



# Movia - Nyt Ringnet 2025

## Borgerhøring 2. – 31. 10 2023



# Baggrund

- Transportministeriet, Region Hovedstaden og 11 kommuner indgik i juni 2013 en principaftale om at løfte den kollektive transport i Ringbyen ved at anlægge en letbane. Anlægsarbejdet er i gang og letbanen forventes at åbne i 2025
- Letbanens primære formål er at yde et kvalitetsløft af den kollektive transport og styrke udviklingen i form af øget beskæftigelse, uddannelse og vækst i hovedstadsregionen.
- Mobiliteten har længe været udfordret på grund af stigende biltrafik og øget trængsel. I dag foretages 57 pct. af borgernes daglige ture med bil, mens kollektiv trafik kun udgør 8 pct. af de daglige ture. Den kommende letbane vil skabe en reduktion i trængslen med en grønnere, mere miljøvenlig kollektiv transport til følge.
- Letbanen er en god og nødvendig anledning til at tilpasse og gentænke mobiliteten og styrke sammenhængen i den kollektive transport i og rundt om Ringbyen. Tilpasningen af busnettet skal ske i et tæt tværgående samarbejde mellem Movia og kommunerne for at kunne høste gevinsterne af de store infrastruktur investeringer



Styrket busnet

*Nemme rejseveje gør busnettet attraktivt*



Flere passagerer

*Flere skal vælge bæredygtig transport*



Nye trafikknudepunkter

*Letbanen skaber nye trafikknudepunkter*

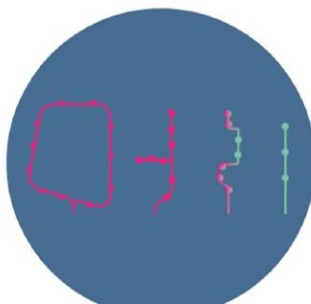
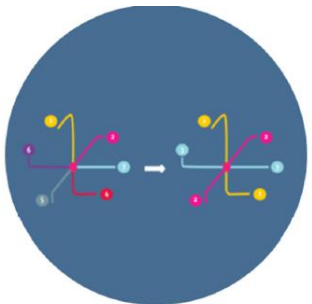


Byudvikling

*Byudvikling skaber behov for mobilitet*

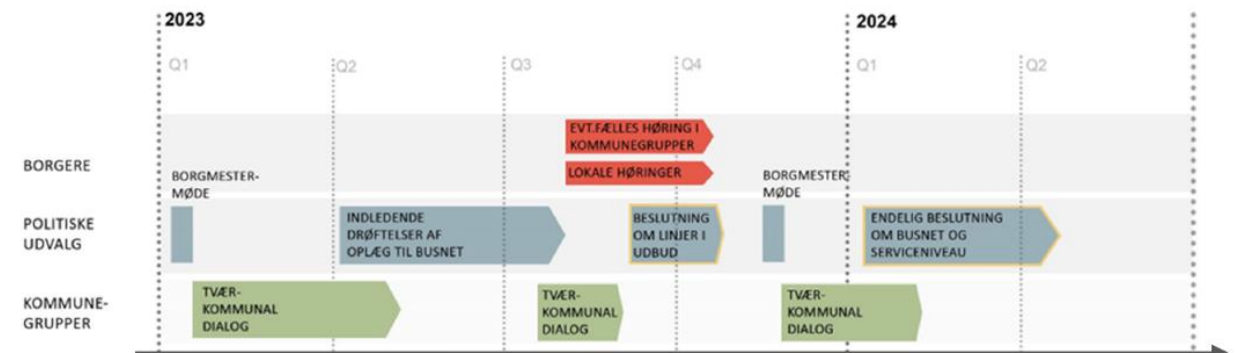
# Letbanen i Ring 3 – tilpasning af busnettet i 2025

- Samarbejde og koordination på tværs af kommunerne skal sikre et sammenhængende og attraktivt busnet
- Fokus på den samlede rejse, både pendling og fritidsrejser
- Kollektiv trafikanalyse 2020 (Ballerup Kommune)
- Kommunale ønsker om betjeningsomfang og økonomi indarbejdet
- Udgangspunkt i planprincipperne:
  - Enkelhed
  - Direkte rejseveje
  - Sammenhæng mellem transportformer



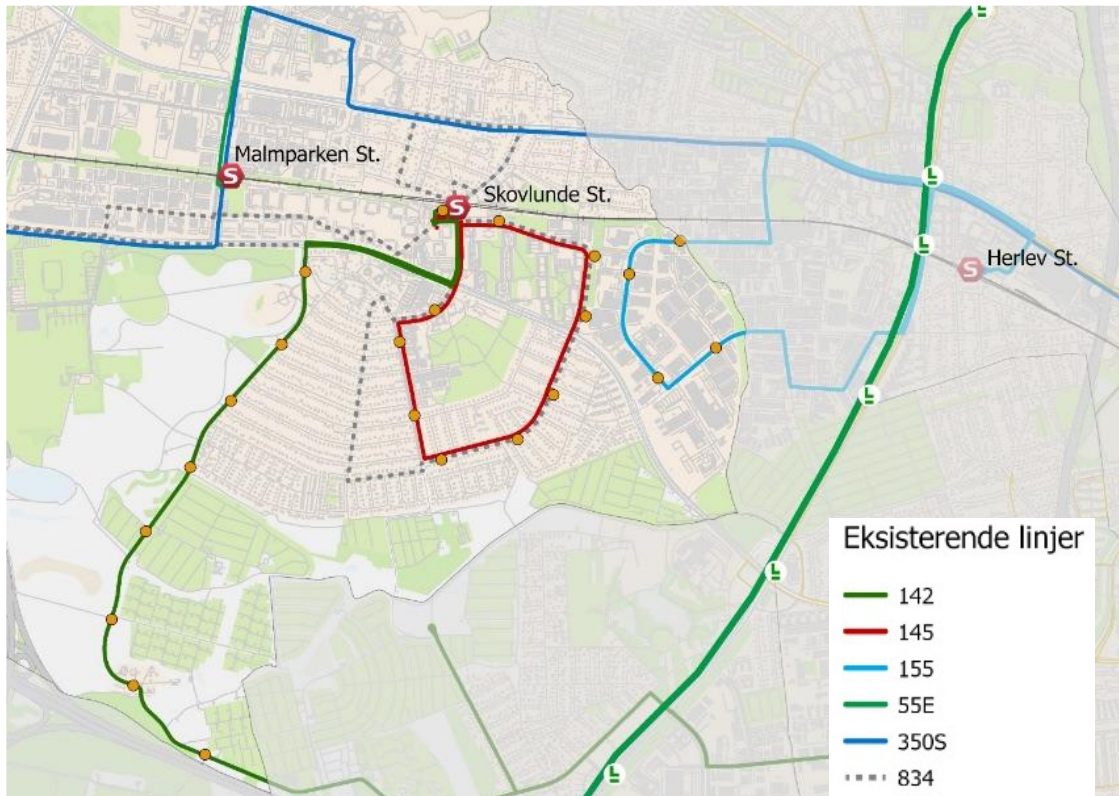
# Overordnet proces og tidsplan

- Arbejdet er foregået på tværs og i 4 kommune-grupper grupperet efter fælles buslinjer
- Indledende politiske drøftelser i august 2023
- Lokal borgerhøring i oktober 2023
- Høringsvar og evt. justeret forslag til busnet behandles politisk ult. 2023
- Endelig trafikbestilling i april 2024
- Letbanen åbner og Nyt Ringnet implementeres i 2025



# Nuværende og fremtidig busbetjening af Skovlunde

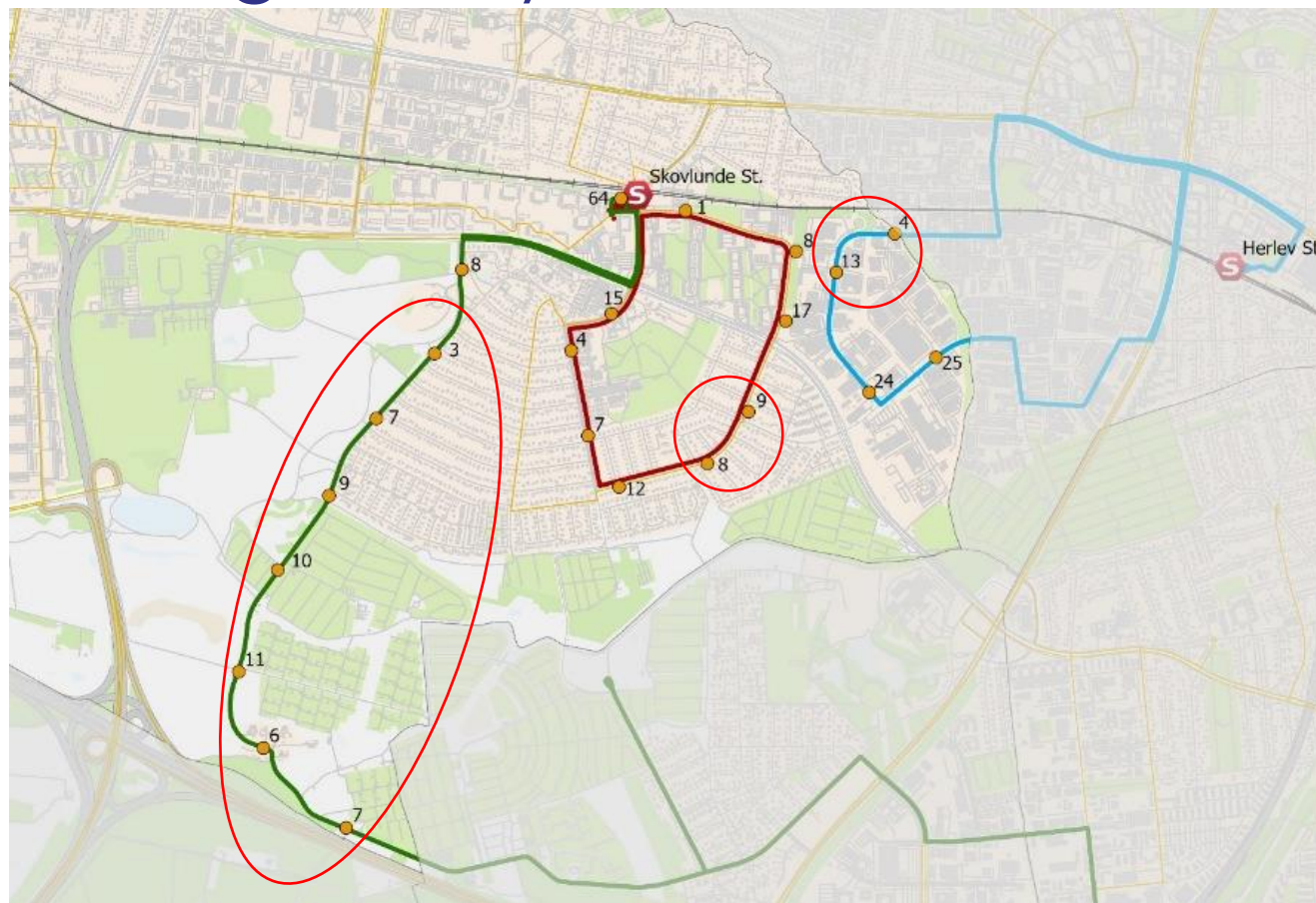
- Linje 142 (Skovlunde st. – Flintholm st.) får ny ruteføring ad Bybjergvej-Ejbyvej i stedet for Ballerup Boulevard-Harrestrupvej
- Linje 145 (Skovlunde st. – Skovlunde st.) nedlægges
- Linje 155 Herlev st. – Mileparken – Herlev st.) nedlægges
- Der oprettes en bybuslinje mellem Malmparken St. og Herlev
- Den regionale buslinje 55E (Allerød st. – Malmparken st.) forlænges til den nye letbanestation Rødovre Nord
- Linje 350S (Ballerup st. – Nørreport st.) og servicebus 834 er uændret



# Ny bybuslinje mellem Herlev – Skovlunde – Malmparken st.

- Skaber en direkte forbindelse mellem Skovlunde og Herlev bymidte, letbanen og Herlev st.
- Erstatte delvist linje 145 og 155, som nedlægges og linje 142, som omlægges fra Harrestrupvej til Ejbyvej
- Foreslås at køre med 20 minutters drift i dagtimerne og 30 minutters drift aften og weekend
- Giver betjening langs Ballerup Boulevard til etageboligerne ved Lundebjerg, Skovlunde Bymidte og Lilletoften
- Erhvervs kvarteret Mileparken får betjening i hele driftsperioden med forbindelse til letbanen, samt både Herlev og Skovlunde stationer
- I retning fra Skovlunde mod Herlev køres direkte ad Ballerup Boulevard, da Lundbjerggårdsvej er for smal til dobbeltrettet buskørsel.

## Passagerbenyttelse:



Linje 145 og 155 nedlægges og erstattes delvist af omlagt linje 142 og ny bybuslinje

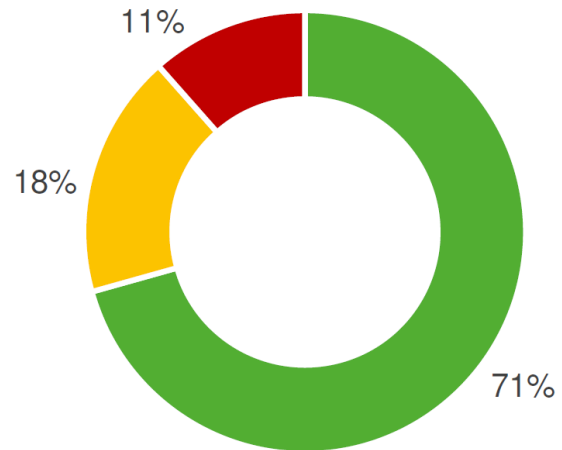
Passagerne på Meterbuen henvises til at benytte stien til Lundebjerg, som betjenes af den nye bybuslinje.

Åbyvej mister busbetjening og de 2 stoppesteder ved Melbyvej og Dyrevænget har dagligt 17 påstigere fordelt på 30 afgange. Passagerne henvises til stoppestederne på hhv. Ejbyvej og Lundebjerg.

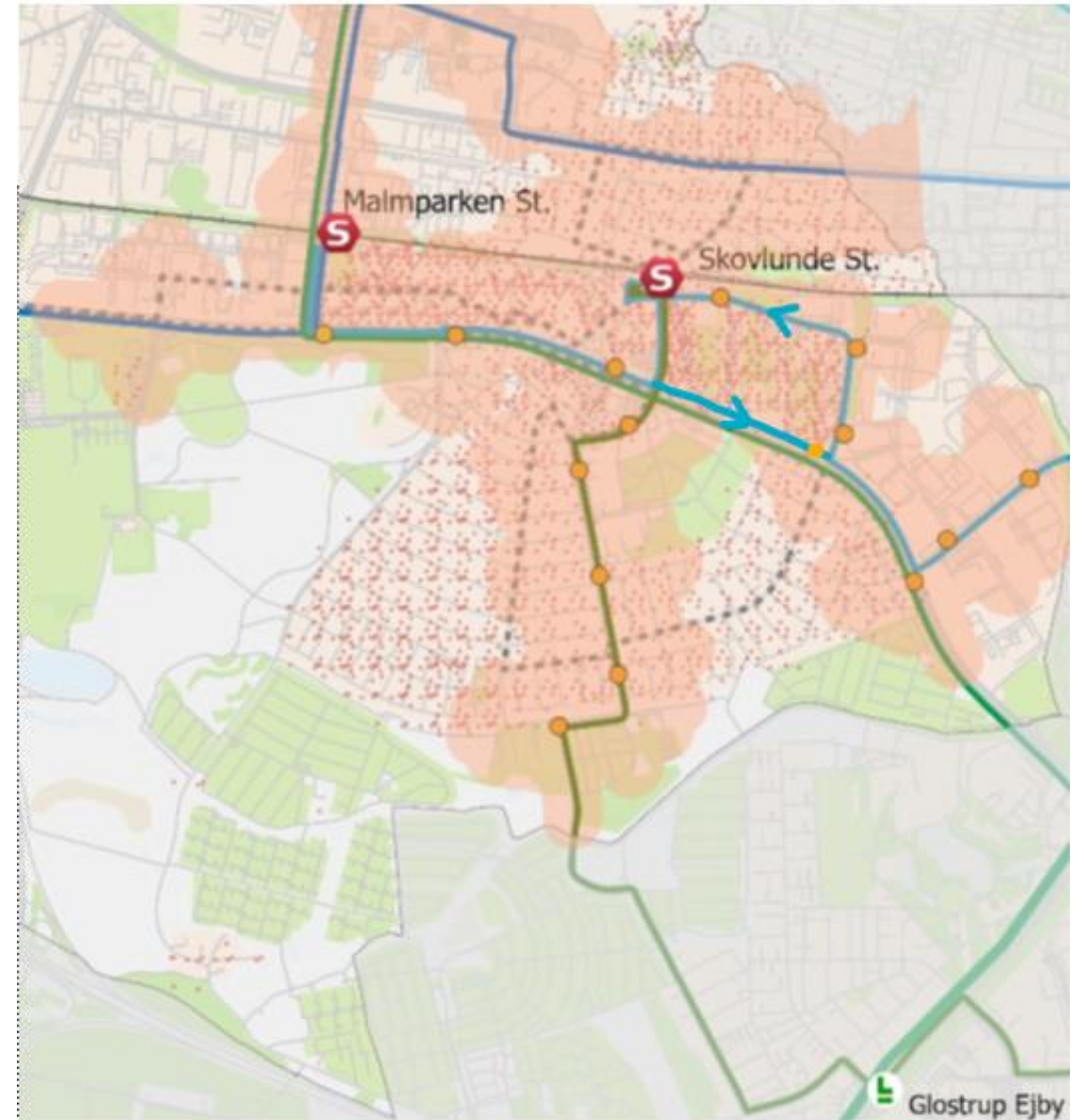
De 7 stoppestederne langs Harrestrupvej har dagligt 53 påstigere fordelt på 55 afgange. Passagererne henvises til Ballerup Boulevard, Ejbyvej eller Hold-An vej/Sydbuen eller Flextur.

# Passagergrundlag

Busdriften koncentrereres dér, hvor der bor flest omkring Ballerup Boulevard og bymidten



- Nyt stop eller øget frekvens ved stoppested inden for 400 meters gang
- Uændret betjening
- Mister betjening ved stoppested inden for 400 meters gang





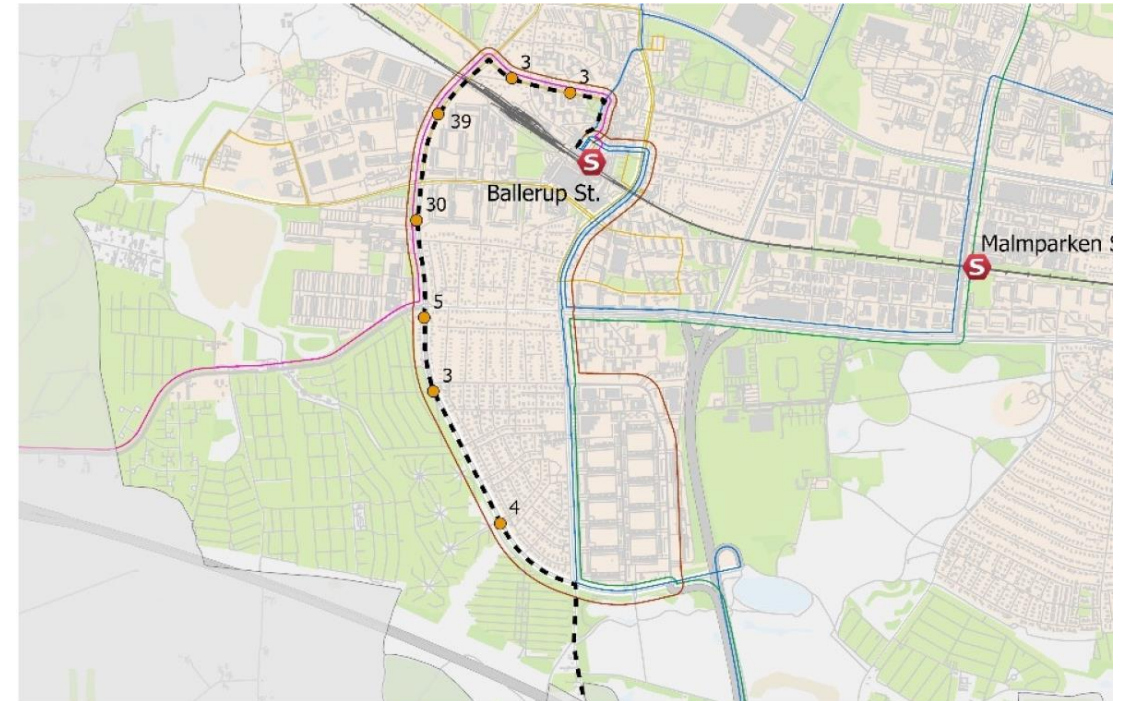
# Linje 143 nedlægges

Linjen kører delvist parallelt med linje 144 mellem Ballerup st. via Albertslund til Vallensbæk st.

Meget begrænset benyttelse syd for Grantofte

TEC flytter til Baltorpplænen i 2024, primært TEC-elever, der benytter stoppestedet ved Telegrafvej

Undersøge mulighed for stiforbindelse fra Telegrafvejskvarteret til stoppesteder på Baltorpvej



# Fordele og ulemper ved de foreslåede bustilpasninger

- Busnettet forenkles, og forbindelsen til letbanen styrkes.
- Der skabes nye rejseforbindelse på langs af kommunen og mod Herlev.
- Betjeningen af boligområderne langs Ballerup Boulevard og Lundebjerg styrkes.
- Busdriften koncentrerer, der hvor passagerpotentialet er størst, hvilket forventes give flere passagerer i den kollektive transport.
- En stor del af borgerene i Skovlunde vil opleve en forbedring af busnettet.
- Omlægningen af busnettet forventes at give en passagervækst på 10 %.
- Borgere, der benytter linje 142's stoppesteder ved Harrestrupvej vil opleve, at de får længere til bussen end de har i dag.
- Rejsende, der benytter stoppestederne Grantoftecentret og Telegrafvej vil med nedlæggelsen af linje 143 have færre afgang.
- Rejsen mellem Ballerup og Albertslund/Vallensbæk kan ikke længere foretages med linje 143, men med linjerne 144 og 500S.