



DI A LOG M Ø D E



AFTENENS PROGRAM

Velkomst og intro til aftenens program

v/ Elisabeth Gadegaard Wolstrup, direktør, Ballerup Kommune

ViaTrafiks opgave og hvad vi har fået af data siden

v/ Henriette Kjær, trafikplanlægger, Ballerup Kommune

Trafikanalyse og løsnings-scenarier

v/ Simon Birkebæk, Viatrafik

Tryk, sikker og velfungerende trafikafvikling

v/ Borgerforeningen Jonstruplejrens Fremtid

Oplæg til gruppedrøftelser

v/ René Paul Friis Hansen, planchef, Ballerup Kommune

Gruppedrøftelser

Fremlæggelse i plenum

Ombygning af Måløvgårdsvej

v/ Wael El-Mahmoud, vejingeniør, Ballerup Kommune

Tak for i aften

Udvikling af Jonstruplejren

Simon Birkebæk
Trafikplanlægger i Via Trafik

Drøftelser på baggrund af udarbejdet vej- og trafikanalyse

Fokus på trafikken i
lokalområdet

UDKAST



Ballerup Kommune

NOTAT
5. november 2021
AYN/SB

Udvikling af Jonstruplejren

Vej- og trafikanalyse

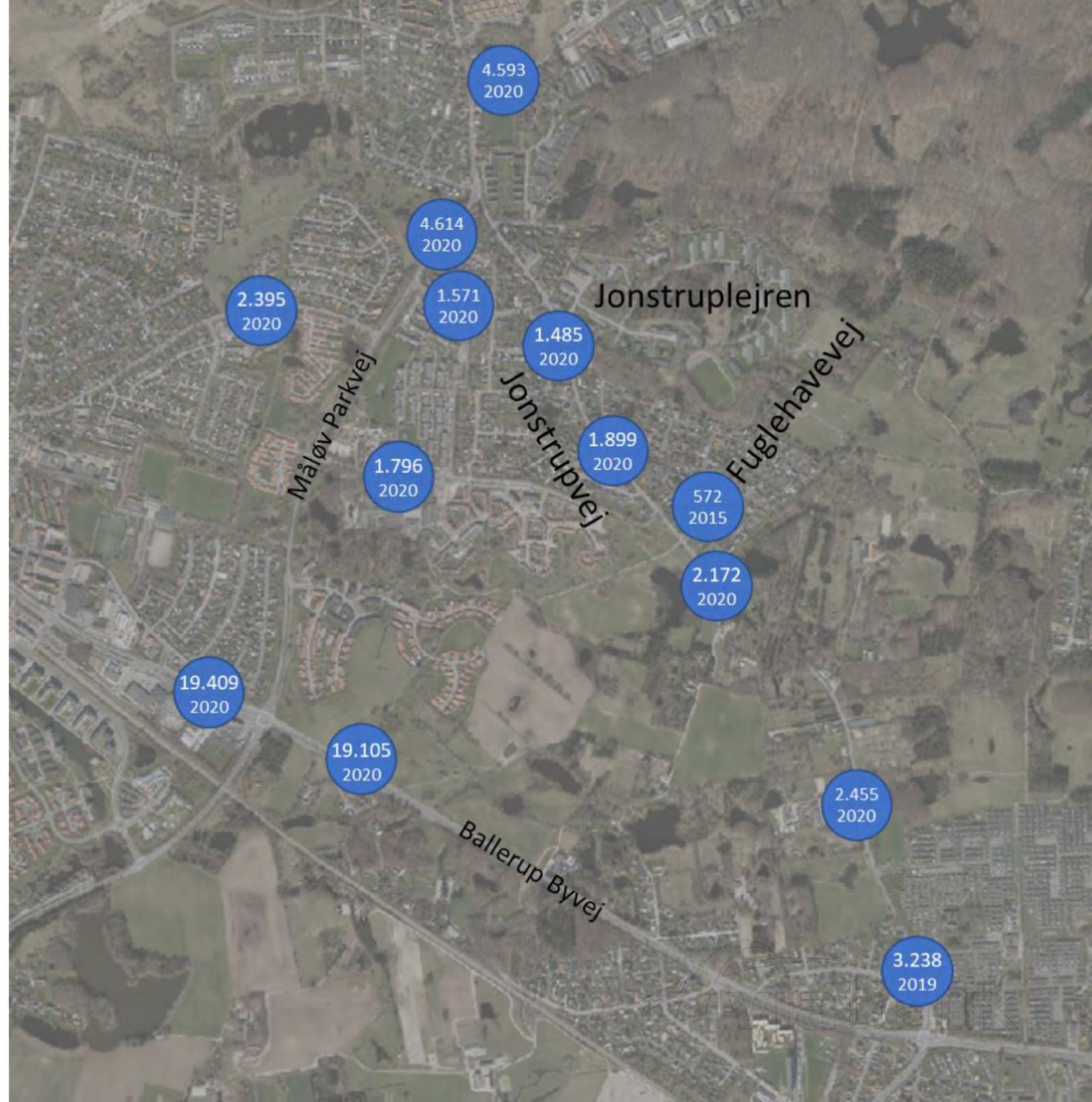


Kortlægning

Trafiktællinger (ÅDT)

Nye trafiktællinger fra 2021 viser ikke afgørende forskelle.

Trafiktællinger i både 2020 og 2021 er foretaget i november uden større påvirkning af Covid-19.



Udfordringer

Eksisterende udfordringer:

- Utryk krydsning for skolebørn til Ballerup Ny Skole
- Afsætning til skole og børneinstitution
- Indsnævring, der ikke overholdes

Fremtidige udfordringer:

- Mere trafik ifm. udbygning af Jonstrupvej
- Sikker vej til skole
- Smalt vejforløb



Cyklister krydsning fra Måløvgårdsvej til Jonstrupvej mod Tvendagervej er utryk

Udfordringer

Eksisterende udfordringer:

- Utryk krydsning for skolebørn til Ballerup Ny Skole
- Afsætning til skole og børneinstitution
- Indsnævring, der ikke overholdes

Fremtidige udfordringer:

- Mere trafik ifm. udbygning af Jonstruplejren
- Sikker vej til skole
- Smalt vejforløb



Reducerede oversigtsforhold og afsætning til skole

Udfordringer

Eksisterende udfordringer:

- Utryk krydsning for skolebørn til Ballerup Ny Skole
- Afsætning til skole og børneinstitution
- Indsnævring, der ikke overholdes

Fremtidige udfordringer:

- Mere trafik ifm. udbygning af Jonstruplejren
- Sikker vej til skole
- Smalt vejforløb



Biler udenom bump og utryk cykelbane da der til tider kører motorkøretøjs trafik i den

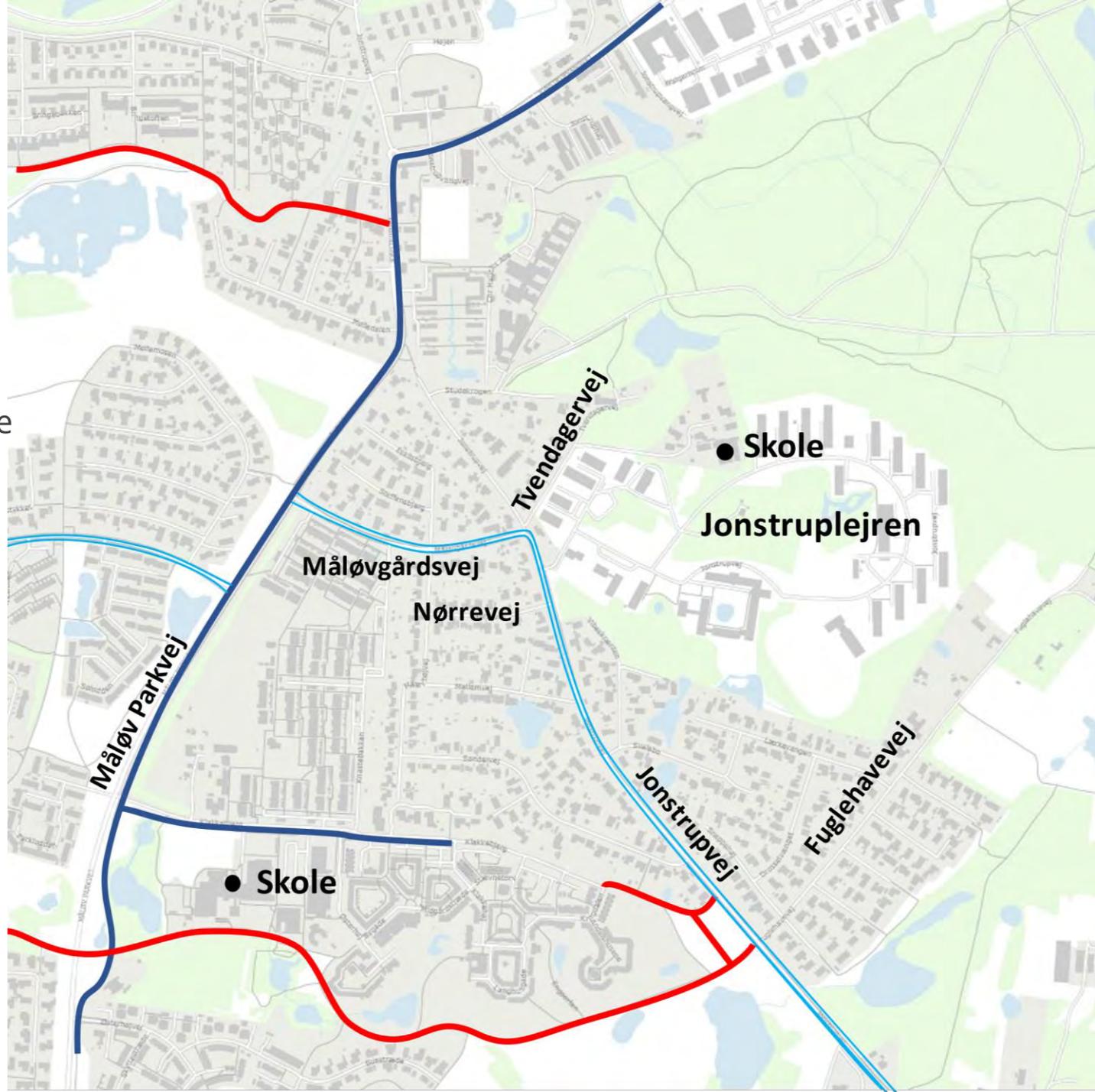
Udfordringer

Eksisterende udfordringer:

- Utryk krydsning for skolebørn til Ballerup Ny Skole
- Afsætning til skole og børneinstitution
- Indsnævring, der ikke overholdes

Fremtidige udfordringer:

- Mere trafik ifm. udbygning af Jonstruplejren
- Sikker vej til skole
- Smalt vejforløb



Trafikprognose

Scenarie A: 200 boliger

200 parcelhuse

Type	Område / Scenarie	Antal	Døgnture	Morgen ind/ud		Eftermiddag ind/ud	
Fritliggende parcelhus	A	200	1.180	20	98	118	24
Sum	-	200	1.180	20	98	118	24

Scenarie B: 300 boliger

150 parcelhuse

150 rækkehuse

Fritliggende parcelhus	Aa	100	590	10	49	59	12
Kædehus/rækkehus	Aa	100	468	7	35	51	10
Sum	-	200	1.058	17	84	109	22

Scenarie C: 400 boliger

133 parcelhuse

133 rækkehuse

133 etageboliger

Fritliggende parcelhus	B	150	885	15	73	88	18
Kædehus/rækkehus	B	150	703	11	52	76	16
Sum	-	300	1.588	26	126	164	34

Fritliggende parcelhus	C	133,33	787	13	65	78	16
Kædehus/rækkehus	C	133,33	625	10	47	67	14
Etagebolig	C	133,33	523	6	30	43	9
Sum	-	400	1.934	29	142	189	39

Der er ikke afgørende forskel i trafikmængder -> Valg mellem løsninger skal ikke ske med begrundelse i trafikafvikling.

Løsninger og tiltag skal bl.a. vælges i forhold til at skabe den bedste trafiksikkerhed og tryghed for cyklister og fodgængere.

Trafikprognose

Fordeling af trafik ved 400 boliger

- 70% kørende ad Jonstrupvej mod Ballerup og København
- 15% kørende ad Måløv Parkvej mod syd og vest
- 15% kørende ad Måløv Parkvej/Jonstrupvangvej mod nord herunder Værløse og Farum



Adgang til Jonstruplejren

Løsningsforslag 1

Dagens krydsudformning

Løsningsforslag 2

Eksisterende med signal

Løsningsforslag 3

4 benet kryds v. Jonstrupvej/Måløvgårdsvej

Løsningsforslag 4

4 benet v. Nørrevej

Kapacitetsberegninger i Vissim af trafikafvikling.

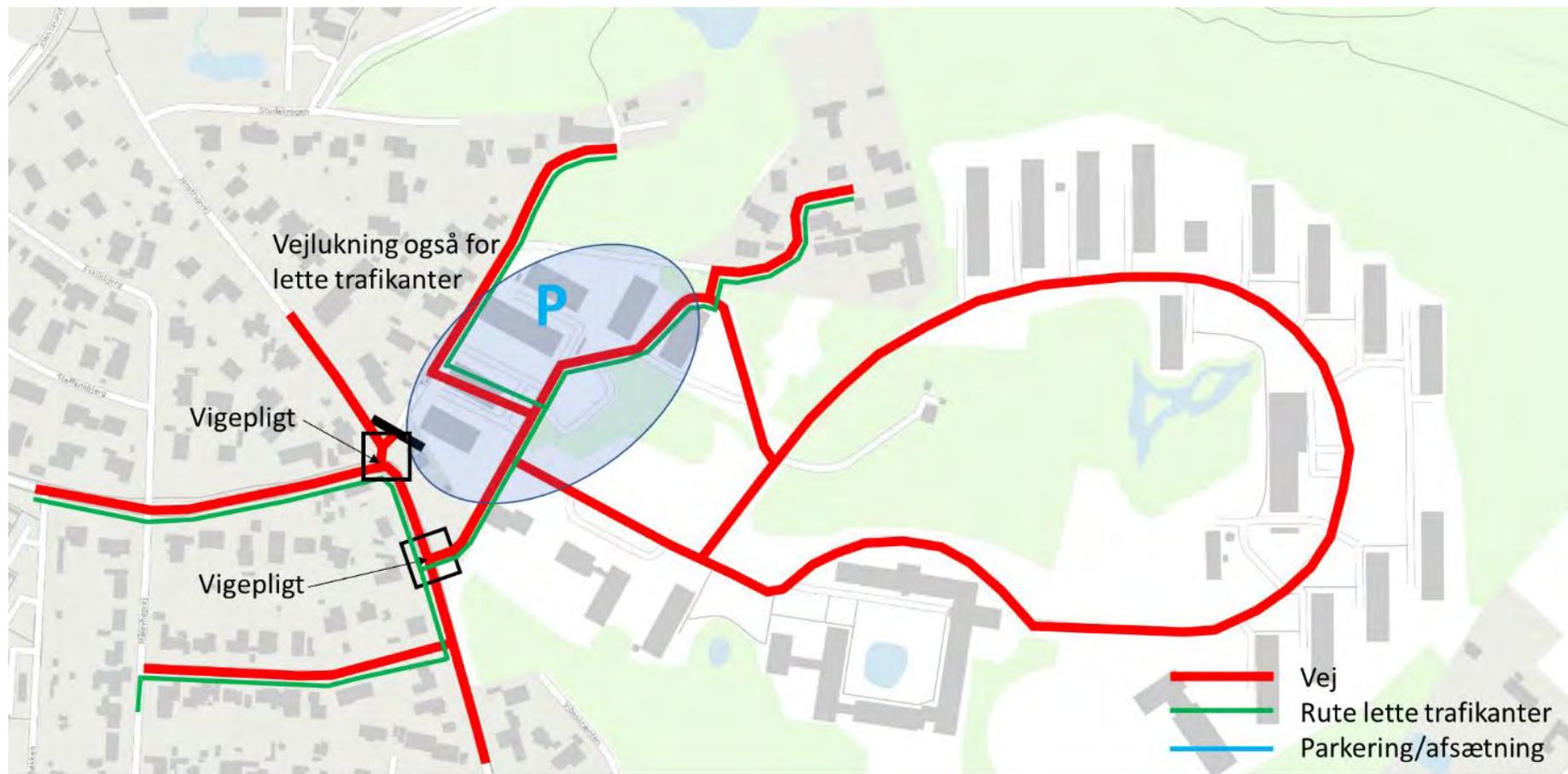
De beregnede trafikmængder for 200-400 boliger betyder, at valg mellem løsninger ikke skal ske med begrundelse i trafikafvikling da alle forslag kan give en acceptabel trafikafvikling.

Valget mellem løsninger og tiltag skal ske i forhold til de lette trafikanters ruter og krydsning af Jonstrupvej – herunder særligt skolebørn.

Valg mellem løsninger skal ske med fokus på trafiksikkerhed, tryghed, kollektiv trafikbetjening, ekspropriationer, fredninger, anlægsøkonomi

Trafikstruktur 1: Dagens krydsudformning

- Dagens krydsudformning
- Lukning af Tvendagervej
- Parkering inde i området til Ballerup Ny Skole og Villa Blide



Trafikstruktur 1: Dagens krydsudformning

Fordele

- Ingen ombygning af krydset

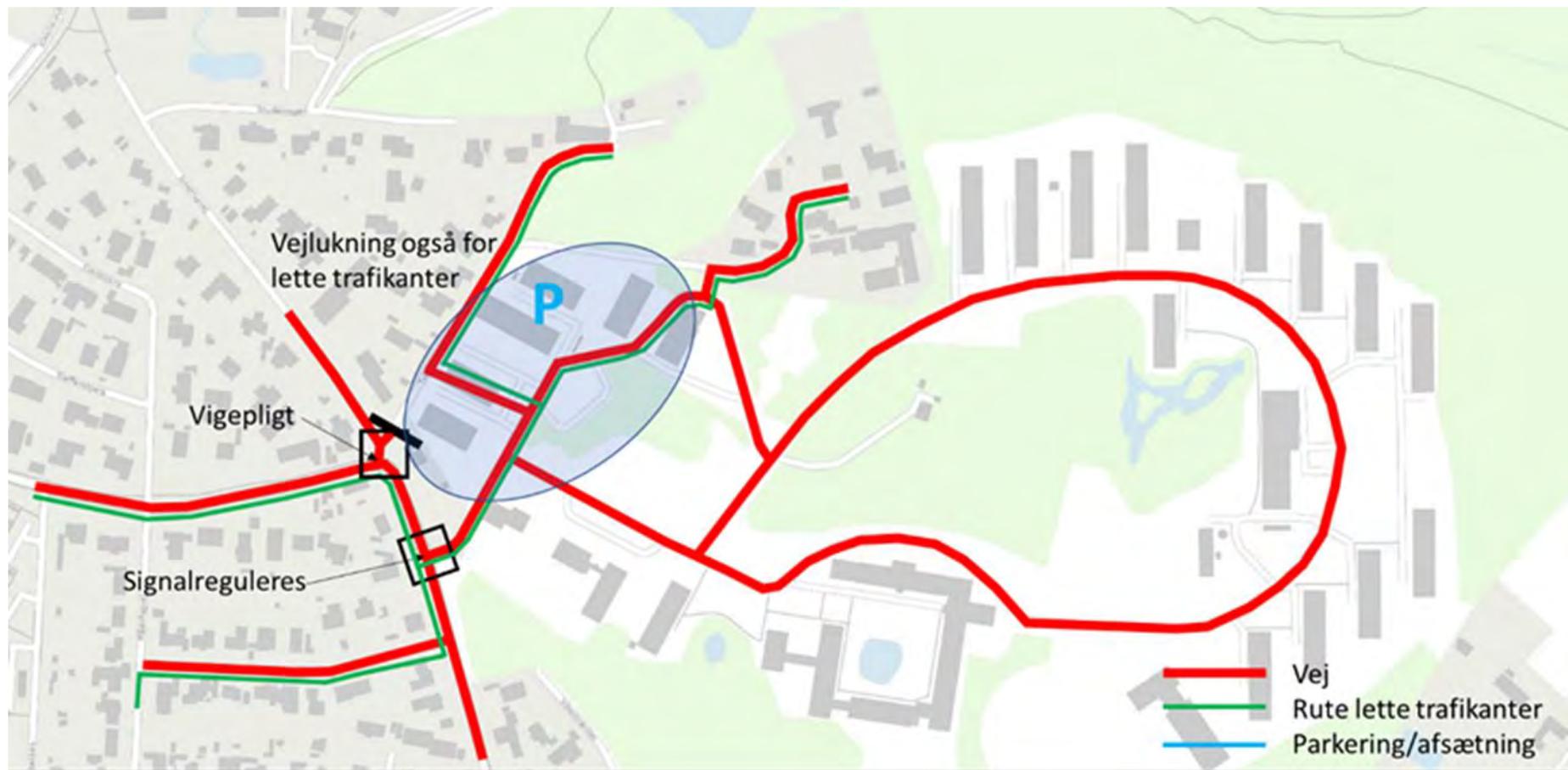
Ulemper

- Ikke særlige faciliteter for de lette trafikanter
- Utrygt for cyklister og fodgængere at krydse Jonstrupvej ved indkørsel til Jonstruplejren
- Indsnævring nord for krydset kan give dårlig trafikafvikling for venstresvingende trafik



Trafikstruktur 2: Eksisterende med signal

- Signalregulering ved Jonstruplejren
- Lukning af Tvendagervej
- Parkering inde i området til Ballerup Ny Skole og Villa Blide



Trafikstruktur 2: Eksisterende med signal

Fordele

- Lette trafikanter kan krydse Jonstrupvej i signalregulerede fodgængerfelter

Ulemper

- Signalkrydset er tæt på 90 graders sving
- Øget uheldsrisiko ved højresving uden svingbane kombineret med delt cykelsti
- Busstoppested ud for Jonstrupvej for bus mod Ballerup flyttes lidt længere væk til Måløvgårdsvej
- Lyspåvirkning for naboer
- Fire matrikler har udkørsel inde signalets krydsområde



Trafikstruktur 3: Signal i krydset Jonstrupvej/Måløvgårdsvej

- Ny vej og signalregulering
- Lukning af Tvendagervej
- Lukning af nuværende kryds
- Parkering inde i området til Ballerup Ny Skole og Villa Blide



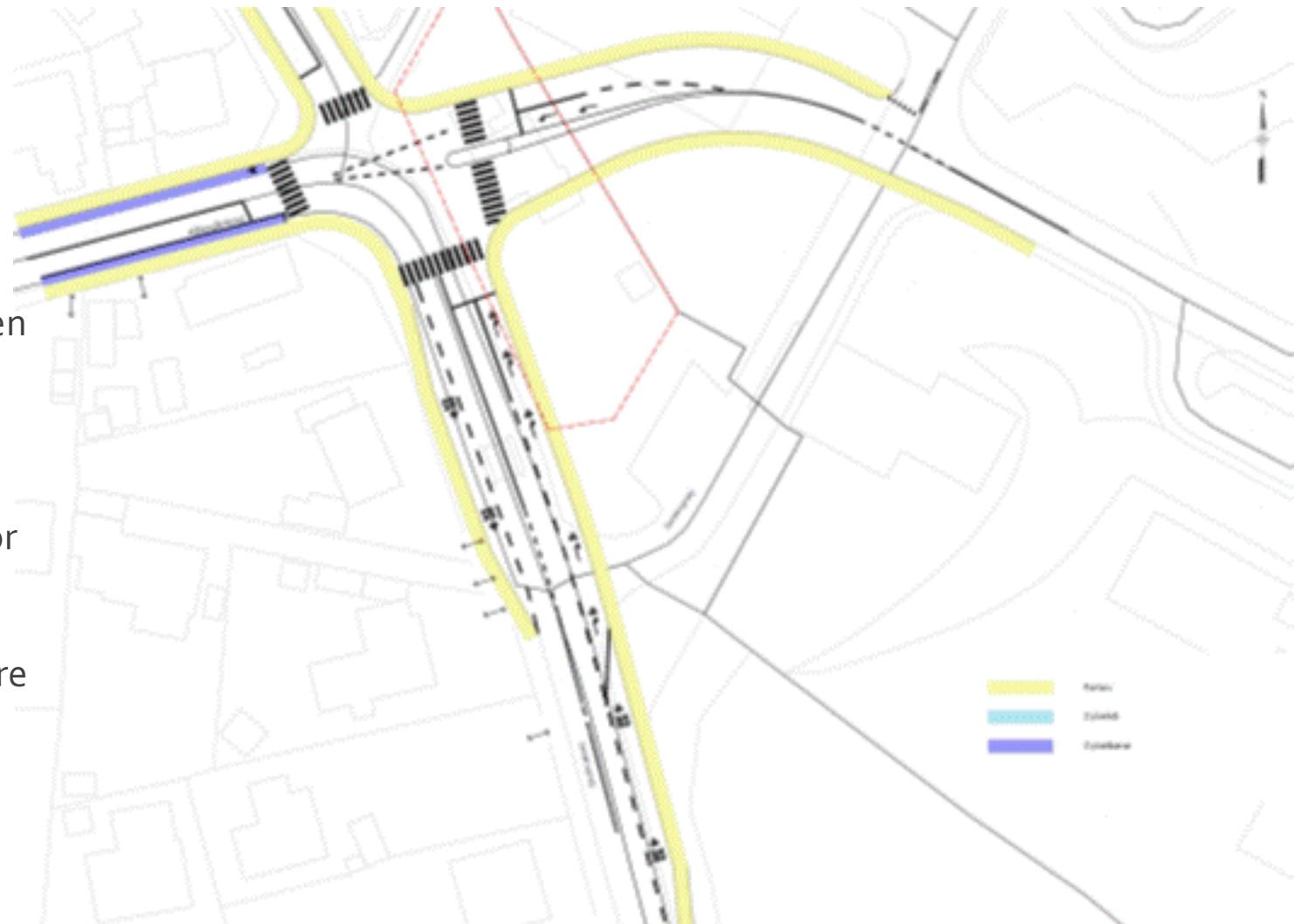
Trafikstruktur 3: Signal i krydset Jonstrupvej/Måløvgårdsvej

Fordele

- Lette trafikanter kan krydse Jonstrupvej i signalregulerede fodgængerfelter
- Mulighed for busstoppesteder ud for Jonstrupvej i begge retninger

Ulemper

- Venstresving fra Jonstrupvej kan være utrygt for cyklister
- Firbenede kryds har flere konfliktpunkter end trebenede kryds – og har derfor potentielt en større uheldsrisiko
- Primære trafikruter er venstresving
- Ekspropriation
- Lyspåvirkning for naboer



Trafikstruktur 4: Signal ved Nørrevej

- Ny vej og signalregulering ved Nørrevej
- Lukning af Tvendagervej
- Lukning af nuværende kryds
- Parkering inde i området til Ballerup Ny Skole og Villa Blide



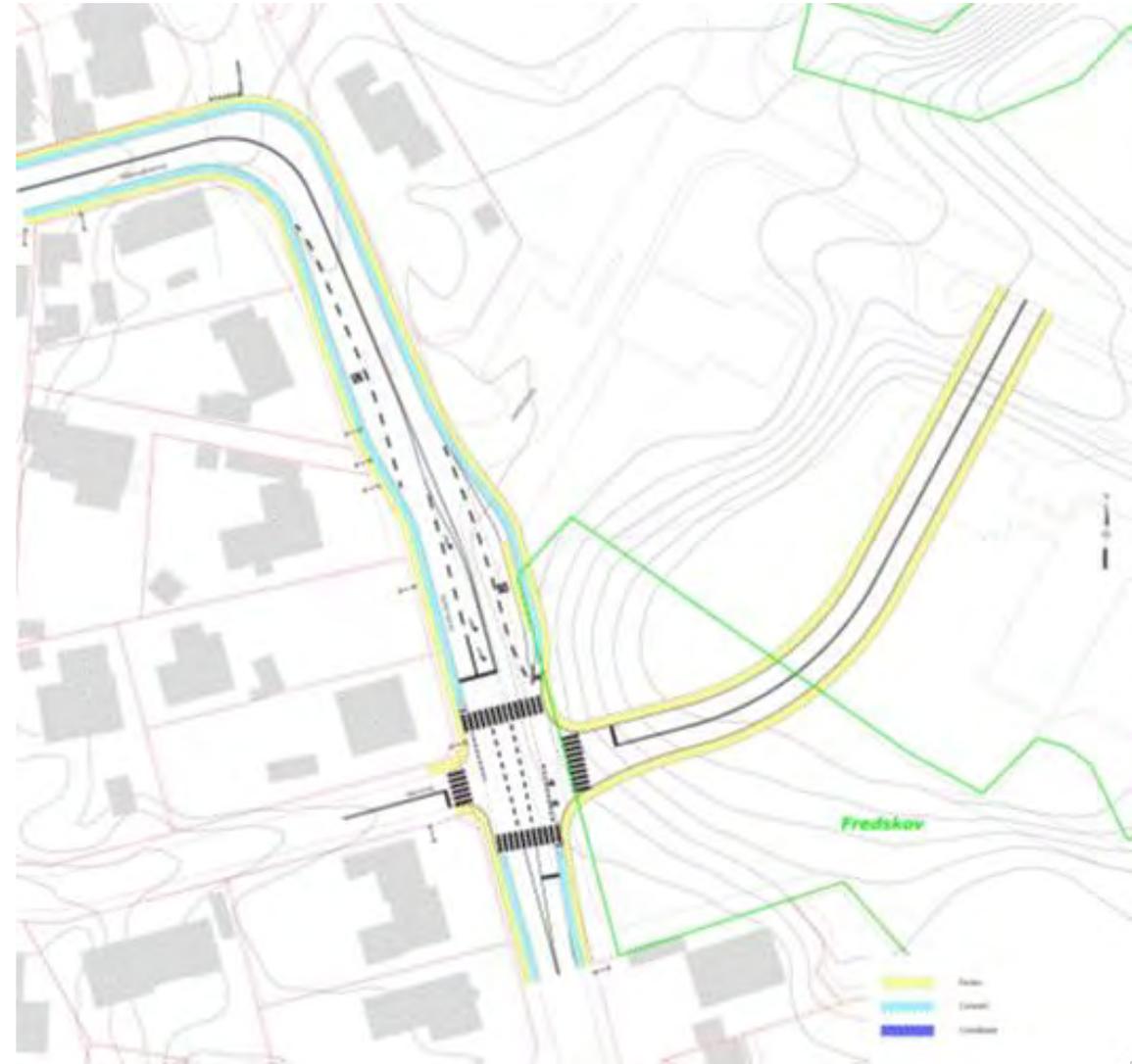
Trafikstruktur 4: Signal ved Nørrevej

Fordele

- Lette trafikanter kan krydse Jonstrupvej i signalregulerede fodgængerfelter
- Lette trafikanter kan fortsætte ligeud til/fra skole ad Nørrevej og boligveje til Måløvhøj skole afd. Østerhøj
- Mulighed for busstoppesteder ud for Jonstrupvej i begge retninger

Ulemper

- Firbenede kryds har flere konfliktpunkter end trebenede kryds – og har derfor potentielt en større uheldsrisiko
- Øget uheldsrisiko ved højresving uden svingbane kombineret med delt cykelsti
- Fredskov og terrænforhold der skal terrænreguleres
- Lyspåvirkning for naboer
- Potentielt gennemkørende trafik på Nørrevej og Måløvhøjvej



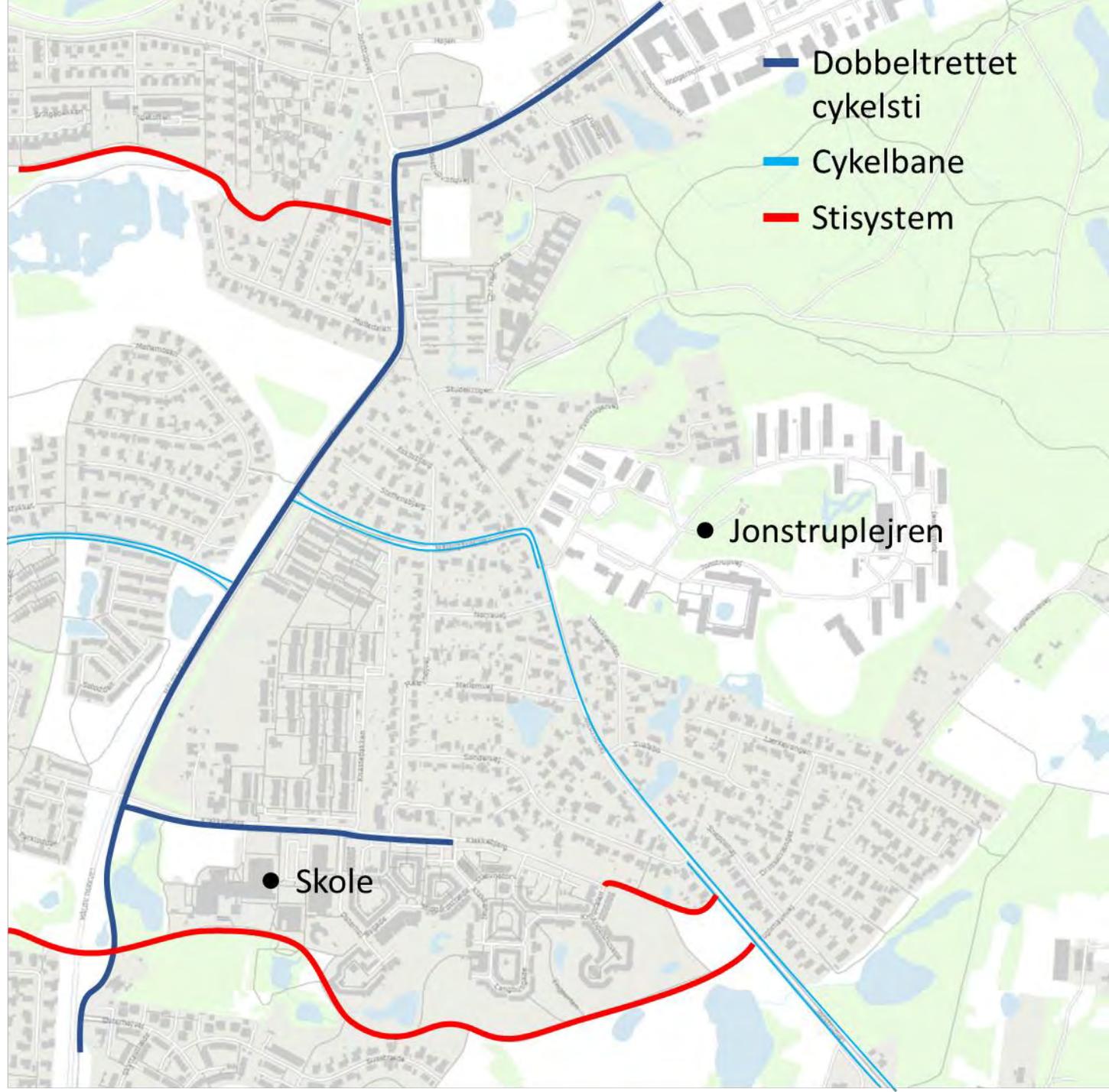
Alternative adgangsveje til området

- Ny bilvej til Jonstrupvej via Fuglehavevej
- Behovet er lille med en forventet trafik til Jonstruplejren på 1.000-2.000 ktj. i døgnet
- Store konsekvenser at anlægge
- Overvejes som stiforbindelse



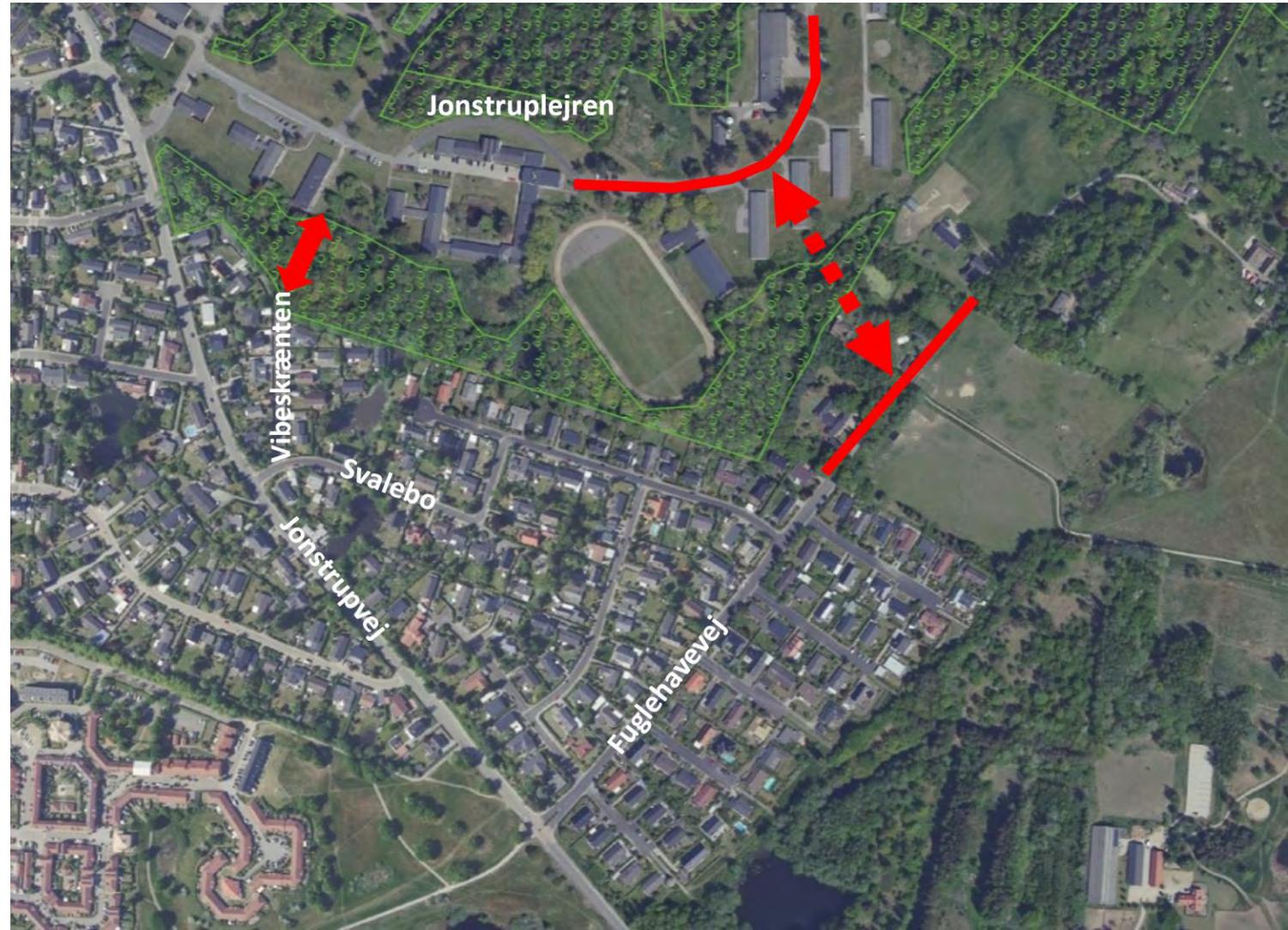
Lette trafikanter

- Sammenhængende stinet
- Stiforbindelser til Måløvhøj skole afd. Østerhøj
- Jonstrupvej i retning mod Ballerup
- Måløvgårdsvej i retning mod Måløv



Lette trafikanter – Stiruter til/fra Jonstruplejren

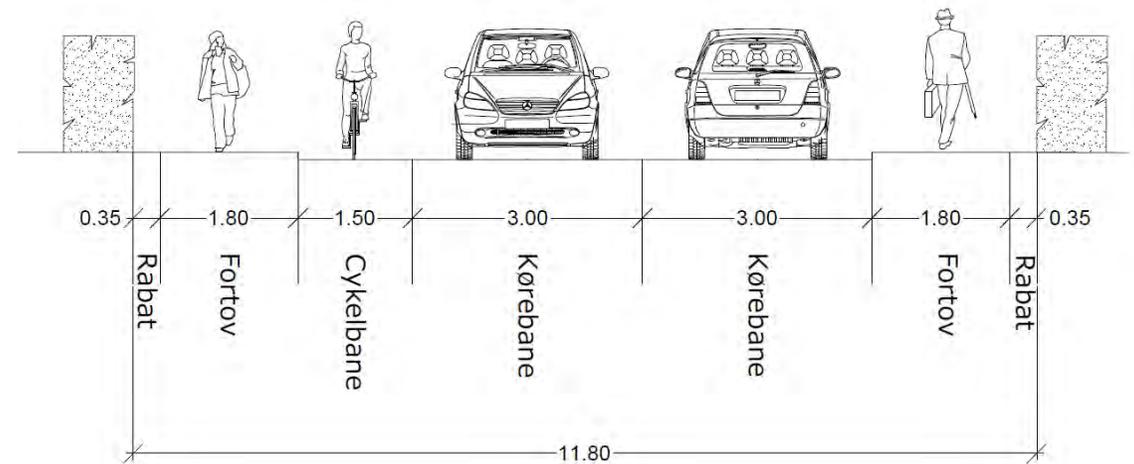
- Stirute ad Fuglehavevej
- Stirute ad Vibeskrænten til Jonstrupvej



Lette trafikanter - Jonstrupvej

Nuværende forhold

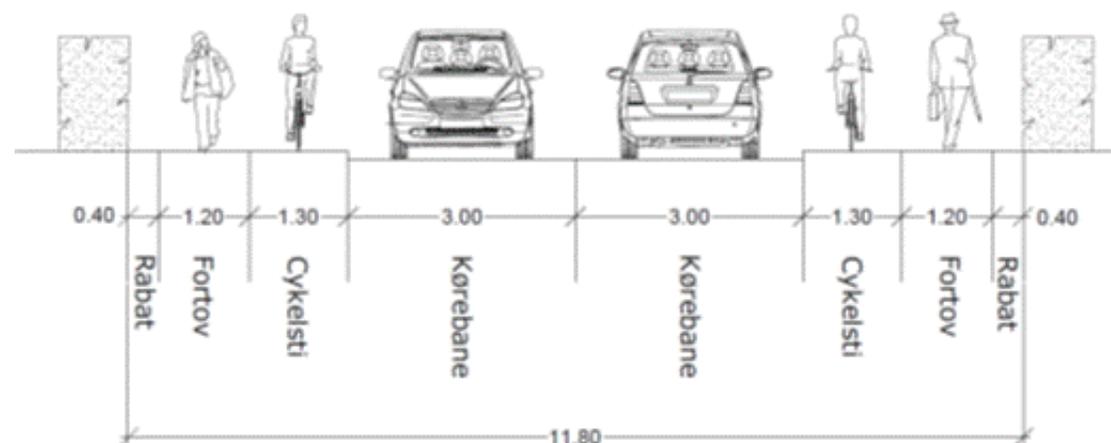
- Cykelbane i den nordøstlige side



Lette trafikanter - Jonstrupvej

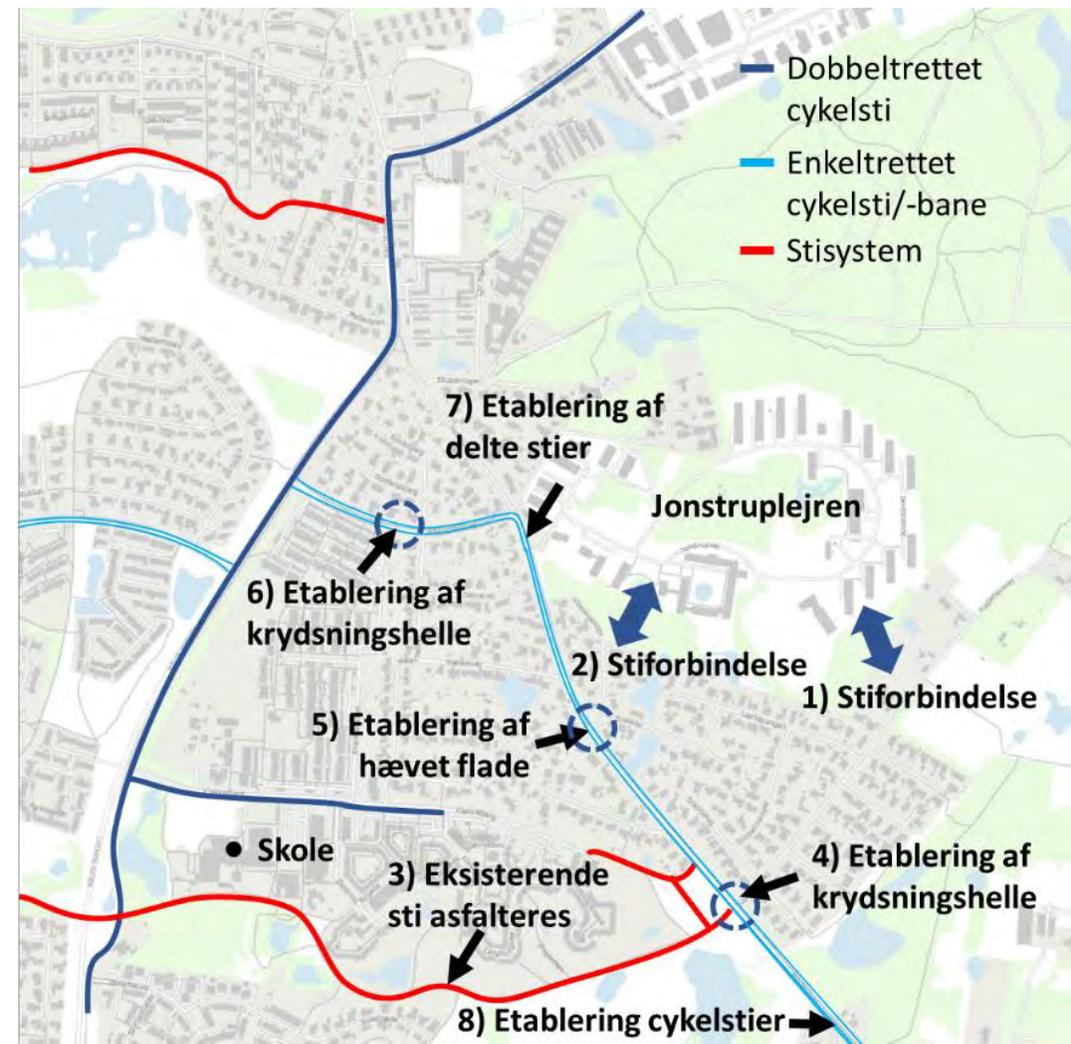
Forslag til tiltag

- Smalle delte stier
- Fortovsdel belagt med fliser (fortovsbredde reduceres i forhold til i dag)
- Cykeldel belagt med asfalt
- Der er ikke niveauspring mellem fortov og cykel



Lette trafikanter – oversigt over tiltag

1. Ny stiforbindelse mellem Jonstruplejren og Fuglehavevej
2. Ny stiforbindelse mellem Jonstruplejren og Vibeskrænten
3. Asfaltering af sti fra Jonstrupvej til Måløv skole afd. Østerhøj
4. Ny krydsningshelle på den hævede flade Jonstrupvej/Fuglehavevej
5. Ny hævet flade i krydset Jonstrupvej/Svalebo
6. Ny krydsningshelle i krydset Måløvgårdsvej/Eskilsbjerg/Måløvhøjvej
7. Cykelbaner/delte stier langs Måløvgårdsvej og Jonstrupvej til Fuglehavevej
8. Cykelstier/delte stier langs Jonstrupvej mellem Fuglehavevej og Ballerup Byvej



Anbefaling fra Via Trafik



Løsningsforslag 4 til at betjene det nye boligområde.



Nye stiforbindelse mellem Jonstruplejren og hhv. Fuglehavevej og Vibeskrænten.



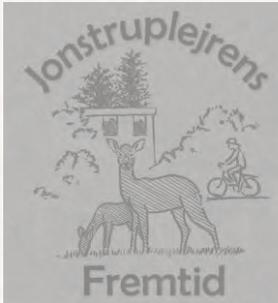
Delte stier langs Måløvgårdsvej og Jonstrupvej og cykelstier mellem Fuglehavevej og Ballerup Byvej.
Kan evt. suppleres med en hastighedsnedsættelse.



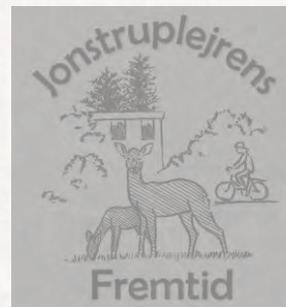
Tvendagervej lukkes.



Flere tiltag for lette trafikanter.



Tryk, sikker og velfungerende trafikafvikling



De bedst muligt løsninger

Vi prioriterer

- Tryk
- Sikker
- Velfungerende
- Langsigtet



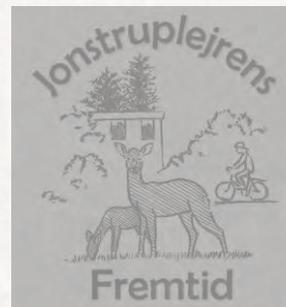
8 Bærende principper

1. Adskil cyklerne fra den tungere trafik
2. Etabler sikre overgange for cyklende og gående
3. Reducer hastigheden
4. Afstem antal boliger – mange boliger skaber meget trafik
5. Stop Måløvgårdsvej/Jonstrupvej som gennemfartsvej til Frederikssundsvej
6. Respektfuld og hensigtsmæssig vejføring/stisystemer til og fra Jonstruplejren
7. Lav løsninger, som trafikanterne faktisk kommer til at bruge/anerkender
8. Sikker hensigtsmæssig trafikafvikling



10. Konkrete løsningsforslag

1. 150-200 boliger giver mulighed for mere hensigtsmæssige og enklere løsninger
2. Jonstrupvej – Kombinerede Hævet cykelsti og fortov i begge retninger
3. Måløvgårdsvej – Hævet cykelsti i begge retninger
4. Maks 40km/t på Måløvgårdsvej og Jonstrupvej indtil Fuglehavevej
5. Vejbump i hele vejens bredde på Jonstrupvej/Måløvgårdsvej (Få fixet de meget uhensigtsmæssigt busbaner)
6. Fodgængerfelter eller fodgængerregulerede overgange på relevante steder
7. Trafikken fra Furesø Kommune ledes direkte via Måløv Parkvej til Frederikssundsvej – f.eks. vha. venstre sving forbudt fra Måløvparkvej
8. Stiudgange som udgangspunkt i de "4 verdenshjørner"
9. Gentænkning af sti fra Fuglehavevej til Klakkebjerg – er der behov for asfaltering i naturparken
10. 2 svingbaner ved krydset Ballerup Byvej / Jonstrupvej til venstre mod Ballerup



Og husk at involvere de helt lokale borgere i implementeringen

- Dialog med de direkte involverede borgere ifm. implementeringen for at sikre lokalt brugbare løsninger
 - Sti til Fuglehavevej en god ide, MEN det er helt centralt, at de lokale grundejere er med til at finde en brugbare løsninger - vent evt. til ejerskifter før der implementeres.

Oplæg til gruppedrøftelser

Dialogmøde om trafikken ved Jonstruplejren, den 1. februar 2022





I déer og forslag til trafik, mobilitet og stier

Generelle kommentarer

- Boligmængden afstemmes med en hensigtsmæssig trafikafvikling
- Ekspropriation til infrastruktur skal kun være frivilligt
- Tæt dialog med grundejerforeninger og berørte grundejere

Adgangsveje til Jonstruplejren

- 1 adgangsvej til Jonstruplejren – forskellige placeringsforslag
- 2 vejtilslutninger til Jonstruplejren fra Jonstrupvej
- 2 adgangsveje til Jonstruplejren – en fra Jonstrupvej og en fra Fuglehavevej
- Forslag om at vejtilslutning sker i form af rundkørsel

Tvendagervej

- Etabler en parkeringsplads i Jonstruplejren til Villa Blide, Ballerup Ny Skole og skovens gæster
- Tvendagervej egner sig ikke til tung trafik - lav en busvendeplads i Jonstruplejren – til afsætning/hentning af børn.



I déer og forslag til trafik, mobilitet og stier

Gennemkørende trafik

- Der er for meget gennemkørende trafik på Måløvgårdsvej og Jonstrupvej
- Luk for adgang fra Måløv Parkvej til Måløvgårdsvej om morgenen (busser undtaget)

Trafikhastighed

- Der køres for hurtigt på Jonstrupvej
- Sæt trafikhastigheden til maks. 40 km/t
- Sæt trafikhastigheden til maks. 30 km/t
- Lav trafikchikaner – flere forslag til chikaner

Kryds

- Nedlæg lysreguleringen i krydset Søndervej/Jonstrupvej.
- Etabler en lysregulering i krydset Fuglehavevej/Jonstrupvej
- Afvikling af trafikken ved krydset Jonstrupvej/Ballerup Byvej håndteres, så kødannelse begrænses.
- Bedre trafikafvikling i krydset Måløv Parkvej/Frederikssundsvej

I déer og forslag til trafik, mobilitet og stier

Bløde trafikanter / sikre skolevej

- Etabler stier så området åbne op mod omgivelser, men tag hensyn til nuværende naboer
- Etabler en sti til Fuglehavevej / Etabler ikke en sti til Vibeskrænten
- Etabler en sti til Vibeskrænten / Etabler ikke en sti til Vibeskrænten
- Cykelsti på begge sider af Jonstrupvej
- Bedre krydsningsmuligheder over Måløvgårdsvej og Jonstrupvej, herunder fodgængerfelter.
- Fokus på trafiksikkerhed og tryghed

Offentlig transport

- Hyppigere busafgange

Parkering/delebilsordning i Jonstruplejren

- Etabler tilstrækkeligt med parkeringspladser til de nye beboere.
- Andre ønsker kun 1 bil per bolig
- Delebilsordning

Hvad er vi opmærksom på!

- Ejerforhold – planlægningen kræver dialog
- Terrænforhold – der skal tages højde for kuperet terræn
- Fredsskov – planlægningen kan kræve dispensation
- Tvendagervej – vejen er smal, samt bevaringsværdige træer

Gruppedrøftelser

- I har nu 30 minutter til i grupper at drøfte, hvad vi skal være opmærksomme ved de forskellige løsningsforslag. På rådhuset foregår det ved bordene. Virtuelt kommer I automatisk ud i virtuelle grupperum. Forlad ikke de virtuelle grupperum selv.
- Start med at vælge en bordformand, som noterer, hvad der bliver sagt.
- Hjælp hinanden, så alle kommer til orde, f.eks. ved at køre en runde, så alle får sagt, hvad man har på hjerte.
- Hold jeres inputs kort og præcist. Deltagerne kan starte med at nedskrive de vigtigste tre inputs til gruppedrøftelserne.
- Hold øje med uret! Kl. 20.30 præcist slutter gruppedrøftelserne
- Efter gruppedrøftelserne har hver bordformand 2 minutter til at fremlægge hovedpointerne fra gruppens drøftelser i plenum.

Dialogmøde – Jonstruplejren

Ombygning af Måløvgårdsvej

1. februar 2022



Nuværende problematikker:

- Eksisterende fartdæmpning virker ikke efter hensigten.
- Bilister benytter buslommer til at køre uden om bumpene.
- Utrygt og trafikfarligt for cyklister, som skal benytte buslommerne.
- Manglende trafiksikker krydsning for de bløde trafikanter.



Måløvgårdsvej planlægges ombygget i 2022 uanset Jonstruplejren.

Planlagte tiltag:

- Nedlægge eksisterende indsnævring.
- Nedlægge eksisterende buslommer.
- Etablere bump 3 steder i hele vejens bredde.
- Etablere cykelbaner og lokale cykelstier ved busstoppestederne.
- Etablere sikre krydsninger for de bløde trafikanter.



Gevinster:

- Hastigheden på vejen nedsættes.
- Trafiksikkerheden og trygheden øges for alle trafikantgrupper, herunder specielt bløde trafikanter som cyklister og fodgængere.
- Udtryk af "boligvej" fremfor "gennemkørselsvej".
- Mindre attraktivt for bilister at "skyde omvej" igennem.



Det videre arbejde:

- Frigivelse af anlægsmidler.
- Detailprojektering, herunder
 - indarbejdelse af bemærkninger fra gennemgang med repræsentanter fra borgerforeningen Jonstruplejrens Fremtid den 25.02.2022.
- Anlæg.