

# Q&A til høring vedrørende Nyt Ringnet

## Hvad er Nyt Ringnet?

Når Hovedstadens Letbane åbner i 2025, vil byområderne langs Ring 3 stå som forandret. Busserne langs Ring 3 og omegn skal i den forbindelse bindes sammen med den nye letbane. Fokus bliver her at skabe sammenhængende og attraktiv kollektiv transport for den enkelte borger. Gode muligheder for kollektiv transport gavner desuden byudvikling i de berørte kommuner. Alt dette er indeholdt i det, Movia og kommunerne kalder Nyt Ringnet.

## Hvem beslutter Nyt Ringnet?

Det er de 13 kommuner, hvor busserne bliver direkte berørt af Hovedstadens Letbane samt Region H og Region S, der i samarbejde med Movia planlægger, hvordan busserne skal køre, når den kommende letbane bliver sat i drift.

I sidste ende er det kommunerne og regionerne, der beslutter hvilke busser, der skal køre samt hvor og hvor ofte.

## Hvordan beslutter I, hvordan busserne skal kører?

Når letbanen åbner, vil der være et behov for at få tilpasset busserne, så de på bedst mulig vis forbinder boliger og erhvervsområder til de nye letbanestationer. Samtidig skal busserne fortsat sikre sammenhæng til den øvrige kollektive trafik.

Grundlaget for beslutningen udspringer af tre principper for at skabe god service:

1. Enkelthed
2. Direkte rejseveje
3. Sammenhæng på tværs af transportformer

## Hvad koster indføringen af Nyt Ringnet?

Udgifterne til busdrift kommer generelt til at ligge på samme niveau, som før idriftsættelsen af letbanen.

## Hvad betyder Nyt Ringnet for, for min rejse?

Med letbanen kommer der til at køre en trængselsfri linje gennem Ring 3-korridoren. Med Nyt Ringnet vil det for manges vedkommende betyde en ny vej med kollektiv transport.

På kommunekortene kan du se, hvordan Movia i samarbejde med kommuner og regioner lægger op til, at busserne vil køre i din kommune.

Du kan finde yderligere oplysninger om de konkrete ændringer i [præsentation af Nyt Ringnet 2025](#) og [Nyt Ringnet 2025 i Ballerup Kommune](#).

Her kan du se kommunekortet over det [nuværende busnet](#) og [forslag til nyt busnet](#) i Ballerup Kommune.

## Hvor kan jeg se, hvor mange afgang i timen min bus afgår i Nyt Ringnet?

På linjekortene kan du se, hvor mange afgang Movia i samarbejde med kommuner og regioner lægger op til på de busser, der kører i din kommune.

Du kan se linjekortene for [55E](#), [142](#), [ny bybus](#)

## Hvorfor skal busserne lægges om, når letbanen åbner?

*Når Hovedstadens Letbane åbner i 2025, vil byområderne langs Ring 3 stå som forandret, og de 44 nuværende busstoppesteder bliver til 29 letbanestationer.*

*Derfor vil der være et behov for at få tilpasset busserne, så det forbinder bolig og erhvervsområder til de nye letbanestationer. På den måde kan vi sikre, at flest mulige borgere får glæde af bus, tog og letbane og benytter den kollektive transport endnu mere.*

## Kan man ikke bare lade busserne være?

*Nej, det giver ikke mening at anlægge en letbane og samtidig lade busserne køre langs med den. Hvis busserne ikke tilpasses, vil der desuden mangle sammenhæng i den kollektive transport i Ring 3-korridoren.*

## Betyder Nyt Ringnet, at der bliver nedlagt en masse buslinjer?

*Nej, det gør det ikke. Linje 300S nedlægges fordi den bliver erstattet af letbanen. Nogle buslinjer vil blive lagt sammen og andre vil blive nedlagt for at blive erstattet af andre linjer.*

## Er Nyt Ringnet ikke bare en undskyldning for at spare penge på busdriften?

*Nej, formålet med Nyt Ringnet er at binde busserne sammen med tog og letbane, så det hele fungerer som sammenhængende kollektiv transport. Nyt Ringnet skal netop sikre, at flest mulige borgere får glæde af bus, tog og letbane og benytter den kollektive transport endnu mere.*

## Kommer man som passager til at få længere gangafstand til stoppestederne i 2025?

*Det vil man gøre nogle steder, men til gengæld er der fokus på mere direkte linjer, som vil medvirke til kortere rejsetid for de fleste.*

## Jeg bor ikke nærheden af letbanen. Hvorfor skal min bus køre anderledes?

*Når vi ændrer buslinjerne ét sted, ser vi også på det samlede billede. Kommer din bus til at køre anderledes, end den gør i dag, er det for at skabe sammenhæng og glæde for flest mulige.*

## Der bliver talt meget om, at busserne skal køre hen til letbanen. Betyder det, at mine lokale busser forsvinder eller ikke vil køre lige så meget i lokalområdet?

*Når vi ændrer buslinjerne ét sted ser vi også på det samlede billede. Kommer din bus til at køre anderledes end den gør i dag, er det for at skabe sammenhæng og glæde for flest mulige.*

*På kommunekortene kan du se, hvordan Movia i samarbejde med kommuner og regioner lægger op til, at busserne vil køre i din kommune.*

*Her kan du se kommunekortet over det [nuværende busnet](#) og [forslag til nyt busnet](#) i Ballerup Kommune.*

*Du kan finde yderligere oplysninger om de konkrete ændringer i [præsentation af Nyt Ringnet 2025](#) og [Nyt Ringnet 2025 i Ballerup Kommune](#).*

## Hvordan er busnettet planlagt?

*Det er de 13 kommuner, hvor busserne bliver direkte berørt af Hovedstadens Letbane samt Region H og Region S, der i samarbejde med Movia planlægger, hvordan busserne skal køre, når den kommende letbane bliver sat i drift.*

*I planlægningen af bussernes nye ruter har der været fokus på enkelhed, direkte forbindelser og sammenhæng.*