



2024 GRØNT REGNSKAB



& TILTAG FRA KLIMAHANDLEPLANEN

Kære borgere, erhvervsliv og samarbejdspartnere,

Det går godt, men ikke hurtigt nok. Som borgmester i Ballerup Kommune er jeg stolt af den retning, vi bevæger os i: Siden 1990 har vi reduceret kommunens CO₂-udledning med over 50 %. Alligevel står vi stadig over for store opgaver, især fordi omstillingen til grøn energi og bæredygtige løsninger kræver både mod, fællesskab og handling.



Dette grønne regnskab viser, at vi er i gang: Flere solceller på tage, flere elbiler på vejene og stærkere partnerskaber mellem virksomheder og kommunen. Men det viser også, at kun én del af løsningen er at skifte energikilde. Vi skal arbejde med adfærd, strukturer og samarbejde. Både borgere, virksomheder og kommunen har hver især et ansvar, men sammen kan vi nå langt.

I Ballerup har vi forudsætningerne: Et stærkt erhvervsliv med global rækkevidde, engagerede borgere i lokale fællesskaber og en vilje til omstilling. Nu handler det om at udnytte potentialet, *at omdanne gode intentioner til konkrete resultater*. Vi vil skabe grønne arbejdspladser, grønne bymiljøer og grøn hverdag for alle – uden at lægge byrder på dem, der har det sværest.

Jeg glæder mig til samarbejdet, og til at vi sammen gør Ballerup til en foregangskommune for grøn omstilling og bæredygtig vækst. Tak til alle, der bidrager.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Jesper Würtzen'.

Jesper Würtzen
Borgmester, Ballerup Kommune



Indledning	3	Erhverv	44
Tiltag fra Klimahandleplanen	5	Virksomhedernes CO ₂ -udledning	45
Ballerup Kommunes klimamål frem til 2050	13	Virksomhedernes varmemeforbrug	47
		Virksomhedernes elforbrug	48
Bæredygtig udvikling	13	Kommunen	51
CO ₂ -udledning i Ballerup Kommune 1990-2024	15	Kommunens CO ₂ -udledning	52
Varmeforbrug i Ballerup Kommune	18	Kommunens varmemeforbrug	54
Elforbrug i Ballerup Kommune	22	Kommunens elforbrug	58
Vandforbrug i Ballerup Kommune	24	Elforbrug i kommunale ejendomme	58
Affald, ressourcer og genanvendelse	25	Kommunens bilpark	61
Klimatilpasning og natur	29	Kommunens vandforbrug	61
Klimakommunikation	32	Økologi i kommunens institutioner	62
Borgere	34	Transport	66
Borgernes CO ₂ -udledning	35	CO ₂ -udledning og trafikudvikling	67
Borgernes varmemeforbrug	36	Elbiler og grøn mobilitet	68
Borgernes elforbrug	40	Kollektiv transport	70
Borgernes vandforbrug	40		

INDLEDNING

Opdateret metodegrundlag giver et mere retvisende grønt regnskab

I forbindelse med Det grønne regnskab 2024 er beregningsmetoderne bag store dele af rapportens data opdateret. Den nye regnskabsmetode følger metodegrundlaget for *Energi- og CO₂-regnskabet*, som findes på Energistyrelsens hjemmeside spareenergi.dk.

Ballerup Kommune har lavet det grønne regnskab siden 1990'erne og begyndte allerede at inkludere klimaberegninger, da kommunale klimaregnskaber endnu var en ny disciplin for de danske kommuner. Beregningsmetoderne har siden udviklet sig, og vil fortsætte med at blive bedre og mere raffinerede. Ved at opdatere beregningsmetoden sikres det, at Ballerup Kommunes grønne regnskab står på et solidt og tidssvarende metodegrundlag. Dette medfører en række ændringer, som gør at visse tal ikke altid kan sammenlignes 1:1 med opgørelser i tidligere grønne regnskaber.

Data er *ikke* rettet bagud, med én vigtig undtagelse: I opgørelsen over Ballerup Kommunes samlede CO₂-udledning (for hele geografien), medregnes nu også udledninger fra kategorien *øvrige offentlige*. Dette betyder at den samlede CO₂-udledning i 2023 fremstår lidt højere i denne udgave af det grønne regnskab [181.372 ton CO₂], sammenlignet med Det grønne regnskab 2023 [175.242 ton CO₂]. I opgørelsen af Kommunens CO₂-udledninger som organisation, medregnes *øvrige offentlige* fortsat *ikke*, da Ballerup Kommune ikke har direkte indflydelse på disse. Se infoboks for en sammenligning af resultater ved brug af ny og gammel metode.

SAMMENLIGNING AF NY OG GAMMEL METODE				
Samlet CO ₂ -udledning i tons pr. år for hele Ballerup Kommune				
	2023 ton CO ₂	2024 ton CO ₂	Ændring fra 2023 - 2024	Ændring fra 1990 - 2024
Ny metode inkl øvrige offentlige	181.372	182.338	+ 0,5% [stigning]	- 53,2%
Gammel metode ekskl. øvrige offentlige	175.142	163.819	- 6,6% [fald]	- 58%



CO₂-udledninger fra el er højere end tidligere antaget

Fra og med Det grønne regnskab 2024 benyttes nu residualmetoden til at beregne udledningerne fra el- og varmesektoren. Denne metode anvendes i Energi- og CO₂-regnskabet, da den bedre afspejler de reelle CO₂-udledninger fra de anlæg som producerer el og varme i og til Ballerup Kommune.

Som følge af dette metodeskift fremstår det som om, at CO₂-udledningen fra elforbruget er steget markant i 2024, sammenlignet med 2023. Hvis CO₂-udledningerne for 2023 blev genberegnet med den nye metode, ville de samlede CO₂-udledninger i 2023 have været højere, og vi ville formodentlig se et [lille] fald i udledningerne fra 2023 til 2024. Det har imidlertid ikke været prioriteret at korrigere data bagud, da dette vil være en omfattende opgave.

Forklaringen på den store ændring i CO₂-udledningerne fra elsektoren, er, at man i tidligere udgaver af det grønne regnskab anvendte en gennemsnitsværdi for hele Øst Danmark til at beregne udledningerne fra elforbruget i Ballerup Kommune. Den nye metode tager bedre højde for Ballerup Kommunes andel af Vestforbrændings udledninger og tager bedre højde for effekten af lokale solceller.

Da den danske elsektor i mange år har været i gang med en omstilling væk fra fossile energikilder, har CO₂-udledningerne fra elforbrug generelt været hurtigt faldende. Fordi man i tidligere beregninger til det grønne regnskab anvendte gennemsnitsudledningerne fra hele den østlige danske elsektor, har udledningerne fra elforbruget i Ballerup Kommune fremstået som hastigt faldende år for år i Det grønne regnskab.

Med den nye og mere præcise metode ses nu konsekvensen af, at en del af strømmen i Ballerup Kommune

kommer fra Vestforbrænding, hvor afbrænding af fossilt affald (som f.eks. plast) bidrager væsentligt til CO₂-udledningen.

Uden CO₂-fangst kan 85 %-målet blive svært at nå

Ballerup Kommune har sat et ambitiøst mål om at reducere CO₂-udledningen med 85 % i 2030 sammenlignet med 1990. At nå målet vil kræve væsentlige forandringer i alle sektorer.

Sammen med Ea Energianalyse har kommunen udarbejdet en analyse af, hvordan målet kan indfries. Analysen viser, at nogle indsatser er særligt afgørende: øget brug af kollektiv transport, flere elbiler, konvertering af gasfyr parallelt med udrulning af fjernvarme, og ikke mindst etablering af CO₂-fangst på Vestforbrændings anlæg.

CO₂-fangst (også kaldet CCS – *Carbon Capture and Storage*) betyder, at CO₂ fra forbrænding af bl.a. affald opsamles og lagres under jorden, i stedet for at blive udledt til atmosfæren. Denne teknologi har stor betydning for Ballerup, fordi størstedelen af fjernvarmen og en del af elektriciteten i kommunen kommer fra Vestforbrændings affaldsforbrænding. Uden CO₂-fangst på anlægget kan det blive vanskeligt for Ballerup Kommune at nå 85 %-målsætningen.

Vestforbrænding arbejder i øjeblikket sammen med Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) om at etablere et CO₂-fangstanlæg. Projektet er senest blevet prækvalificeret til at søge støtte gennem Energi styrelsens CCS-pulje. Der forventes svar på, om Vestforbrænding vil modtage milliardtilskud til projektet i løbet af april 2026. Sker dette, er planen at CCS-anlægget senest tages i drift i december 2029, og er fuldt funktionsdygtigt i løbet af 2030.



TILTAG FRA KLIMAHANDLEPLANEN

Ballerup Kommunes Klimahandleplan er bygget op omkring syv indsatsområder: *lederskab, fællesskaber, energi, transport, cirkulær økonomi, klimatilpasning og klimakommunikation*.

Planen rummer i alt **67 indsatser og 109 delmål**, som tilsammen danner grundlaget for kommunens klimaindsats. I skemaet herunder vises en kort oversigt over alle tiltag og delmål samt henvisning til, hvilket kapitel du kan finde en statusbeskrivelsen i. I skemaet benytter vi en trafiklysmodel til at illustrere om delmålet er på rette vej eller ej.

Trafiklysmodel for klimatiltag

 Grøn:

Tiltaget er på rette vej og skaber de forventede resultater.

 Gul:

Tiltaget er forsinket eller virker ikke som forventet. Justeringer er nødvendige.

 Rød:

Tiltaget er alvorligt udfordret eller gået i stå. Kræver beslutning eller handling fra ledelse eller eksterne aktører.

 Grå:

Tiltaget er sat på pause eller endnu ikke sat i gang.

Merværdi:

I små tekstbokse beskrives, hvordan visse klimatiltag ikke kun skaber klimagevinster, men også styrker den bæredygtige udvikling i kommunen ved at skabe andre værdier. Energirenoveringer [tiltag 3.4–3.6] sparer for eksempel ikke blot penge, energi og dermed CO₂ [verdensmål 13], men bidrager også til et bedre indeklima og øget trivsel [verdensmål 3]. Fremme af cyklisme reducerer samtidig bilture [og CO₂] og forbedrer borgernes sundhed [verdensmål 3].

Rimelig og retfærdig fordeling:

Beskriver hvordan klimaindsatser kan komme flest muligt til gavn, retfærdigt fordelt mellem forskellige borgergrupper, aldersgrupper, virksomheder og institutioner.



TILTAG FRA KLIMAHANDLEPLANEN

1. LEDERSKAB					
STATUS 2023	STATUS 2024	KLIMATILTAG	DELMÅL	TIDSPLAN	AFSNIT
		1.1 - Klimavurdering af relevante udvalgssager og politiske beslutninger	- Fra 2024 indgår klimavurderinger på lige vilkår som punktet økonomi i alle relevante udvalgssager og politiske beslutninger, der vedrører alle større indkøb og med et særligt fokus på transportmidler, ejendomme og ejendoms- og energigireoveringsprojekter. - Fra 2024 indgår klimatilpasning på lige vilkår som punktet tilgængelighed i alle relevante udvalgssager og politiske beslutninger, der vedrører større anlægssager. - Senest i 2025 har Ballerup Kommune sikret, at alle fagcentre har kompetence til rådighed til at udarbejde klimavurderinger af disse udvalgssager og disse oplæg til politiske beslutninger.	2023-2024	Bæredygtighed
		1.2 - Klimakrav i kommuneplan og lokalplaner	I 2023 har Ballerup Kommune konkretiseret, hvordan lokalplanerne sikrer en klimavenlig og bæredygtig byudvikling og dermed er med til at reducere klimaafttrykket.	2023	Bæredygtighed
		1.3 - Klimaundersøgelse af børn og unge	Senest i 2025 har Ballerup Kommune sikret, at klima, klimatilpasning, cirkulær økonomi og klimavenlig adfærd indgår som en del af årsplanerne for de lokale folkeskoler.	2023-2030	Borgere
		1.4 - Klimakrav ved køb og salg af kommunale arealer og ejendomme	I 2023 udarbejdes der klimakrav, der skal indgå som fast punkt i indkøbs- og udbudsmateriale for kommunale arealer og ejendomme.	2023	Bæredygtighed
		1.5 - Cirkulær økonomi i den kommunale organisation	- I 2023 er der udarbejdet en informationskampagne til hele organisationen om muligheder og perspektiver for øget genbrug også af egne produkter herunder legetøj og møbler m.m. - Senest i 2025 er alle fagcentre i Ballerup Kommune påbegyndt indarbejdelse af cirkulær økonomi i deres arbejdsopgaver.	2023-2030	Kommunen
		1.6 - Dialog og vidensdeling med medarbejdere ansat i Ballerup Kommune - MED-organisation	- Fra 2023 arbejder MED-organisationen – både centralt og i lokalt regi – aktivt med klimahandleplanens ambitioner. - Fra 2023 er der udarbejdet en handleplan for relevant vidensdeling og uddannelse af ledere og medarbejdere i MED-regi.	2023-2025	Bæredygtighed

2. FÆLLESSKABER					
STATUS 2023	STATUS 2024	KLIMATILTAG	DELMÅL	TIDSPLAN	AFSNIT
		2.1 - Nye fællesskaber og netværk for borgere og virksomheder	- Fra 2023 stiller Ballerup Kommune sine fysiske mødefaciliteter til rådighed, så både borgere og virksomheder har mulighed for at etablere nogle grønne fællesskaber og netværk. - Fra 2023 vil fagrelevante medarbejdere i samarbejde med Ballerup bibliotekerne stå til rådighed med viden, hvor samtalen er i centrum for en forandring. - I 2024 er der etableret et klimaambassadørkorps blandt borgere og virksomheder, der kan være med til at etablere nye fællesskaber og netværk.	2023-2030	Borgere Erhverv
		2.2 - Eksisterende fællesskaber og netværk for borgere	- Fra 2023 arbejdes der med at kortlægge omfanget af og understøtte de etablerede netværk, der har klimarelevans. - Fra 2023 arbejdes der med at understøtte de frivilliges netværk og foreninger og deres indsats for den grønne omstilling.	2023-2030	Borgere



TILTAG FRA KLIMAHANDLEPLANEN

2. FÆLLESSKABER					
STATUS 2023	STATUS 2024	KLIMATILTAG	DELMÅL	TIDSPLAN	AFSNIT
 	 	2.3 - Fællesskaber og netværk for børn og unge	- Fra 2024 arbejdes der med at kortlægge omfanget af allerede eksisterende børne- og ungefællesskaber og netværk. - Fra 2024 arbejdes der med at understøtte de samme fællesskaber og netværk med viden der har klimarelevans.	2023-2030	Borgere
		2.4 - Platform for nye og innovative grønne netværk for virksomheder	I 2025 har Ballerup Kommune, for virksomheder i alle brancher - både store og små, skabt rammer for nye og innovative samarbejdsformer i alle typer netværk, der understøtter den grønne omstilling.	2023-2030	Erhverv
  	  	2.5 - Partnerskaber - Virksomheder - Borgere - Uddannelse og foreninger	Fra 2023 arbejdes der med at etablere partnerskaber med virksomheder, grundejerforeninger, boligafdelinger, uddannelsesinstitutioner og foreningslivet..	2023-2030	Erhverv Borgere

3. ENERGIBESPARELSER, GRØN VARMEFORSYNING OG GRØN STRØM					
STATUS 2023	STATUS 2024	KLIMATILTAG	DELMÅL	TIDSPLAN	AFSNIT
Energibesparelser					
 	 	3.1 - Vej- og gadebelysning, trafikregulering og lys på springvandsanlæg	- Senest i 2026 er al belysning skiftet til nyeste LED, og der ses på muligheden for intelligent belysning. - Senest ved udgangen af 2027 er al belysning skiftet til nyeste LED.	2023-2030	Kommunen
 	 	3.2 - Energireno- vering af den kommunale bygningsmasse	- I 2023 er der gennemført energimærkning på kommunens eksisterende bygninger og udarbejdet tilhørende handleplaner for de bygninger, hvor potentialet for at spare energi er størst. - I forbindelse med udarbejdelse af ejendomsstrategien bliver det kortlagt, om det er muligt at reducere antal m2 Ballerup Kommune råder over.	2023-2030	Kommunen
		3.3 - Reduktion af energiforbruget i den kommunale bygningsmasse	Senest i 2025 er energiforbruget i de kommunale bygninger reduceret med 15 % målt i forhold til 2015.	2023-2030	Kommunen
		3.4 - Parcelhuse og energirenovering	Senest i 2025 er energiforbruget hos borgerne reduceret med 15 % målt i forhold til 2015.	2023-2030	Borgere
 	 	3.5 - Etagebyg- geri, almene boligselskaber og energirenovering	Senest i 2025 er energiforbruget hos borgerne reduceret med 15 % målt i forhold til 2015.	2023-2030	Borgere
 	 	3.6 - Borgere og energibesparelser	- Senest i 2024 er der udviklet en kampagne til borgerne om energibesparelser. - Senest i 2025 er energiforbruget hos borgere reduceret med 15 % målt i forhold til 2015.	2023-2030	Borgere
		3.7 - Virksomheder, energirenoveringer og energibesparelser	I 2025 er energiforbruget hos virksomheder reduceret med 15 % målt i forhold til 2015.	2023-2030	Erhverv



TILTAG FRA KLIMAHANDLEPLANEN

3. ENERGIBESPARELSER, GRØN VARMEFORSYNING OG GRØN STRØM					
STATUS 2023	STATUS 2024	KLIMATILTAG	DELMÅL	TIDSPLAN	AFSNIT
Grøn varmforsyning					
		3.8 - Konvertere alle kommunale bygninger med naturgas og oliefyr til fjernvarme eller varmepumper	Senest i 2030 er olie- og naturgas til rumopvarmning udfaset.	2023-2030	Kommunen
		3.9 - CO ₂ -neutralt spildevands-anlæg	Det nye vandressourcecenter, som fremover skal rense spildevand fra dele af Ballerup Kommune, etableres som CO₂-neutralt spildevandsanlæg, der kan tilføre varme ind i fjernvarmeanlægget.	Følger I/S Vestforbrændings varmeplan	Bæredygtighed
		3.10 - CO ₂ -fangst - CCS-anlæg	I 2030 er al varme CO₂-neutral i overensstemmelse med I/S Vestforbrændings mål i deres strategiske energiplan.	Følger I/S Vestforbrændings varmeplan	Bæredygtighed
		3.11 - Udrulning af fjernvarme	Senest i 2030 er olie- og naturgas til rumopvarmning udfaset.	2023-2030	Bæredygtighed
		3.12 - Fortætning i eksisterende fjernvarme-områder	Senest i 2030 er bygninger i allerede godkendte fjernvarme-områder konverteret til fjernvarme eller varmepumper.	2023-2030	Bæredygtighed
		3.13 - Udnyt lokal varme til CO ₂ -neutral fjernvarmeforsyning	I 2030 er al opvarmning CO₂-neutral i overensstemmelse med I/S Vestforbrændings mål i deres strategiske energiplan.	Følger I/S Vestforbrændings varmeplan	Bæredygtighed
		3.14 - Omstilling af procesvarme hos virksomheder til CO ₂ -neutral varme	I 2035 er al procesvarme CO₂-neutral i overensstemmelse med I/S Vestforbrændings mål i deres strategiske energiplan og i overensstemmelse med den nationalt vedtagne politik på dette område.	Følger I/S Vestforbrændings varmeplan	Erhverv
Grøn strøm					
		3.15 - Udbygning af solcelleanlæg på kommunale bygninger	I 2023 vil Ballerup Kommune udarbejde en vurdering af potentialet og evt. barrierer for at opsætte solcelleanlæg (på tage og i åbent land) med henblik på, at andelen af lokalt produceret VE øges.	2023-2024	Kommunen
		3.16 - Fremme energifællesskaber	Fra 2023 vil der blive foretaget en afklaring af de organisatoriske og juridiske forhold ved etablering af energifællesskaber.	2024-2030	Bæredygtighed
			I 2025 er de første energifællesskaber etableret blandt borgere, virksomheder og mellem de kommunale ejendomme.		



TILTAG FRA KLIMAHANDLEPLANEN

4. TRANSPORT					
STATUS 2023	STATUS 2024	KLIMATILTAG	DELMÅL	TIDSPLAN	AFSNIT
✓	✓	4.1 - Kommunal bilflåde	I 2023 er der lavet en plan for omstilling af bilparken til elbiler.	2023-2030	Kommunen
✓	✓	4.2 - Ladestandere til den kommunale bilflåde	Senest i 2025 er der opsat 125 ladestandere til den kommunale bilpark.	2023-2024	Kommunen
●	●	4.3 - Krav til udbud og indkøb af transporttydelser	- I 2023 er der lavet en plan for, hvornår al den transport, Ballerup Kommune foretager, samt den transport vi finansierer, er på grønne drivmidler. - Fra 2023 udarbejdes der en vejledning til de lokale indkøbere.	2023-2030	Transport
●	●	4.4 - Udskiftning af ikke vejgående maskiner til el	- Senest i 2025 er 50 % af den ikke-vejgående transport, Ballerup Kommune foretager, samt den transport vi finansierer, på grønne drivmidler. - Senest i 2030 er den ikke-vejgående transport, Ballerup Kommune foretager, samt den transport vi finansierer, på grønne drivmidler.	2023-2030	Transport
✓	✓	4.5 - Intelligent trafikstyring – trafiksignaler der kan optimere afviklingen af trafikken	Senest i 2025 er 10 trafiksignaler opkvalificeret med det intelligente trafiksystem.	2024-2030	Transport
●	●	4.6 - Bedre cykelforhold og flere grønne trafikanter	- Fra 2023 vil Ballerup Kommune sikre, at der i forbindelse med udarbejdelsen af helheds- og udviklingsplaner bliver indarbejdet, at det skal være attraktivt og mere trygt at være aktiv trafikant (fodgænger/cyklist) for derigennem at understøtte at gang og cykling vælges på de korte ture. - Fra 2023 skal cykelstier til skolerne i Ballerup Kommune være sikre.	2023-2030	Transport
●	●	4.7 - Delemobilitetsløsninger	- Senest i 2024 skal det skal være attraktivt at bruge kollektiv trafik - Senest i 2024 benytter mindst 5 % af kommunens medarbejdere DSB pendlerkort. - Senest i 2024 er der etableret delemobilitetsløsninger på S-togstationer.	2024-2030	Transport
●	●	4.8.1 - Eldrevet Bus Rapid Transit løsninger (BRT)		2023-2030	Transport
●	●	4.8.2 - Lokale busser på fossiltfrit brændstof	Senest i 2030 kører alle lokale busser på fossiltfrit brændstof		Transport
●	●	4.9 - Skraldebiler på el	Senest i 2025 kører Ballerup Kommunes andel af skraldebiler på el.	2024-2030	Transport
●	✓	4.10.1 - Ikke vejgående trafik fra husholdninger, haver	Udviklingen følges i det årlige grønne regnskab og indgår som forbrug af fossile drivmidler, og opgøres under transport.	2024-2030	Transport
●	●	4.10.2 - Ikke vejgående trafik fra industri	Udviklingen følges i det årlige grønne regnskab og indgår som forbrug af fossile drivmidler, og opgøres under transport.		Transport
●	●	4.11 - Pendlertrafik til og fra arbejdspladser	Fra 2023 vil Ballerup Kommune, når de er i dialog med borgere og virksomheder om deres transportvaner, have et særligt fokus på pendlertrafik til og fra arbejdspladser i Ballerup Kommune.	2023-2030	Transport



TILTAG FRA KLIMAHANDLEPLANEN

4. TRANSPORT					
STATUS 2023	STATUS 2024	KLIMATILTAG	DELMÅL	TIDSPLAN	AFSNIT
●	●	4.12 - Fremme delebilsordninger	- Inden udgangen af 2023 er der afholdt indledende dialoger med alle boligorganisationer i Ballerup Kommune om muligheden for at etablere delebilsordninger på boligselskabernes parkeringsarealer - Senest i 2025 er der etableret delebilsordning med relevante udbydere	2024-2030	Transport
●	●		For begge mål skal det gælde, at det afklares, om det er muligt at oprette delebils p-pladser, som er reserveret til gæster, der ankommer i delebiler fra andre delebilsoperatører.		
●	ANNUL- LERET	4.13 - Ladeinfrastruktur til el-drevne køretøjer	Ballerup Kommune arbejder for at der i 2030 er ladeinfrastruktur til at dække forbruget for ca. 25 % af bilerne, som vi forventer kører på el.	2023-2030	

5. CIRKULÆR ØKONOMI					
STATUS 2023	STATUS 2024	KLIMATILTAG	DELMÅL	TIDSPLAN	AFSNIT
Mindre spild og mere genanvendelse					
●	●	5.1 - Mindre madspild, mere økologi og klimavenlig mad i de kommunale køkkener	- Senest i 2024 har vi indarbejdet et koncept til at måle madspild i de kommunale køkkener. - Senest i 2025 lever de kommunale køkkener op til 75 % økologi i deres husholdning. - Senest i 2025 er CO2-udledningen fra madprodukterne i de kommunale køkkener reduceret med 20 % CO2.	2023-2030	Kommunen
●	●				
●	●				
●	✓	5.2 - Materialebørs for kontormøbler, legetøj m.m.	- Fra 2023 vil det blive kortlagt, hvilke kommunale materialer der kan indgå i direkte genbrug via en materialebørs - I 2024 er alle materialer i recirkulation i den kommunale materialebørs	2023-2030	Kommunen
●	●				
●	●	5.3 - Genanvendelse af husholdningsaffald og plast	- I 2030 genanvendes 80 % af plasten - I 2030 genanvendes 60 % husholdningsaffald	2023-2030	Bæredygtighed
●	●	5.4 - Genanvendelse af virksomhedsaffald	I 2030 er genanvendelsesprocenten i erhvervsaffald steget fra 56 % til 60 %, svarende til målsætning for borgerne	2023-2030	Bæredygtighed
●	✓	5.5 - Direkte genbrug	- I 2023 er der etableret en direkte genbrugsordning på genbrugsstationen - I 2023 undersøges muligheden for at etablere bytteskabe på relevante steder i hele kommunens geografi - Senest i 2030 recirkuleres ca. 1000 t direkte genbrug	2023-2030	Bæredygtighed
●	●				
●	●	5.6 - Virksomheder og cirkulær økonomi	I 2025 har Ballerup Kommunes Symbiosenetværk for virksomheder medført, at der er et netværk for direkte genbrug og cirkulære løsninger i produktionen	2023-2030	Erhverv
Byggeri og anlæg					
●	●	5.7 - Bæredygtig jord- og sandhåndtering	- I 2025 vil der blive udarbejdet et idekatalog [web-udgave] for bæredygtig jordhåndtering - I 2023/2024 blev der indskrevet retningslinjer for jord i den kommende kommuneplan	2023-2030	Bæredygtighed
✓	✓				
●	●	5.8 - Grønne virksomhedsbesøg	I 2025 har Ballerup Kommunes Symbiosenetværk for virksomheder medført, at der er et netværk for direkte genbrug og cirkulære løsninger i produktionen	2023-2025	Erhverv



TILTAG FRA KLIMAHANDLEPLANEN

5. CIRKULÆR ØKONOMI					
STATUS 2023	STATUS 2024	KLIMATILTAG	DELMÅL	TIDSPLAN	AFSNIT
Byggeri og anlæg					
  	  	5.9 - Renovering af de kommunale bygninger ud fra en LCA-vurdering af væsentlige byggematerialer	- Fra 2023 indeholder alle kommunale renoveringer LCA på væsentlige byggematerialer. Følges som KPI i det grønne regnskab over antal bygninger, der er blevet LCA vurderet. - Fra 2023 indeholder alle relevante udbud om kommunalt byggeri krav om cirkulær økonomi i form af 2 % genanvendte materialer. Følges som KPI i det grønne regnskab. - I 2024 er det kortlagt hvilke andre certificeringsordninger Ballerup Kommune vil anvende f.eks. Svanemærket og DGNB for at understøtte klimamålene.	2023-2030	Kommunen
 	 	5.10 - Nybyggeri af kommunalt ejede bygninger og den frivillige CO ₂ -klasse	- Senest i 2025 har Ballerup Kommune sikret, at alt kommunalt nybyggeri er klassificeret i forhold til den frivillige CO₂-klasse. - Fra 2030 lever alle fremtidige kommunale nybyggerier op til den frivillige CO₂-klasse.	2023-2030	Kommunen
 	 	5.11 - Cirkulære krav indarbejdet i relevante udbud	- I 2023/24 er udbuds- og indkøbspolitikken blevet revideret, og der er indarbejdet de mest ambitiøse klimakrav der kan stilles ifølge indkøbsfællesskaberne - Senest i 2025 er cirkulære krav indarbejdet i alle relevante udbud	2023-2030	Bæredygtighed
		5.12 - Cirkulære krav i ejerstrategier i de forsyningsvirksomheder vi er medejere af	Senest i 2025 er cirkulære krav indarbejdet i vores ejerstrategier i de forsyningsvirksomheder, vi er medejere af	2023-2030	Bæredygtighed

6. KLIMATILPASNING OG NATUR					
STATUS 2023	STATUS 2024	KLIMATILTAG	DELMÅL	TIDSPLAN	AFSNIT
Klimatilpasning					
		6.1 - Separat-kloakering	I 2023 vedtages et nyt tillæg til spildevandsplanen, hvor separatkloakering indgår.	2023-2030	Bæredygtighed
		6.2 - Stigende grundvand	I 2023 fremgår det tydeligt på Ballerup Kommunes hjemmeside, at der skal ansøges om nedsivningstilladelse.	2023-2030	Bæredygtighed
		6.3 - Klimatilpasning i byudviklingsområder og i anlægsprojekter	Senest i 2023/24 indgår klimatilpasning i alle byudviklings- og anlægsprojekter.	2023-2030	Bæredygtighed
 	 	6.4 - Hedebløgger og tørke	- I 2023/24 har Ballerup kommune overblik over, i hvilket omfang tørke og hedebløgger udgør en risiko for natur, borgere og erhvervsliv i kommunen samt hvilke indsatser, der er behov for, at kommunen håndterer for at minimere evt. følgevirkninger. - I 2023/24 er konkrete varmereducerende tiltag blevet indarbejdet i naturplan 2023.	2024-2030	Bæredygtighed
		6.5 - Særlige risikoområder	Novafos strategi for ledningsrenovering bliver årligt opdateret bl.a. i forhold til en prioritering af ledningsstrækninger indeholder særlige risikoområder. Opdateringen sker i samarbejde med Ballerup Kommune.	2023-2030	Bæredygtighed
		6.6 - Samarbejde mellem forsyningselskaber og de kommuner der udleder til Værebros Å	I 2024 er der etableret et samarbejde mellem kommuner og forsyningselskaber, der leder overfladevand til Værebros Å.	2024-2030	Bæredygtighed



TILTAG FRA KLIMAHANDLEPLANEN

6. KLIMATILPASNING OG NATUR					
STATUS 2023	STATUS 2024	KLIMATILTAG	DELMÅL	TIDSPLAN	AFSNIT
Klimatilpasning					
		6.7 - Klimatilpasning i oplandet til Harrestrup Å	- I 2026 er der etableret klimatilpasning i Sømose Å. - I 2028 er der etableret klimatilpasning i Ejby Vænge.	2023-2030	Bæredygtighed
		6.8 - Klimapark	Senest i 2030 er der etableret en klimapark der kan håndtere regn og skybrud.	2023-2026	Bæredygtighed
Natur					
		6.9 - Ny naturplan, sammenhængende klimatilpasning, natur og mere biodiversitet	I 2024 er naturplanen politisk vedtaget.	2023	Bæredygtighed
		6.10 - Udtagning af lavbundsjord	I 2024 er kortlægningen af lavbundsjord gennemført.	2024	Bæredygtighed
		6.11 - Træplantning i Ballerup Kommune	I 2030 er der plantet ny skov eller levende hegn og krat på kommunale og private arealer i Ballerup Kommune. Skovene skal bestå af naturlige hjemmehørende arter.	2024-2030	Bæredygtighed
ANNULERET		6.12 - Træplantning i private haver og på boligafdelingers arealer	Senest i 2030 er der plantet 20.000 træer i private haver og på boligafdelingers arealer.	2024-2030	

7. KOMMUNIKATION					
STATUS 2023	STATUS 2024	KLIMATILTAG	DELMÅL	TIDSPLAN	AFSNIT
 	 	7.1 - Klimasignatur	- I 2023 er der politisk vedtaget en klimasignatur for Ballerup Kommune. - Fra 2023 kan klimasignaturen også anvendes som symbolværdi på f.eks. postkasser, bygninger og i alle relevante sammenhænge.	2023	Bæredygtighed
 	 	7.2 - Klimaudstillinger til inspiration og handling	- I 2023 igangsættes klimakommunikation i det offentlige rum. De første steder forventes at blive ved Ballerup Station, Ballerup Kommunes Klimapark og Haraldsminde. - Fra 2024 indgår klimakommunikation i Ballerup Kommunes verdensmålsfestival.	2023-2030	Bæredygtighed
 	 	7.3 - Klimaunivers på Ballerup Kommunes hjemmeside	- I 2023 er det nye klimaunivers tilgængeligt på Ballerup Kommunes hjemmeside, målrettet borgere og virksomheder. - Fra 2023 udvikles der klimakommunikation målrettet de unge.	2023-2030	Bæredygtighed
 	 	7.4 - Klimakommunikation med virksomheder i alle brancher	- Fra 2023 uddeles der årligt en klimapris til virksomheder. - Fra 2023 er der fokus på, at klimakommunikationen, rettet mod virksomheder, også understøtter og inspirerer til partnerskaber - også mellem Life Science-virksomheder - om bæredygtighed og cirkulær økonomi.	2023-2030	Erhverv



BÆREDYGTIG UDVIKLING

GRØNT REGNSKAB

BALLERUP KOMMUNES KLIMAMÅL FREM TIL 2050

Det er politisk vedtaget, at Ballerup Kommune støtter op om FNs verdensmål; 3, 4, 7, 8, 9, 11 og 13, for at vi kan være med til at fremme den grønne omstilling.



Vi arbejder også med målene 4, 6, 12, 15 og 17.

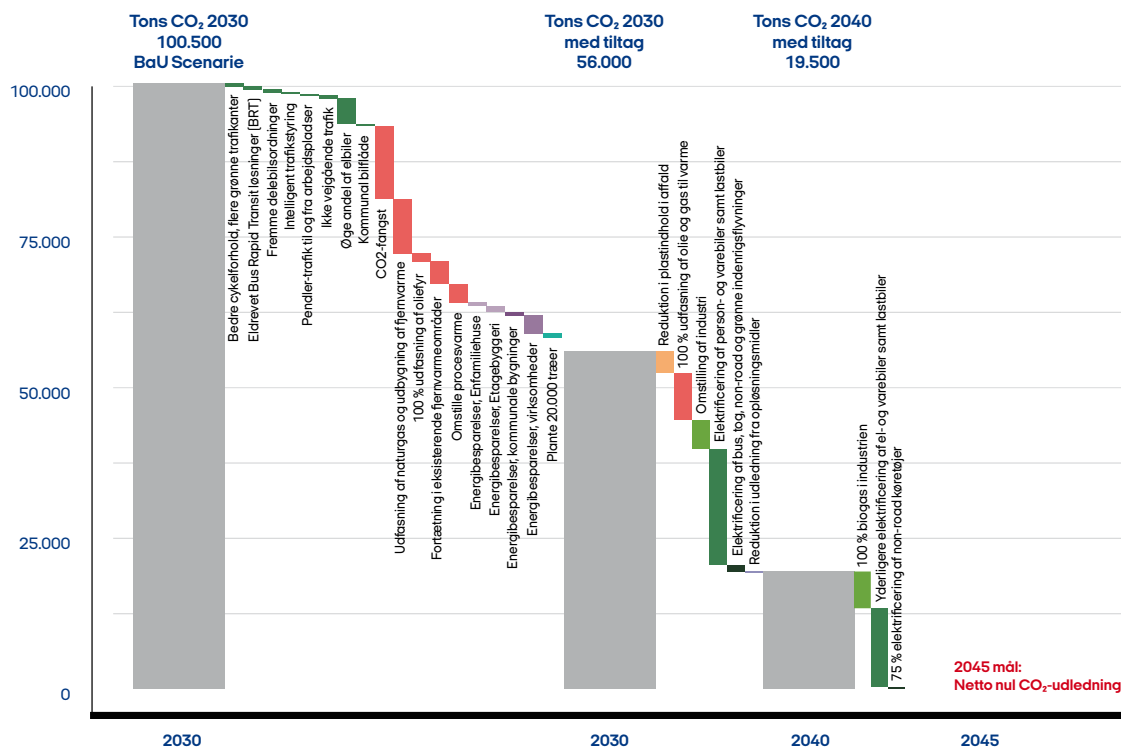
Vejnen til nul CO₂-udledning i 2045 – Ballerup Kommunes reduktionssti

I 1990 havde Ballerup Kommune en CO₂-udledning på omkring 390.000 ton CO₂ om året. For at ramme 85 % reduktion i 2030 må der udledes 15 % af 1990-udledningen, altså 58.500 ton CO₂ om året. Uden en aktiv indsats fra kommunen forventes en udledning på omkring 100.500 ton CO₂ om året i 2030, det såkaldte Business as Usual scenaria [BaU]. Grafikken illustrerer

hvordan kommunen kan reducere CO₂-udledningerne yderligere, for at nå de ambitiøse mål i 2030 og 2045.

Reduktionsstien viser den samlede forventede effekt af de planlagte klimatiltag. Effekten svarer her til en reduktion på 85,6 % – svarende til en årlig udledning på omkring 56.000 ton CO₂ i 2030.

REDUKTIONSTI FOR BALLERUP KOMMUNES KLIMATILTAG FRA BaU I 2030 TIL NETTO 0 I 2045 I TONS CO₂



BÆREDYGTIG UDVIKLING

GRØNT REGNSKAB ■■■■■■

RESUMÉ



Fortsat grøn fremdrift, men tempoet skal holdes højt

Ballerup Kommune fortsætter arbejdet mod klimaneutralitet i 2045 og har siden 1990 **reduceret sin samlede CO₂-udledning med 53 %**. I 2024 er udledningerne omtrent uændrede i forhold til 2023, hvilket primært skyldes ændringer i beregningsmetoder, der nu giver et mere retvisende billede af lokale udledninger [se uddybning i rapportens indledning].

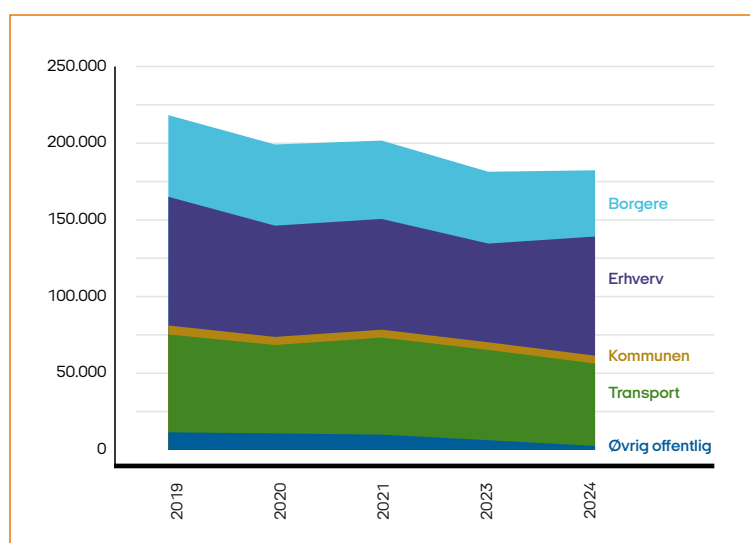
På **varmeområdet** ses en klar og fortsat reduktion i energiforbruget. Siden 2015 er det samlede varmeforbrug faldet med 13 %, og i gasforbruget ses et fald på hele 26 %. Udviklingen går i retning af mere energieffektive løsninger som varmepumper og fjernvarme, hvilket falder i tråd med målet om at udfase gas- og olie fyr inden 2030.

Elforbruget stiger fortsat - 3 % det seneste år og 17 % siden 2015 - som følge af elektrificeringen af både transport og opvarmning. Samtidig vokser den lokale grønne energiproduktion, og antallet af solcelleanlæg er fordoblet siden 2020. Antallet af elbiler er steget markant, fra 1.717 i 2023 til 3.110 i 2024, og antallet af offentlige ladepunkter er tredoblet.

Vandforbruget er steget moderat med 3,3 % fra 2023 til 2024, mens ledningstab er reduceret til 4,9 % - det laveste niveau til dato og under målsætningen på 8 %.

Affaldsområdet viser fortsat fremskridt: Andelen af husholdningsaffald til genanvendelse er steget fra 28 % i 2015 til 48 % i 2024, og den reelle genanvendelse - efter den nye EU-baserede metode - ligger nu på 50 %.

CO₂-udledning
fordelt på brugere
tons pr. år



Indsatser for **klimatilpasning og natur** fortsætter med fokus på separat kloakering, træplantning, håndtering af regnvand og styrkelse af biodiversitet. Samtidig arbejder kommunen målrettet med klimakommunikation for at engagere borgere i alle aldre, virksomheder og kommunens egne medarbejdere i omstillingen - både digitalt og i det fysiske rum.

Samlet set bevæger Ballerup Kommune sig fortsat i den rigtige retning, men skal opretholde et højt tempo i udfasningen af gas, udbygningen af fjernvarme, ændring af transportvaner og elektrificeringen af transporten for at nå målet om 85 % CO₂-reduktion i 2030.



BÆREDYGTIG UDVIKLING

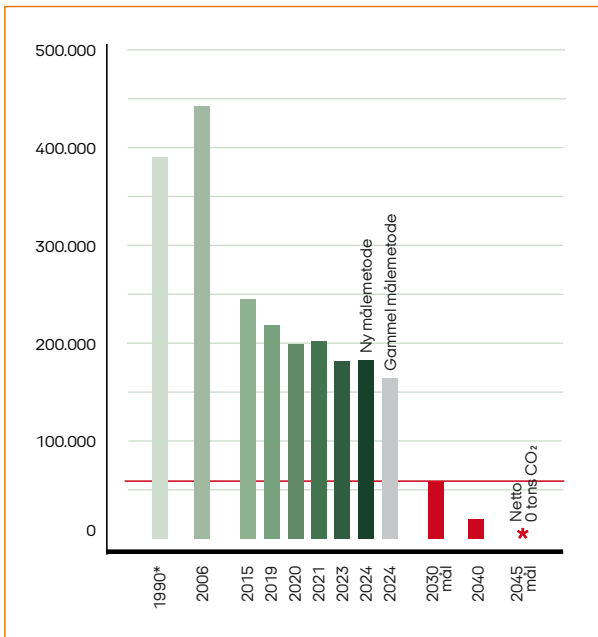
GRØNT REGNSKAB ■■■■■■

CO₂-UDLEDNING I BALLERUP KOMMUNE 1990-2024

Samlet CO₂-udledning

i hele kommunen

tons pr. år



* Ballerups CO₂-udledning i 1990 er beregnet på baggrund af den nationale CO₂-udledning i samme år

2030-målet: en reduktion på 85 % i CO₂-udledningen fra 1990 til 2030

Metodeskift påvirker årets CO₂-regnskab, men lavere gasforbrug trækker i grøn retning

Den samlede CO₂-udledning i Ballerup Kommune er stort set uændret fra 2023 [181.372 ton] til 2024 [182.338 ton]. Fra 1990 til 2024 er CO₂-udledningen reduceret 53%.

Den stagnerende udvikling skyldes primært ændringer i beregningsmetoderne hvor især udledningerne fra elforbruget fremstår markant højere end i sidste års grønne regnskab. Det betyder dog ikke, at elforbrugets CO₂-udledning reelt er steget fra 2023 til 2024. Dette uddybes nedenfor og i rapportens indledning.

Derudover er den samlede CO₂-udledning for 2023 også lidt højere i denne udgave, sammenlignet med Det grønne regnskab 2023. Dette skyldes at vi, på linje med anbefalinger fra Energistyrelsen, inkluderer udledninger fra kategorien "øvrige offentlige". Disse ændringer bringer Ballerup på linje med de nationale anbefalinger og giver et mere retvisende billede af kommunens samlede CO₂-udledninger.

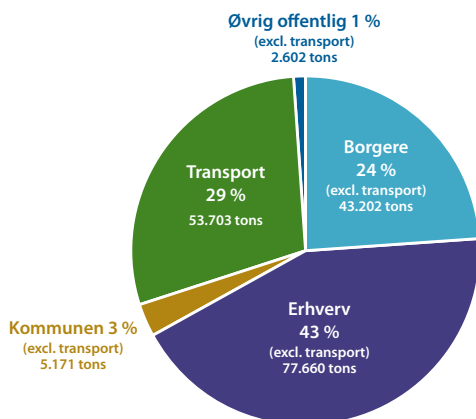
CO₂-udledningerne fra **varmesektoren** er faldet med 23.323 ton CO₂ fra 2023 til 2024, og faldet ses på tværs af opvarmningsformer. Faldet skyldes især et lavere forbrug af gas [-34 %] samt en grønnere sammensætning af varmeproduktionen. En større andel biogas i gasnettet [15,7 % i 2024] gør, at gasudledningen nu beregnes lavere end tidligere, mens fjernvarmen også bliver grønnere, bl.a. fordi der anvendes mere overskudsvarme og mindre kul- og oliebasert energi.

CO₂-udledningerne fra **elforbruget** fremstår som steget med 80,5 %, fra 34.064 ton i 2023 til 61.473 ton i 2024, selv om elforbruget kun er steget med 3,2 %. Den tilsyneladende stigning i CO₂-udledninger fra elforbruget skyldes primært den nye beregningsmetode, hvor elforbruget nu afspejler den reelle klimabelastning fra lokalt produceret strøm. En del af strømmen i Ballerup Kommune kommer fra Vestforbrænding, hvor afbrænding af fossilt affald som plast, bidrager væsentligt til CO₂-udledningen. Disse

CO₂-udledning 2024

fordelt på brugere

tons pr. år samt %



BÆREDYGTIG UDVIKLING

GRØNT REGNSKAB

ændringer giver det største udsving i CO₂-udledningerne for kommunens virksomheder, da de står for ca. tre fjerdedele af det samlede elforbrug i kommunen.

Ser vi på **transport** er udledningerne samlet set faldet med 8,8 % fra 2023 [58.861 ton CO₂] til 2024 [53.703 ton]. Her ses det største fald i udledninger fra personbiler, hvor de samlede emissioner er faldet med 8.733 ton fra 2023 [37.735 ton CO₂] til 2024 [29.002 ton]. Samtidig ses der en væsentlig stigning i udledningerne fra ikke-vejgående transport, især fra bygge- og anlægsmaskiner, hvor de samlede udledninger er steget med 128,9 %, svarende til 4.397 ton fra 2023 [3.410 ton] til 2024 [7.808 ton].

Ovenstående viser resultaterne ifølge den nye metode. Til sammenligning viser resultaterne med **den gamle metode**, at den samlede CO₂-udledning i Ballerup Kommune er faldet med 6,5 % fra 2023 [175.142 ton] til 2024 [163.819 ton].

Mål og fremskrivning

Ballerup Kommune har som mål at reducere CO₂-udledningen med **85 % i 2030** sammenlignet med 1990. I 2024 er udledningen reduceret med omkring **53 %**, så vi er godt på vej, men der mangler stadig omkring 121.000 ton CO₂ pr. år for at nå målet. Det betyder, at CO₂-udledningen i de kommende år skal falde med cirka 5 % om året.

For at nå både målene i 2030 og det langsigtede mål om **klimaneutralitet i 2045**, bliver følgende udviklinger afgørende:

1. CO₂-fangst på Vestforbrænding

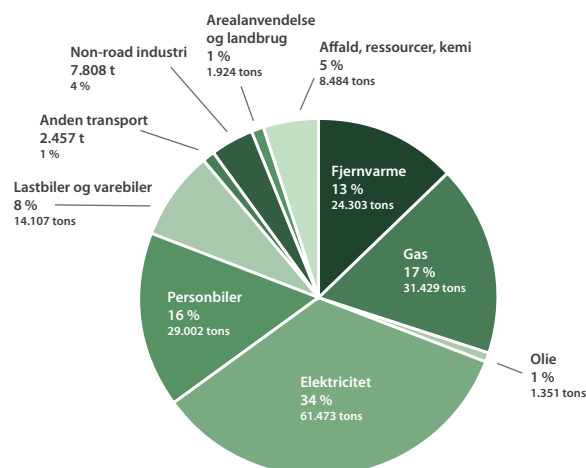
Vestforbrænding planlægger et CO₂-fangstanlæg inden 2030, som kan opsamle op mod 90 % af udledningerne fra affaldsforbrænding. Det vil reducere CO₂ fra fjernvarme og el markant.

2. Udfasning af gasfyr og udrulning af fjernvarme

Udfasning af individuelle gasfyr og udbygning af fjernvarmenettet er centralt for at mindske udledninger fra opvarmning.

CO₂-udledning 2024

fordelt på kilder
i % og tons pr. år



3. Udnyttelse af overskudsvarme

Flere virksomheder i Ballerup Kommune har potentiale for at levere overskudsvarme til fjernvarmenettet. Det reducerer energiforbruget og udnytter varmen, der ellers går til spilde.

4. Flere kollektive og delte transportformer

Når flere vælger bus, tog, delebil eller [el]cykel frem for egen bil, falder CO₂-udledningen. Gode forhold for cyklister og nem adgang til kollektiv transport understøtter skiftet.

5. Elektrificering af transporten

Elbiler og elektriske vare- og lastbiler kan reducere CO₂ markant – især når elproduktionen er grøn. Adgang til ladestandere, særligt ved etageejendomme, er en vigtig forudsætning.

6. Grønnere byggeri og anlæg

Bygge- og anlægssektoren skal reducere CO₂ gennem materialevalg, metoder og energieffektivisering.

7. Energieffektivisering

Mindre energiforbrug i bygninger og virksomheder bidrager direkte til lavere CO₂-udledning.

Der kan ikke forventes en lineær fremgang mod målsætningen på alle områder. CCS-anlægget vil, hvis det iværksættes som planlagt i 2029, medfører et stort fald i udledninger.



RELATEREDE KLIMATILTAG

BÆREDYGTIG UDVIKLING



1.1.1 · KLIMAVURDERING AF RELEVANTE UDVALGSSAGER OG POLITISKE BESLUTNINGER

- Fra 2024 indgår klimavurderinger på lige vilkår som punktet økonomi i alle relevante udvalgssager og politiske beslutninger, der vedrører alle større indkøb og med et særligt fokus på transportmidler, ejendomme og ejendoms- og energirenovierungsprojekter.

I 2024 fulgte Ballerup Kommune det nationale KTC-netværk om klimabudgettering. Her påbegyndte kommunerne et samarbejde om at udvikle en fælles beregningsmetode til at opgøre CO₂-konsekvenser ved anlægssager.



1.4 · KLIMAKRAV VED KØB OG SALG AF KOMMUNALE AREALER OG EJENDOMME

- I 2023 udarbejdes der klimakrav, der skal indgå som fast punkt i indkøbs- og udbudsmateriale for kommunale arealer og ejendomme.

Der er undersøgt, hvordan andre kommuner arbejder med lignende indsatser, samt hvordan klimakrav ved køb og salg af arealer

og ejendomme kan integreres i Ballerup Kommunes eksisterende arbejdsgange. Fra 2026 arbejdes der med at udvikle en model for hvordan det kan gøres på en systematisk og retvisende måde.



1.6.1 · DIALOG OG VIDENDELING MED MEDARBEJDERE ANSAT I BALLERUP KOMMUNE - MED-ORGANISATION

- Fra 2023 arbejder MED-organisationen – både centralt og i lokalt regi – aktivt med klimahandleplanens ambitioner.

Det er aftalt, at Hoved-Med to gange årligt tager en drøftelse på baggrund af Direktionens og Styregruppens drøftelser og evt. beslutninger (Hoved-Med har medindflydelse). Drøftelser i Hoved-Med kan ligeledes indgå i direktion- og styregruppens efterfølgende arbejde.

Hoved-MED skal ligeledes være med til at kvalificere dialoger lokalt for Center-Med, f.eks. drøftelser omkring særlige tiltag/udfordringer i forhold til proces/implementering lokalt m.m. Ambitionen er at få aktiveret de forskellige MED-niveauer, så flere tager ejerskab for de forskellige klimatiltag.

Der er ved at blive udarbejdet en dialogguide, som skal understøtte dialogerne i både Center- og Lokal-MED om, hvordan de enkelte arbejdspladser kan spille en rolle i udmøntningen af kommunens klimahandleplan. Denne forventes udrullet i 2025.



1.6.2 · DIALOG OG VIDENDELING MED MEDARBEJDERE ANSAT I BALLERUP KOMMUNE - MED-ORGANISATION

- Fra 2023 er der udarbejdet en handleplan for relevant vidensdeling og uddannelse af ledere og medarbejdere i MED-regi.

Det er i løbet af 2025 blevet aftalt, at information om Klimahandleplan og -mål indarbejdes i introprogrammet for nye ledere, så alle ledere har kendskab til kommunens Klimahandleplan. Det bliver både i den overordnede intro med Direktion og Centerchefer,

desuden bliver materiale lagt til introduktion af nye ledere, så ledere kan orientere sig i hvad deres ledelsesopgave er i relation til klima. Det forventes implementeret endeligt fra 1. halvår 2026.



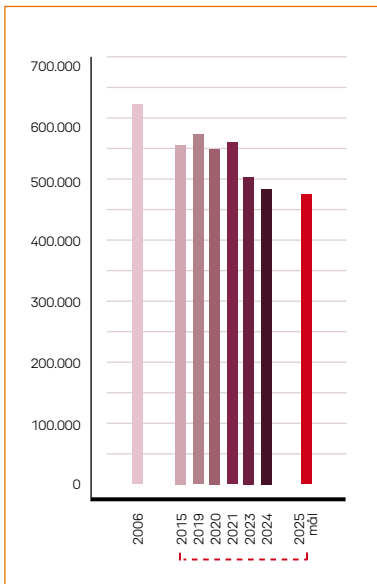
BÆREDYGTIG UDVIKLING

GRØNT REGNSKAB ■■■■■■

VARMEFORBRUG I BALLERUP KOMMUNE 2015-2024

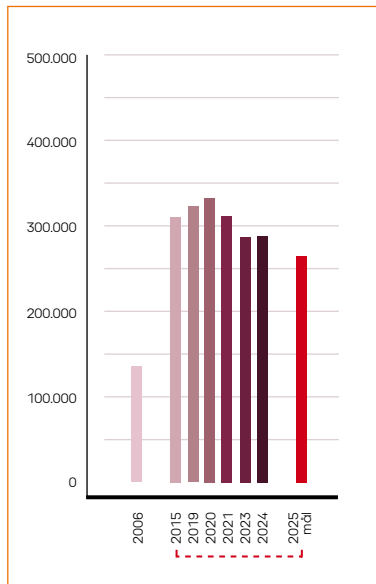
Samlet varmekonsum

i hele kommunen
MWh pr. år



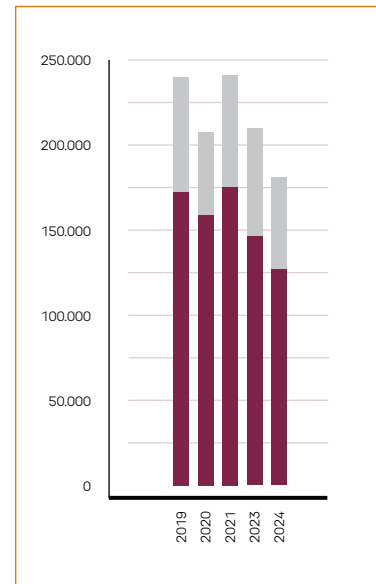
Fjernvarmekonsum

i hele kommunen
MWh pr. år



Gasforbrug

til opvarmning og procesvarme
MWh pr. år



■ Gas til procesvarme ■ Naturgas til opvarmning

Faldende varmekonsum og udfasning af gas og olie

Det samlede varmekonsum i Ballerup Kommune er faldet med 4 % fra 2023 (503.195 MWh) til 2024 (483.070 MWh). Siden 2015 er den samlede reduktion på 13 % fra 555.791 MWh i 2015 til 483.070 MWh i 2024. Dermed nærmer kommunen sig målet fra det tværkommunale samarbejde i Energi på tværs om en reduktion på 15 % fra 2015 til 2025.

Udviklingen afspejler dels en gradvis omstilling fra fossile varmekilder til mere energieffektive og klimavenlige varmeløsninger, og dels (men i mindre grad) at varmepumper ikke medregnes i varmeregnskabet men i elregnskabet som strømforbrug. Varmepumper er mere energieffektive end gasfyr, da de bruger omkring en fjerdedel så meget energi som et gasfyr for at levere den samme varme.

Gasforbruget er samlet set faldet med 13,7 % fra 2023 (210.071 MWh) til 2024 (181.247 MWh), og siden 2015 med hele 26 % (fra 245.242 MWh). Denne tendens gælder både gasforbrug til procesvarme i virksomheder og til opvarmning generelt. Samtidig indgår der i dag mere biogas (15,6 %) i gasmikset, hvorfor emissionsfaktoren for gasforbrug sænkes, og der udledes mindre CO₂ pr. anvendt MWh.

Fjernvarmekonsumet i hele Ballerup Kommune er reduceret med 7 % fra 2015 (310.549 MWh) til 2024 (288.289 MWh), men forventes at stige i takt med, at flere borgere kobles på.



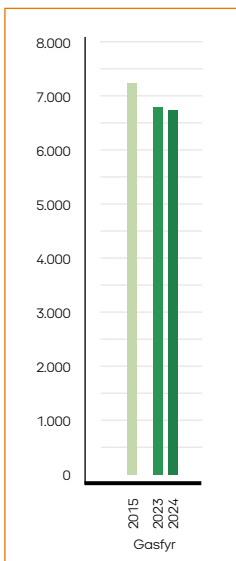
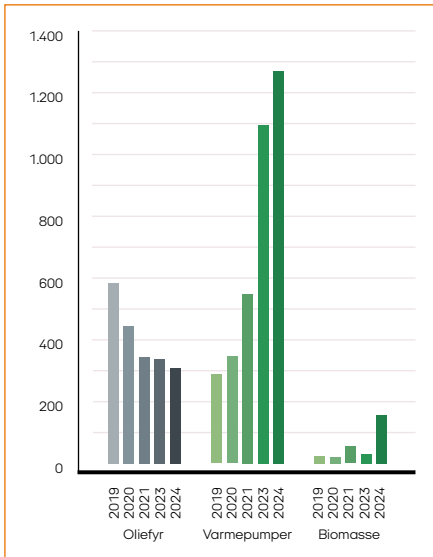
BÆREDYGTIG UDVIKLING

GRØNT REGNSKAB ■■■■■■

Individuelle varmekilder

i hele kommunen

antal registrerede



Forbruget af olie til opvarmning er faldet med 8,8 % fra 2023 [5.550 MWh] til 2024 [5.061 MWh], og det er halveret siden 2019.

Antallet af gasfyr til opvarmning hos borgere og i virksomhederne er faldet med 6,9 % fra 2015 [omkring 7.240] til 2024 [6.695]. I samme periode er antal olieforbrændere faldet fra 732 til 282, mens antal varmepumper er mere end firedoblet [fra 307 til 1.471].

Målsætninger

I Klimahandleplanen er det målsat, at der er 0 gas- og olieforbrændere i kommunen i 2030 med en forhåbning om, at størstedelen er konverteret til fjernvarme. Tendensen i de seneste år viser, at mellem 75 og 80 % af afmeldte gaskunder har valgt fjernvarme. Hvis der kommer en politisk aftale om udfasning af naturgas i boligområderne, forventes tallet at blive højere - op mod 90-95 %.

En del borgere har de seneste år valgt at skifte deres gasfyr ud med varmepumper, dog er denne tendens faldende. Der kan være en bekymring, hvis mange husejere vælger at installere varmepumper og af den grund fravælger fjernvarme. Vestforbrænding skriver imidlertid i deres projektforslag til anden etape af deres fjernvarmeudrulning, at "fjernvarmenettene planlægges etableret i perioden 2026-2029, og de sidste stiktilslutninger forudsættes afsluttet i 2035".

For at indfri Ballerup Kommunes klimamål er de tre vigtigste udviklinger inden for varmeområdet:

1. Udfasningen af gasfyr
2. Udrulningen af fjernvarme
3. Etableringen af CO₂-fangstanlæg på Vestforbrænding

Ballerup Kommune arbejder på at indsamle opdaterede data om antallet af tilsluttede fjernvarmekunder for at kunne følge udrulningens progression.

RELATEREDE KLIMATILTAG

BÆREDYGTIG UDVIKLING



3.9 · CO₂-NEUTRALT SPILDEVANDSANLÆG

- Det nye vandressourcecenter, som fremover skal rense spildevand fra dele af Ballerup Kommune, etableres som CO₂-neutralt spildevandsanlæg, der kan tilføre varme ind i fjernvarmeanlægget.

Projektet om nyt vandressourcecenter er i gang. Bæredygtighed og et CO₂-neutralt anlæg er i fokus.



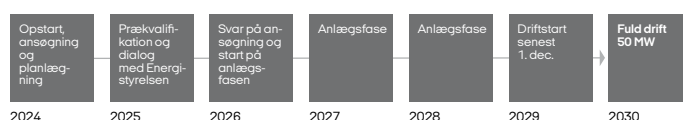
3.10 · CO₂-FANGST - CCS-ANLÆG

- I 2030 er al varme CO₂-neutral i overensstemmelse med I/S Vestforbrændings mål i deres strategiske energiplan.

Vestforbrænding arbejder på en ansøgning til den nationale CCS-pulje, som administreres af Energistyrelsen. Vestforbrænding har tidligere søgt en tilsvarende pulje, men blev fravalgt i den sidste udvælgelsesrunde.

For at modtage støtte fra CCS-puljen er det et krav, at anlægget senest sættes i drift i 2029 og er i fuld drift i 2030. For at styrke ansøgningen har Vestforbrænding indgået et samarbejde med Copenhagen Infrastructure Partners [CIP].

Processen frem mod CO₂-neutral varme



Vestforbrænding er blevet prækvalificeret til puljen og forventer svar fra Energistyrelsen i april 2026.



3.11 · UDRULNING AF FJERNVARME

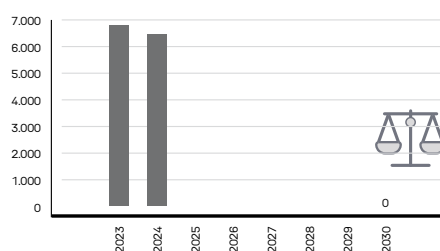
- Senest i 2030 er olie- og naturgas til rumopvarmning udfaset.

Vestforbrænding har planlagt udrulning af fjernvarme i to etaper. Etape 1 startede i 2024 med gravearbejde i to områder (energidistrikter) i Ballerup Kommune. De første borgere blev tilsluttet fjernvarme i februar 2025. De sidste borgere i Etape 1 forventes at blive tilkoblet senest i 2028.

I december 2024 blev Vestforbrændings projektforslag til Etape 2 politisk godkendt.

Entreprenøren til etape 2 blev udpeget i 2025, og arbejdet forventes igangsat i andet kvartal 2026. Vestforbrænding oplyser, at de følger tidsplanen. Etape 2 forventes afsluttet ved udgangen af 2030.

Samlet antal gas- og olie kunder
målsætning er 0 i 2030



RIMELIG OG RETFÆRDIG FORDELING

Med undtagelse af få boliger, som ligger langt fra fjernvarmenettet, vil resten af bygningsmassen i Ballerup Kommune blive tilbudt fjernvarme, og dermed få en grøn og billigere varmeform.

RELATEREDE KLIMATILTAG

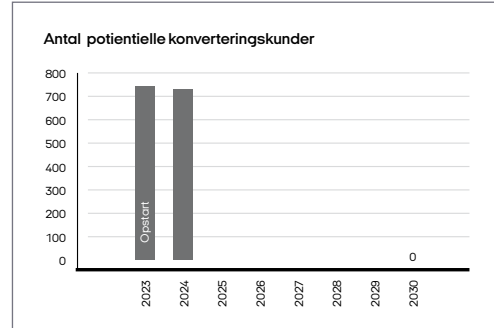
BÆREDYGTIG UDVIKLING



3.12 · FORTÆTNING I EKSISTERENDE FJERNVARMEOMRÅDER

- Senest i 2030 er bygninger i allerede godkendte fjernvarmeområder konverteret til fjernvarme eller varmepumper.

Vestforbrænding har udarbejdet en tidsplan, der angiver, hvornår ejendomme beliggende i eksisterende fjernvarmeområder forventes at kunne blive tilkoblet fjernvarmen. Ifølge Vestforbrændings tidsplan forventes de sidste ejendomme i de eksisterende fjernvarmeområder at blive tilsluttet senest i 2028.



3.13 · UDNYT LOKAL VARME TIL CO₂-NEUTRAL FJERNVARMEFORSYNING

I 2030 er al opvarmning CO₂-neutral i overensstemmelse med I/S Vestforbrændings mål i deres strategiske energiplan.

Vestforbrænding har indgået aftaler med to datacentre [Digital Realty og atNorth] i Ballerup Kommune om at aftage deres overskudsvarme. Hvert datacenter vil sende omkring 15 MW overskudsvarme ud i Vestforbrænding fjernvarmenet. Dermed hjælper

datacentre Vestforbrænding med den grønne omstilling, og Vestforbrænding begynder at udnytte lokal overskudsvarme. Det forventes, at overskudsvarmen fra disse datacentre leveres fra 2026.



5.12 · CIRKULÆRE KRAV I EJERSTRATEGIER I DE FORSYNINGSVIRKSOMHEDER VI ER MEDEJER AF

- Senest i 2025 er cirkulære krav indarbejdet i vores ejerstrategier i de forsyningsvirksomheder, vi er medejere af

Overordnet set har de væsentligste selskaber, som Ballerup Kommune er medejere af, indarbejdet et fokus på klima, bæredygtighed og cirkulær økonomi i deres ejerstrategi eller overordnet strategi:

Novafos, hvor bæredygtighed er indarbejdet i den strategi, der er godkendt ultimo 2024. Som en del af strategien er CO₂-udledningen fra anlæg og drift af virksomheden i fokus, herunder genbrug og genanvendelse.

Vestforbrænding, hvor det fremgår af deres Strategi 2030, at de skal være en cirkulær virksomhed.

Ressourceindsamling (RI), der har vedtaget ny ejerstrategi ultimo 2024. Af ejerstrategien fremgår det, at RI skal understøtte ejerkommunernes målsætninger for klima og miljø.

Biofos, hvor det fremgår af ejerstrategien, at Biofos bl.a. skal medvirke til at fremme den grønne omstilling og den cirkulære økonomi.

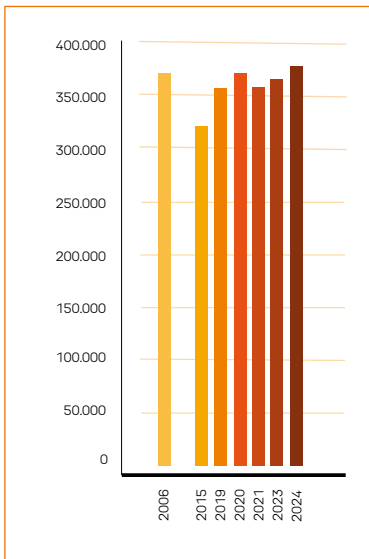


BÆREDYGTIG UDVIKLING

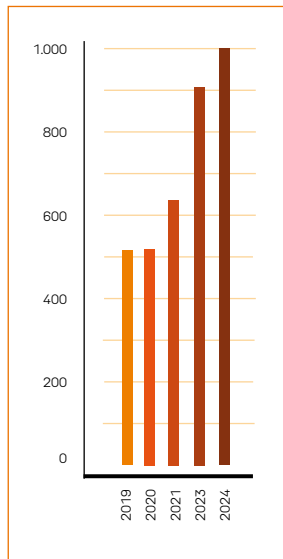
GRØNT REGNSKAB ■■■■■■

ELFORBRUG I BALLERUP KOMMUNE 2015-2024

Samlet elforbrug
i hele kommunen
MWh pr. år



Solcelleanlæg
i hele kommunen
antal registrerede



Elforbruget i Ballerup Kommune er steget 3,2 % fra 2023 [367.072 MWh] til 2024 [378.679 MWh]. Siden 2015 er det samlede elforbrug steget 17,5 % [fra 322.348 MWh].

Stigningen skyldes formodentlig primært elektrificeringen af transport- og varmesektoren: antallet af registrerede elbiler er næsten fordoblet fra 2023 [1.717] til 2024 [3.110]. Desuden har mange husstande og virksomheder udskiftet gas- og oliefyr med varmepumper.

Solceller og lokal energiproduktion

Antallet af registrerede solcelleanlæg i Ballerup Kommune er steget fra 908 i 2023 til 1.000 i 2024. Det svarer til en stigning på omkring 10 % på ét år og næsten en fordobling siden 2020. Størstedelen af anlæggene findes på private tage, men der er også stigende interesse for installation af solcelleanlæg fra virksomhederne og kommunen. Solcelleproduktionen bidrager både til at reducere afhængigheden af ekstern el og til at aflaste elnettet i spidsbelastningsperioder.

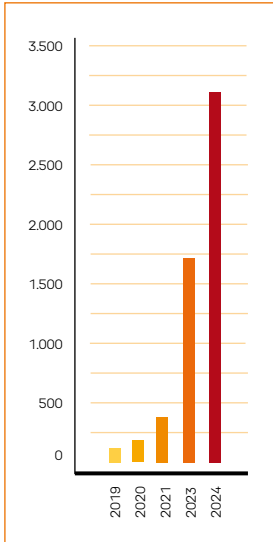


BÆREDYGTIG UDVIKLING

GRØNT REGNSKAB ■■■■■■

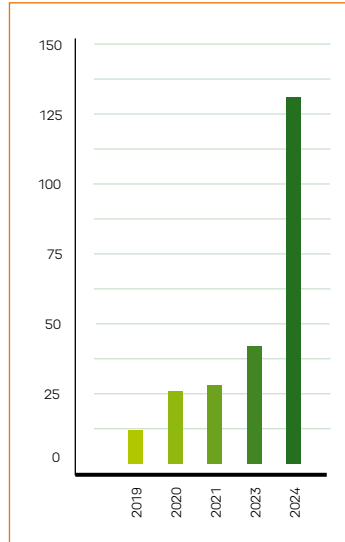
Elbiler

i hele kommunen
antal registrerede



Ladepunkter

offentligt tilgængelige
antal registrerede



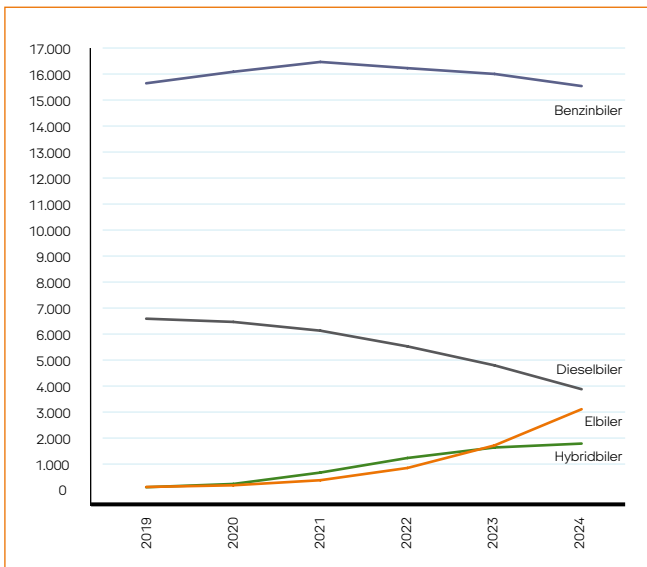
Elbiler og ladeinfrastruktur

Udviklingen inden for transportsektoren går hurtigt. Antallet af registrerede elbiler i Ballerup Kommune er steget fra 119 i 2015 til 3.110 i 2024 – en 26-dobling på ni år. Samtidig er antallet af offentligt tilgængelige ladepunkter vokset fra 42 i 2023 til 131 i 2024, hvilket viser, at infrastrukturen følger med udviklingen.

Den markante vækst i elbiler bidrager positivt til den grønne omstilling, men for at reducere transportsektorens samlede klimaaftryk er det ikke nok, at bilerne bliver elektriske, der skal helst også være færre af dem. En bæredygtig udvikling af transportsektoren kræver, at flere borgere og virksomheder vælger kollektiv transport, cykler eller dele-mobilitetsløsninger. Det vil for alvor kunne mindske klima- og miljøbelastningerne fra transportsektoren og samtidig øge folkesundheden, da mange vil få mere motion ved at bevæge sig med kollektive transportmidler.

Personbiler

i hele kommunen
antal registrerede



BÆREDYGTIG UDVIKLING

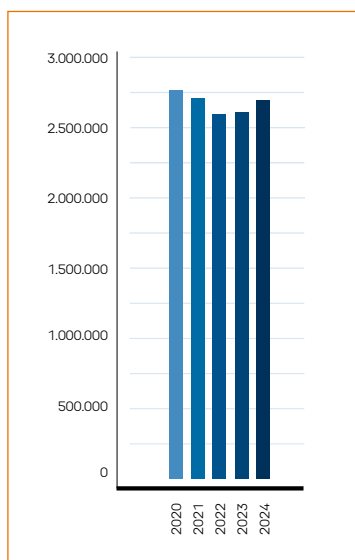
GRØNT REGNSKAB ■■■■■■

VANDFORBRUG I BALLERUP KOMMUNE 2020-2024

Samlet vandforbrug

i hele kommunen

m³ pr. år



Lidt højere vandforbrug, mindre ledningstab

Det samlede vandforbrug i Ballerup Kommune er steget en smule fra 2023 [2.606.633 m³] til 2024 [2.692.444 m³], svarende til en stigning på 3,3 %.

Udviklingen viser et generelt stabilt forbrug med mindre udsving fra år til år. Stigningen i 2024 vurderes primært at hænge sammen med øget erhvervsaktivitet og et stigende antal borgere i kommunen.

Det kommunale vandforbrug er stort set uændret med et samlet forbrug på 107.719 m³ i 2024 mod 110.145 m³ året før. Dog står skoler og fritidstilbud for en stigende andel af forbruget, da det her er fordoblet fra 12.455 m³ i 2023 til 25.447 m³ i 2024, mens øvrige områder som plejehjem og kultur/idrætsanlæg ligger stabilt.

Ledningstabet er reduceret fra 6,5 % i 2023 til 4,9 % i 2024. Sammen med Novafos har Ballerup Kommune et mål om et maksimalt ledningstab på 8 %. Den positive udvikling kan sandsynligvis tilskrives, at Novafos har haft et øget fokus på at finde og rette fejl og lækager hurtigt, godt hjulpet af det digitale aflæsningssystem, der har fungeret i alle bygninger siden 2023.

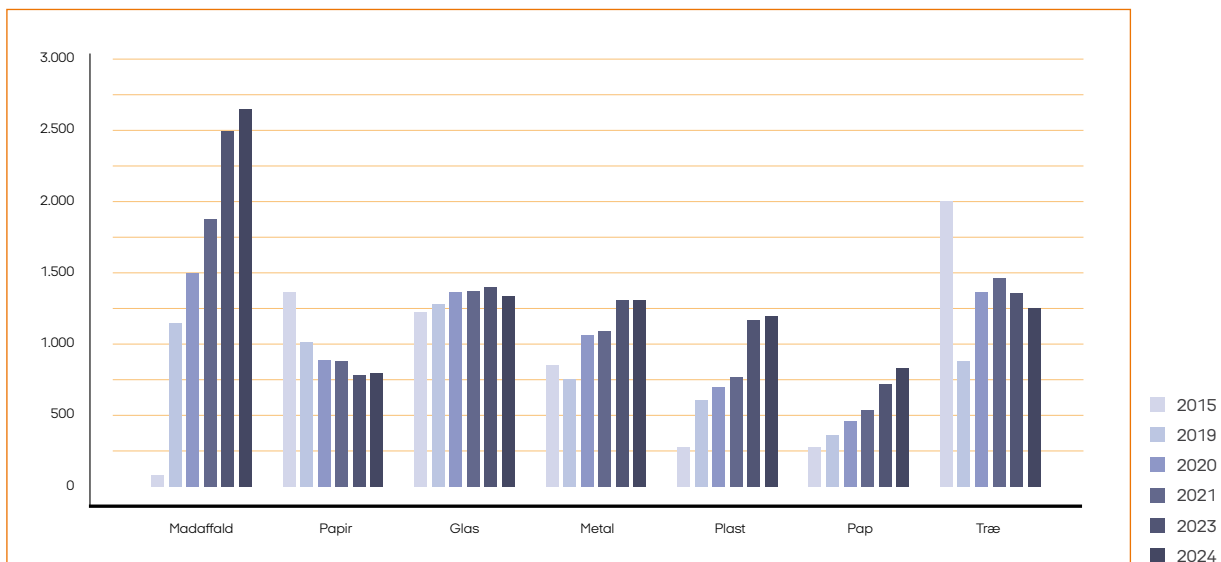


BÆREDYGTIG UDVIKLING

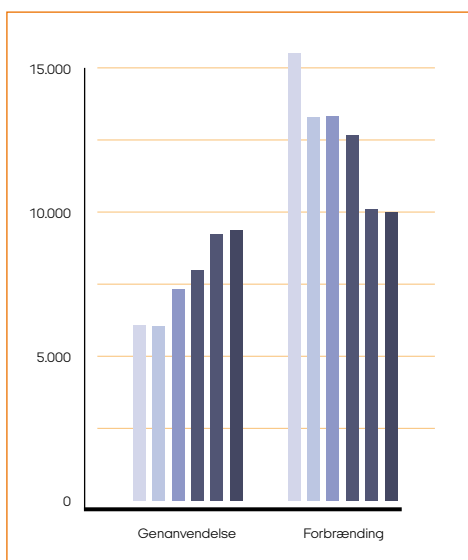
GRØNT REGNSKAB

AFFALD, RESSOURCER OG GENANVENDELSE 2015-2024

Affald til genanvendelse fra husholdninger
fordelt på fraktioner
tons pr. år



Affald fra husholdninger
forbrænding og genanvendelse
tons og % pr. år



Genanvendelse af affald fra husholdninger

I 2024 blev **19.376 ton husholdningsaffald genanvendt**, hvilket svarer til **48,3 %**. Det er en mindre stigning fra 47,7 % i 2023, men en stor udvikling siden 2015 hvor kun 28,2 % blev genanvendt. Udviklingen er positiv, men flader ud sammenlignet med tidligere år. Det understreger behovet for fortsat fokus på sortering og adfærdssændringer - særligt i etageboliger, hvor fraktionerne oftere blandes.

Mængden af **restaffald til forbrænding** var i 2024 10.017 ton, hvilket svarer til 51,7 %, en stor udvikling siden 2015 hvor andelen af husholdningsaffald til forbrænding var 71,8 %.

Madaffald udgør nu 13,7 % af de genanvendte fraktioner og er fortsat den fraktion, der flytter flest ton fra forbrænding til genanvendelse. Også plast viser fremgang og udgør nu 6,2 %, mens pap og metal ligger stabilt efter at have vokset meget fra start 2010'erne til start 2020'erne.

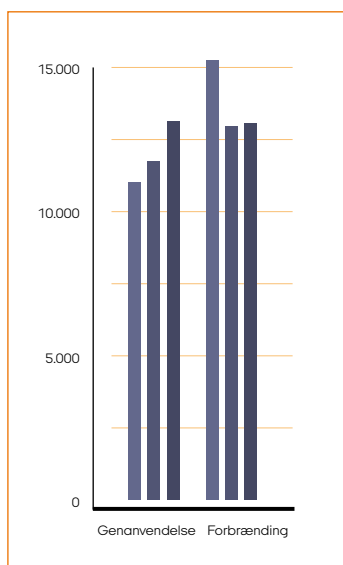
Kommunen arbejder med flere indsatser for at øge genanvendelsen, herunder dialog med boligforeninger, tilsyn på virksomheder og forsøg med bedre sortering af storskrald og restaffald i nedgravede beholdere.

BÆREDYGTIG UDVIKLING

GRØNT REGNSKAB ■■■■■■

Affald fra husholdninger og genbrugsstation

til forbrænding og
reel genanvendelse
tons pr. år



- 2021
- 2023
- 2024

Reel genanvendelse fra husholdninger og genbrugsstation

Et EU-mål, som nu er indarbejdet i dansk lovgivning, sætter en ambitiøs retning for affaldsområdet: I 2030 skal 60 % af affaldet fra husholdninger reelt genanvendes. Reel genanvendelse henviser i denne sammenhæng til den del af det indsamlede materiale, der faktisk hører til i den givne fraktion, efter at alt andet er bortsorteret (f.eks. at der fjernes glas-elementer fra metalfraktionen).

For at følge udviklingen er der lavet en ny national opgørelsesmetode, som adskiller sig fra tidligere ved at fokusere på den reelle genanvendelse frem for at måle på, hvad der indsamles.

Da metoden er ny, findes der kun data fra de seneste fire år. Til forskel fra de øvrige affaldsgrafer inkluderes her affald fra genbrugsstationen i Ballerup Kommune.

Den nye metode viser en positiv udvikling: I 2021 blev 42 % af affaldet reelt genanvendt, og i 2024 er andelen steget til 50,2 %. Det svarer til, at 13.140 ton affald i Ballerup Kommune reelt blev genanvendt i 2024, mens 13.050 ton blev sendt til forbrænding. Dermed er vi godt på vej mod 2030-målet, men der er stadig behov for at styrke både sortering og afsætningsmuligheder, så endnu flere materialer kan indgå i cirkulære kredsløb.



RELATEREDE KLIMATILTAG

BÆREDYGTIG UDVIKLING



1.2 · KLIMAKRAV I KOMMUNEPLAN OG LOKALPLANER

- I 2023 har Ballerup Kommune konkretiseret, hvordan lokalplanerne sikrer en klimavenlig og bæredygtig byudvikling og dermed er med til at reducere klimaaftrykket.

Værktøjet PlanCO₂ blev færdigudviklet i efteråret 2025, og forventes at blive prøvet af på enkelte cases i Ballerup Kommune løbet af 2026.



5.3 · GENANVENDELSE AF HUSHOLDNINGSAFFALD OG PLAST

- I 2030 genanvendes 80 % af plasten

Der arbejdes med en række indsatser for at øge sorteringsgraden, så mere plast sorteres korrekt. Det er endnu ikke muligt at rapportere kvantitativt på fremgangen, da en målemetode stadig er under udvikling.

- I 2030 genanvendes 60 % husholdningsaffald

Den reelle genanvendelsesprocent på husholdningsaffald lå på 50,2 % i 2024.

For at øge genanvendelsesprocenten arbejder kommunen med kommunikation omkring sortering, tilsyn af virksomheder og dialog med boligforeninger.

Der er igangsat flere forsøg. Et af dem har til formål at sikre en større genanvendelse af materialer fra storskraldsordningen. I et andet projekt gøres der forsøg med at sikre en bedre sortering af restaffald i nedgravede beholdere.

Da der er visse udfordringer med affaldssortering ved etagebyggerier, er der gjort ekstra indsatser for også at hjælpe disse områder godt på vej imod 60 %-målet.

I 2024 har kommunen derfor samarbejdet med de almene boligafdelinger om at styrke affaldssorteringen og har bl.a. udviklet et affalds-kit til boligafdelinger. Sammen med Vestforbrænding er der desuden igangsat projektet Sammen om skraldet, som undersøger, hvordan sortering og affaldshåndtering kan optimeres gennem bedre skiltning og kapacitetsplanlægning.

Endelig har indsatsen 'Bedre sortering i etageboligerne vist, at sorteringen bliver bedre, når der bliver gennemført en målrettet indsats lokalt, samt at der kræves en fortsat indsats for at få kontinuerlige forbedringer. Derfor forventes indsatsen at fortsætte de kommende år.



5.4 · GENANVENDELSE AF VIRKSOMHEDSAFFALD

- I 2030 er genanvendelsesprocenten i erhvervsaffald steget fra 56 % til 60 %, svarende til målsætning for borgerne

Miljøstyrelsens nationale affaldsdatasystem stadig er under opbygning. Det betyder, at kommunen endnu ikke kan følge udviklingen i virksomhedernes affaldssortering og genanvendelse på lokalt niveau.

På landsplan forventes genanvendelsen af erhvervsaffald at stige som følge af Miljøstyrelsens nye ordning for styrket affaldstilsyn.

Ballerup Kommune vil undersøge muligheden for at sammentænkt denne indsats med kommunens grønne virksomhedsbesøg. Sidstnævnte har et bredere fokus på bæredygtig drift og ressourceudnyttelse. Samspillet mellem de to indsatser kan styrke dialogen med virksomhederne og bidrage til øget genanvendelse frem mod 2030.



RELATEREDE KLIMATILTAG

BÆREDYGTIG UDVIKLING



5.5.1 · DIREKTE GENBRUG

- I 2023 er der etableret en direkte genbrugsordning på genbrugsstationen

Der er etableret en ordning med deltagelse af et par velgørende organisationer: Møllens venner og Folkekirkens Nødhjælp. De velgørende organisationer høster, hvad de kan afsætte fra en donationscontainer. Alt det som de velgørende organisationer ikke kan afsætte, men mener kan genbruges, stilles frem til fri afhentning i et rum på Ballerup Genbrugsstation.

i mål 

MERVÆRDI

Med cirkulær økonomi og deleøkonomi fremmer vi en bæredygtig udvikling og dermed en grøn omstilling.



5.5.3 · DIREKTE GENBRUG

- Senest i 2030 recirkuleres ca. 1.000 t direkte genbrug

I 2024 er der arbejdet videre med flere indsatser, der skal øge mængden af direkte genbrug. Erfaringerne er lovende, men en kvantitativ opgørelse har ikke været mulig, da der endnu ikke findes en hensigtsmæssig metode til at veje genbrugte effekter. Fokus

har derfor været at sikre at mest muligt genbruges, frem for at indføre vejninger, der reelt kan være en barriere for genbrug. Der overvejes andre metoder til at belyse mængden af recirkulerede effekter frem mod målet om ca. 1.000 ton i 2030.



5.11 · CIRKULÆRE KRAV INDARBEJDET I RELEVANTE UDBUD

- I 2023 er udbuds- og indkøbspolitikken blevet revideret, og der er indarbejdet de mest ambitiøse klimakrav der kan stilles ifølge indkøbsfællesskaberne

Revideringen af udbuds- og indkøbspolitikken er igangsat, og der arbejdes på at indarbejde klimakrav. Grundet arbejdsmængden i indkøbsområdet samt at ansættelsen af klimakonsulent først er sket pr. 1 august, er arbejdet blevet forsinket.

I 2025 er den nye indkøbspolitik blevet udarbejdet, men der mangler endelig godkendelse.

- Senest i 2025 er cirkulære krav indarbejdet i alle relevante udbud

I 2024 blev nogle udbud gennemført med cirkulære krav, mens andre blev gennemført uden. Enkelte udbud og kontraktperioder løber over flere år og vil derfor ikke nødvendigvis blive opdateret med nye krav med det samme. I 2025 indeholder alle nye udbud cirkulære og bæredygtighedskrav, herunder krav til transport, emballage og øvrige relevante områder.



RELATEREDE KLIMATILTAG

BÆREDYGTIG UDVIKLING

KLIMATILPASNING OG NATUR

Status for klimatilpasning, natur og byudvikling

Ballerup Kommune arbejder målrettet på at sikre robust håndtering af regnvand, stigende grundvand og hedebløjer samt at styrke natur og biodiversitet. Kommunen er nu 97 % separatkloakeret, og samarbejdet med nabokommuner om Værebros Å og Harrestrup Å er godt i gang. Naturplanen, som samler klimatilpasning og biodiversitet, er vedtaget i 2025, og der er gennemført kortlægning af lavbundslande.

Klimaparken og flere skovrejsningsprojekter er i planlægningsfasen, mens varmereducerende tiltag og bevaring af træer allerede er en integreret del af indsatsen mod hedebløjer og tørke. Samlet bevæger kommunen sig støt mod målene i klimahandlingsplanen om at skabe et mere modstandsdygtigt og grønt bymiljø.



6.2 · STIGENDE GRUNDVAND

- I 2023 fremgår det tydeligt på Ballerup Kommunes hjemmeside, at der skal ansøges om nedsivningstilladelse.

På Ballerup Kommunes hjemmeside findes nu en udførlig vejledning i, hvordan borgere søger om nedsivningstilladelse og etablerer LAR-anlæg (Lokal Afledning af Regnvand). Vejledningen beskriver trin for trin, hvordan regnvand kan håndteres på egen grund, og hvilke krav der gælder for afstande, dimensionering og jordbundsforhold.

ballerup.dk/borger/bolig-vand-varme/vand-afloeb/regnvand#paragraph-42398

i mål 

MERVÆRDI

Når vi klimatilpasser vores grønne arealer med fokus på biodiversitet og håndtering af regnvand, skaber vi attraktive byrum og rekreative områder til gavn for alle.



6.4.1 · HEDEBLØJER OG TØRKE

- I 2023 har Ballerup kommune overblik over, i hvilket omfang tørke og hedebløje udgør en risiko for natur, borgere og erhvervsliv i kommunen samt hvilke indsatser, der er behov for, at kommunen håndterer for at minimere evt. følgevirkninger.

For at minimere følgevirkningerne af tørke og hedebløjer i fremtiden er det nødvendigt at bevare eksisterende og veletablerede træer samt planlægge nyplantninger til fremtidige generationer. Der kan være behov for en større politisk indsats i at beskytte eksisterende træer.

I 2023 har Ballerup Kommune målt på enkelte lokaliteter, og påvist, at der reelt er lavere temperaturer under store træer.

i mål 



RELATEREDE KLIMATILTAG

BÆREDYGTIG UDVIKLING



6.5 · SÆRLIGE RISIKOOMRÅDER

- Novafos strategi for ledningsrenovering bliver årligt opdateret bl.a. i forhold til en prioritering af ledningsstrækninger indeholder særlige risikoområder. Opdateringen sker i samarbejde med Ballerup Kommune.

NOVAFOS benytter sig af IT systemet "REHAB IT", som er udviklet af NIRAS. REHAB IT er et strategiværktøj til bæredygtig ledningsrenovering. Programmet hjælper med at fastlægge renoveringsplaner ved at kombinere datainput fra den viden, der ligger om ledningsnettet. Det kan for eksempel være driftsindberetninger, den strategiske renoveringslinje, forsyningen har valgt og andre

data om ledningsnettet eksempelvis afstand til kritisk infrastruktur.

REHAB-IT prioriterer ledninger op mod hinanden, og ud fra et pointsystem foreslår systemet et års renoveringsplan for ledningerne.

NOVAFOS har oplyst, at de har overholdt planen for renovering i 2024.



6.6 · SAMARBEJDE MELLEM FORSYNINGSSKABER OG DE KOMMUNER DER UDLEDER TIL VÆREBRO Å

- I 2024 er der etableret et samarbejde mellem kommuner og forsyningsselskaber, der leder overfladevand til Værebros Å.

I 2024 blev der opstartet et arbejde med udarbejdelse af et kommissorium for et samarbejde mellem Værebros Å-kommunerne.

MERVÆRDI

Når vi forebygger konsekvenserne af klimaforandringer ved at anlægge klimatilpasningsprojekter, styrker vi den kritiske infrastruktur og skaber tryghed for virksomheder, borgere og trafikanter.



6.7.2 · KLIMATILPASNING I OPLANDET TIL HARRESTRUP Å

- I 2028 er der etableret klimatilpasning i Ejby Vænge.

Projektet skal miljøkonsekvensvurderes i 2026 sammen med Sømoses Å-projektet.

MERVÆRDI

Når vi forebygger konsekvenserne af klimaforandringer ved at anlægge klimatilpasningsprojekter, styrker vi den kritiske infrastruktur og skaber tryghed for virksomheder, borgere og trafikanter.



6.8 · KLIMAPARK

- Senest i 2030 er der etableret en klimapark der kan håndtere regn og skybrud.

I 2024 blev projektet klargjort, og i januar 2025 blev det sendt i udbud. Anlægsarbejdet startede i foråret 2025. Klimaparken forventes klar i sommeren 2026. I daglig drift ledes vandet videre til

Novafo's regnvandssystem, men ved kraftig regn kan vandet tilbageholdes for at undgå overbelastning af regnvandssystemet. Klimaparken vil kunne rumme 2.000 m³ vand, svarende til en 100-års hændelse.



RELATEREDE KLIMATILTAG

BÆREDYGTIG UDVIKLING



6.9 · NY NATURPLAN OG SAMMENHÆNGENDE KLIMATILPASNING, NATUR OG BIODIVERSITET



- I 2024 er naturplanen politisk vedtaget.

Naturplanen er politisk vedtaget i september 2025.

MERVÆRDI

Når vi klimatilpasser vores grønne arealer med fokus på biodiversitet og håndtering af regnvand, skaber vi attraktive byrum og rekreative områder til gavn for alle.



6.11 · TRÆPLANTNING I BALLERUP KOMMUNE

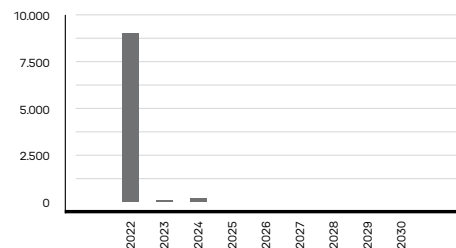
- I 2030 er der plantet ny skov eller levende hegn og krat på arealer i Ballerup Kommune. Skovene skal bestå af naturlige hjemmehørende arter.

Ballerup Kommune har plantet knap 200 træer i 2024. Der er bl.a. blevet plantet 24 træer langs veje i Måløv, 29 træer ved Hold-an Vej, samt 25 træer ved Damgårdsparken.

Der er i 2025 blevet foreslået skovrejsning på 46 hektar fordelt på seks projekter, som en del af Grøn Trepert.

Et kommuneplantillæg for skovrejsning er under udarbejdelse og forventes vedtaget i første halvdel af 2026. Tillægget vil muliggøre skovrejsning på nye arealer.

Antal plantede træer på Ballerup Kommunes arealer



MERVÆRDI

Når vi skaber grønne arealer og vild natur tæt på bymiljøet, giver vi alle lettere adgang til naturen og inspiration til udendørsaktiviteter



RELATEREDE KLIMATILTAG

BÆREDYGTIG UDVIKLING

KLIMAKOMMUNIKATION

En fælles fortælling om den grønne omstilling

En vigtig del af Ballerup Kommunes klimaindsats handler om at engagere borgere, virksomheder og unge gennem synlig og vedkommende kommunikation. I 2024 er der arbejdet målrettet med at skabe en fælles

fortælling om den grønne omstilling – både i byrummet, på kommunens digitale platforme og gennem lokale arrangementer som Verdensmålsfestivalen.



7.2 · KLIMAUDSTILLINGER TIL INSPIRATION OG HANDLING

- I 2023 igangsættes klimakommunikation i det offentlige rum. De første steder forventes at blive ved Ballerup Station, Ballerup Kommunes Klimapark og Haraldsminde.

I 2024 blev der gennemført en samlet indsats for at skabe synlighed om klima og grøn omstilling i Ballerup Kommune. Året igennem var der opsat to store klimareklamer på S-togsstationerne i Skovlunde og Ballerup med budskabet "Fælles om klimaat" og en tydelig henvisning til klimauniverset på ballerup.dk. Samtidig blev reklamestanderen foran rådhuset løbende taget i brug til at understøtte de samme budskaber.

De fysiske kampagner i byrummet blev koordineret og suppleret af digitale indsatser på ballerup.dk og kommunens sociale medier for at sikre en sammenhængende kommunikation på tværs af platforme.

- Fra 2024 indgår klimakommunikation i Ballerup Kommunes Verdensmålsfestival.

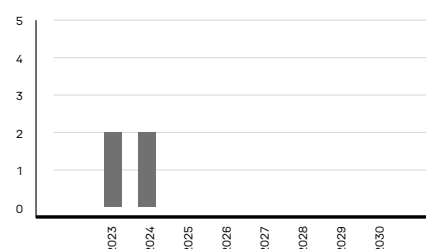
På Verdensmålsfestivalen 2024 var temaet denne gang til at gøre klimaindsatsen konkret og nærværende. Besøgende kunne blandt andet deltage i en aktivitet, hvor de "spinnede en klimahandling" på et stort klima-lykkehjul og fik inspiration til at handle med det samme.

MERVÆRDI

Når vi understøtter dialog og fællesskaber, får vi ideer til handling.



Antal kampagner



7.3 · KLIMAUNIVERS PÅ BALLERUP KOMMUNES HJEMMESIDE

- I 2023 er det nye klimaunivers tilgængeligt på Ballerup Kommunes hjemmeside, målrettet borgere og virksomheder.

Klimauniverset på ballerup.dk blev i løbet af året opdateret og brugt aktivt til at formidle nyheder, tilbud og konkrete initiativer for borgere og virksomheder. Siden blev løbende promoveret i kommunens annoncering, så flere fik kendskab til mulighederne for at bidrage til den grønne omstilling.

- Fra 2023 udvikles der klimakommunikation målrettet de unge

Som en del af den digitale indsats blev klimauniverset i 2024 brugt til at understøtte fysiske aktiviteter målrettet børn og unge. Det var f.eks. opfinderkonkurrencen Edison, der havde fokus på grønne løsninger.



RELATEREDE KLIMATILTAG

BÆREDYGTIG UDVIKLING

TILTAG, DER ER I MÅL

i mål 



5.5.1 Direkte genbrug

- I 2023 er der etableret en direkte genbrugsordning på genbrugsstationen

5.7.2 Bæredygtig jord- og sandhåndtering

- I 2023/2024 blev der indskrevet retningslinjer for jord i den kommende kommuneplan



6.2 Stigende grundvand

- I 2023 fremgår det tydeligt på Ballerup Kommunes hjemmeside, at der skal ansøges om nedsivningstilladelse

6.3 Klimatilpasning i byudviklingsområder og i anlægsprojekter

- Senest i 2023/24 indgår klimatilpasning i alle byudviklings- og anlægsprojekter

6.4 Hedebløgger og tørke

- I 2023/24 har Ballerup kommune overblik over, i hvilket omfang tørke og hedebløgger udgør en risiko for natur, borgere og erhvervsliv i kommunen samt hvilke indsatser, der er behov for, at kommunen håndterer for at minimere evt. følgevirkninger.
- I 2023/24 er konkrete varmereducerende tiltag blevet indarbejdet i Naturplan 2023

6.9 Ny naturplan, sammenhængende klimatilpasning, natur og mere biodiversitet

- I 2024 er Naturplanen politisk vedtaget

6.10 Udtagning af lavbundslande

- I 2024 er kortlægningen af lavbundslande gennemført



7.1. Klimasignatur

- I 2023 er der politisk vedtaget en klimasignatur for Ballerup Kommune.
- Fra 2023 kan klimasignaturen også anvendes som symbolværdi på f.eks. postkasser, bygninger og i alle relevante sammenhænge.

STATUS PÅ TILTAG, DER IKKE BLIVER AFREGNET

Kun tiltag med grønne prikker bliver afregnet. Tiltag der er markeret med gule, røde og grå prikker registreres her under statusstregen.

- 1.1.2 Klimavurdering af relevante udvalgs-sager og politiske beslutninger [afventer erfaringer fra første pilotprojekt før igangsættelse]
- 1.1.3 Klimavurdering af relevante udvalgs-sager og politiske beslutninger [ingen forklaring givet]
- 3.16.1 Fremme energifællesskaber [manglende efterspørgsel og uafklarede juridiske rammer]
- 3.16.2 Fremme energifællesskaber [vil fokusere på el-området, da fjernvarme bliver næsten universel]
- 5.5.2 Direkte genbrug [bytteskabe erstattes af system med byttelereoler på institutioner]
- 5.7.1 Bæredygtig jord- og sandhåndtering [retningslinjer for jordhåndtering er indarbejdet i Kommuneplanen i 2024, og der er udarbejdet et udkast til en jordstrategi, men ændrede forudsætninger for- og øget pres på jordhåndtering kræver en gentænkning af indsatsen i 2026]
- 6.1 Separatkloakering [behov for tilpasning af vandløb og recipienter, før resterende områder separatkloakeres]
- 6.7.1 Klimatilpasning i oplandet til Harrestrup Å [afventer miljøvurdering og koordinering med Ejby Vænge projekt]
- 6.12.1 Træplantning i private haver og boligafdelinger [tiltaget er annulleret]



RESUMÉ



Fossile varmekilder falder, elforbruget stiger

Borgernes samlede CO₂-udledning [ekskl. transport] udgjorde 43.202 ton CO₂ i 2024 svarende til 24 % af kommunens samlede udledninger. Dette er et fald på 7,7 % fra 2023 [46.841 ton CO₂], primært drevet af lavere CO₂-udledninger fra fjernvarme og gas, herunder øget anvendelse af biogas.

Fjernvarmeforbruget er stort set uændret, mens gasforbruget til opvarmning er reduceret med 9,3 % fra 103.105 MWh i 2023 til 93.486 MWh i 2024.

Fra 2023 til 2024 er antallet af individuelle varmepumper steget med 10 % til 1.353 enheder i 2024, og antal oliefyr er reduceret med 9 % til 205 enheder. Udviklingen viser, at flere borgere omlægger til lav-emissionsvarme, men fuld udfasning af olie- og gasfyr kræver fortsat en målrettet indsats, da Vestforbrænding vurderer, at gasfyr ikke vil være udfaset før omkring 2035.

Fra 2023 til 2024 er elforbruget er steget med 6,8 % til 66.996 MWh samtidig med, at antallet af solcelleanlæg er steget med 7 % til 844 anlæg. Udviklingen understøtter kommunens strategi om lokal vedvarende energiproduktion [Tiltag 2.4].

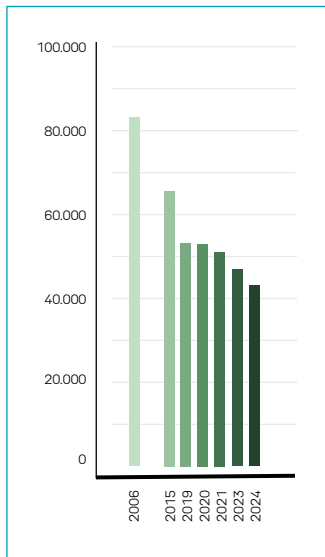
Det samlede vandforbrug for husstande er steget med 3,6 % til 1.794.607 m³ i 2024. Det gennemsnitlige vandforbrug pr. borger ligger nu omkring 105 liter pr. døgn pr. person. Forbruget er indenfor normalområdet.

Samlet set viser udviklingen, at borgerne bevæger sig mod grønnere varmekilder og øget vedvarende energiproduktion, mens el- og vandforbrug stabiliseres. Indsatsen understøttes af energitjek, energirenoveringer og målrettede informations- og adfærdssindsatser for borgere [Tiltag 3.4-3.6], som bidrager til reduktion af CO₂-udledningen i private husholdninger.

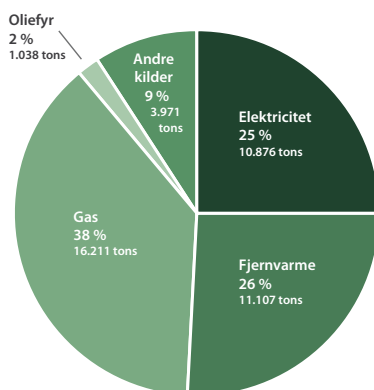


BORGERNES CO₂-UDLEDNING

Samlet CO₂-udledning
fra borgere (ekskl. transport)
tons pr. år



CO₂-udledning 2024
fra borgere fordelt på kilder
tons pr. år samt %



Færre gasfyr og lavere CO₂-udledning fra varme, men stigende elforbrug

Borgernes samlede CO₂-udledning (ekskl. transport) er faldet med 7,7 % fra 2023 [46.841 ton CO₂] til 2024 [43.202 ton CO₂]. Faldet skyldes primært lavere CO₂-udledning fra både fjernvarme og gas blandt andet som følge af en større andel af biogas i gasnettet [15,7 %].

Fjernvarmeforbruget målt i MWh er stort set uændret fra 2023 til 2024, men CO₂-udledningen fra fjernvarmeproduktionen er som nævnt faldet. Dette resulterer i en besparelse på ca. 2.697 ton CO₂ fra fjernvarme. Gasforbruget er samtidig reduceret med 9,3 %, fra 103.105 MWh i 2023 til 93.486 MWh i 2024. Det er fortsat en høj prioritet at udfase gasfyr, da der her kan hentes betydelige CO₂-reduktioner.

Elforbruget er steget med 6,8 % fra 2023 til 2024 og kombineret med en fordobling af emissionsfaktoren (grundet metodeskift), har det medført en stigning i CO₂-udledningen fra strøm.

Borgernes CO₂-udledning (ekskl. transport) udgør 24 % af Ballerup Kommunes samlede CO₂-udledninger.

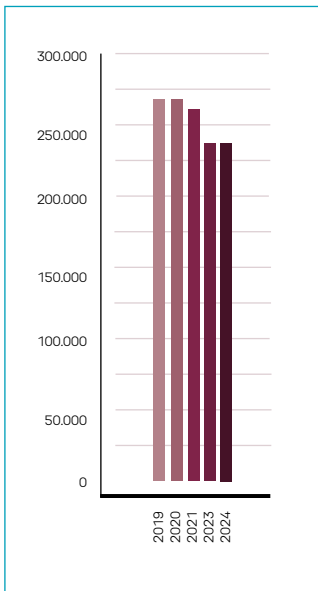
For at nedbringe borgernes CO₂-udledning, og nå 85 % reduktionsmålet i 2030, er tre udviklinger særligt afgørende:

1. Gasfyr udfases
2. Flest muligt kobles til fjernvarmenettet
3. Vestforbrændings CO₂-fangstanlæg kommer op at køre som planlagt i slutningen af 2029 og er fuldt funktionsdygtigt i 2030

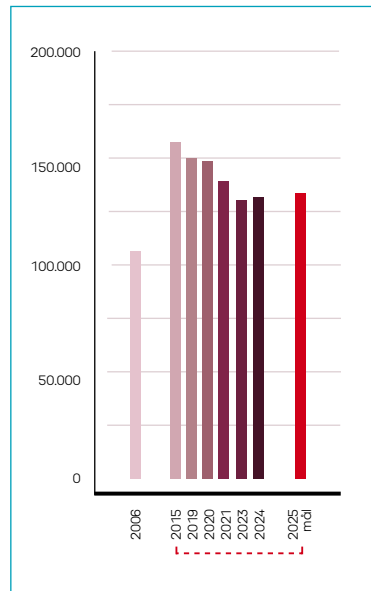
Når CO₂-fangstanlæg er i drift, vil det kunne reducere CO₂-udledningen fra både fjernvarme og el markant.

BORGERNES VARMEFORBRUG

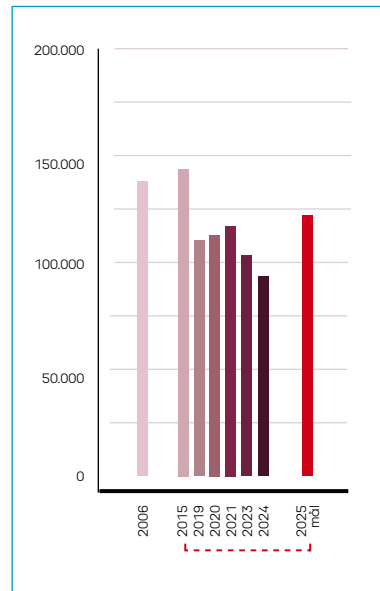
Samlet varmekonsum
fra borgerne
MWh pr. år



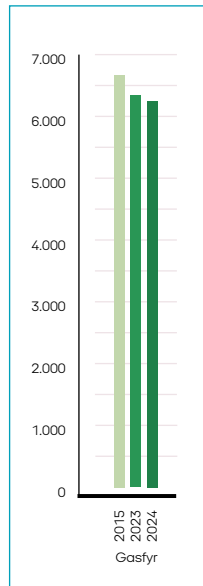
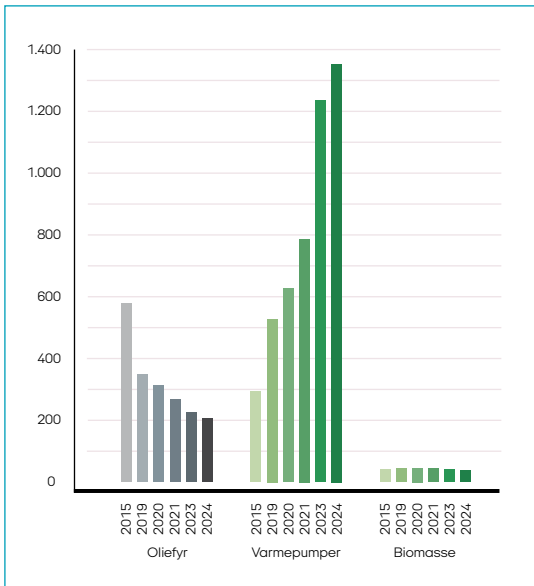
Fjernvarmekonsum
fra borgerne
MWh pr. år



Gasforbrug til varme
fra borgerne
MWh pr. år



Borgernes individuelle varmekilder
antal registrerede



**Fald i fossile varmekilder
og vækst i varmepumper**

Borgernes samlede varmekonsum ligger stort set uændret på 237.294 MWh i 2024. Fjernvarmekonsumet er faldet med 1,2 % fra 2023 [130.100 MWh] til 2024 [131.754 MWh], mens gasforbruget til opvarmning er reduceret med 9,3 % fra 2023 [103.105 MWh] til 2024 [93.486 MWh].

Fjernvarmekonsumet er faldet med 1,2 % fra 2023 [130.100 MWh] til 2024 [131.754 MWh], mens gasforbruget til opvarmning er reduceret med 9,3 % fra 2023 [103.105 MWh] til 2024 [93.486 MWh].

Antallet af individuelle varmepumper er steget med 10 % fra 2023 [1.234 enheder] til 2024 [1.353 enheder]. Samtidig er antallet af oliefyr faldet med 9 % fra 2023 [225 enheder] til 2024 [205 enheder]. Antallet af biomasseanlæg er stabilt, mens gasfyr registreres med et lille fald fra 6.342 i 2023 til 6.249 i 2024.

Udviklingen viser, at flere borgere omlægges til lav-emissionsvarme. Ballerup Kommune arbejder målrettet med at motivere borgere, der bor i ældre boliger med energimærke D eller dårligere til at foretage energirenoveringer og skifte til fjernvarme, så snart de får muligheden. Læs mere under tiltagene 3.4, 3.5 og 3.6.

Det samlede fald i fossile varmekilder og stigningen i varmepumper bidrager til kommunens mål om at reducere CO₂-udledninger fra boligopvarmning.

Målet om udfasning af olie- og gasfyr i 2030 bliver svært at nå

Ballerup Kommunes Klimahandleplan har et ambitiøst mål om at udfase olie- og gasfyr til rumopvarmning senest i 2030, som fastlagt i delmål 1 til Tiltag 3.11 og Tiltag 3.12. Dette kræver en fokuseret indsats, da Vestforbrænding vurderer, at det vil tage længere tid at nå dette mål. Nogle boligejere hvis gasfyr er udtjent kan blive nødt til at udskifte det før de får mulighed for at få fjernvarme, andre har måske fået nyt gasfyr eller varmepumpe for nyligt og vil derfor ikke skifte til fjernvarme nu. Vestforbrænding vurderer, at det ikke vil være muligt at udfase alle olie- og gasfyr før omkring 2035 eller senere.



RELATEREDE KLIMATILTAG

BORGERE



3.4 · PARCELHUSE OG ENERGIRENOVERING

- Senest i 2025 er energiforbruget hos borgerne reduceret med 15 % målt i forhold til 2015.

Ballerup Kommune har siden september 2024 tilbudt et gratis energitjek til boligejere, hvis hus har energimærke D eller dårligere eller er bygget i 1960 eller før. Denne målgruppe er særligt udvalgt, da det er her det største energi- og CO₂-besparelspotentiale ligger.

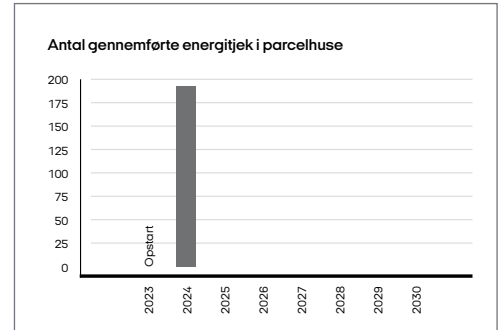
Der er blevet gennemført 190 energitjek i parcelhuse i 2024 (op-rindeligt mål: 50 energitjek). I april 2025 havde 36 husstande allerede foretaget energirenoveringer, og mere end 80 meldte, at de forventer at gøre det i 2025. Det svarer til, at ca. 60 % af deltagerne iværksætter energirenoveringer efter, at energitjek er gennemført.

I midten af 2025 er der gennemført yderligere 168 energitjek, og tilbuddet vil fortsat stå åbent på kommunens hjemmeside.

Energirenoveringer og besparelser

Status pr. april 2025:

- 36 boliger har gennemført energirenoveringer
- 107.991 kWh/år i realiserede energibesparelser
- 17.566 kg CO₂/år i reduceret udledning



Forventninger for resten af 2025:

- Mindst 80 boliger forventes at renovere
- 230.552 kWh/år i forventede energibesparelser [samlet]
- 72.679 kg CO₂/år i forventet reduceret udledning [samlet]

Borgerfeedback

- Gennemsnitlig tilfredshed:** 4,5 ud af 5
- Motivation:** Komfort, klima og økonomi er de største drivkræfter
- Barrierer:** Lange tilbagebetalingstider og ventetid på fjernvarmeudrulning



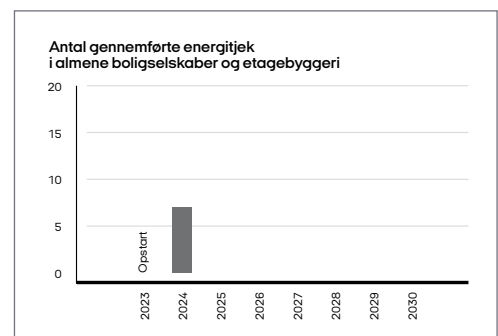
3.5 · ETAGEBYGGERI, ALMENE BOLIGSELSKABER OG ENERGIRENOVERING

- Senest i 2025 er energiforbruget hos borgerne reduceret med 15 % målt i forhold til 2015.

Boligafdelinger med energimærke D eller dårligere er blevet tilbudt et energitjek og et oplæg om energigivenlig adfærd. Der er sammenlagt afviklet 11 energitjek hos boligforeninger i 2024 og 2025.

Der er blevet afholdt en række arrangementer om energigivenlig adfærd for beboerne i bl.a. Baldersbo og Seniorbofællesskaberne i 3B.

Nogle boligselskaber har egne energimedarbejdere tilknyttet eller er allerede i besiddelse af en energirapport og oplever derfor ikke behov for energitjek.



RELATEREDE KLIMATILTAG

BORGERE



3.6 · BORGERE OG ENERGIBESPARELSER

- Senest i 2024 er der udviklet en kampagne til borgerne om energibesparelser.

Tilbuddet om at få et gratis energitjek, som omtales ovenfor, er blevet kommunikeret målrettet til alle boligejere i målgruppen (energimærke D eller dårligere, byggeår 1960 og før) og til de mest relevante boligselskaber (alle med energimærker D eller dårligere).

Derudover er der udrullet en kommunikationsindsats med webinarer, nyhedsartikler i lokalavis og på kommunens hjemmeside samt opslag på kommunens sociale medier. Endelig er der blevet afviklet en række arrangementer for borgere om energi- og klimavenlig adfærd.

Der har været en relativ stor tilslutning til energitjek-tilbudet, og en høj tilfredshed blandt deltagende borgere (gennemsnitlig rating 4,5 ud af 5).

Status pr. august 2025

- Etageejendomme: 11 energitjek [fordelt på 7 afdelinger]
- Parcelhuse: 372 energitjek [193 i 2024, 179 i 2025]
- Klimaprofiler: 145
- LAR-rapporter: 191
- Ekstraydelser med fokus på adfærdsændringer [i alt]: 336

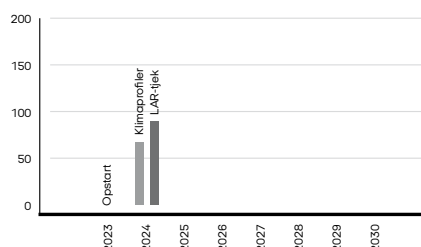
- Senest i 2025 er energiforbruget hos borgere reduceret med 15 % målt i forhold til 2015.

Det har ikke været muligt at skaffe tilstrækkelig data til at evaluere, hvorvidt målsætningen om en reduktion på 15 % af varme-energiforbruget er indenfor rækkevidde blandt borgerne. Som nævnt tidligere i rapporten ses der dog en reduktion i det samlede energiforbrug til opvarmning på ca. 13 % mellem 2015 og 2024.

Som et led i indsatsen for at nå målet tilbydes borgere, der tilmelder sig energitjek, også enten at få lavet en klimaprofil, der sætter fokus på, hvordan husstanden kan nedbringe sit klimaaftryk eller et "LAR-tjek", der undersøger muligheder for at optimere den lokale afledning af regnvand (LAR), så hjemmets klimasikring øges. Efter besøg fra en energikonsulent, modtager husstanden en kort rapport med anbefalede energiforbedringer, estimerede priser, energi- og CO₂-besparelser samt tilbud om videre rådgivning.

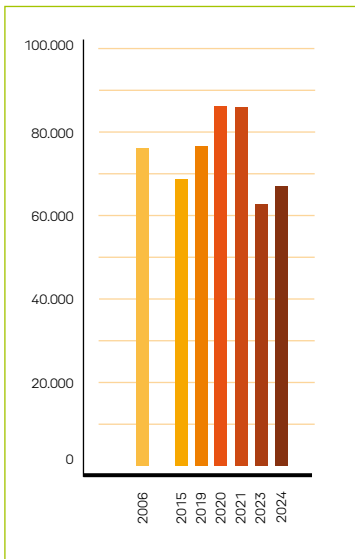
Der arbejdes videre med disse indsatser, og den eksterne samarbejdspartner, Transition, har igangsat en evaluering af effekten af klimaprofilerne. Der forventes en rapport leveret herom i starten af 2026.

Antal gennemførte klimaprofiler og LAR-tjek hos borgere



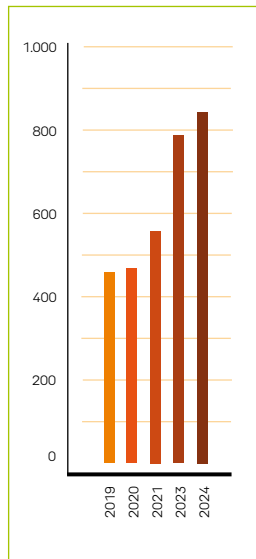
BORGERNES ELFORBRUG

Samlet elforbrug
for borgerne
MWh pr. år



Fra 2020 er anvendt en ny opgørelsesmetode. Tidligere tal er derfor ikke direkte sammenlignelige

Solcelleanlæg
hos borgerne
antal registrerede



Stigende elforbrug og udbredelse af solceller

Elforbruget blandt borgere er steget med 6,8 % fra 2023 [62.730 MWh] til 2024 [66.996 MWh]. Stigningen følger en generel tendens de seneste år og kan blandt andet hænge sammen med øget elektrificering af boligopvarmning, elbiler og husholdningsapparater.

Antallet af solcelleanlæg i boligerne er samtidig steget med 7 % fra 2023 [787 anlæg] til 2024 [844 anlæg]. Udviklingen viser, at flere borgere producerer egen vedvarende energi, hvilket understøtter kommunens mål om øget lokal energiforsyning og bidrager til at reducere elforbrugets samlede klimaftryk [Tiltag 2.4].

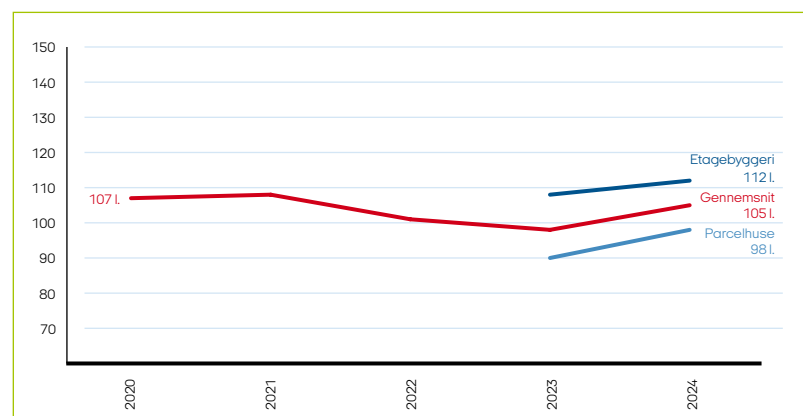
BORGERNES VANDFORBRUG

Små udsving, fortsat normalt niveau

Det samlede vandforbrug i husstande er steget med 3,6 % fra 2023 [1.731.840 m³] til 2024 [1.794.607 m³].

Det gennemsnitlige vandforbrug pr. borger er steget fra en smule fra 2023 [98 liter pr. person pr. døgn] til 2024 [105 liter], men ligger fortsat på normal-niveau. Borgere i parcelhuse brugte i 2024 i gennemsnit 98 liter pr. døgn pr. person, mens forbruget er lidt højere for borgere i etageboliger med 112 liter. Samlet set vurderes borgernes vandforbrug som stabilt.

Vandforbrug
for borgere
liter pr. døgn pr. person



RELATEREDE KLIMATILTAG

BORGERE 



1.3 · KLIMAUNDERVISNING AF BØRN OG UNGE

- Senest i 2025 har Ballerup Kommune sikret, at klima, klimatilpasning, cirkulær økonomi og klimavenlig adfærd indgår som en del af årsplanerne for de lokale folkeskoler.

På skole- og dagtilbudsområdet har der været fokus på at tilbyde klimaforløb gennem skolenivirkeligheden.dk og dagtilbudivirkeligheden.dk, som blev tænkt ind i skolernes årsplaner og dagtilbuddenes årshjul.

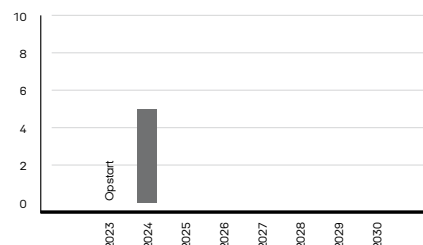
På Skovlunde Skole er der gennemført fem KlimaTopmøder for samtlige 7. klasser med efterfølgende evaluering. Evalueringen bruges til den videre tilrettelæggelse af klimatopmøder i takt med, at det udbredes til flere skoler i kommunen.

Hverdagens *KlimaTopmøde* er et workshopkoncept, der sætter fokus på klimavenlig adfærd gennem dialog og interaktive øvelser, og både elever og forældre deltager.

Ved skolernes respektive udviklingssamtaler mellem distriktsskolen og ledelsen i Center for Dagtilbud, Skoler og Klubber blev der stillet konkrete spørgsmål til, hvordan de arbejder og fremover vil arbejde med klimadagsordenen i årsplanerne.

På dagtilbudsområdet er der uddelt pixi-bøger omkring cirkulær økonomi [fortalt i børnehøjde] og bæredygtighed, som anvendes i forbindelse med læsning og dialog med børnene omkring klima.

Antal gennemførte Klimatopmøder i 7. klasser for elever og forældre



RELATEREDE KLIMATILTAG

BORGERE 



2.1 · NYE FÆLLESSKABER OG NETVÆRK FOR BORGERE OG VIRKSOMHEDER

- Fra 2023 stiller Ballerup Kommune sine fysiske mødefaciliteter til rådighed, så både borgere og virksomheder har mulighed for at etablere nogle grønne fællesskaber og netværk.

På Posthuset har det siden 2021 været muligt for borgere at etablere grønne fællesskaber og netværk i Posthusets lokaler. I 2024 og starten af 2025 har Ballerup Bibliotekerne faciliteret "Det Grønne Værksted" - et frivilligdrevet værksted, der fokuserer på ansvarligt forbrug. Frivillig netværket "Repair Cafe Ballerup" låner ligeledes faciliteter og lokaler på Ballerup Bibliotekerne, når de mødes en gang om måneden året rundt.

I starten af 2025 har Ballerup Bibliotekerne gennemført workshop-rækken "Ballerups Grønne Handlefællesskab" - en workshop-række med læring om den grønne omstilling samt gode råd til hvad borgerne selv kan gøre. Workshop-rækken har affødt tre forskellige klimaprojekter drevet af borgere. I efteråret planlægges op-sætningen af en "Grøn Klimavæg" på Ballerup Bibliotekerne, hvis formål er at give borgerne viden, handlemulighed og gode tips til hvad de selv kan gøre i forhold til den grønne omstilling.

- Fra 2023 vil fagrelevante medarbejdere i samarbejde med Ballerup bibliotekerne stå til rådighed med viden, hvor samtalen er i centrum for en forandring.

I forbindelse med verdensmålsfestivalen 2024 har Ballerup Bibliotekerne samlet kommunes fagrelevante medarbejdere på festivalpladsen. Her har Ballerups borgere haft mulighed for at stille spørgsmål og gå i dialog med kommunens medarbejdere fra de forskellige centre.

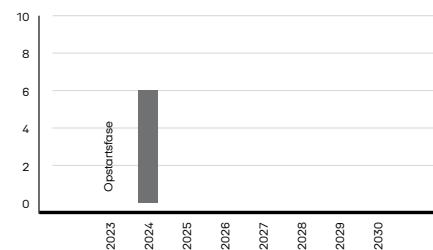
Tiltag 2.1 ses også i erhvervsafsnittet

MERVÆRDI

Når vi understøtter dialog og fællesskaber, får vi ideer til handling.

Når vi styrker fællesskabet gennem arrangementer og initiativer for klimaet, er vi flere der løfter i flok.

Antal nye og eksisterende fællesskaber og netværk for borgere



I forbindelse med planlægning og afvikling af "Ballerups Grønne Handlefællesskaber" har Center for By og Miljø bistået med viden og ressourcer i form af fagrelevante medarbejdere.



2.2.1 · EKSISTERENDE FÆLLESSKABER OG NETVÆRK FOR BORGERE

- Fra 2023 arbejdes der med at kortlægge omfanget af og understøtte de etablerede netværk, der har klimarelevans.

Det gamle Posthus, der i dag drives af Ballerup Bibliotekerne, har siden 2021 haft et tilbud til alle borgere i kommunen om at få hjælp til deres egne kulturelle arrangementer - herunder også foreninger. Mange af de tiltag borgerne har fået hjælp med, har været indsatser der støtter op om den grønne omstilling. Her kan bl.a. nævnes et projekt, hvor en gruppe borgere arbejder med, hvordan de kan udarbejde en prototype af mini-vindmølle, de selv vil bygge til brug i privatregi - selvfølgelig ud af genbrugsmaterialer.

I syværkstedet i Posthuset har en gruppe frivillige planlagt en workshop-række omhandlende upcycling af tøj, og en anden gruppe frivillige har bygget og opsat 100 fuglekasser ved Haren i Ådalen. Sidst kan nævnes, at gruppen af frivillige fra det Grønne Værksted har bygget forskellige former for interiør til Ballerup Bibliotekerne - også af genbrugsmaterialer.



RELATEREDE KLIMATILTAG

BORGERE 



2.5.3 · PARTNERSKABER - VIRKSOMHEDER, BORGERE, UDDANNELSE OG FORENINGER

- Fra 2023 arbejdes der med at etablere partnerskaber med virksomheder, grundejerforeninger, boligafdelinger, uddannelsesinstitutioner og foreningslivet.

Ballerup Kommune har et samarbejde med DTU Ballerup Campus, og formidler bl.a. information til virksomheder angående DTUs

Innovation Pilot, som er et kursusforløb for virksomheder og studerende hvor fokus bl.a. er på bæredygtighed. Informationen om Innovation Pilot er formidlet i forbindelse med virksomhedsbesøg.

STATUS PÅ TILTAG, DER IKKE BLIVER AFREGNET

Kun tiltag med grønne prikker bliver afregnet. Tiltag der er markeret med gule, røde og grå prikker registreres her under statusstregen.

- 2.2.2 Eksisterende fællesskaber og netværk for borgere [indsatsen mangler en tovholder]
- 2.3.1 Fællesskaber og netværk for børn og unge
- 2.3.2 Fællesskaber og netværk for børn og unge
- 2.5.2 Eksisterende fællesskaber og netværk for borgere [indsatsen mangler en tovholder]



RESUMÉ



Fra gas til grøn energi i erhvervslivet

I 2024 udledte virksomhederne i Ballerup Kommune samlet 77.660 ton CO₂, svarende til 43 % af kommunens samlede udledninger. Det er en stigning på 21 % i forhold til 2023 [64.332 ton CO₂]. Stigningen skyldes primært en ny beregningsmetode, hvor udledningen fra elforbrug nu beregnes ud fra de faktiske klimaftryk ved produktionen af strøm. Da virksomhederne står for en stor andel af elforbruget i kommunen, slår ændringen tydeligst igennem her. Når man ser bort fra metodeændringen, går udvik-

lingen i erhvervslivet den rigtige vej, med faldende brug af fossile brændsler og stigende investeringer i grøn energi.

Varmeforbruget går samlet set den rigtige vej. Forbruget af fossile energikilder (gas til både opvarmning og procesvarme, samt olie) er nedadgående med et samlet fald på 18,9 % fra 2023 [105.641 MWh] til 2024 [85.633 MWh]. Fjernvarmeforbruget er stort set uændret, med et mindre fald på 1,5 %.

Virksomhedernes **elforbrug** er steget med 2,9 % fra 2023 [279.623 MWh] til 2024 [287.844 MWh]. Denne stigning er forventelig, grundet elektrificering af bilflåde samt et øget antal varmepumper.

Flere virksomheder investerer i **grøn teknologi**, antallet af solcelleanlæg er steget med 26 % fra 117 til 148 anlæg og antallet af varmepumper med 11 %.

Ballerup Kommune samarbejder aktivt med erhvervslivet gennem **Ballerup Symbiosen**, **ressourcetjek** og **grønne netværk** for virksomheder. Indsatserne skal fremme energieffektivisering, udfasning af gas og en større andel vedvarende energi i elforbruget.

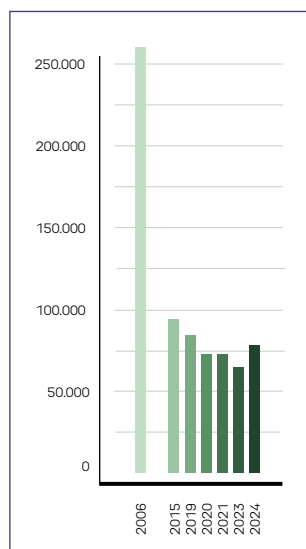
Samlet set peger udviklingen i Ballerup Kommunes erhvervsliv mod en gradvist grønnere energiprofil og større bevidsthed om ressourceforbrug. Udfasning af gas, elektrificering og energieffektivisering er fortsat centrale temaer i omstillingen for virksomhederne i Ballerup Kommune.



VIRKSOMHEDERNES CO₂-UDLEDNING

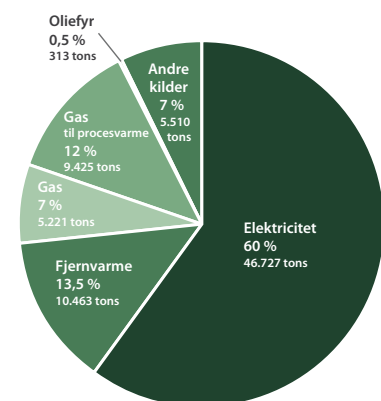
Samlet CO₂-udledning

for erhverv [ekskl. transport]
tons pr. år



CO₂-udledning 2024

fra virksomheder fordelt på kilder
tons pr. år samt %



Fald i brug af fossil energi trods højere udledningstal

Virksomhedernes samlede CO₂-udledning [ekskl. transport] er steget med 21 % fra 2023 [64.332 ton CO₂] til 2024 [77.660 ton CO₂]. Stigningen skyldes primært en markant stigning i CO₂-udledningen fra elforbrug, som er steget med 80 % fra 25.949 ton i 2023 til 46.727 ton i 2024. Dette skyldes i nogen grad et øget elforbrug og i særdeleshed fordoblingen af emissionsfaktoren som følge af metodeskift (se uddybning i indledning).

Når der ses bort fra stigningen i virksomhedernes samlede CO₂-udledning, der følger af metodeskiftet, går udviklingen den rigtige vej. Brugen af fossile energikilder er nedadgående og elektrificeringen viser en svag stigning.

CO₂-udledningen fra gas til opvarmning er reduceret med 42 % fra 2023 [8.985 ton] til 2024 [5.221 ton], mens gas til procesvarme er faldet med 35 % fra 2023 [14.531 ton] til 2024 [9.425 ton]. Faldet afspejler både lavere forbrug og en højere andel biogas i gasnettet.

CO₂-udledningen fra oliefyr er også faldet betydeligt – fra 912 ton i 2023 til 313 ton i 2024.

Der ses en kraftig stigning i kategorien "øvrige kilder", fra 587 ton i 2023 til 5.510 ton i 2024. Dette skyldes, at flere kilder medregnes (bl.a. affaldsdeponi, arealanvendelse, kemiske processer m.m.). Tidligere udgaver af *Det grønne regnskab* har ikke inkluderet udledninger fra disse kilder.

Fokusområder

Virksomhedernes CO₂-udledning udgør 43 % af Ballerup Kommunes samlede udledninger. For at nedbringe udledningen er det afgørende at:

1. både opvarmning og procesvarme konverteres fra gas til fjernvarme eller anden fossilfri teknologi hvor muligt.
2. fremme energieffektivisering og elektrificering af procesvarme
3. øge andelen af vedvarende energi i elforbruget.
4. fremme overskudsvarmeprojekter, hvor lokale virksomheder leverer varme til fjernvarmenettet



RELATEREDE KLIMATILTAG

ERHVERV



2.4 · PLATFORM FOR NYE OG INNOVATIVE GRØNNE NETVÆRK FOR VIRKSOMHEDER

- I 2025 har Ballerup Kommune, for virksomheder i alle brancher - både store og små, skabt rammer for nye og innovative samarbejdsformer i alle typer netværk, der understøtter den grønne omstilling.

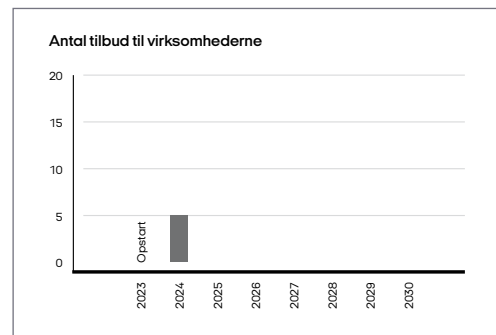
Dette tiltag er forbundet med tiltaget "Virksomheder og Cirkulær Økonomi". Der henvises derfor til dette tiltag for en nærmere beskrivelse af erhvervsteamets arbejde med netværk, der understøtter den grønne omstilling.



3.7 · VIRKSOMHEDER, ENERGIRENOVERINGER OG ENERGIBESPARELSER

- I 2025 er energiforbruget hos virksomheder reduceret med 15 % målt i forhold til 2015.

I 2024 har Ballerup Kommune udviklet og udbudt konceptet Ressourcetjek til lokale virksomheder. Som en del af tilbuddet besøger kommunen virksomheden sammen med en ekstern rådgiver med specialviden inden for cirkulær økonomi, ressourcestyring, opklasificering af affald, udnyttelse af overskudsvarme og energibesparelser. Under besøget gennemgås virksomhedens ressourceforbrug, og der gives konkrete anbefalinger til reduktion af både forbrug og omkostninger.



5.6 · VIRKSOMHEDER OG CIRKULÆR ØKONOMI

- I 2025 har Ballerup Kommunes Symbiosenetværk for virksomheder medført, at der er et netværk for direkte genbrug og cirkulære løsninger i produktionen.

I 2024 er der afholdt syv møder i Ballerup Symbiosen, heraf tre i Biodiversitets-symbiosen, tre i Idé-symbiosen [hvorfra der udspringer ideer til fagspecifikke symbioser] og et i Overskudsvarme-symbiosen.

Der er skabt to fagspecifikke symbioser i 2024: Kaffegrums-symbiosen og Palle-symbiosen. Palle-Symbiosen er dog også lukket ned igen i 2024. I Idé-symbiosen er der holdt møde om muligheden for en Solcelle-symbiose.

I Ballerup Symbiosens LinkedIn-gruppe er der delt to opslag om overskudsressourcer, der kan afhentes uden beregning.



5.8 · GRØNNE VIRKSOMHEDSBESØG

- Etablering af netværk for direkte genbrug og cirkulære løsninger i produktionen [2025].

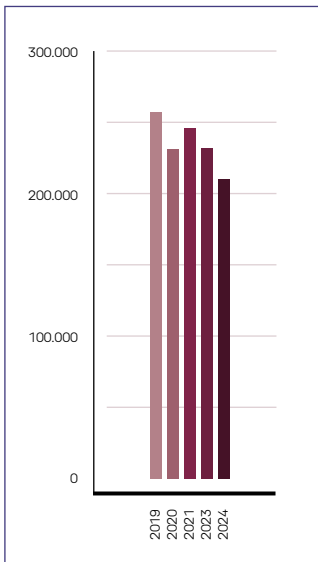
Ballerup Kommune har i regi af *Ballerup Symbiose* etableret et aktivt netværk for virksomheder, der deler ressourcer og erfaringer om grøn omstilling. I 2024 er der igangsat flere symbiosesamarbejder, herunder *Palle-Symbiosen*, *Kaffegrums-Symbiosen* og en *Task Force for overskudsvarme* i samarbejde med Vestforbrænding. I Task Forcen undersøges bl.a., hvordan overskudsvarme fra

lokale industrivirksomheder kan genanvendes i Vestforbrændings fjernvarmeproduktion. Derudover er Bio-Symbiosen oprettet som et forum for virksomheder, der arbejder med biodiversitet. Symbiosen bidrager til nye grønne partnerskaber og cirkulære løsninger i produktionen, og netværket udvides løbende.

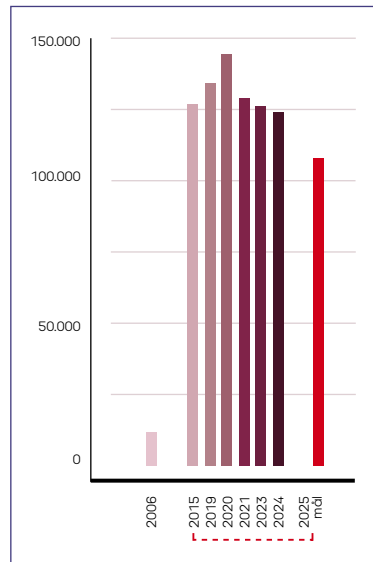


VIRKSOMHEDERNES VARMEFORBRUG

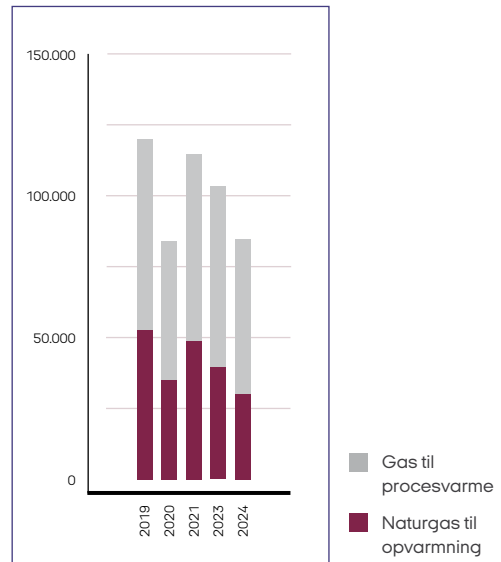
Samlet varmekonsum
fra virksomheder
MWh pr. år



Fjernvarmekonsum
fra virksomheder
MWh pr. år



Gasforbrug
fra virksomheder
MWh pr. år



Grønnere varme i erhvervslivet: Fossile brændsler på retur

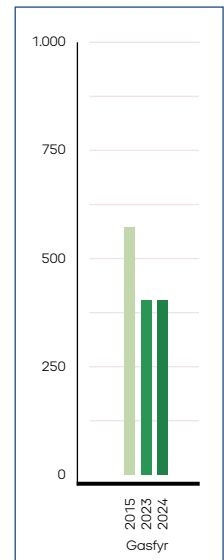
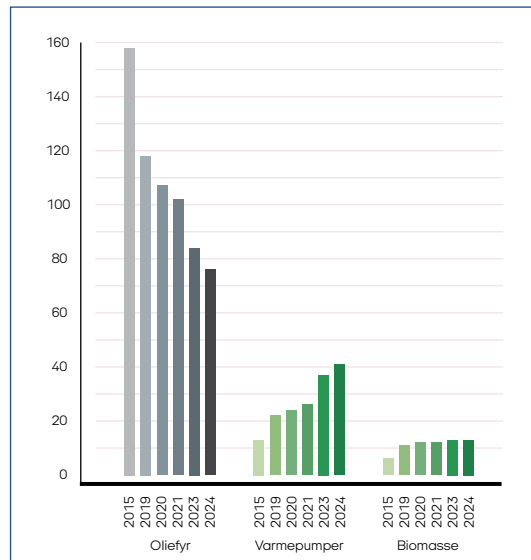
Virksomhedernes **samlede varmekonsum** er faldet markant de seneste år, især som følge af reduceret brug af fossile brændsler. Fra 2019 til 2024 er forbruget faldet med 18,3 %, og alene det seneste år med 9,3 %.

Gasforbruget til opvarmning faldt med 24 % fra 2023 [39.447 MWh] til 2024 [30.108 MWh], og gas til procesvarme med 15 % [fra 63.794 MWh til 54.351 MWh]. Forbruget af olie til opvarmning er mere end halveret i samme periode – fra 2.400 MWh til 1.174 MWh.

Fjernvarmekonsumet er stabilt med et mindre fald på 1,5 % fra 2023 [125.994 MWh] til 2024 [124.120 MWh]. Det tyder på, at fjernvarme fortsat er en vigtig og stabil del af energiforsyningen i virksomhederne.

På trods af den positive udvikling er der fortsat behov for at fremme udfasningen af virksomhedernes gasforbrug – især til procesvarme, der udgør en af de største udfordringer i omstillingen. I 2024 var udledningen herfra knap 10.000 ton CO₂.

Virksomhedernes individuelle varmekilder antal registrerede

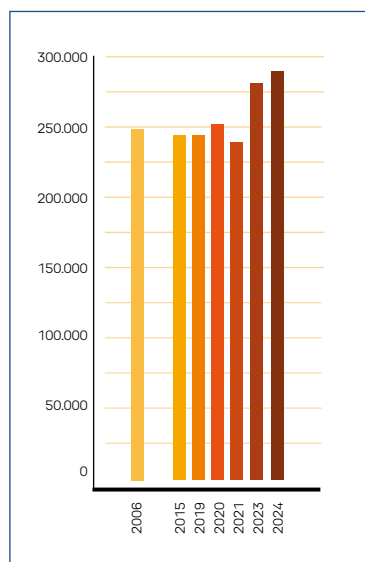


VIRKSOMHEDERNES ELFORBRUG

Samlet elforbrug

fra virksomheder

MWh pr. år



Stigende elforbrug ledsages af flere solceller og varmepumper

Elforbruget i virksomhederne er steget med 2,9 % fra 2023 [279.623 MWh] til 2024 [287.844 MWh]. Siden 2019 har virksomhedernes elforbrug været stigende [med undtagelse af Corona-året 2021].

Antallet af **varmepumper** i virksomhederne er steget med 11 % fra 2023 [37 anlæg] til 2024 [41 anlæg].

Antallet af **solcelleanlæg** er steget markant med 26 %, fra 117 til 148 anlæg. I Ballerup Symbiosen er der desuden arbejdet med idéer til en Solcelle-symbiose, hvor virksomheder kan dele erfaringer og ressourcer på området [tiltag 5.6].

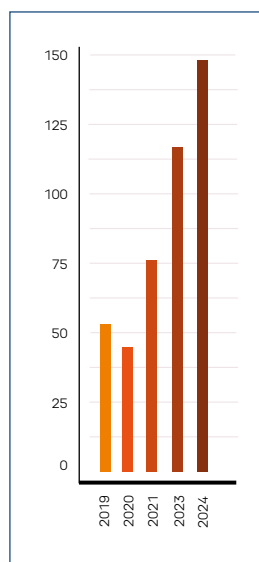
Kommunen arbejder fortsat for at fremme partnerskaber [tiltag 2.5] og grønne netværk [tiltag 2.1 og 2.4], som inspirerer virksomheder til at investere i grøn energi og deltage i fælles løsninger. **Klimaprisen 2024** [tiltag 7.4] blev uddelt til virksomheder, der har vist lederskab i den grønne omstilling, blandt andet ved at reducere energiforbrug og øge andelen af vedvarende energi.

For at nå målet om klimaneutralitet er det afgørende, at virksomhedernes stigende strømforbrug i videst muligt omfang dækkes af vedvarende energikilder og at den elektrificering, der finder sted, bidrager til en samlet reduktion af CO₂-udledningerne.

Solcelleanlæg

hos virksomheder

antal registrerede



RELATEREDE KLIMATILTAG

ERHVERV 



2.1 · NYE FÆLLESSKABER OG NETVÆRK FOR VIRKSOMHEDER

- I 2024 er der etableret et klimaambassadørkorps blandt virksomheder, der kan være med til at etablere nye fællesskaber og netværk.

Tiltag 2.1 ses også i afsnittet om borgere

Flere Ballerup-virksomheder er engageret omkring klimaat, og de deltager bl.a. i Ballerup Symbiosen, klimaorienterede arrangementer og i forbindelse med kommunikationsaktiviteter. Ballerup Kommune samarbejder og gør brug af disse virksomheders ekspertise og erfaringer og stiller dem til rådighed for andre virksomheder. Dermed har Ballerup Kommune et Klimaambassadørkorps, som består af virksomheder fra erhvervsafdelingens netværk.



2.5 · PARTNERSKABER

- Fra 2023 arbejdes der med at etablere partnerskaber med virksomheder.

Ballerup Kommune indgik i 2023 et klimapartnerskab med Textilia, og har i 2. halvår 2024 gennemført en testforløb vedrørende udskiftning af traditionelle papirhåndstykker i dispensere på toiletter og i køkkener med håndstykker lavet af udtjente t-shirts mv. fra Textilia. Testen er foretaget på 4 af Ballerup Kommunes daginstitutioner og er efter en evaluering gjort permanent.



7.4.1 · KLIMAKOMMUNIKATION MED VIRKSOMHEDER I ALLE BRANCHER

- Fra 2023 uddeles der årligt en klimapris til virksomheder

Klimaprisen blev i 2024 uddelt til Tryg Forsikring [virksomheder over 50 ansatte] og Sitas ApS [virksomheder op til 50 ansatte]. Flere virksomheder var nomineret, og arrangementet bød på oplæg om, hvordan bæredygtighed kan skabe både klimaværdi og

forretningsgevinster. Priserne blev overrakt af borgmester Jesper Würtzen. Fra 2025 uddeles Klimaprisen ikke længere.

i mål 



7.4.2 · KLIMAKOMMUNIKATION MED VIRKSOMHEDER I ALLE BRANCHER

- Fra 2023 er der fokus på, at klimakommunikationen rettet mod virksomheder også understøtter og inspirerer til partnerskaber - også mellem Life Science-virksomheder - om bæredygtighed og cirkulær økonomi.

I 2024 er der lavet LinkedIn-opslag, virksomhedsportrætter og delt historier i nyhedsbrevet om lokale virksomheders grønne initiativer. Formålet er at inspirere andre virksomheder og understøtte partnerskaber om bæredygtighed og cirkulær økonomi.



RELATEREDE KLIMATILTAG

ERHVERV 

TILTAG, DER ER I MÅL

i mål 



7.4.1 Klimakommunikation med virksomheder i alle brancher

- Fra 2023 uddeles der årligt en klimapris til virksomheder

STATUS PÅ TILTAG, DER IKKE BLIVER AFREGNET

Kun tiltag med grønne prikker bliver afregnet. Tiltag der er markeret med gule, røde og grå prikker registreres her under statusstregen.

- 3.14 Omstilling af procesvarme hos virksomheder til CO₂-neutral varme [dialog sat i bero pga. ændret prioritering hos Vestforbrænding]



RESUMÉ



Lavere varmemeforbrug, flere elbiler og bedre styring af ressourcer

I 2024 udledte Ballerup Kommune som organisation samlet **5.171 ton CO₂**, hvilket svarer til 2,7 % af de samlede udledninger i kommunen som geografi [182.338 ton CO₂] og en stigning på 3,7 % i forhold til 2023 [4.988 ton CO₂]. Stigningen skyldes primært metodeændringer og afspejler ikke en negativ udvikling.

Når der tages højde for kommunens indkøb af grøn strøm, ses i stedet et fald på 37 % i 2024, hvilket giver en samlet udledning på 3.118 ton CO₂.

Varmeforbruget for kommunen som organisation er faldet med 2,6 % siden 2023 hjulpet godt på vej af et systematisk arbejde med energiledelse og energieffektivisering i de kommunale bygninger. Der ses en reduktion i varmemeforbrug pr. m² på hele 15 % fra 2015 [113 kWh pr. m² pr. år] til 2024 [96 kWh pr. m² pr. år].

Det samlede elforbrug er steget marginalt fra 2023 [12.389 MWh] til 2024 [12.649 MWh], men det gennemsnitlige elforbrug i kommunens bygninger er stadig 20 % lavere end i 2015 målt som energieffektivitet [kWh pr. m²]. Stigningen fra 2023 er forventelig og skyldes formodentlig flere elbiler og varmepumper i kommunens bygninger.

Elektrificeringen af bilflåden fortsætter, og elbiler udgør nu **71 %** af den kommunale bilpark, hvilket er markant højere end både virksomheder og borgere i kommunen.

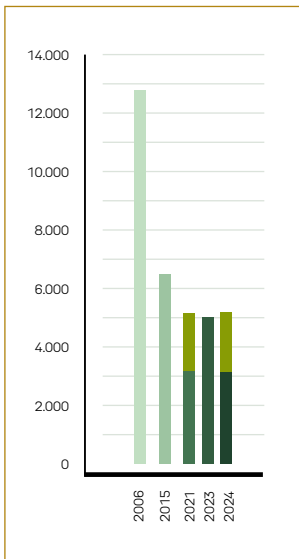
Vandforbruget er faldet med **2,2 %**, og et nyt AI-baseret overvågningssystem gør det muligt at opdage og stoppe utilsigtet vandforbrug hurtigt.

Økologiprocenten i kommunens køkkener er faldet en smule, fra 68 % i 2023 til 67 % i 2024, men nye indsatser er igangsat for at vende udviklingen. Tre køkkener samarbejder med Øko++ om at styrke omlægningen til økologisk drift, mens et fjerde er udgået af projektet og erstattet af to nye institutioner, der arbejder målrettet med at reducere madspild.



KOMMUNENS CO₂-UDLEDNING

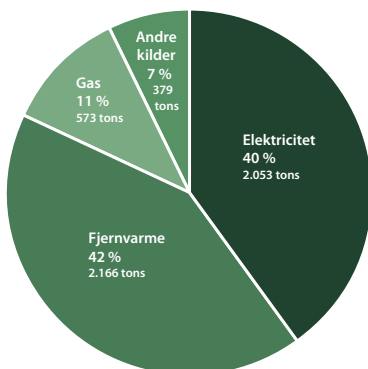
Samlet CO₂-udledning
fra kommunen som organisation
tons pr. år



■ CO₂-udledning fra indkøbt Grøn strøm

2006 og 2015 er beregnede værdier,
baseret på tilbageskrivninger
(ikke afmålt forbrug)

CO₂-udledning 2024
fra kommunen som organisation
fordelt på kilder
tons pr. år samt %



Metodeændringer giver mere retvisende billede af kommunens udledninger

Der er to måder at betragte den samlede CO₂-udledning fra Ballerup Kommune som organisation. Den første viser den reelle udledning, beregnet ud fra værdier fra den lokale produktion af el- og varmeforsyning – altså det faktiske klimaftryk fra kommunens forbrug af energi til varme og el. Den anden tager højde for, at kommunen køber grøn strøm, og viser derfor en korrigeret udledning, hvor elforbruget sættes til nul i henhold til den markedsbaserede metode i GHG-protokollen.

I 2021 udgjorde den samlede reelle udledning 5.142 ton CO₂, hvoraf 1.974 ton stammede fra elforbrug [skraveret i figuren]. Når elforbruget korrigeres for køb af grøn strøm, bliver den samlede udledning 3.168 ton CO₂.

I 2024 var den reelle udledning 5.171 ton CO₂, heraf 2.053 ton fra elforbrug [skraveret]. Den korrigerede udledning, hvor elforbruget sættes til nul, udgør dermed 3.118 ton CO₂. I 2023 blev der ikke indkøbt grøn strøm.

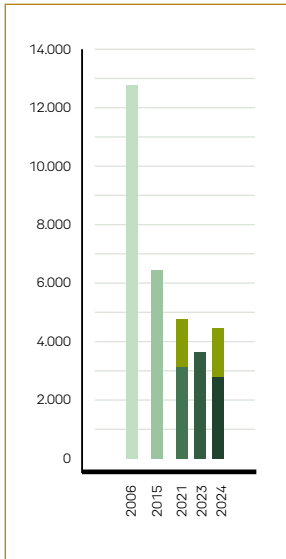
Vi kan derfor betragte udviklingen i kommunens samlede CO₂-udledning på to måder:

- Den samlede reelle CO₂-udledning for Ballerup Kommune som organisation er steget med 3,7 % fra 2023 [4.988 ton CO₂] til 2024 [5.171 ton CO₂].
- Den korrigerede CO₂-udledning er faldet med 37,5 % fra 2023 til 2024 [3.118 ton CO₂].

Denne dobbelttopgørelse giver et mere retvisende billede af klimapåvirkningen fra kommunens faktiske energiforbrug, og samtidig fremhæves dens valg om at understøtte den grønne omstilling gennem køb af vedvarende energi.

CO₂-udledning

kommunale ejendomme
fra el og varme
tons pr. år

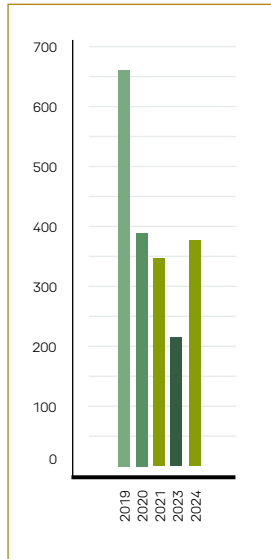


■ CO₂-udledning fra indkøbt Grøn strøm

2006 og 2015 er beregnede værdier,
baseret på tilbageskrivninger
(ikke afmålt forbrug)

CO₂-udledning

trafikanlæg og vejbelysning
fra elforbrug
tons pr. år



CO₂-udledning fra varmekonsum

I 2024 udledte varmekonsumet fra kommunens ejendomme 2.799 ton CO₂, fordelt på fjernvarme [2.166 ton CO₂] og gasfyr [633 ton CO₂]. Det er et fald på 23 % i forhold til 2023, hvor varmeudledningen var 3.649 ton CO₂. Faldet skyldes både et lavere varmekonsum og en lavere CO₂-udledning fra både fjernvarme og gas som følge af metodeændringer.

Målsætninger

De vigtigste indsatser for at nedbringe CO₂-udledningerne fra den kommunale virksomhed, kan deles i to grupper: eksterne faktorer som kommunen ikke har direkte indflydelse på [f.eks. at importeret strøm og varmeforsyning gøres klimaneutral] og interne faktorer, som vi kan påvirke [f.eks. fortsat fokus på energieffektivisering, solceller på kommunale arealer og grøn transport af medarbejdere].

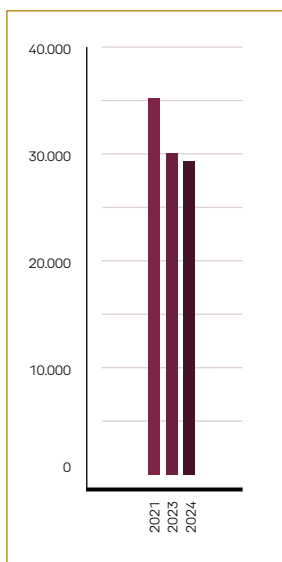
De eksterne faktorer, især Vestforbrændings CO₂-fangstanlæg [CCS], vil have den største indflydelse på at sænke CO₂-udledningerne, da dette vil drive CO₂-udledningerne fra strøm og varme ned nær nul. Ikke desto mindre er de interne faktorer også væsentlige, især fordi den grønne omstilling af samfundet øger presset på elnettet betydeligt. Derfor tæller hver eneste sparet MWh.

Nedenfor belyses indsatser, der arbejder med at nedbringe kommunens klimaaftryk. Herunder elektrificering af kommunens bilflåde og energieffektivisering af kommunens ejendomme. Derudover er det væsentligt fortsat at have fokus på at hæve energimærker og optimere energiledelse i bygningsdriften f.eks. ved at minimere energispild og sikre, at tekniske anlæg kun kører, når der er behov for dem.

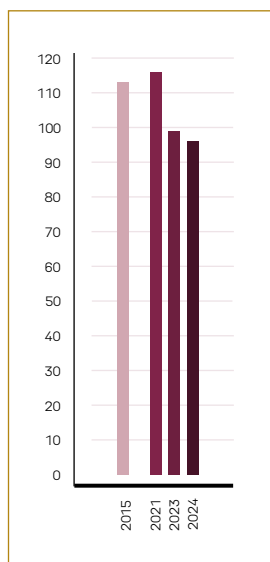


KOMMUNENS VARMEFORBRUG

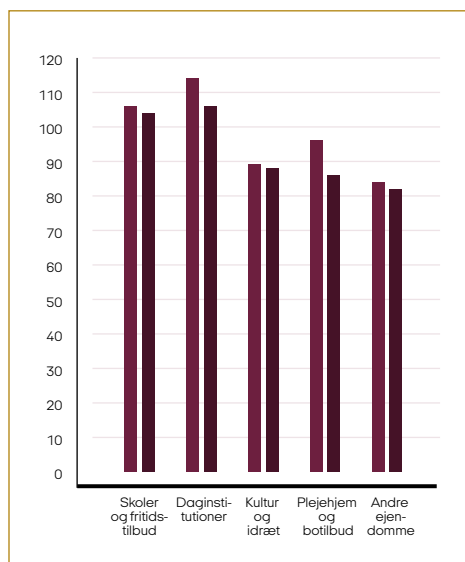
Samlet varmekforbrug
i kommunale ejendomme
MWh pr. år



Gennemsnitligt varmekforbrug
i kommunale ejendomme
kWh pr. m² / år



Gennemsnitligt varmekforbrug
i kommunale institutioner
kWh pr. m² / år



■ 2023
■ 2024

Kommunens bygninger bliver stadig mere energieffektive

Varmekforbruget i de kommunale bygninger er faldet 2,6 % fra 2023 [30.119 MWh] til 2024 [29.345 MWh].

Varmekforbruget afrapporteres i søjlediagrammet i kWh/m² [energieffektiviteten], så man kan følge udviklingen i energiforbruget uafhængigt af ændringer i kommunens ejendomsportefølje, og det er alene resultaterne af kommunens energiindsats, der afrapporteres.

I 2023 sås et signifikant lavere varmekforbrug end i tidligere år primært på grund af vedtagne lavere indetemperaturer i forbindelse med energikrisen i vinteren 2022/2023. På trods af, at de lavere indetemperaturer blev delvist tilbagerullet i 2024, er det lykkedes at sænke varmekforbruget i kommunens bygninger i forhold til 2023. Dette resultat skyldes til dels, at vinteren i 2024 var varmere end i 2023, men også at administrationen systematisk arbejder med energiforbedringer i kommunens bygninger bl.a. gennem planlægning og udfø-

relse af energibesparende foranstaltninger på baggrund af energimærker og overvågning af energiforbruget ved hjælp af kunstig intelligens.

Kommunens forbrug af gas til opvarmning udledte 633 ton CO₂ i 2024, mens fjernvarmekforbruget samme år udledte 2.166 ton CO₂. Størstedelen af kommunens bygninger har fjernvarme. Energiforbruget til fjernvarme [MWh] forventes at stige i takt med, at gasfyr konverteres og flere bygninger kobles på fjernvarme, men CO₂-udledninger fra fjernvarme forventes samtidig at falde markant, når Vestforbrændings CO₂-fangstanlæg tages i brug.

Af ovenstående søjlediagrammer fremgår varmekforbruget i de kommunale bygninger fordelt i forhold til bygningernes primærfunktion. Forbruget afreporteres i kWh/m².



Godt på vej mod 2025-målet

Ballerup Kommune har siden 2015 været en del af det tværkommunale samarbejde Energi på Tværs og har herunder forpligtet sig til at reducere energiforbruget til opvarmning af kommunale bygninger med 15 % fra 2015 til 2025. Målet tolkes som en **reduktion i energiforbrug pr. m² pr. år**.

De foreløbige resultater viser, at det gennemsnitlige energiforbrug til opvarmning af kommunale ejendomme er faldet med knap 15 % fra 2015 [113 kWh pr. m² pr. år til 2024 [96 kWh pr. m² pr. år].

Administrationen vurderer, at målet for 2025 vil blive indfriet med tilfredsstillende margin.

Fremadrettet indsats

Arbejdet med energiledelse i kommunens ejendomme fortsætter efter 2025, da det både understøtter kommunens klimamål og bidrager til økonomiske besparelser.



RELATEREDE KLIMATILTAG

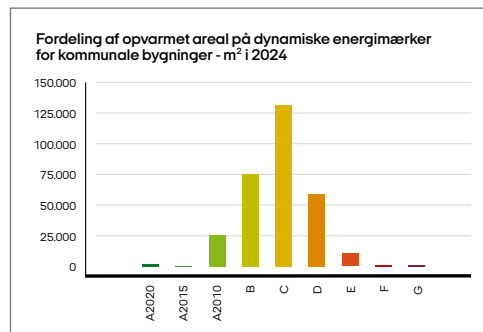
KOMMUNEN 



3.2.2 · ENERGIRENOVERING AF DEN KOMMUNALE BYGNINGSMASSE

- I forbindelse med udarbejdelse af ejendomsstrategien bliver det kortlagt, om det er muligt at reducere antal m² Ballerup Kommune råder over.

Administrationen har påbegyndt arbejdet med ejendomsstrategien i 2025, hvor et væsentligt tema er porteføljeledelse med henblik på at tilpasse ejendomsporteføljen de kommunale funktioners behov og reducere antallet af kvadrater pr. borger. Ejendomsstrategien vil skulle besluttes af Økonomiudvalget.



3.3 · REDUKTION AF ENERGIFORBRUGET I DEN KOMMUNALE BYGNINGSMASSE

- Senest i 2025 er energiforbruget i de kommunale bygninger reduceret med 15 % målt i forhold til 2015.

Da Ballerup Kommune er en vækstkommune, og det politisk har været et ønske at øge bygningsporteføljen, opgøres målet i kWh/m². I 2015 [baseline-året] havde Ballerup Kommunes bygninger et varmekonsum på 113 kWh/m² og et elforbrug på 42 kWh/m². I 2024 var varmekonsumet reduceret til 95,92 kWh/m², svarende til en reduktion på 15,1 % i forhold til 2015, og elforbruget var reduceret til 33,76 kWh/m², svarende til en reduktion på 20 % i forhold til 2015. Dermed er målet om mindst 15 % reduktion opfyldt i 2024. Da må-

let løber frem til 2025, vil administrationen også opføre resultatet i Det grønne regnskab for 2025. Der er fortsat behov for betydelige investeringer i energibesparende foranstaltninger og renovering af ejendomme for at opnå Klimapolitikens målsætning om CO₂-reduktion og EU-kravet vedrørende løft af energimærker.

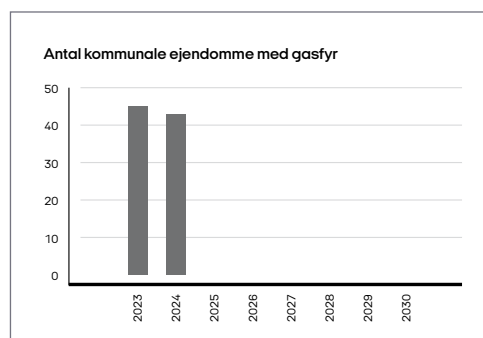


3.8 · KONVERTERE ALLE KOMMUNALE BYGNINGER MED NATURGAS OG OLIEFYR TIL FJERNVARME ELLER VARMEPUMPER

- Senest i 2030 er olie- og naturgas til rumopvarmning udfaset.

Administrationen har i samarbejde med I/S Vestforbrænding udarbejdet en plan for, hvilke af kommunens bygninger der kan konverteres til fjernvarme, hvornår det kan ske, samt hvilke der i stedet bør konverteres til varmepumpe. Administrationen følger løbende tidsplanen for udrulning af fjernvarme i dialog med I/S Vestforbrænding.

Målsætningen om fuld konvertering senest i 2030 afhænger af, at I/S Vestforbrænding overholder tidsplanen.



RELATEREDE KLIMATILTAG

KOMMUNEN 



5.9.3 · RENOVERING AF DE KOMMUNALE BYGNINGER UD FRA EN LCA-VURDERING AF VÆSENTLIGE BYGGE-MATERIALER

- I 2024 er det kortlagt, hvilke andre certificeringsordninger Ballerup Kommune vil anvende f.eks. Svanemærket og DGNB for at understøtte klimamålene.

Certificeringsordningerne er blevet kortlagt og Ballerup Kommune stiller fra 2024 krav om certificering af nybyggeri. Kravet til nybyggeri, er, at det skal opnå mindst en DGNB Guld-certificering.

I maj 2024 blev det nybyggede børnehus Troldebo i Skovlunde taget i brug. Byggeriet er DGNB Guld-certificeret og DGNB Hjerter-certificeret.

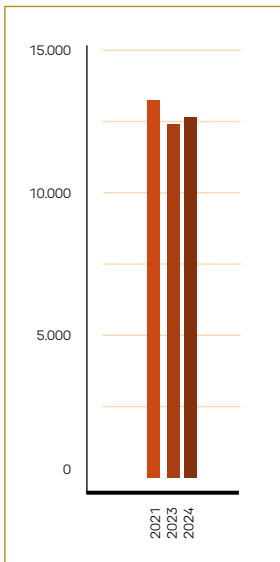
Kommende børnehuse er ligeledes planlagt til at være DGNB Guld-certificeret. Dermed er valget af certificering faldet på DGNB, der udover Guld-certificering også kan omfatte Hjerter-certificering.

Svanemærket er ikke kommet i anvendelse. Certificeringsordningen vil blive evalueret efter behov og i takt med, at vi får flere erfaringer på området.

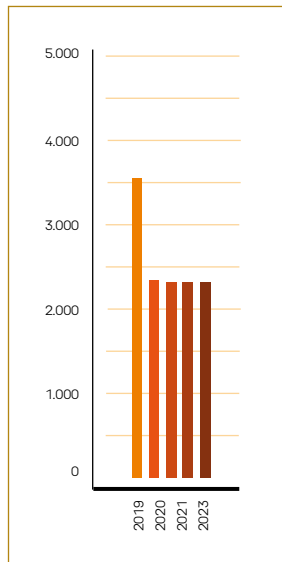


KOMMUNENS ELFORBRUG

Samlet elforbrug
i kommunen som organisation
MWh pr. år



Elforbrug
trafikanlæg og vejbelysning
MWh pr. år



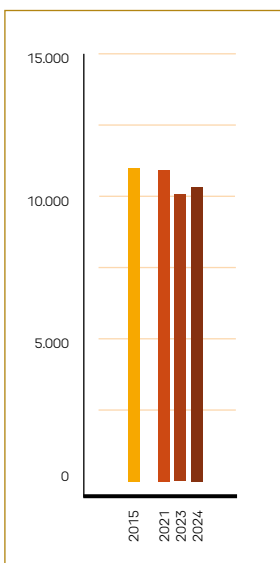
Elforbruget stiger lidt

Det samlede elforbrug for Ballerup Kommune som organisation (bygninger, vejbelysning, trafikanlæg), er steget med 2,1 % fra 2023 [12.389 MWh] til 2024 [12.649 MWh].

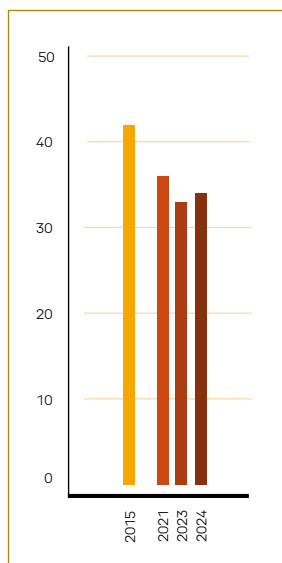
Elforbruget i 2023 var lavere end normalt grundet energibesparende tiltag besluttet i forbindelse med energikrisen i vinteren 2022/2023. En række af disse tiltag blev besluttet tilbagerullet i starten af 2024.

ELFORBRUG I KOMMUNALE EJENDOMME

Samlet elforbrug
i kommunale ejendomme
MWh pr. år



Gennemsnitligt elforbrug
i kommunale ejendomme
kWh pr. m² pr. år



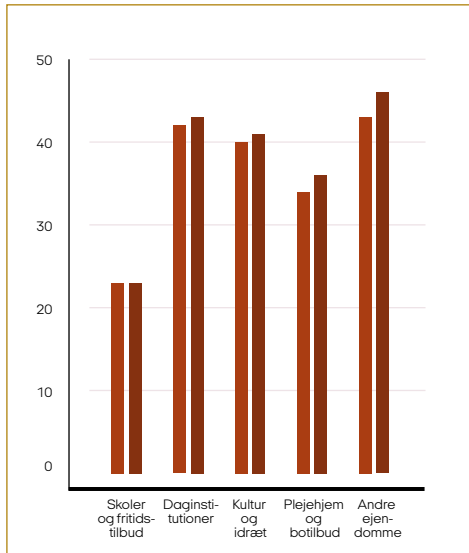
Elforbruget i de kommunale bygninger er steget 2,5 % fra 2023 [10.070 MWh] til 2024 [10.330].

Det gennemsnitlige elforbrug i kommunens bygninger er faldet med knap 20 % fra 2015 [42 kWh pr. m² pr. år] til 2024 [34 kWh pr. m² pr. år], men er steget med 3 % fra 2023 [33 kWh pr. m² pr. år] til 2024.

Administrationen har i 2024 arbejdet med at sænke elforbruget i kommunens ejendomme gennem bl.a. udskiftninger til LED-belysning, energirenovering af ventilationsanlæg og udskiftning af pumper. Når der på trods af disse initiativer ses en stigning i elforbruget i forhold til 2023, skyldes det, at kommunen har flere elbiler og varmepumper samt, at elforbruget i 2023 var ekstraordinært lavt, som følge af de midlertidige energisparende tiltag beskrevet ovenfor.



Gennemsnitligt elforbrug i kommunale institutioner kWh pr. m² / år



■ 2023

■ 2024

Elbiler og varmepumper øger elforbruget for kommunens bygninger en smule

Elektrificeringen af kommunens bilflåde øger elforbruget i kommunens bygninger, da ladestanderne er tilknyttet elmålerne i bygningerne. I 2024 blev der således brugt 263 MWh el, svarende til ca. 2,5 % af kommunens samlede elforbrug, til at oplade kommunale elbiler. Dette svarer til en 35 % stigning i elforbrug til opladning af elbiler i forhold til 2023. Ligeså er der i 2024 en række bygninger, der er konverteret fra olie- eller gasfyr til varmepumpe, hvilket også har øget elforbruget.

Af søjlediagrammer fremgår elforbruget i de kommunale bygninger, fordelt i forhold til bygningernes primærfunktion. Forbruget opgøres i kWh/m².



RELATEREDE KLIMATILTAG

KOMMUNEN 



3.1 · VEJ- OG GADEBELYSNING, TRAFIKREGULERING OG LYS PÅ SPRINGVANDSANLÆG

- Senest ved udgangen af 2026 er al belysning skiftet til nyeste LED, og der ses på muligheden for intelligent belysning.
- Senest ved udgangen af 2026 er al belysning skiftet til nyeste LED.

Ballerup Kommune har igangsat en indsats for at udskifte ca. 3.500 konventionelle kviksløvholdige lyskilder med moderne LED. Indsatsen er opdelt i to delprojekter:

Nødplanen: Omfatter udskiftning af ca. 1.400 kviksløvholdige lyskilder. Totalrådgiver og entreprenør er valgt, og arbejdet forventes afsluttet i 4. kvartal 2025 - tidligere end kontraktens planlagte 1. kvartal 2026.

Hovedprojektet: Omfatter udskiftning af ca. 2.100 kviksløvholdige lyskilder samt et endnu ukendt antal lysmaster, jordkabler og tændskabe. Totalrådgiver er valgt, og kontrakten med entreprenøren forventes underskrevet midt i september 2025. Projektet forventes afsluttet ultimo 2027.

Det er vurderet, at intelligent belysning ikke er relevant i forbindelse med disse indsatser, da mange eksisterende områder allerede har natlukning. Når LED-udskiftningen er gennemført, vil langt de fleste lyspunkter få natsænkning.



3.15 · UDBYGNING AF SOLCELLEANLÆG PÅ KOMMUNALE BYGNINGER

- I 2023 vil Ballerup Kommune udarbejde en vurdering af potentialet og evt. barrierer for at opsætte solcelleanlæg (på tage og i åbent land) med henblik på, at andelen af lokalt produceret VE øges.

En kommune må ifølge forsyningsloven ikke eje solcelleanlæg, medmindre de placeres i et selskab med begrænset ansvar. Derfor afventer vi oprettelsen af et sådant selskab, før der kan opsættes solceller på de eksisterende bygninger.

Undtagelsen for selskabsudskillelsen er, hvis solcellerne opsættes i forbindelse med nybyggeri, hvor solcellerne indgår i bygningens energiramme. På den baggrund blev der i 2024 opsat et solcelleanlæg på den nye børneinstitution Troldebo.

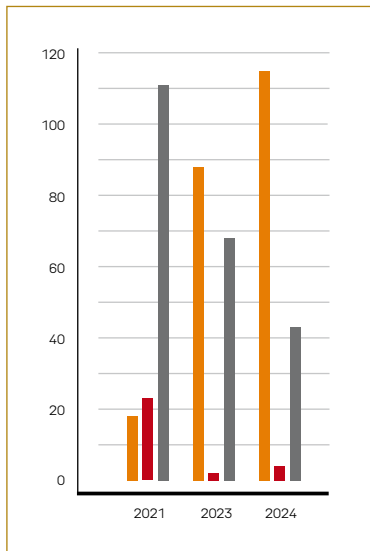
Kommunen har i 2024 købt Industriparken 31, der har et solcelleanlæg. Anlægget på Industriparken 31 er dog ikke opsat som en del af bygningens energiramme, og derfor har administrationen slukket anlægget frem til, at et solcelleselskab er oprettet.

Administrationen har i 2024 kortlagt mulighederne for at opsætte solceller på de største kommunale bygninger bl.a. i forhold til tagenes bæreevne og egnethed.



KOMMUNENS BILPARK

Kommunens bilpark
fordelt på drivmidler
antal biler

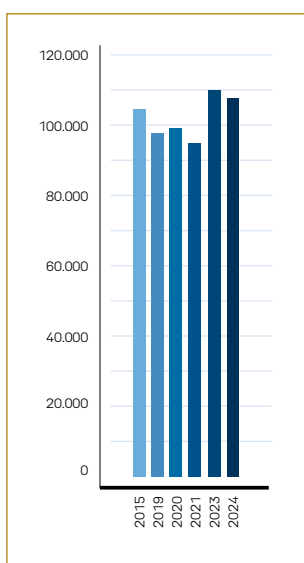


Ballerup Kommune som rollemodel med 71 % elbiler

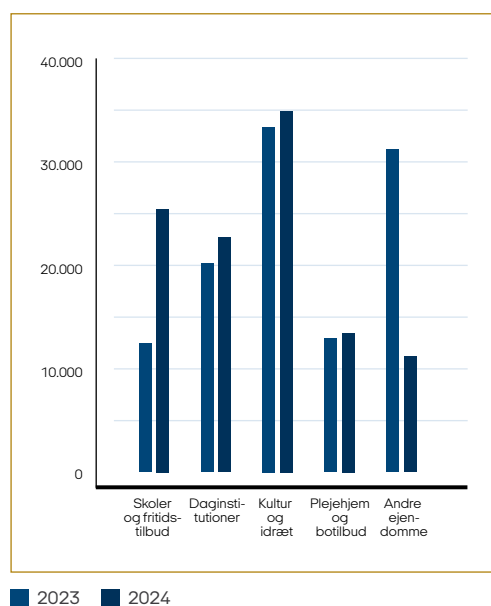
I 2024 er antallet af elbiler i den kommunale bilflåde steget med 27 til i alt 115, hvormed nul-emissions køretøjer 2024 udgjorde 71 % af den kommunale bilflåde. Til sammenligning har virksomheder i kommunen i gennemsnit 42 % elbiler, mens 12,7 % af borgernes biler er elbiler.

KOMMUNENS VANDFORBRUG

Samlet vandforbrug
for kommunen som organisation
m³ pr. år



Vandforbrug
i kommunale institutioner
m³ pr. år



Smartere vandforbrug med AI overvågning i Ballerup Kommune

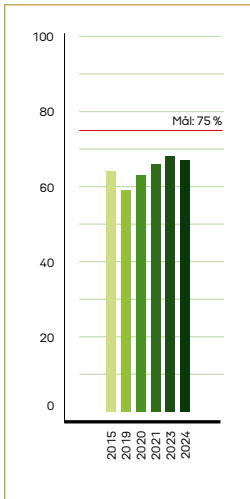
Vandforbruget i de kommunale bygninger er faldet 2,2 % fra 2023 [110.087 m³] til 2024 [107.719 m³].

De store ændringer ved kategorierne Skoler og fritidstilbud og Andre ejendomme, skyldes ændringer i anvendelsen af kommunens ejendomme, så der er ejendomme, der er flyttet mellem kategorierne.

Administrationen har i anden halvdel af 2024 implementeret et IT-overvågningssystem baseret på kunstig intelligens, der giver alarmer ved utilsigtet vandforbrug. Det gør administrationen i stand til hurtigere at opdage og stoppe utilsigtet vandforbrug såsom løbende toiletter, sprængte vandrør mv.

ØKOLOGI I KOMMUNENS INSTITUTIONER

Samlet økologiprocent
gennemsnitligt forbrug
af økologiske råvarer i
kommunens køkkener
% af samlet indkøb



Mindre fald i økologi, men nye initiativer på vej

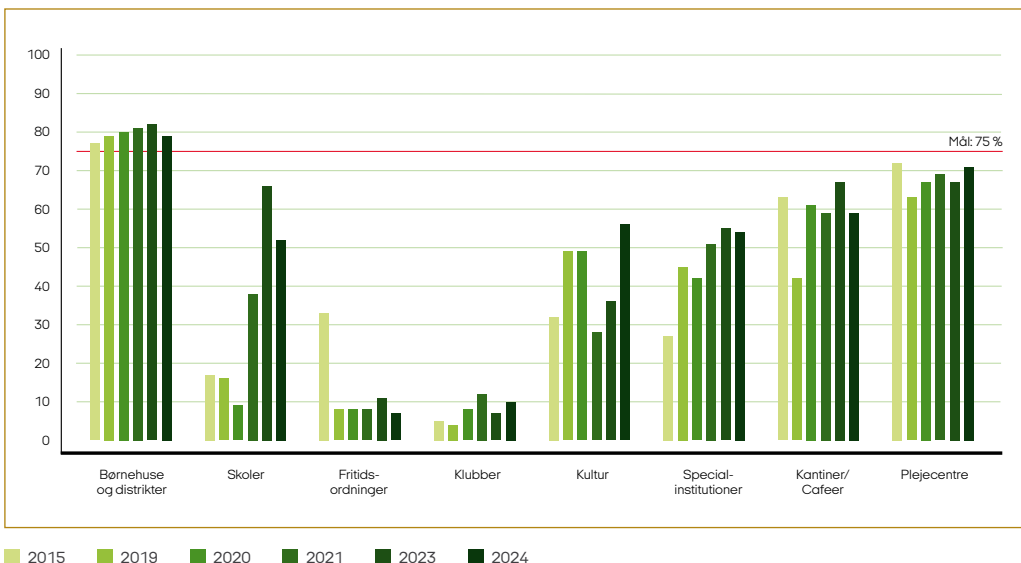
Den samlede økologiprocent i Ballerup Kommunes køkkener er faldet med 1 % fra 2023 [68 % økologi] til 2024 [67 %]. Ballerup Kommune har en målsætning om at servere 75 % økologi i sine institutioner fra 2025.

Ballerup Kommune har, sammen med konsulenthuset Øko++ der specialiserer sig i omlægning til økologisk kantinedrift, samarbejdet med fire køkkener i 2025: Køkken Ballerup, Rådhuskantinen, Stokholtbuen og Rødbo.

Køkken Ballerup vurderes at være godt på vej mod målet om 75 % økologi i 2025. De tre øvrige køkkener har haft udfordringer, og Stokholtbuen er udgået af projektet, men to daginstitutioner indgår nu i stedet i en madspildsindsats.

Økologiprocent

forbrug af økologiske råvarer fordelt på institutionstyper
% af samlet indkøb



RELATEREDE KLIMATILTAG

KOMMUNEN 



1.5 · CIRKULÆR ØKONOMI I DEN KOMMUNALE ORGANISATION

- I 2023 er der udarbejdet en informationskampagne til hele organisationen om muligheder og perspektiver for øget genbrug også af egne produkter herunder legetøj og møbler m.m.

I 2024 blev der etableret kontakt til Materialebørsen for at afdække muligheder og kapacitet for anvendelse af den kommunale materialebørs. Det er vurderet, at der er behov for konkrete løsninger og værktøjer i den kommende informationskampagne. Dette arbejdes der videre med i 2025 bl.a. gennem udarbejdelse af en guide, der understøtter organisationen i arbejdet med genbrug.

I 2025 er der forsat fokus på at få afdækket mulighederne for en materialebørs, så vi har konkrete løsninger og værktøjer før, der bliver lavet en kampagne. Grundet omstrukturering i C-SA står denne afdækning stille, da det er usikkert, hvor ansvaret for den interne møbelbørs ligger. Der bliver løbende kigget i andre retninger, da en intern løsning med stor sandsynlighed ikke ville kunne levere den fornødne kapacitet, når det gælder struktur, arbejdstimer og lagerplads. Derfor bliver der løbende holdt møder på tværs i Indkøbsfælleskabet, Region Hovedstaden og andre tværkommunale forums, for at diskutere en evt. løsning på udfordringen.

- Senest i 2025 er alle fagcentre i Ballerup Kommune påbegyndt indarbejdelse af cirkulær økonomi i deres arbejds gange.

I 2024 har arbejdet med cirkulær økonomi vist sig at kræve en grundlæggende kulturændring i organisationen - særligt i forhold til synet på forbrug og ressourceanvendelse. En stor del af året er derfor gået med at skabe forståelse og forankring, som er en nødvendig forudsætning for, at fagcentrene kan integrere cirkulær økonomi i deres arbejds gange.

I 2025 fortsættes arbejdet med at udvikle konkrete værktøjer og løsninger til fagcentrene. I 2025 er der påbegyndt afholdelse af oplæg omkring cirkulær økonomi. Den feedback og inspiration, der bliver indsamlet under vores oplægstur i løbet af efteråret, vil blive fulgt af endnu en oplægstur i starten af 2026 med konkrete løsninger på de udfordringer, som er blevet meldt tilbage. Der bliver allerede arbejdet på at få lavet reparations- og vedligeholdelsesaftaler.



5.1 · MINDRE MADSPILD, MERE ØKOLOGI OG KLIMAVENLIG MAD I DE KOMMUNALE KØKKENER

- Senest i 2024 har vi indarbejdet et koncept til at måle madspild i de kommunale køkkener.

Køkken Ballerup har indarbejdet et koncept til måling af madspild på plejeafdelinger. Konceptet har været benyttet gennem flere år. Der har været målt to gange på alle afdelinger i 2024.

- Senest i 2025 lever de kommunale køkkener op til 75 % økologi i deres husholdning.

Der har været kvartalsvis økologiopgørelse for Køkken Ballerup gennem 2024 via "det økologiske spisemærke"-ordning, kontrolleret af Fødevarestyrelsen. Resultatet for kvartalerne har set således ud: 66,7 % - 71,7 % - 73,4 % og 73,5 %.

I 2024 har der været løbende tiltag for at øge andelen af indkøbt økologi.

- Senest i 2025 er CO₂-udledningen fra madprodukterne i de kommunale køkkener reduceret med 20 % CO₂.

Køkken Ballerup har deltaget i projekt "Planterig forplejning til patienter og ældre borgere, der tilbydes måltider fra det offentlige". Arbejdet ligger i at få tilpasset menuer, så de er lødige, har god proteinkvalitet og er genkendelige. De ældre finder retterne kulinarisk interessante, så maden bliver indtaget. Der vil blive udarbejdet en rapport i 2025. Derudover er der aftalt workshops i 2025, for at arbejde med at nedsætte CO₂-udledningen i måltiderne uden at gå på kompromis med kvaliteten.



RELATEREDE KLIMATILTAG

KOMMUNEN 



5.2.2 · MATERIALEBØRS FOR KONTORMØBLER, LEGETØJ M.M.

- I 2024 er alle materialer i recirkulation i den kommunale materialebørs

Ballerup Kommune har etableret en materialebørs, kaldet Møbelbørsen, som et konkret initiativ til at fremme cirkulær økonomi og bæredygtighed i den kommunale drift. Møbelbørsen indsamler brugte kontormøbler fra kommunens egne afdelinger og stiller dem til rådighed for institutioner og enheder, der har behov - helt uden omkostninger. Dette initiativ har i 2024 alene medført en dokumenteret besparelse på **771.000 kr.** i kommunale indkøb.

Derudover samarbejder vi med Ballerup Kommunes genbrugsstation, hvor vi afhenter udvalgte genbrugsmaterialer og afleverer dem til den frivillige forening Møllens Venner. Foreningen anvender disse materialer til sociale og bæredygtige formål i lokalsamfundet.

Et andet vigtigt tiltag har været udlevering af **ca. 250 gratis genbrugscykler** til ledige borgere i kommunen. Dette har både styrket mobiliteten og understøttet social inklusion, samtidig med at det reducerer behovet for nyproduktion og affald.

Vi arbejder løbende med at optimere tilgængeligheden og synligheden af genbrugsmaterialer via en dedikeret hjemmeside, hvor

MERVÆRDI

Med cirkulær økonomi og deleøkonomi fremmer vi en bæredygtig udvikling og dermed en grøn omstilling.



alle kommunale medarbejdere kan bestille genbrugsmøbler og -materialer gratis. Dette digitale værktøj skal sikre en mere effektiv og transparent fordeling af ressourcer.

Udfordringer og fremtidige behov

En væsentlig udfordring i den nuværende drift er pladsmangel, som opstår periodisk og kan hæmme vores evne til at håndtere og opbevare genbrugsmaterialer. Dette er et område, der kræver strategisk opmærksomhed og eventuelle investeringer i logistik og faciliteter, hvis indsatsen skal skaleres yderligere.



5.10 · NYBYGGERI AF KOMMUNALT EJEDE BYGNINGER OG DEN FRIVILLIGE CO₂-KLASSE

- Senest i 2025 har Ballerup Kommune sikret, at alt kommunalt nybyggeri er klassificeret i forhold til den frivillige CO₂-klasse.
- Fra 2030 lever alle fremtidige kommunale nybyggerier op til den frivillige CO₂-klasse.

Den frivillige CO₂-klasse har mistet sin relevans, da den er blevet overhalet af formelle krav i byggesektoren. Der arbejdes i Center for Ejendomme på at finde passende målsætninger, der kan afløse kravet om frivillig CO₂-klasse, således at der stadig arbejdes målrettet på at nedbringe CO₂-udledningerne forbundet med byggeri.

i mål 



RELATEREDE KLIMATILTAG

KOMMUNEN 

TILTAG, DER ER I MÅL

i mål 



3.2.1 Energirenovering af den kommunale bygningsmasse

- I 2023 er der gennemført energimærkning på kommunens eksisterende bygninger og udarbejdet tilhørende handleplaner for de bygninger, hvor potentialet for at spare energi er størst.



4.1 Kommunal bilflåde

- I 2023 er der lavet en plan for omstillingen af bilparken til elbiler.

4.2 Ladestandere til den kommunale bilflåde

- Senest i 2025 er der opsat 125 ladestandere til den kommunale bilpark



5.2.1 Materialebørs for kontormøbler, legetøj m.m.

- Fra 2023 vil det blive kortlagt, hvilke kommunale materialer der kan indgå i direkte genbrug via en materialebørs.

5.10 Nybyggeri af kommunalt ejede bygninger og den frivillige CO₂-klasse

- Senest i 2025 har Ballerup Kommune sikret, at alt kommunalt nybyggeri er klassificeret i forhold til den frivillige CO₂-klasse.
- Fra 2030 lever alle fremtidige kommunale nybyggerier op til den frivillige CO₂-klasse.

STATUS PÅ TILTAG, DER IKKE BLIVER AFREGNET

Kun tiltag med grønne prikker bliver afregnet. Tiltag der er markeret med gule, røde og grå prikker registreres her under statusstregen.

- 5.9.1 Renovering af de kommunale bygninger ud fra en LCA-vurdering af væsentlige byggematerialer [der arbejdes på kompetenceopbygning]
- 5.9.2 Renovering af de kommunale bygninger ud fra en LCA-vurdering af væsentlige byggematerialer [der arbejdes på kompetenceopbygning]



TRANSPORT

GRØNT REGNSKAB ■■■■■■

RESUMÉ



Transporten bliver grønnere, men bilbestanden stiger

Transportsektoren står for **29 % af den samlede CO₂-udledning** i Ballerup Kommune. CO₂-udledningerne er faldet med 8,7 % fra 2023 [58.861 ton] til 2024 [53.703 ton], og hele 27 % siden 2015 [ned fra 73.952 ton]. Det markante fald skyldes især personbiler, hvor udledningen er reduceret med 23 % på blot ét år. Udviklingen afspejler både flere elbiler, ændringer i adfærden samt en ændret beregningsmetode i Det grønne regnskab 2024.

Ballerup Kommune er præget af omfattende **pendlertrafik**: Omkring 42.000 personer pendler dagligt ind til kommunen for at arbejde, mens 18.000 pendler ud. Den store ind- og udpendling betyder, at mobilitetsindsatsen må fokusere på både borgernes og virksomhedernes transportvaner, hvor adfærdsændringer spiller en afgørende rolle for at reducere transportens samlede klimaaftryk.

Det samlede antal registrerede personbiler er steget svagt med 0,7 % fra 2023 [24.154] til 2024 [24.314], men **andelen af elbiler** vokser markant. Elbiler udgør nu 12,8 % af den samlede bilpark, mod 7,1 % året før. Blandt borgerne er andelen steget fra 5,3 % til 9,4 %, hos virksomheder fra 16,7 % til 29,8 %, og blandt kommunens egne køretøjer udgør elbiler nu 71 %. Udbygningen af ladeinfrastruktur er fulgt med: **Antallet af offentlige ladepunkter** er tredoblet fra 42 i 2023 til 131 i 2024.

Kollektiv transport er samtidig tilbage på niveauet fra før pandemien. Antallet af S-togs-påstigninger steg fra 1,84 mio. i 2023 til 2,0 mio. i 2024 [+9 %], og antal buspassagerer er steget fra 3,62 mio. til 3,69 mio. [+2 %] i samme periode.

CO₂-udledningerne fra **ikke-vejpgående maskiner** er dog steget markant, fra 3.768 til 8.137 ton CO₂, som følge af øget bygge- og anlægsaktivitet.

På indsatsniveau er flere klimatiltag i mål eller på rette vej - herunder elektrificering af kommunens bilflåde [tiltag 4.1-4.2], grønne busser [tiltag 4.8.2] og fremme af cykling og kollektiv mobilitet [tiltag 4.6-4.7]. Andre områder som grønne indkøb, delemobilitet og elektrificering af ikke-vejpgående maskiner er fortsat udfordret og kræver særlig opmærksomhed de kommende år.

Samlet set bevæger transportsektoren sig i en grønnere retning, men frem mod 2030 bliver det afgørende at bremse væksten i biltrafikken og fremme skiftet til cykling, kollektiv trafik og andre klimavenlige transportformer.

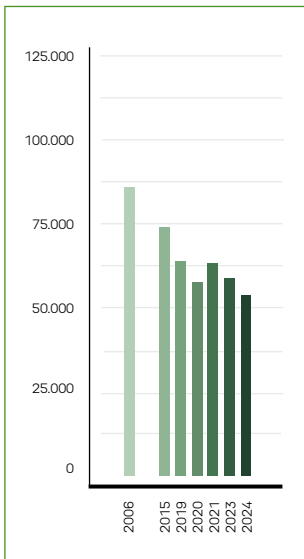


TRANSPORT

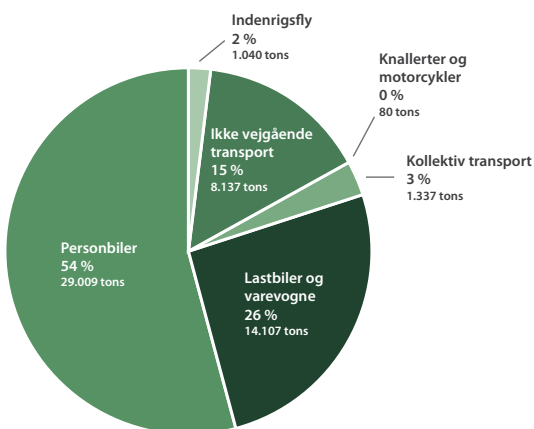
GRØNT REGNSKAB ■■■■■■

CO₂-UDLEDNING OG TRAFIKUDVIKLING

Samlet CO₂-udledning
fra transport
tons pr. år



CO₂-udledning 2024
fordelt på kilder
tons pr. år samt %



Pendlertrafik

Ballerup Kommune er stærkt præget af en stor ind-pendling til kommunens mange arbejdspladser. 18.006 af kommunens borger arbejder i en anden kommune, mens 42.359 pendlere bor udenfor Ballerup Kommune og pendler ind til en af de mange arbejdspladser i kommunen. 7.860 personer bor og arbejder i kommunen.

Hvis vi skal reducere CO₂-udledninger fra transport, er det derfor vigtigt, at vi fokuserer på både at påvirke borgerne og virksomhedernes medarbejders transportvaner. Adfærd spiller derfor en central rolle for vores indsatser på mobilitetsområdet.

CO₂-udledning fra transport

Den samlede CO₂-udledning fra transporten er faldet 8,7 % fra 2023 [58.861 ton] til 2024 [53.703 ton] og hele 27 % siden 2015 [73.953 ton]. Faldet ses især ved personbiler, hvor udledningen er reduceret med 23 % fra 2023 [37.735 ton] til 2024 [29.002 ton], hvilket formodentlig primært skyldes en øget andel af elbiler og i nogen grad et skifte i beregningsmetoden, der er indført i Det grønne regnskab 2024.

CO₂-udledningen fra andre kilder, som knallerter og motorcykler, viser et markant fald, formodentlig også som følge af metodeskiftet, mens udledningen fra ikke-vejgående maskiner stiger fra 3.768 ton til 8.137 ton CO₂, hvilket er et udtryk for en øget bygge- og anlægsaktivitet. Indenrigsfly udgør en stabil, lille del af udledningen [1.040 ton].

Tallene kan ikke direkte sammenlignes med tidligere år, da beregningsmetoden er blevet opdateret i 2024, men tendensen peger fortsat mod lavere CO₂-udledning fra vejtransporten.

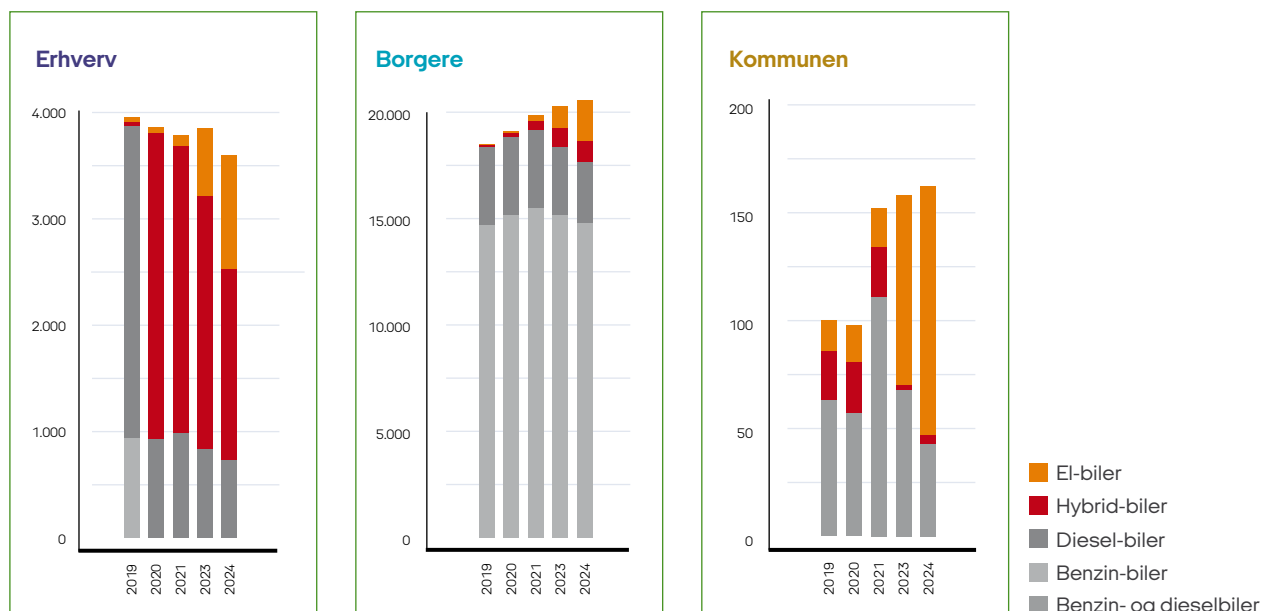
TRANSPORT

GRØNT REGNSKAB ■■■■■■

ELBILER OG GRØN MOBILITET

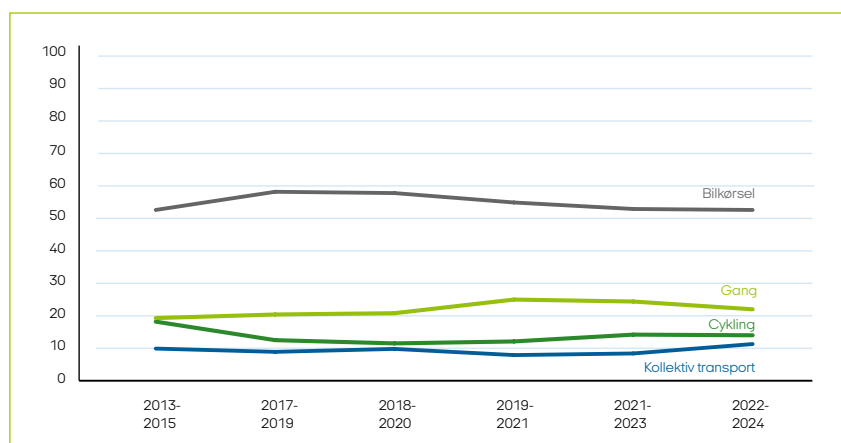
Personbiler

fordelt på drivmiddel og brugergruppe
antal registrerede



Transportvaner

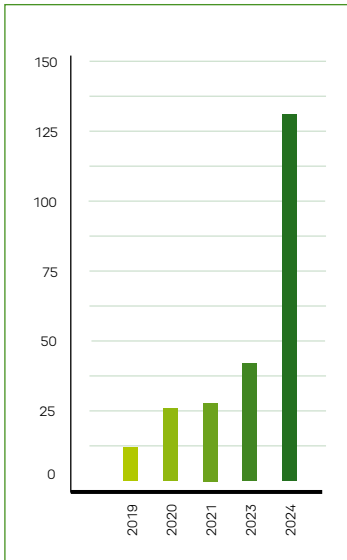
blandt borgere i Ballerup Kommune
primært transportmiddel som % af rejser



For at gøre transportsektoren mere klimavenlig er det ikke nok alene at udskifte benzin- og dieselbiler med elbiler. Ekspertter peger på, at der også skal ske et samlet skifte i transportvaner med færre biler på vejene og en større andel rejser til fods, på cykel og med kollektiv transport. Efter et fald under COVID-19 er brugen af kollektiv trafik nu tilbage på niveauet fra før pandemien.

- Bil: Rejser, hvor bilen er det primære transportmiddel
- Gang: Rejser, hvor borgeren går den største del af vejen
- Cykel: Rejser, hvor cyklen er det primære transportmiddel
- Kollektiv transport: Rejser, hvor bus, tog eller metro er det primære transportmiddel

Ladepunkter til elbiler antal registrerede



Flere biler og markant fremgang for elbiler

Det samlede antal registrerede personbiler i Ballerup Kommune er steget svagt med 0,7 % fra 2023 [24.154 biler] til 2024 [24.314 biler]. Siden 2019 er bilbestanden vokset med 8,2 % [fra 22.464 biler], hvilket viser, at bilafhængigheden stadig er høj.

Samtidig ses dog en markant omstilling i drivmidlerne. Antallet af elbiler er steget fra 1.717 i 2023 til 3.110 i 2024 – en stigning på 81 %. Dermed udgør elbiler nu 12,8 % af den samlede bilpark, mod kun 1,6 % i 2021. Andelen af dieselmotorer er i samme periode faldet med 19 %, mens benzinbilerne er faldet med 3 %.

Udviklingen ses på tværs af grupper: blandt borgerne er andelen af elbiler steget fra 5,3 % i 2023 til 9,4 % i 2024, mens virksomhederne har mere end fordoblet andelen – fra 16,7 % til 29,8 %. Kommunen som virksomhed er dog længst fremme med 71 % af bilflåden på el i 2024.

De seneste års udvikling viser, at elektrificeringen af bilparken tager fart samtidig med, at flere borgere igen vælger kollektiv transport. Men for at nå klimamålene kræver det, at væksten i antallet af biler bremser, og at endnu flere vælger transportformer med lavere klimaaftryk.

Tredobling af ladepunkter på et år

Antallet af offentlige ladepunkter er øget fra 42 i 2023 til 131 i 2024. Et ladepunkt svarer til ét stik, hvor en bil kan oplades, mens en ladestander ofte rummer to ladepunkter. Udbygningen af ladeinfrastrukturen følger dermed den kraftige vækst i antallet af elbiler i kommunen.



TRANSPORT

GRØNT REGNSKAB ■■■■■■

KOLLEKTIV TRANSPORT

Flere vælger offentlig transport

Passagerantallet på S-tog og busser er steget i 2024. På Ballerup Station er antallet af påstigninger steget fra 1.837.900 i 2023 til 1.996.900 i 2024, mens antal buspassagerer er steget fra 3.619.561 til 3.688.116. Stigningen indikerer, at flere borgere vælger kollektiv transport, hvilket bidrager til lavere CO₂-udledning pr. transporteret passager. Vi er endelig tilbage på samme niveau som før COVID-19.

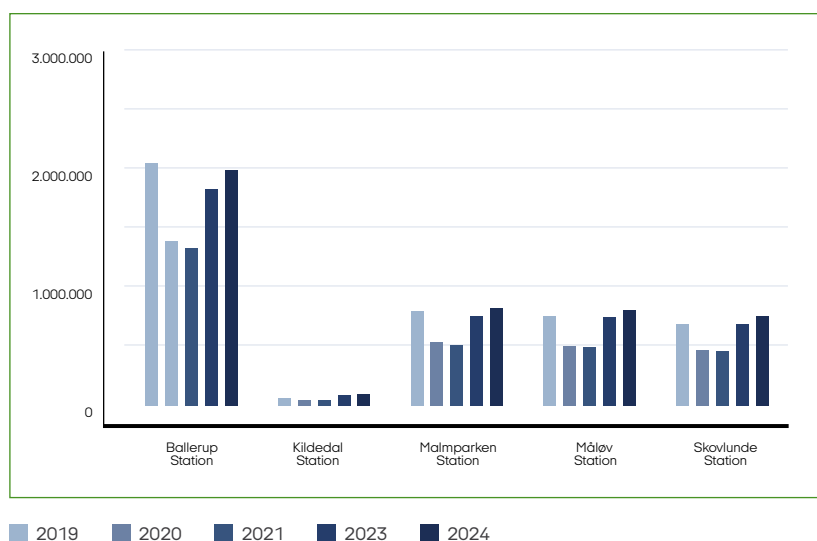
Fremadblæk: Transport og reduktionssti

Selvom transportsektoren allerede har reduceret sine udledninger markant siden 2015, forventes de største bidrag til Ballerup Kommunes reduktionsmål først at komme efter 2030. I reduktionsstien, der illustrerer hvordan Ballerup Kommune vil nå sine klimamål, er det især elektrificering af person- og varetransport samt ændrede transportvaner, der skal bidrage til at nå netto-nul CO₂-udledning i 2045.

Frem mod 2030 ligger der dog fortsat et stort potentiale i at fremme kollektiv transport, cykling og gang, samt at øge andelen af elbiler og styrke ladeinfrastrukturen yderligere.

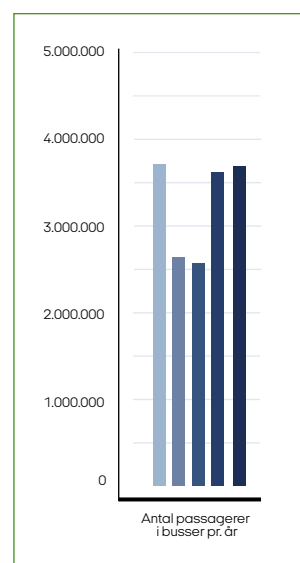
S-tog

passagerpåstigninger
antal pr. år



Busser

passagerpåstigninger
antal pr. år



RELATEREDE KLIMATILTAG

TRANSPORT



4.3.1 · KRAV TIL UDBUD OG INDKØB AF TRANSPORTYDELSER

- I 2023 er der lavet en plan for, hvornår al den transport, Ballerup Kommune foretager, samt den transport vi finansierer, er på grønne drivmidler.

I 2024 betød manglende adgang til relevante analyseværktøjer, at opgaven ikke kunne løses effektivt og derfor blev udskudt til 2025.

I 2025 er der udarbejdet en plan for, hvordan Ballerup Kommune omstiller al transport – både den vi selv udfører og den vi finansierer – til grønne drivmidler. Omstillingen sker gennem krav i udbud og kontrakter, hvor vi anvender trappemodeller, så kravene til andelen af grøn transport gradvist optrappes ved nye kontrakter. Da

eksisterende kontrakter typisk skal udløbe, før nye krav kan implementeres, er processen langsigtet, men sikrer en stabil overgang.

Målsætningen er, at al kommunal transport og finansieret transport sker på grønne drivmidler senest i 2030. Fremdriften måles via andelen af kontrakter med grønne krav og den faktiske andel af transport på grønne drivmidler. Dette følges op årligt ved kontraktgennemgang og leverandørdato.



4.3.2 · KRAV TIL UDBUD OG INDKØB AF TRANSPORTYDELSER

- Fra 2023 udarbejdes der en vejledning til de lokale indkøbere.

Indsatsen var forsinket i 2024, men i 2025 er der udarbejdet en vejledning til lokale indkøbere om krav til grøn transport i udbud og indkøb.

Tiltaget er i mål, men arbejdet fortsætter og fokus rettes nu på im-

plementering og efterlevelse af de centrale aftaler, med henblik på at opnå en ensartet og bæredygtig praksis på tværs af organisationen.

i mål 



4.6 · BEDRE CYKELFORHOLD OG FLERE GRØNNE TRAFIKANTER

- Fra 2023 vil Ballerup Kommune sikre, at der i forbindelse med udarbejdelsen af helheds- og udviklingsplaner bliver indarbejdet, at det skal være attraktivt og mere trygt at være aktiv trafikant [fodgænger/cyklist] for derigennem at understøtte at gang og cykling vælges på de korte ture.

Der er igangsat en analyse af skolevejen mellem Telegrafkvarteret og Grantofteskolen for at sikre, at området i forbindelse med udbygningen af helhedsplanen bliver attraktivt og trygt for aktive trafikanter.

I helhedsplanen for Lautrup er der desuden fokus på at styrke fremkommeligheden og tilgængeligheden for aktive trafikanter, særligt på strækningen mellem Malmparken Station og områdets virksomheder.

- Fra 2023 skal cykelstier til skolerne i Ballerup Kommune være sikre.

Cykelplan 2024 samler op på en række indsatser på cykelområdet fra bl.a. Trafiksikkerhedsplanen. Med Cykelplanen er der et øget fokus på eksekvering.

For at styrke skolebørns tryghed og sikkerhed på cykel er der i samarbejde med skolerne igangsat aktiviteter, hvor lærere kan booke undervisere til cykellege, cyklistprøve eller mountainbike. Tilbuddet er blevet godt modtaget: Otte klasser deltog i 2024, og endnu flere har allerede booket til kommende forløb.

MERVÆRDI

Når vi opfordrer til at cykle eller gå på kortere strækninger, bliver vi sundere samtidig med at der skabes tryghed i byen.



RELATEREDE KLIMATILTAG

TRANSPORT



4.7.1 · DELEMOBILITETSLØSNINGER

- Senest i 2024 skal det være attraktivt at bruge kollektiv trafik

Der er truffet beslutning om Nyt Ringnet, som er en tilpasning af busdriften til den kommende letbane langs Ring3. I den forbindel-

se vil busbetjeningen særligt af Skovlunde og Lautrup blive styrket. Nyt Ringnet træder i kraft ved køreplansskiftet 14.12, 2025.



4.7.3 · DELEMOBILITETSLØSNINGER

- Senest i 2024 er der etableret delemobilitetsløsninger på S-togstationer.

Der opstartes et årtårigt projekt i 2026 med Dots delecykler. I projektet etableres hubs ved udvalgte virksomheder, alle kommunens S-togsstationer, de største busstoppesteder, større etagebolig-områder, kulturhuse samt fritidsaktiviteter m.m.

Region Østjylland gennemfører også i 2026 et fælles udbud for delemobilitet fremadrettet i storkøbenhavn.



4.8.1 · ELDREVET BUS RAPID TRANSIT LØSNINGER

- Senest i 2030 kører alle lokale busser på fossilfrit brændstof

Ballerup Kommune indgår i en arbejdsgruppe omkring en MKV for BRT-forbindelsen.

Det organisatoriske og økonomiske spor er stadig uafklaret, og derfor er projektet forsinket.



4.8.2 · LOKALE BUSSE PÅ FOSSILFRI BRÆNDSTOF

- Senest i 2030 kører alle lokale busser på fossilfrit brændstof

Når det seneste udbud A24 træder i kraft den 13.12 2026, vil alle kommunalt finansierede buslinjer blive kørt med el-busser, bortset fra servicebuslinje 834. Servicebussen forventes at blive genudbudt i 2027 og vil dermed kunne overgå til fossilfrit brændstof inden 2030.

De regionalt finansierede buslinjer, som betjener Ballerup Kommune, har også været i udbud og fra køreplansskiftet 13.12 2026 vil de alle blive kørt af el-busser.



4.9 · SKRALDEBILER PÅ EL

- Senest i 2025 kører Ballerup Kommunes andel af skraldebiler på el.

De første el-skraldebiler kom i drift i slutningen af 2024. I august 2025 startede leverancen af de sidste tokammer-komprimatorbi-

ler fra Volvo. Alle beholdere på hjul tømmes fra efteråret 2025 af el-skraldebiler.



RELATEREDE KLIMATILTAG

TRANSPORT



4.10.1 · IKKE VEJGÅENDE TRAFIK FRA HUSHOLDNINGER, HAVER

Udviklingen følges i det årlige grønne regnskab og indgår som forbrug af fossile drivmidler, og opgøres under transport.

I 2024 udledte den ikke-vejgående trafik fra hus- og havehold (fx plæneklippere) 214 ton CO₂. Udledningen har de seneste år ligget stabilt omkring 200 ton CO₂ årligt med udsving på omkring ±30 ton. Sammenlignet med andre kategorier udgør dette et meget lille bidrag. For eksempel var udledningen fra personbiler i kommunen

omkring 29.002 ton CO₂ i 2024. Kombineret med markedsanalyser, der tydeligt indikerer, at elektriske plæneklippere vil dominere markedet i fremtiden, vurderes det derfor irrelevant at igangsætte initiativer på området, eller at fortsætte evalueringen i fremtidige grønne regnskaber.

i mål 



4.11 · PENDLER-TRAFIK TIL OG FRA ARBEJDSPLADSER

- Fra 2023 vil Ballerup Kommune, når de er i dialog med borgere og virksomheder om deres transportvaner, have et særligt fokus på pendlertrafik til og fra arbejdspladser i Ballerup Kommune.

I 2024 blev der afholdt to møder i mobilitetsnetværket for virksomheder i Ballerup Kommune. Netværket har deltagelse af 18 virksomheder og har eksisteret siden 2011 med varierende aktivitetsniveau. Netværksmøderne er en blanding af eksterne oplæg og erfaringsudveksling i forhold til virksomhedernes transportpolitik, faciliteter, mobilitetstilbud og kampagner m.m.

I august 2023 startede det 3 årige EU-finansierede projekt Green Mobility Shift. Ballerup og Gladsaxe Kommuner driver et delprojekt - herunder "Grøn mobilitetskultur på arbejdspladser" sammen med Movia, hvor vi vil udvikle en værktøjskasse, som virksomhederne kan bruge til at få sat fokus på, hvorledes kulturen på arbejdspladsen kan understøtte medarbejdernes grønne pendling. I 2024 deltog Ambu, som også er med i mobilitetsnetværket, i et seks måneders workshopforløb.

Fremme af elcyklisme blandt pendlere

I marts 2024 startede en etårig forsøgsordning, hvor Ballerup Kommune tilbyder borgere, der normalt pendler i bil, at låne en elcykel gratis i tre måneder. Formålet er at fremme grønnere transportvaner og reducere CO₂-udledningen. Ordningen har været populær med mange ansøgere, og i 2025 er den blevet forlænget. Der er afsat midler til indkøb af flere elcykler, og muligheden for at udvide med elladcykler undersøges.

Blandt deltagerne svarer 29 % af de adspurgte, at de efterfølgende har købt eller fået en elcykel, mens yderligere 39 % overvejer det. Halvdelen af respondenterne svarer, at de cykler oftere til og fra arbejde end før forsøget. Til trods for at 45 % af respondenterne oplever at cykle mindre end de regnede med ved tilmelding, oplever næsten alle positive sidegevinster som øget glæde [52 %], mere energi [42 %] og bedre form [45 %]. Den hyppigst nævnte motivationsfaktor var ønsket om frisk luft og mere tid i naturen [68 %], mens 32 % pegede på hensyn til klimaet og 26 % på økonomiske besparelser.

Ordningen har været udfordret af tyveri af enkelte elcykler, hvilket har medført en øget indsats for at kommunikere deltageres forsikringsansvar. Blandt forslagene til forbedring er længere låneperioder, mere fleksible afhentningsdatoer og mulighed for at vælge mellem flere cykeltyper.

TILTAGET ER IGANGSAT AF UGO



RELATEREDE KLIMATILTAG

TRANSPORT

TILTAG, DER ER I MÅL

i mål 



4.3.2 Krav til udbud og indkøb af transportydelser

Fra 2023 udarbejdes der en vejledning til de lokale indkøbere.

4.5 Intelligent trafikstyring - trafiksignaler

Senest i 2025 er 10 trafiksignaler opkvalificeret med det intelligente trafiksystem.

4.10.1 Ikke vejgående trafik fra husholdninger, haver

Udviklingen følges i det årlige grønne regnskab og indgår som forbrug af fossile drivmidler og opgøres under transport.

STATUS PÅ TILTAG, DER IKKE BLIVER AFREGNET

Kun tiltag med grønne prikker bliver afregnet. Tiltag der er markeret med gule, røde og grå prikker registreres her under statusstregen.

- 4.4.1 Udskiftning af ikke vejgående maskiner til el [hæmmes af kontrakter og høje omkostninger for entreprenører]
- 4.4.2 Udskiftning af ikke vejgående maskiner til el
- 4.10.2 Ikke vejgående trafik fra industri [ikke igangsat – mangler data og ressourcer til opgørelse]
- 4.12.1 Fremme delebilsordninger [ingen forklaring givet]
- 4.12.2 Fremme delebilsordninger [ingen forklaring givet]
- 4.7.2 Delemobilitetsløsninger [ved udgangen af 2024 var 105 medarbejdere tilmeldt DSBs erhvervsspendler-ordning. Målsætningen om at nå 5 % ansatte vurderes som urealistisk, og tiltaget er annulleret, men ordningen vil fortsat være tilgængelig for medarbejdere]
- 4.13 Ladeinfrastruktur til eldrevne køretøjer [tiltaget er annulleret]

