



Nyt Ringnet i Ballerup kommune

Letbanen åbner i 2025 – busnettet tilpasses

Letbanen langs Ring 3 forventes at åbne i løbet af 2025, og i den forbindelse skal det nuværende rutenet for busserne tilpasses - kaldet "Nyt Ringnet". Movia, de 2 regioner og kommunerne har udarbejdet et forslag til ændringer, Nyt Ringnet, med udgangspunkt i et styrket, samlet kollektivt net, herunder en god opkobling og sammenhæng til letbanen. Samtidig er der taget højde for ønsker om betjeningsomfanget og økonomi i nabokommuner og hos Region Hovedstaden. Tilpasningsforslaget afstemt på administrativt niveau imellem kommunerne og Region Hovedstaden. Der er koordineret en beslutnings- og høringsproces imellem de involverede kommuner, Region Hovedstaden og Movia, som skal resultere i, at kommunerne i senest april 2024 kan afgive deres endelige trafikbestilling. I Ballerup Kommune betyder det at der gennemføres en digital borgerhøring suppleret med møder med Skovlunde Lokalråd, Senior- og Handicaprådene i oktober 2023. Movia vil efter de lokale drøftelser og behandlinger af oplægget til Nyt Ringnet samle op på reaktioner og tilbagemeldinger. På baggrund af disse vil eventuelle forslag til justeringer af det foreslåede busnet blive udarbejdet med henblik på en genbehandling senere i 2023 frem mod den politiske behandling i kommunerne af de endelige trafikbestillinger i april 2024.

Kommunens kollektive trafikanalyse 2020

Ballerup Kommune fik i 2020/2021 udarbejdet en kollektiv trafikanalyse. Formålet med analysen var at belyse, hvordan busnettet kunne tilpasses og forbedres, så det giver mest mulig kollektiv trafik for pengene til gavn for borgere, pendlere, besøgende og virksomheder i kommunen. Analysen danner således grundlag for den fremtidige tilpasning af busbetjeningen frem mod 2030 blandt andet i forhold til kommunens by- og erhvervsudvikling samt tilpasning til ændringer i infrastrukturen såsom letbanen i Ring 3 og en mulig Bus Rapid Transit (BRT) i Ring 4. Den kollektive trafikanalyse pegede på, at det, ved at koncentrere busdriften, der hvor passagerpotentialet er størst, forenkle busnettet samt styrke betjeningen på de tilbageværende linjer, ville være muligt at tiltrække betydeligt flere passagerer inden for kommunens nuværende busbudget.

Dialogen med nabokommunerne om tilpasninger af busbetjeningen til letbanen har taget udgangspunkt i relevante forslag, som blev lagt frem i den kollektive trafikanalyse for Ballerup kommune. Forslagene berører Skovlunde og Mileparken erhvervs kvarter,

hvor linje 142 ændrer ruteføring, linjerne 145 og 155 nedlægges og der etableres en ny busforbindelse fra Malmparken St. til Herlev, samt 143, der kører fra Ballerup st. til Vallensbæk St., nedlægges.

Forslag til nyt busnet i Ballerup Kommune

I tråd med forslagene fra kommunens kollektive trafikanalyse er der arbejdet med at etablere nye forbindelser til Herlev og letbanen samt forenkle og forstærke busbetjeningen af Skovlunde ved, at:

- Linje 142 (Skovlunde st. – Flintholm st.) får ny ruteføring ad Bybjergvej-Ejbyvej i stedet for Ballerup Boulevard-Harrestrupvej
- Linje 145 (Skovlunde st. – Skovlunde st.) nedlægges
- Linje 155 (Herlev st. – Mileparken – Herlev st.) nedlægges
- Der oprettes en bybuslinje mellem Malmparken St. og Herlev
- Den regionale buslinje 55E (Allerød st. – Malmparken st.) forlænges til den nye letbanestation Rødovre Nord
- Linje 143 (Ballerup st. – Vallensbæk st.) nedlægges

Skovlunde er i dag busbetjent af fire kommunale og en regional buslinje. I den nordlige del af Skovlunde skaber linje 350S (Ballerup st.-Nørreport st.) på Skovlunde Byvej forbindelse til Ballerup St. samt Herlev og København. Linje 350S kører i kanten af Skovlunde og betjener ikke Skovlunde St. eller bymidten. Syd for banen skaber linje 142 (Skovlunde st. - Flintholm st.) forbindelse mod Ejby, Rødovre og Flintholm St. Linjen kører ad Ballerup Boulevard/Harrestrupvej og betjener kun kanten af villaområdet i viften. Linje 145 er en lille ringlinje, som forbinder villakvarteret syd for Ballerup Boulevard med Skovlunde Station. Skovlunde er desuden betjent af servicebus linje 834 (Ballerup st.- Skovlunde st. - Ballerup st.), der betjener størstedelen af bydelen, mens Mileparken erhvervskvarter er betjent af linje 155 (Herlev st. - Mileparken - Herlev st.), der i myldretiden skaber forbindelse til Herlev station.

Forslagene betyder, at der bliver skabt forbindelse fra Skovlunde til flere af letbanens stationer langs Ring 3, og at busdriften koncentrerer sig dér, hvor der er flest passagerer. 71 % af borgerne i Skovlunde vil enten få en øget busbetjening eller få busbetjening inden for 400 m gang, mens 18 % vil opleve en uændret betjening. De sidste 11 % vil opleve, at de får mere end 400 m gang til et busstoppested. Det er særligt de mange boliger langs Ballerup Boulevard og Ejbyvej, samt Mileparken erhvervskvarter, som vil opleve forbedringer, mens det er den vestlige del af Viften, kolonihaverne langs Harrestrupvej og Harrestrup landsby, som vil få længere til bussen. Servicemålet er normalt 400 m gangafstand til et busstoppested i tættere bebyggede områder.

Omlægningen af linje 142, så den kører ad Bybjergvej-Ejbyvej vil give en større del af boligområderne syd for Ballerup Boulevard en god forbindelse til både letbanen i Ring3 og metroen på Flintholm station. Det skal undersøges, hvorledes en evt. opgradering af stiforbindelser kan gøre det mere attraktivt at gå/cykle til busstoppestederne fra den vestlige del af viften og kolonihaveområderne. Passagerbenyttelsen på de 7 stoppesteder på Harrestrupvej, som mister betjening, er på en gennemsnitlig hverdag 53 påstigere fordelt på 55 afgang (begge retninger) svarende til gennemsnitlig 1 passagerer per tur.

Linje 145 nedlægges og erstattes delvist af den omlagte linje 142 og den nye buslinje mellem Malmparken st. og Herlev. Stoppestederne på Åbyvej (Melbyvej og Dyrevænget) vil miste betjening, og brugerne vil være henvist til at benytte stoppestederne på Ejbyvej (linje 142) og Lundebjerg/Ballerup Boulevard (ny bybuslinje). Linje 145 har 30 afgang på en hverdag, og der er på de to stoppesteder 17 påstigere på en gennemsnitlig hverdag svarende til gennemsnitlig ½ passagerer pr. tur samlet for de 2 stoppesteder.

Linje 155, som betjener Mileparken erhvervskvarter i myldretiderne, bliver nedlagt og erstattet af den nye bybuslinje mellem Malmparken st. og Herlev. Den nye bybuslinje vil få en mere direkte ruteføring gennem erhvervsområdet ad Mileparken, ligesom den vil betjene området i hele driftsperioden fremfor kun i myldretiderne. De passagerer, som i dag benytter stoppestedet på Meterbuen vil kunne benytte gangstien til Lundebjerg, som den nye bybuslinje betjener.

Der foreslås oprettet en ny buslinje mellem Malmparken st. og Herlev, som vil forbedre betjeningen af boligområderne langs Ballerup Boulevard og Skovlunde bymidte samt skabe bedre forbindelser mod Herlev. Buslinjen erstatter til dels linje 142 på Ballerup Boulevard, linje 145 på Lundebjerg/Lundebjerggårdsvej, samt linje 155 i Mileparken erhvervskvarter. Den foreslås at køre tre afgangse i timen i dagtimerne og to afgangse i timen i aftentimerne og i weekenderne. Det vil blive den nye bybus mellem Malmparken/Skovlunde og Herlev, hvor den vil give forbindelse til Herlev bymidte, letbanen på O3 og Herlev st. Det har vist sig, at Lundebjerggårdsvej er for smal til at afvikle busdrift i begge retninger, hvorfor buslinjen fra Skovlunde st. mod Herlev kører direkte ad Ballerup Boulevard.

Linje 55E, der i dag kører mellem Allerød st. og Malmparken st. gennem Lautrup erhvervskvarter, foreslås forlænget til den kommende letbanestation Rødovre Nord ad Ballerup Boulevard med stop ved Center Syd og Mileparken. Derved opnås en attraktiv forbindelse mellem letbanen, Skovlunde Bymidte og Lautrup erhvervskvarter og den sydlige del af Mileparken erhvervskvarter. Linje 55E er finansieret af Region Hovedstaden og dermed også Region H, som træffer beslutning om forlængelsen.

Linje 143 kører i dag mellem Ballerup St. og Vallensbæk St. over Albertslund. Linjen kører på dele af strækningen parallelt med linje 144. I den kollektive trafikanalyse blev det anbefalet at nedlægge linje 143, hvilket skyldes den relativ lave benyttelse af linjen i Ballerup. Det er primært stoppestederne ved Grantoftecentret og Tempovej, der benyttes i dag. Passagerer, der benytter stoppestedet ved Grantoftecenteret kan fremover benytte stoppestederne på Baltorppvej, der betjenes af linjerne 147/157 og 216. Stoppestedet ved Telegrafvej vil stadig være betjent af linje 144 og enkelte afgangse på linje 156. En stor del af passagererne ved stoppestedet er elever på TEC, der flytter til Baltorppplænen i 2025. Hvis linje 143 nedlægges, vil det stadig være muligt at rejse mellem Ballerup og Albertslund med linje 144 eller linje 500S.

Fordele og ulemper ved oplægget til tilpasninger

Med forslaget opnås følgende fordele:

- Busnettet forenkles, og forbindelsen til letbanen styrkes.
- Der skabes nye rejseforbindelse på langs af kommunen og mod Herlev.
- Betjeningen af boligområderne langs Ballerup Boulevard og Lundebjerg styrkes.
- Busdriften koncentrerer, der hvor passagerpotentialet er størst, hvilket forventes give flere passagerer i den kollektive transport.
- En stor del af borgerene i Skovlunde vil opleve en forbedring af busnettet.
- Omlægningen af busnettet forventes at give en passagervækst på 10 %.

Med forslaget følger også en række ulemper:

- Borgere, der benytter linje 142's stoppesteder ved Harrestrupvej vil opleve, at de får længere til bussen end de har i dag.
- Rejsende, der benytter stoppestederne Grantoftecentret og Tempovej vil med nedlæggelsen af linje 143 have færre afgangse.
- Rejsen mellem Ballerup og Albertslund/Vallensbæk kan ikke længere foretages med linje 143, men med linjerne 144 og 500S.