tog, og vi slipper for at skulle håndtere kontanter og kvitteringer.
- Det er nemt at gå ind på rejseplanen.dk fra computer og intranet og finde rejsetider til en given tur. Rejseplanen kan også hentes som applikation til smartphones.

