



2024 GRØNT REGNSKAB

OVERBLIKKET

INDLEDNING

Du sidder nu med en kort udgave af Det grønne regnskab 2024. Det grønne regnskab omhandler Ballerup Kommunes miljøpåvirkning og beskriver bl.a. forbruget af el, vand og varme, samt kommunens CO₂-regnskab. Rapporten fremlægger samlet data for alle borgere og virksomheder i kommunen.



Savner du detaljer, kan du læse meget mere i den fulde rapport, som er frit tilgængelig på kommunens hjemmeside [[klik her](#)].

STATUS PÅ KLIMAINDSATSER

Ballerup Kommune har en målsætning om at reducere den samlede CO₂-udledning med 85% fra 1990 til 2030 og være netto CO₂-neutral i 2045.

I 2024 var CO₂-udledningen reduceret 53% siden 1990, knap to tredjedele af målet er altså nået.

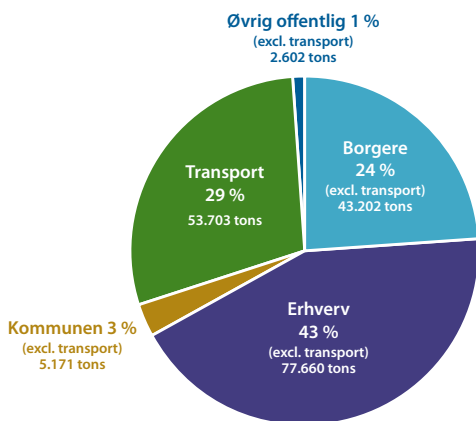
Af grafen, der viser den årlige CO₂-udledning siden 1990, ses to forskellige resultater for 2024, et med en ny beregningsmetode og et med den gamle. Med den nye metode fremstår CO₂-udledningen i 2024 en smule højere end 2023, men dette skyldes metodiske ændringer [læs en uddybning i den [fulde rapport](#)].

Ballerup Kommunes [Klimahandleplan](#) rummer 68 indsatser. Læs om status på disse i den fulde rapport, og se enkelte case eksempler i denne korte udgave.

For at nå målet om 85 % reduktion i 2030 skal de årlige udledninger reduceres med yderligere ca. 121.000 ton CO₂. Det kræver en hurtigere udfasning af gasfyr, effektiv udrulning af fjernvarme, at flere vælger bus og cykel frem for bil, at fossilbiler erstattes af elbiler, og ikke mindst at Vestforbrænding (som leverer strøm og fjernvarme i kommunen) etablerer et CO₂-fangstanlæg inden 2030.

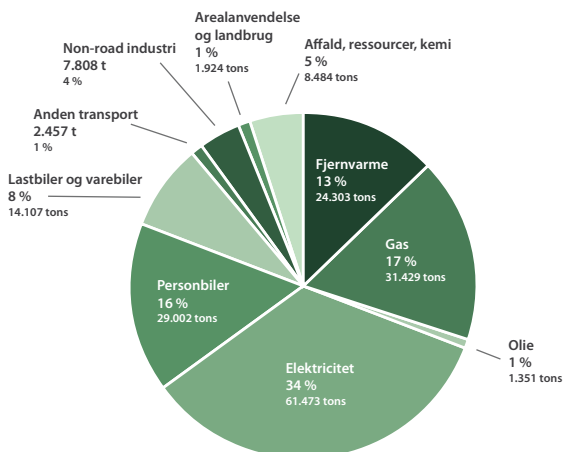
CO₂-udledning 2024

fordelt på brugere - tons pr. år samt %



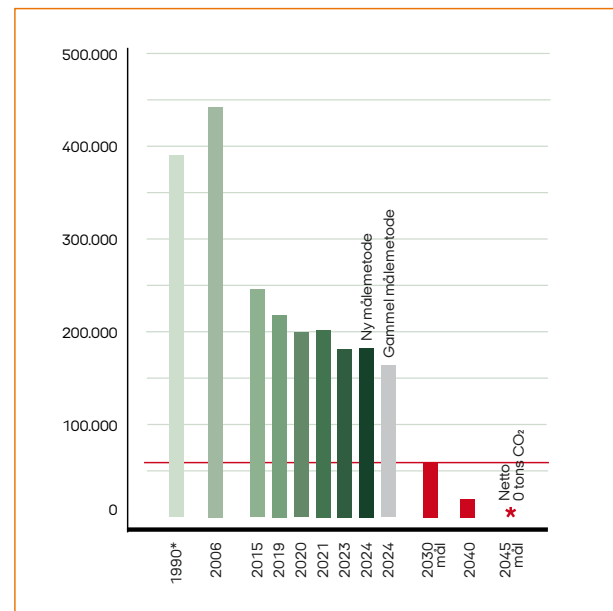
CO₂-udledning 2024

fordelt på kilder i % og tons pr. år



Samlet CO₂-udledning

i hele kommunen - tons pr. år



Vidste du?

...at CO₂-fangst er en teknologi, der opsamler kuldioxid [CO₂] fra røggasser, før det når atmosfæren – populært sagt et filter på Vestforbrændings skorstene. Den opfangede CO₂ transporteres og lagres permanent under jorden eller genanvendes.



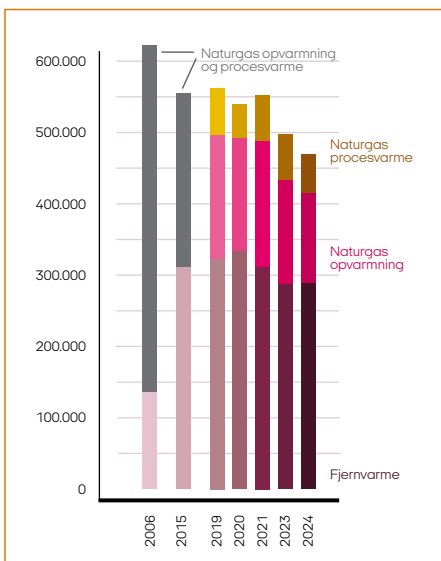
FALD I BRUG AF FOSSILE BRÆNDSLER, STØRRE ELFORBRUG

Varmeforbruget i Ballerup Kommune er faldet **13 % siden 2015** og kommer primært fra fjernvarme og gasfyr. Dog er en del af energiforbruget til opvarmning nu flyttet over til elforbruget, fordi mange boligejere har udskiftet olie- og gasfyr med eldrevne varmepumper. Antallet af varmepumper er mere end firedoblet siden 2015 og talte i 2024 over 1.400 registrerede varmepumper i kommunen.

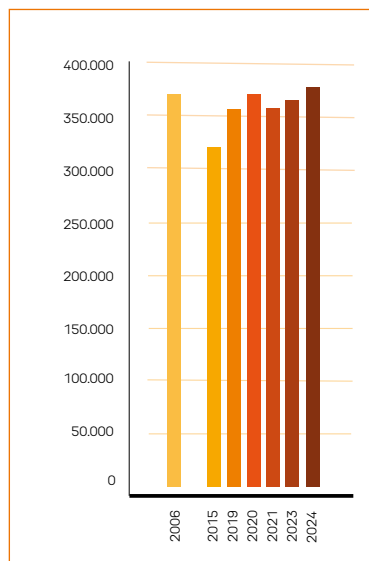
For at indfri kommunens CO₂-målsætning er det nødvendigt at reducere forbruget af gas til varme radikalt, både i industrien hvor gas anvendes til produktion og i private husstande, hvor der i 2024 endnu var registreret over 6.500 gasfyr i 2024. En omfattende udrulning af fjernvarme til alle kommunens boligområder blev sat i gang i 2024 og forløber over to etaper frem til 2029 [læs mere [her](#)].

Elforbruget er steget **17 % siden 2015**, hvilket især skyldes, at der er flere elbiler og varmepumper. Samtidig vokser den lokale grønne energiproduktion: I 2024 var der registreret 1.000 solcelleanlæg i kommunen, næsten en fordobling siden 2020.

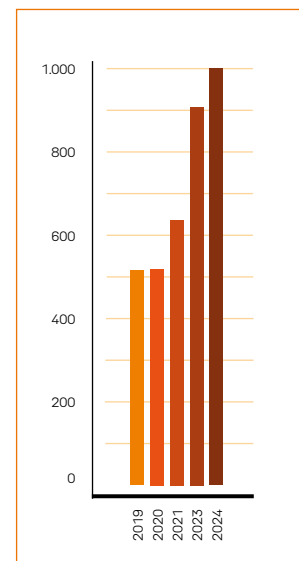
Samlet varmeforbrug
i hele kommunen
MWh pr. år



Samlet elforbrug
i hele kommunen
MWh pr. år



Solcelleanlæg
i hele kommunen
antal registrerede



GRATIS ENERGITJEK GIVER HANDLING BLANDT BORGERE

I 2024 igangsatte Ballerup Kommune et tilbud om gratis energitjek til boliger, som enten har energimærke D eller dårligere, eller er bygget før 1961. Tilbuddet har været en stor succes og er fortsat i 2025 og ind i 2026. Læs mere om ordningen [her](#).

Status pr. april 2025:

- 36 boliger har gennemført energirenoveringer
- 107.991 kWh/år i realiserede energibesparelser
- 17.566 kg CO₂/år i reduceret udledning

CASE

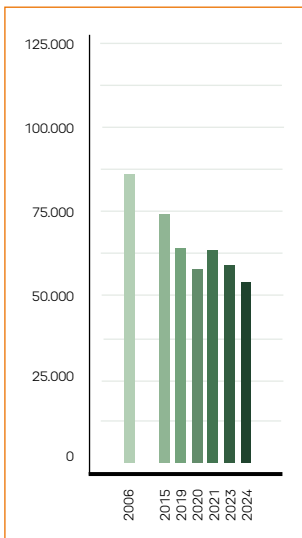
GRØNNERE BILER, MEN VI SKAL OGSÅ SKIFTE VANER

Ballerup Kommune er en pendlerkommune. Dagligt pendler **42.000 personer** ind, mens **18.000 personer** pendler ud af kommunen. Dette afspejles bl.a. i, at transportsektoren står for 29 % af den samlede CO₂-udledning i Ballerup Kommune.

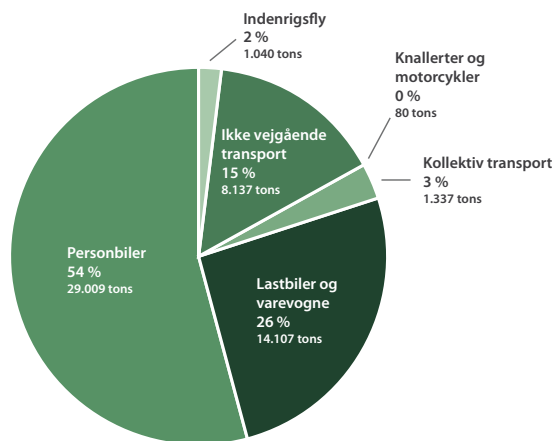
CO₂-udledningen fra transport i Ballerup Kommune er faldet med 27 % siden 2015. Dette skyldes især en hastigt voksende andel af elbiler, der i 2024 udgjorde 12,8% af det samlede antal registrerede personbiler i kommunen.

Selvom elbilerne vokser kraftigt, stiger det samlede antal biler også. Siden 2019 er bilbestanden vokset 8,2 %, til over 24.000 biler i 2024. Elektrificering hjælper os henimod klimamålene, men er ikke nok – antallet af bilture bør også nedbringes for at mindske energiforbrug og klimaaftryk. Kommunen har derfor et særligt fokus på tiltag, der får flere til at cykle eller tage bus og tog.

Samlet CO₂-udledning
fra transport - tons pr. år



CO₂-udledning 2024
fordelt på kilder - tons pr. år samt %



CASE

PRØV EN ELCYKEL OG SKIFT VANER

I marts 2024 startede en forsøgsordning, hvor borgere, der normalt pendler i bil, kan låne en elcykel gratis i tre måneder. Formålet er at fremme grønnere transportvaner.

Tre måneder efter borgerne har afleveret deres elcykel, er de blevet spurgt om, hvordan forløbet har påvirket dem:

Cykelglæde:

- 29 % af deltagerne har efterfølgende købt eller fået en elcykel
- 39 % overvejer at købe en
- 50 % cykler oftere til og fra arbejde end før forsøget

Positive sidegevinster:

- 52 % oplever mere glæde
- 45 % oplever at være i bedre form
- 42 % oplever at have mere energi

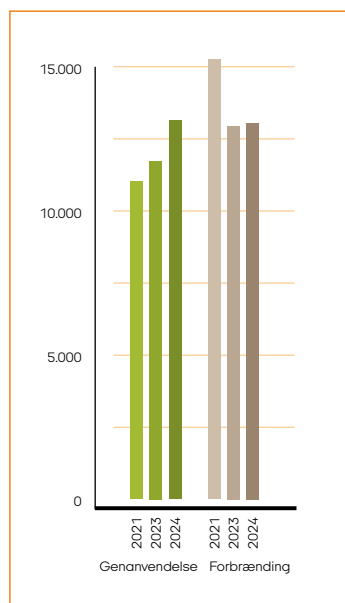
Ordningen fortsatte i 2025 og vil i 2026 blive udvidet med flere elcykler og mulighed for lån af el-ladcykel samt trehjulet elcykel. Du kan læse mere [her](#).

BEDRE AFFALDSSORTERING OG STABILT VANDFORBRUG

13.140 ton affald blev genanvendt i Ballerup Kommune i 2024, mens 13.050 ton blev sendt til forbrænding. Det svarer til, at 50,2 % af affaldet fra husholdninger og genbrugsstationer blev genanvendt i 2024. Til sammenligning blev 42 % genanvendt i 2021. Dermed er vi godt på vej mod 2030-målet om en genanvendelse på 60 %, dog er der stadig behov for at styrke både sortering og afsætningsmuligheder, så endnu flere materialer kan blive genbrugt.

Affald fra husholdninger og genbrugsstation

til forbrænding og reel genanvendelse tons pr. år



GRØNNE SKRALDEBILER PÅ EL

De første el-skraldébiler kom i drift i slutningen af 2024. Fra efteråret 2025 tømmes alle beholdere på hjul af el-skraldébiler. Det reducerer støj, luftforurening og CO₂-udledning i boligkvarterer og erhvervsområder.

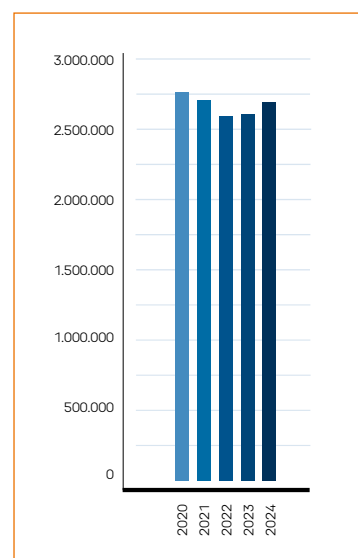
CASE

Det samlede vandforbrug i Ballerup Kommune er steget en smule fra 2023 til 2024, men udviklingen viser et generelt stabilt forbrug med mindre udsving fra år til år.

Ledningstabet, dvs. vand der går tabt i nettet og aldrig når frem til slutbrugerne, er reduceret til 4,9 % i 2024. Det er væsentligt bedre end det fælles mål for Novafos, som leverer vand til Ballerup Kommune, og Ballerup Kommune, om et maksimalt tab af vand på ledningsnettet på 8%.

Samlet vandforbrug

i hele kommunen - m³ pr. år



Vidste du?

...at appen Perfect Waste kan hjælpe med din affaldssortering?

Hvor skal pizzabakken egentlig smides ud, og hvilken skraldespand skal yoghurtbægeret i? Ballerup Kommune samarbejder med Perfect Waste om at hjælpe med at få helt styr på affaldssorteringen.

Appen, som kan hentes gratis i app stores og via kommunens hjemmeside, giver dig fuldt overblik over hvordan dit affald skal sorteres, hvornår dit affald hentes og meget mere. Læs mere og prøv selv appen [her](#).

