

VINTER- OG RENHOLDELSESREGULATIV

VEJE, STIER, FORTOVE OG PLADSER I BALLERUP KOMMUNE

JUNI 2026

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	ALMENT	3
2	KOMMUNENS PLIGTER – KOMMUNEVEJE OG OFFENTLIGE STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNEN	4
2.1	Snerydning	4
2.2	Glatførebekæmpelse	5
2.3	Renholdelse	5
3	GRUNDEJERENS PLIGTER – OFFENTLIGE FORTOVE OG STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNEN	6
3.1	Snerydning	7
3.2	Glatførebekæmpelse	7
3.3	Renholdelse	8
4	GRUNDEJERENS PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE	9
4.1	Private fællesveje og stier	9
4.2	Nærmere bestemmelser om udførelsen	9
5	TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV.	11
	BILAG A. VINTERVEJKLASSER, VEJTYPER, SERVICEMÅL OG METODER	12
	BILAG B. VINTERSTIKLASSER, STITYPER, SERVICEMÅL OG METODER	14
	BILAG C. PRINCIPSKITSER GRUNDEJERPLIGTER	16
	BILAG D1. LINK TIL DETAILKORT OVER VEJE	23
	D.1.1 Kommunale veje	23
	D.1.2 Private fællesveje	23
	BILAG D2. LINK TIL DETAILKORT OVER STIER	24
	D.2.1 Kommunale stier	24
	D.2.2 Private fællesstier	24
	BILAG E. DEFINITIONER	25

1 ALMENT

I henhold til "[Lov om offentlige veje](#)", § 62, har kommunen pligt til:

- at sørge for snerydning,
- at træffe foranstaltning mod glat føre og
- at sørge for renholdelse

på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af Ballerup Kommune.

Nærmere regler for gennemførelse af disse aktiviteter fremgår af dette regulativs afsnit 2.

Efter § 64 i samme lov har kommunen besluttet, at grundejere, hvis ejendom grænser til kommuneveje eller offentlige stier i byer og bymæssige områder, der administreres af kommunen, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti ud for ejendommen, som nærmere beskrevet i dette regulativs afsnit 3.

Endvidere har kommunen i henhold til § 8, 23, 79 m.fl. i "[Lov om private fællesveje](#)" bestemt, at visse private fællesveje:

- skal ryddes for sne
- glatførebekæmpes og
- renholdes

af grundejerne, som beskrevet efterfølgende i afsnit 4.

Kommunevejene og de offentlige stier, der administreres af kommunen, er opdelt i vinterklasser. Disse klasser knytter sig til forskellige servicemål, der afhænger af vejens og stiens betydning for færdselens afvikling. Nærmere beskrivelse af klasser med tilhørende servicemål fremgår af Bilag A. Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder og Bilag B. Vinterstiklasser, stityper, servicemål og metoder.

Oversigtskort med oplysninger om kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunen mv., fremgår af [Ballerup Kommunes kort over vinterklasser](#).

2 KOMMUNENS PLIGTER – KOMMUNEVEJE OG OFFENTLIGE STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNEN

Snerydningen, bekæmpelse af glat føre og renholdelse på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunen, er tilrettelagt, iværksættes og udføres med udgangspunkt i følgende regler, der er forhandlet med politiet.

Indsatsen ved snerydning og glatførebekæmpelse iværksættes og udføres ud fra en konkret vurdering og er tilrettelagt ud fra, at de anførte servicemål, som fremgår af bilag A hhv. bilag B, kan opfyldes i prioriteret rækkefølge. I situationer, hvor servicemålene ikke kan opretholdes, prioriteres indsatsen der hvor det vurderes vigtigst af hensyn til færdsels afvikling hhv. trafiksikkerheden.

Kommunens vinterberedskab er etableret med start mandag i uge 42. til 30. april.

2.1 Snerydning

Snerydning iværksættes som angivet i bilag A og B. Oversigtskort med oplysninger om kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunen mv., fremgår af [Ballerup Kommunes kort over vinterklasser](#).

Når vejrforholdene nødvendiggør prioritering, fastlægges den efter vejklassificeringen.

Snerydning af rastepladser, holdebaner o.l. iværksættes som udgangspunkt først efter, at acceptabel trafiksituation er genoprettet på kørebaner.

Bortkørsel af sne foretages kun i bymæssig bebyggelse, samt fra cykelbaner, holdepladser og betydende vejkryds i det omfang, kommunen skønner det nødvendigt af hensyn til trafikken.

Snevolde ved vejtilslutninger søges skubbet til side inden arbejdet afsluttes.

Kommunen vil kun fjerne snevolde ud for private fællesveje, såfremt store snemængder hindrer fremkommeligheden fra disse, og først når indsatsen på de højest klassificerede veje er afsluttet

Kommunen rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme.

Kommunen søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor snerydning påhviler grundejeren (som f.eks. et fortov). Hvis denne situation alligevel opstår, skal sneen fjernes af grundejeren.

Ved buslommer vil der i videst muligt omfang blive foretaget snerydning samtidigt med det øvrige vejareal.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af snerydning, vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende rydning, medmindre det er af afgørende betydning for færdsels afvikling.

I gågadeområder udfører kommunen snerydning på arealerne specificeret i afsnit 2 som klasse II-veje jf. bilag A.

Hvis kommunen beslutter ikke at udføre snerydning på enkelte veje og stier vil de konkrete veje og stier fremgå af [Ballerup Kommunes kort over vinterklasser](#) som henholdsvis Vintervejklasse IV og Vinterstiklasse IV.

Ved store snefald m.m. kan der opstå perioder hvor veje er ufremkommelige grundet nødvendig prioritering af snerydningen.

2.2 Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i bilag A og B. På Vintervejklasse I og II veje saltes præventivt. Det tilstræbes således, at der saltes inden der bliver glat, hvorfor saltning på disse veje kan iværksættes på alle tider af døgnet.

Kommunen glatførebekæmper ikke på indkørselsarealer til ejendomme.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af glatførebekæmpelse, vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende glatførebekæmpelse.

I gågadeområder udfører kommunen glatførebekæmpelse på arealerne specificeret i afsnit 2 som klasse II-veje jf. bilag A.

Hvis kommunen beslutter ikke at udføre glatførebekæmpelse på enkelte veje og stier vil de konkrete veje og stier fremgå af [Ballerup Kommunes kort over vinterklasser](#) som henholdsvis Vintervejklasse IV og Vinterstiklasse IV.

Ved kraftige islag m.m. kan der opstå perioder, hvor veje er svært fremkommelige grundet nødvendig prioritering af glatførebekæmpelsen.

2.3 Renholdelse

Renholdelse af alle kommunale vejarealer foretages periodisk af kommunen efter en fastlagt plan, og når særlige forhold gør det påkrævet af hensyn til trafiksikkerheden. Denne plan administreres af Ballerup Kommunes Center for By og Miljø.

I gågadeområder renholdes der af Ballerup Kommune i den markerede "Brand- og kørevej" (se [Regulativ for gågader](#)) og i plantebede.

På kommuneveje i landzone har kommunen kun pligt til at foretage den renholdelse, der er nødvendigt af hensyn til trafiksikkerheden.

3 GRUNDEJERENS PLIGTER – OFFENTLIGE FORTOVE OG STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNEN

Kommunen har efter forhandling med politiet bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til kommunevej og offentlig sti, der administreres af kommunen, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti som beskrevet i dette regulativs afsnit 3.1 til 3.3.

Med fortov og sti sidestilles færdselsarealer, der overvejende er bestemt for gående færdsel. Cykelstier, gangtunneler og broer er ikke omfattet af pligten.

Nævnte pligt kan højst omfatte 10 m af de fortovs- og eller stiarealer, der ligger nærmest ejendommen målt fra belægningskant (jf. Bilag C, figur 1).

Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, hvis:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen fra en offentlig vej under samme vejmyndighed (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund, jf. Bilag C, figur 1 til 9)
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang (hvis grundejeren i eksemplet i Bilag C figur 8 opnår tilladelse til at etablere adgang gennem hækken til "det røde fortov", vil pligten herefter påhvile grundejeren).

Ovennævnte beskrivelse af grundejernes pligter er tydeliggjort i en række principskitser der er vedlagt nærværende regulativ som bilag C.

Jernbaner med adgang fra ejendommen til vejen (eksempelvis ved adgang til driftsanlæg) er ligeledes omfattet af denne pligt. Er adgangen alene til drift af anlægget, omfatter pligten kun strækningen ud for adgangen med et tillæg på 10 m til hver side af ejendommen.

Gågadeområder i kommunen sneryddes, glatførebekæmpes og renholdes af grundejerne i zonen mellem ejendommen og den markerede "Brand- og kørevej" (se [Regulativ for gågader](#)), hvorimod kommunen snerydder, glatførebekæmper og renholder på "Brand- og kørevej", samt i plantebede.

Kommunen bortkører sne, der er samlet i stakke, på ovenstående strækninger uden omkostninger for tilgrænsende grundejere i det omfang kommunen finder det er nødvendigt.

3.1 Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde fortov og sti for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til at rydde:

- Trapper fra fortov til ejendom
- Pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Snerydning udføres ved, at færdselsarealet på sti eller fortov sneryddes i færdselskrævende omfang ud for ejendommen snarest muligt efter snefald. Snebunker henlægges på det resterende fortov eller sti, eller - i det omfang her ikke er plads - på den nærmeste del af vejbanen.

Ved færdselskrævende omfang forstås: Fortov og sti skal som minimum ryddes i 75 % af fortovets hhv. stiens bredde, dog minimum i 1 m bredde.

Sne må ikke henlægges ud for porte og indkørsler, ved gadehjørner, ved fodgængerfelter eller andre selvfølgelige overgangssteder, idet sådanne steder skal holdes passable.

Det påhviler tilstødende grundejere i gågadeområder, at rydde sne i en 2 meter bred zone langs facaden, og i en 2 meter bred zone fra indgangspartier og ud til den markerede "Brand- og kørevej". Hvor der er ledelinje i belægningen (se [Regulativ for gågader](#)) skal snerydning udføres så ledelinjen er fri i en 2 meter bred zone.

3.2 Glatførebekæmpelse

Grundejerne har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og sti snarest muligt efter førets indtræden.

Grundejeren har altid pligt til at bekæmpe glat føre på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspreddes vejsalt, grus, sand eller lignende på hele fortovets/stiens areal snarest muligt efter førets indtræden.

På særlige fortov- og stistrækninger skal grundejeren undlade at anvende almindeligt vejsalt (NaCl), af hensyn til tilstødende beplantning, ved glatførebekæmpelse. Disse strækninger fremgår af [Ballerup Kommunes kort over vinterklasser](#).

På disse strækninger skal der i stedet for benyttes sand, grus eller et alternativt miljøvenligt optøningsmiddel der er særlig skånsom overfor beplantning.

Acetater, f.eks. calciummagnesiumacetat (CMA) og formiater (kaliumforiat og natriumformiat) anses for at være miljøvenlige optøningsmidler.

Det påhviler tilstødende grundejere i gågadeområder, at glatførebekæmpe på belægninger i zonen mellem ejendommen og den markerede "Brand- og kørevej" (se [Regulativ for gågader](#)).

3.3 Renholdelse

På fortov og sti har grundejeren pligt til, at:

- fjerne ukrudt og lignende,
- renholde fortove eller stier, der er asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde omkring og under byinventar som f.eks. cykelstativer, buslæskærme og affaldskurve på arealet, samt renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender, som ligger i fortov og sti, for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at fortove fejes og ukrudtsbekæmpes efter behov
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede.

Affald må ikke fejes ned i rendestenen eller i de langs kantstenen anbragte rendestensbrønde.

Der må ikke anvendes kemiske midler til bekæmpelse af ukrudt, der således skal foretages mekanisk eller termisk.

Det påhviler tilstødende grundejere i gågadeområder, at renholde i zonen mellem ejendommen og den markerede "Brand- og kørevej" (se [Regulativ for gågader](#)).

4 GRUNDEJERENS PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE

4.1 Private fællesveje og stier

Grundejernes pligter omfatter her det samlede færdselsareal, således også kørebane, parkeringsarealer o.lign.

I byzone mv.:

Kommunen har besluttet, at grundejere hvis ejendom grænser til privat fællesvej eller –sti, og som fremgår af bilag D1. (veje) hhv. bilag D2. (stier), skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe, og
- renholde

færdselsarealet, i overensstemmelse med nærværende regulativs afsnit 4.2.

Pligten er kun pålagt de vedligeholdelsesforpligtede grundejere, jf. privatvejslovens § 44, og omfatter kun ejere af ejendomme beliggende i byzone eller sommerhusområder.

På landet:

Kommunen kan, hvor der foreligger en væsentlig trafikale interesse i at vejene kan befærdes, eller hvor der opstår uoverensstemmelser mellem de færdselsberettigede, træffe beslutning om grundejernes pligt til at snerydde, glatførebekæmpe og renholde private fællesveje på landet.

4.2 Nærmere bestemmelser om udførelsen

Snerydning

Grundejerne skal rydde færdselsarealet for sne snarest muligt efter snefald. Pladsen omkring brandhaner og installationer til trafikregulering skal altid holdes ryddet for sne.

Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper til deres ejendom for sne.

Snerydning udføres ved:

- at færdselsarealet sneryddes i færdselskrævende omfang snarest muligt efter snefald, og
- at snebunker henlægges på det resterende færdselsareal, eller uden for.

Sne må ikke henlægges ud for porte og indkørsler, ved gadehjørner, ved fodgængerfelter eller andre selvfølgelige overgangssteder, idet sådanne steder skal holdes passable.

Glatførebekæmpelse

Grundejerne har pligt til, at træffe foranstaltninger mod glat føre på færdselsarealet snarest efter førets indtræden.

Grundejerne har altid pligt til, at bekæmpe glat føre på trapper til sin ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspreddes vejsalt, grus, sand el.lign. på hele færdselsarealet snarest muligt efter førets indtræden.

Renholdelse

Grundejeren har pligt til, at:

- fjerne ukrudt,
- feje eller på anden måde at renholde færdselsarealer, der er asfalteret, brolagt, flisebelagt eller på anden måde befæstet,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at der renholdes og ukrudtsbekæmpes på hele færdselsarealet efter behov
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejeren straks fjerner det sammenføjede og oprensede.

Der må ikke anvendes kemiske midler til bekæmpelse af ukrudt, der således skal foretages mekanisk eller termisk.

5 TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJER- PLIGTER MV.

Tilsynet med, at grundejerne overholder deres pligter efter omtalte love, føres af kommunen. Overholder en grundejer ikke sine forpligtelser, kan kommunen om nødvendigt lade foranstaltningen udføre for den pågældende grundejers regning.

Endvidere kan kommunen bestemme, at forpligtelser pålagt grundejere på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunen, jf. afsnit 3, udføres af kommunen for grundejerens regning. I givet fald skal kommunen sikre, at arbejdet udføres billigst muligt.

Affald eller genstande, der

- kan være til ulempe for færdslen, eller
- er særligt forurenende

kan fjernes af kommunen eller politiet for den forurenendes regning.

Dette regulativ træder i kraft den xx. Juni 2026 og erstatter hidtil gældende regulativ af 15. august 2014.

BILAG A. VINTERVEJKLASSER, VEJTYPER, SERVICEMÅL OG METODER

Kørebaser			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Gennemfartsveje	Klasse I	Omfatter veje som udgør det trafikale bindeled inden for regionen, eksempelvis højest prioriterede indfalds- og omfartsveje. Vejte til hospitaler, brand- og redningsveje o.lign.	Saltning hhv. snerydning udføres på <u>alle tider af døgnet</u>. - Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning ¹⁾. - Snerydning igangsættes efter behov, så færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.
Fordelingsveje	Klasse II	Omfatter veje som udgør bindeledet mellem gennemfartsveje og lokalvejene, eksempelvis veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, de højest prioriterede fordelingsveje i industri- og boligområder, P-pladser o.lign. Omfatter tillige gågader på den del af arealet hvor pligten ikke er pålagt grundejeren jf. afsnit 2 og 3.	Saltning hhv. snerydning udføres på <u>alle tider af døgnet</u>. - Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning. Der saltes præventivt mod IS-SLAG snarest muligt. Det bekæmpes herefter kontinuerligt til situationen er overstået. - Snerydning igangsættes efter behov, så færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.

Kørebaner			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Lokalveje	Klasse III	Omfatter lokalveje og pladser, som har <u>betydning for afvikling af den lokale trafik</u> , f.eks. boligveje og veje på landet.	Saltning hhv. snerydning udføres <u>fortrinsvist på hverdage, inden for normal arbejdstid indtil et acceptabelt niveau i forhold til trafikafviklingen er opnået</u>. <u>Normal arbejdstid er 06.30 – 14.30.</u> Indsats igangsættes når opgaverne på klasse I til II veje tillader det og fortrinsvist inden for nævnte tidsrum.
Øvrige veje	Klasse IV	Omfatter veje til enkeltbruger områder og mindre boligveje.	Saltes/gruses og sneryddes <u>kun undtagelsesvis</u> , og kun i det omfang de øvrige opgaver tillader det.

For kommunens placering af de enkelte veje i ovennævnte klassifikation henvises til [Ballerup Kommunes kort over vinterklasser](#).

Vejstrækninger, hvor der ikke ryddes eller glatførebekæmpes, fremgår af [Ballerup Kommunes kort over vinterklasser](#).

BILAG B. VINTERSTIKLASSER, STITYPER, SERVICEMÅL OG METODER

Stier ¹⁾			
Stiklasse	Vinter-stiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
Primære hovedstier	Klasse I	Omfatter: • stier i byområder • Hovedstier og skolevejsstier • Fodgængerovergange og busstoppesteder	Saltning hhv. snerydning udføres <u>på alle tider af døgnet</u> . • Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning. Der saltes præventivt mod ISSLAG snarest muligt. Det bekæmpes herefter kontinuerligt til situationen er overstået. • Snerydning igangsættes efter behov, så færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener. Fodgængerovergange og busstoppesteder ryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op.
Øvrige hovedstier	Klasse II	Omfatter øvrige hovedstier og stier på land	Saltning hhv. snerydning udføres som minimum <u>mellem kl. 4.00 og 22.00</u> . • Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre inden for nævnte tidsrum. • Snerydning igangsættes efter behov inden for nævnte tidsrum, så færdslen kan afvikles i muligt omfang.

Stier ¹⁾			
Stiklasse	Vinterstiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
			• Snerydning udføres i begrænset omfang mens der er snefald/snefygning. Herefter ryddes der op. Fodgængerovergange og busstoppesteder ryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op.
Lokale stier mv.	Klasse III	Stier og pladser, der har betydning for den lokale nærtrafik.	Saltning/grusning hhv. snerydning udføres <u>fortrinsvist på hverdage, inden for normal arbejdstid²⁾ indtil et acceptabelt niveau i forhold til trafikafviklingen er opnået. Normal arbejdstid er 06.30 – 14.30.</u> • Indsats igangsættes når opgaverne på klasse I og II stier tillader det inden for nævnte tidsrum.
Øvrige stier	Klasse IV	Lavest prioriterede stier.	Saltes/grusses og sneryddes <u>kun undtagelsesvis.</u>

¹⁾ Omfatter her såvel cykelstier som øvrige stier og fortove, hvor glatførebekæmpelse og snerydning ikke er pålagt grundejeren.

For kommunens placering af de enkelte stier i ovennævnte klassifikation henvises til [Ballerup Kommunes kort over vinterklasser](#).

Stistrækninger, hvor der ikke ryddes eller glatførebekæmpes, fremgår af [Ballerup Kommunes kort over vinterklasser](#).

BILAG C. PRINCIPSKITSER GRUNDEJERPLIGTER

Følgende principskitser (udfærdiget af Vejdirektoratet) illustrerer de arealer på hvilke grundejerne er pålagt pligten til at snerydde, glatførebekæmpe og renholde på kommunalt fortov eller sti, hhv. privat fællesvej, jf. nærværende regulativ afsnit 3 og 4.

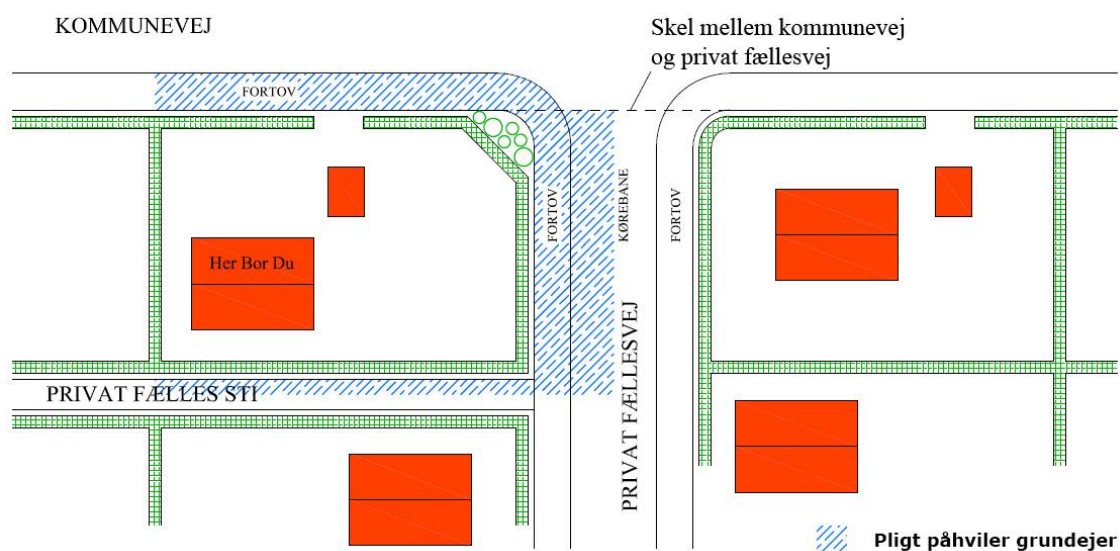
Det forudsættes for de følgende eksempler, at der er tale om byer og bymæssige områder, samt at ejerne ikke efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere supplerende adgange.



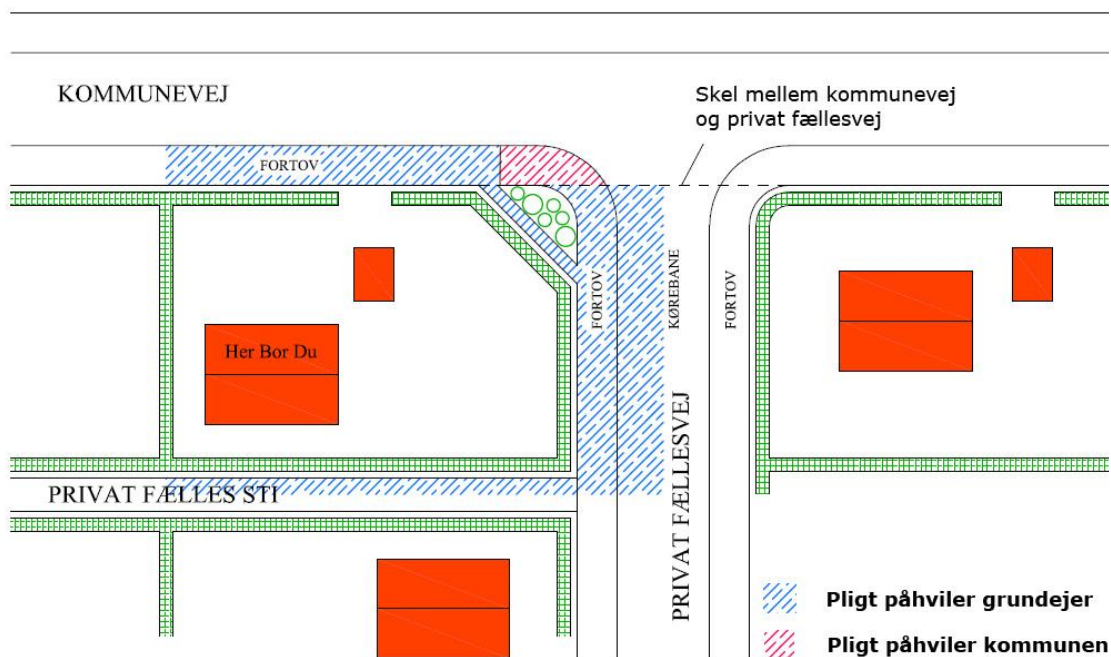
Figur 1, Hjørnegrund grænsende til 3 kommuneveje med fortov. Grundejer kan pålægges pligten på alle sider, da de ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen.



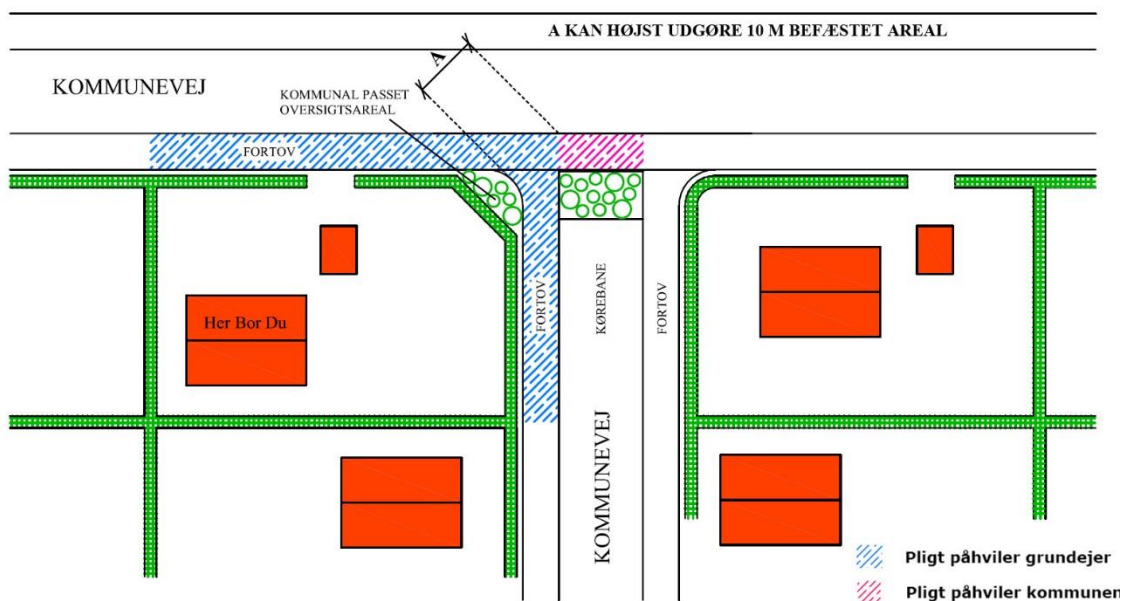
Figur 2, Hjørnegrund - som figur 1 - hvor pligten kan pålægges grundejeren på alle sider. Her kan grundejeren dog ikke pålægges pligten rundt om oversigtsarealet, da det ikke er nærmest beliggende ejendommen.



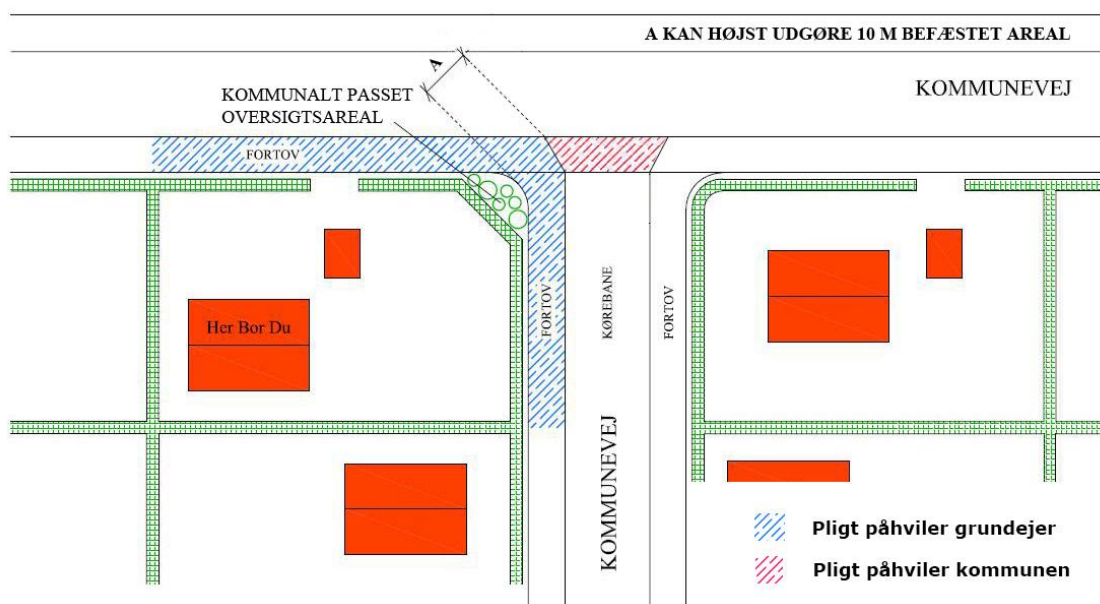
Figur 3, Hjørnegrund med adgang til kommunevej samt grænser til privat fællesvej hhv. -sti. Pligten kan i dette tilfælde pålægges grundejeren for det kommunale fortov. Tilsvarende kan pligten pålægges for den private fællesvej hhv. -sti for den del af vejen/stien, der ligger nærmest ejendommen, jf. afsnit 4.



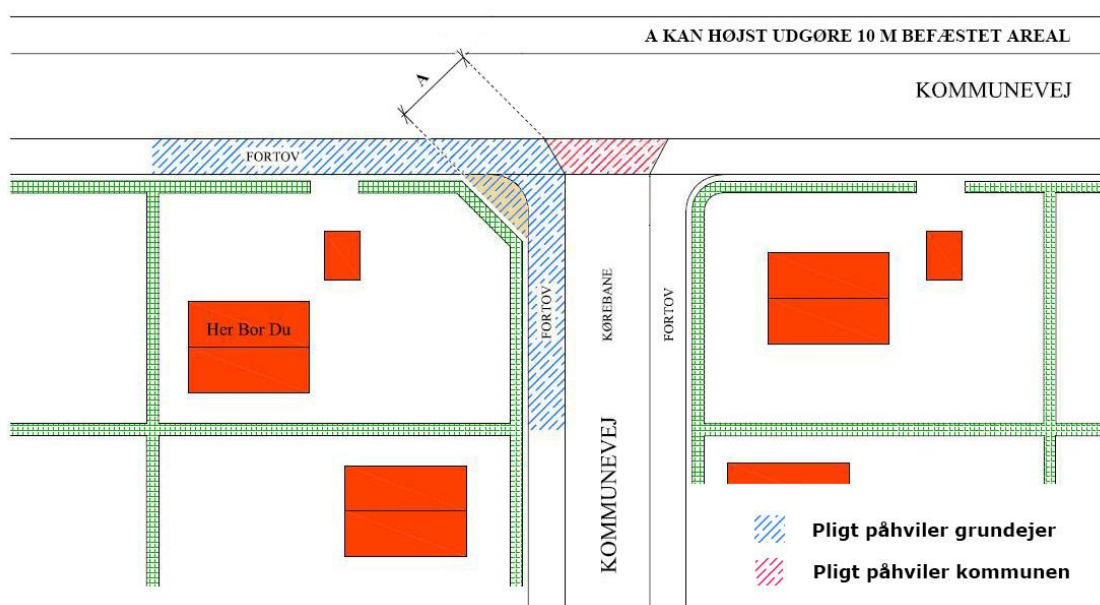
Figur 4, Hjørnegrund som figur 3. Her kan pligten dog ikke pålægges grundejeren for den del af det offentlige fortov, som ikke er beliggende nærmest ejendommen.



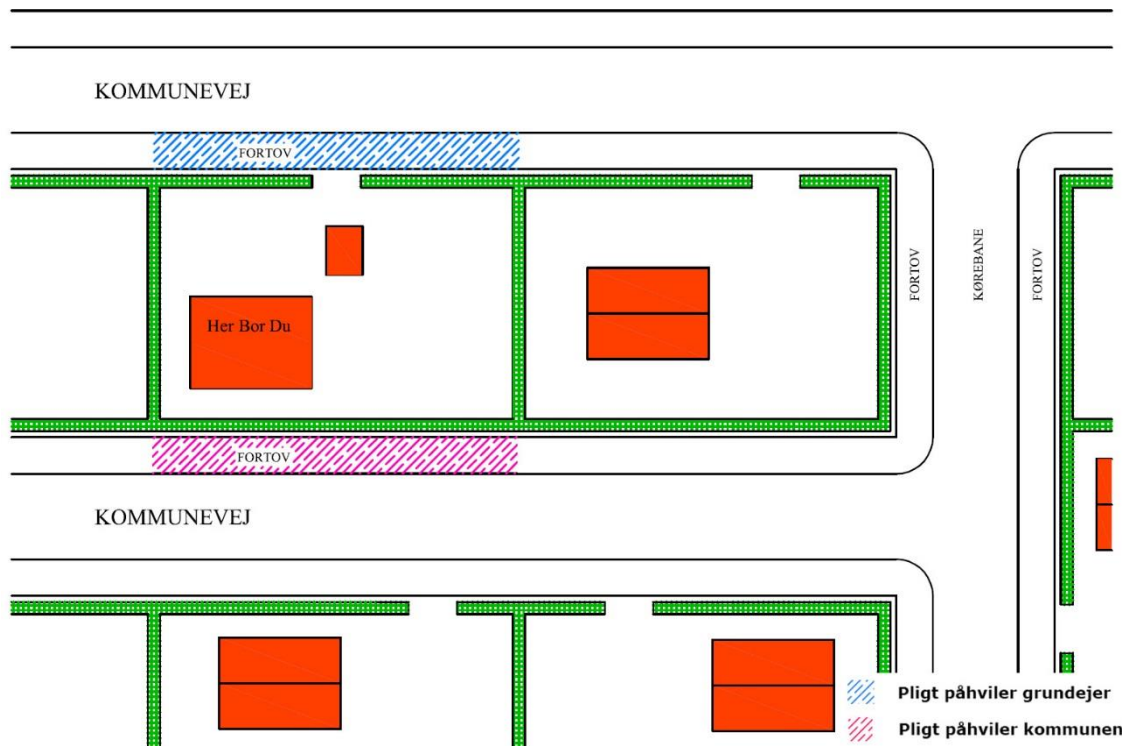
Figur 5, Hjørnegrund med grænser til 2 kommuneveje, hvor sidevejen er lukket fx med beplantning eller skilt. Fortovet går forbi lukningen, og pligten for fortovet forbi denne kan ikke pålægges grundejeren.



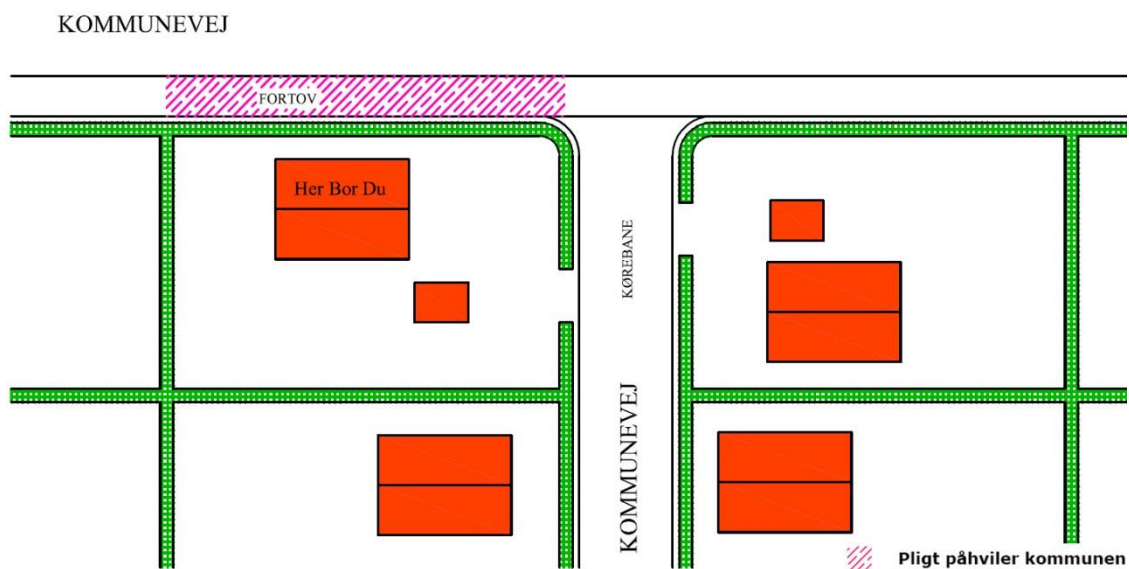
Figur 6, Pligten for ejeren af en hjørnegrund der grænser til 2 kommuneveje, hvor vejtilslutningen er udført med afvigende belægning i forlængelse af den ene vejs fortov – eller som gennemgående fortov langs denne. Pligten for selve vejtilslutningen påhviler kommunen.



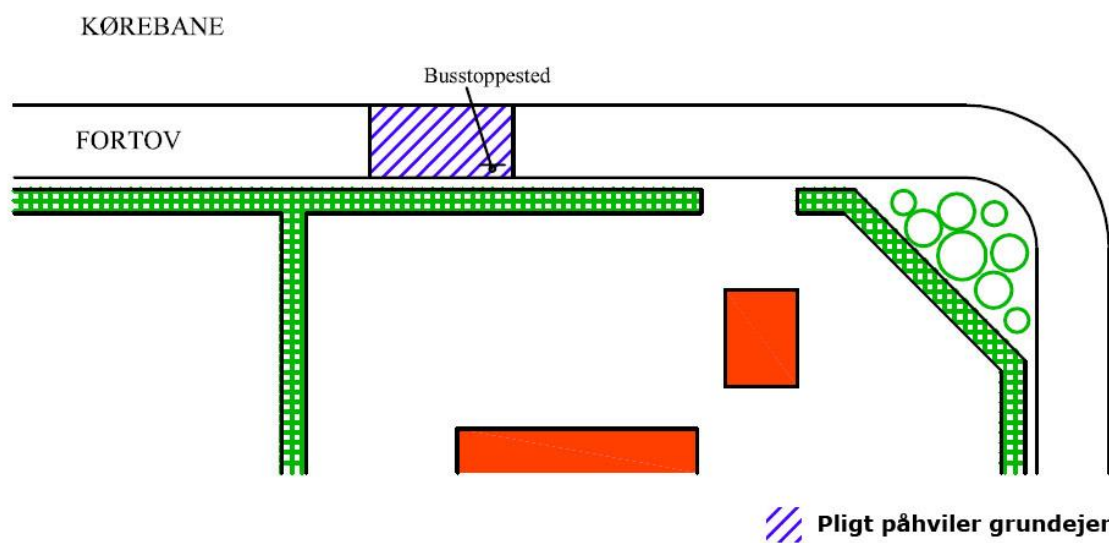
Figur 7, Som figur 6 hvor hjørnet ikke er beplantet men udført i anden belægning end selve fortovet, fx befæstet med grus. Her påhviler pligten for hele hjørnet grundejereren, også selv om der er tale om anden belægning end fortovet, hvis kommunen betragter og administrerer den pågældende del af vejen som et areal, der fortrinsvist er forbeholdt gående færdsel.



Figur 8, Pligten for ejeren af en ejendom, der grænser til 2 kommuneveje. Da der kun er adgang til den ene, og fortovet på den anden side ikke ligger i ubrudt forlængelse af adgangen, kan pligten på siden uden adgang ikke pålægges grundejeren.

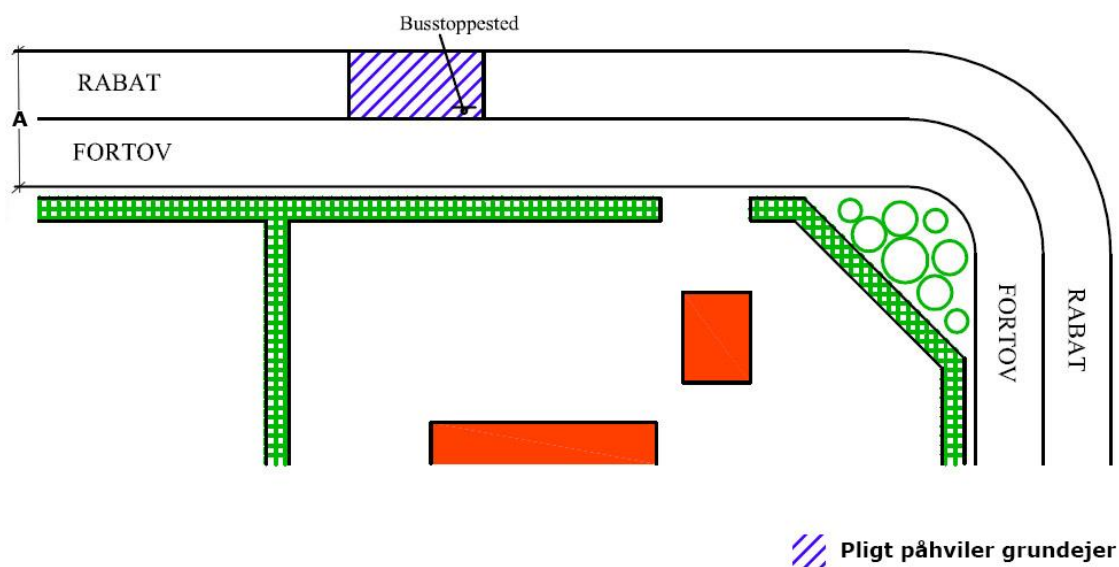


Figur 9, Da grundejerens adgang er til en kommunevej uden fortov, kan pligten for fortovet på vejen uden adgang ikke pålægges grundejeren, da dette ikke ligger i ubrudt forlængelse af en adgang.

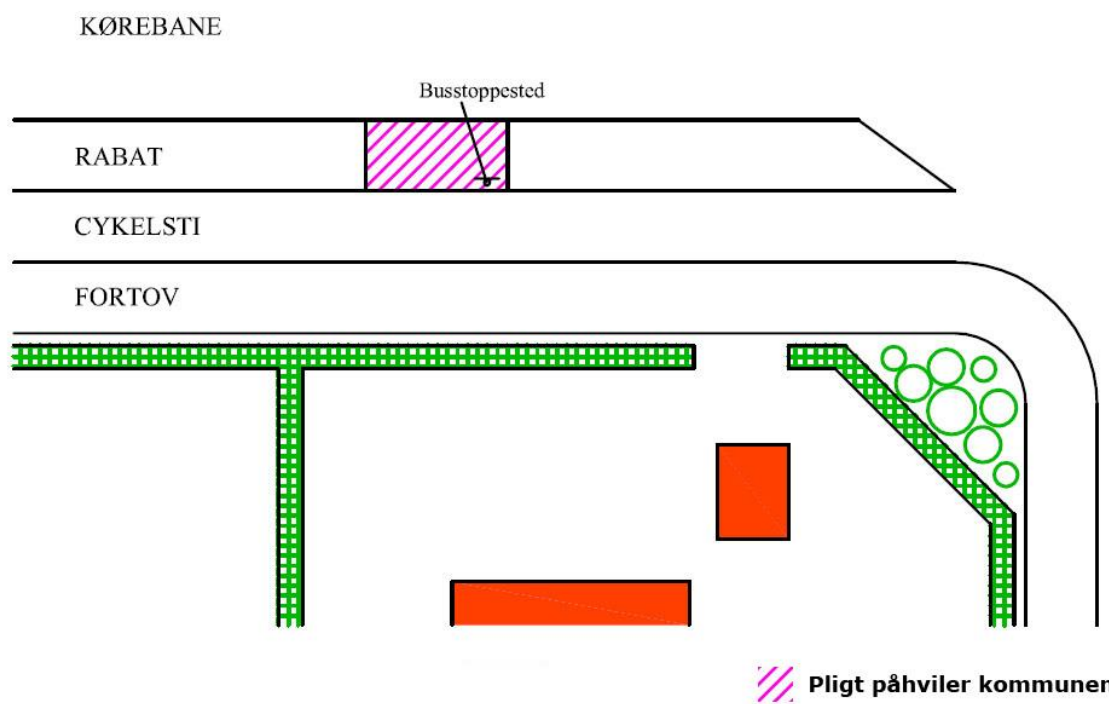


Figur 10, Busstoppested, hvor busperron er en del af fortovet.

A KAN HØJST UDGØRE 10 M BEFÆSTET AREAL
KØREBANE



Figur 11, Busstoppested med særskilt busperron i forbindelse med fortov.



Figur 12, Busstoppested med særskilt busperron mellem cykelsti og kørebane.

BILAG D1. LINK TIL DETAILKORT OVER VEJE

D.1.1 Kommunale veje

Oversigtskort med oplysninger om kommuneveje fremgår af [Ballerup Kommunes kort over vinterklasser](#). På oversigtskort anvendes følgende farver for vintervejklasser:

Klasse I. Gennemfartsveje:	
Klasse II. Fordelingsveje:	
Klasse III. Lokalveje:	
Klasse IV. Øvrige veje:	

D.1.2 Private fællesveje

I byzone mv.:

De private fællesveje i byzone, hvor pligten til snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse af færdselsarealet er pålagt grundejerne jf. nærværende regulativs afsnit 4.1, fremgår ligeledes af ovennævnte [kort over vejstatus](#).

BILAG D2. LINK TIL DETAILKORT OVER STIER

D.2.1 Kommunale stier

Oversigtskort med oplysninger om offentlige stier, der administreres af kommunen mv., fremgår af [Ballerup Kommunes kort over vinterklasser](#).

D.2.2 Private fællesstier

I byzone mv.:

De private fællesstier i byzone, hvor pligten til snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse af færdselsarealet er pålagt grundejerne jf. nærværende regulativs afsnit 4.1, fremgår ligeledes af ovennævnte [kort over vejstatus](#).

BILAG E. DEFINITIONER

Byer og bymæssige områder

Defineres i [Lov om offentlige veje](#), § 3, som:

”Københavns Kommune og de områder, der efter lov om planlægning er byzone eller sommerhusområde, samt nærmere afgrænsede områder i landzone, som kommunen har besluttet at administrere efter byreglerne, jf. §§ 25-86 i lov om private fællesveje.”

Anvendes bl.a. til definition af områder, inden for hvilke man kan pålægge grundejere at sne-rydde, glatførebekæmpe og renholde offentligt fortov og sti ud for ejendommen, jf. [Lov om offentlige veje](#), § 64.

Byreglerne

Regler der finder anvendelse i områder der er byzone og i sommerhusområder, jf. lov om planlægning. Kan jf. ovenstående - efter beslutning i kommunen - også finde anvendelse i afgrænsede områder i landzonen. Byreglerne fremgår af afsnit III i [Lov om private fællesveje](#).

Byzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Cykelsti

Sti langs vej eller i egen tracé beregnet for cykeltrafik, og normalt ”lille knallert”, og adskilt fra eventuel kørebane og fortov ved rabat eller kantsten.

Fortov

Del af en vej bestemt for fodgængere og adskilt fra kørebane og eventuel cykelsti.

"Fortov og sti"

I forhold til [Lov om offentlige veje](#), kapitel 8, Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse, Grundejernes forpligtelser (§ 64) sidestilles færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, med "fortov og sti".

Færdselsareal

Areal i færdigvejsoverfladen bestemt for færdsel. Består typisk af kørebane, cykelsti samt fortov og sti.

Glatførebekæmpelse

Udspredding af glatførebekæmpelsesmidler, enten som forebyggelse af glat føre (præventiv saltning, se denne), eller for at forbedre friktionen på færdselsarealer, der er blevet glatte (fx grusning).

Gågade

Færdselsareal forbeholdt fodgængere. Kørende trafik kan være tilladt på nærmere bestemte betingelser.

Kommunen

I denne forbindelse anvendes kommunen som fælles betegnelse kommunen som vejmyndighed.

Kommunevej

Offentlig vej(e) for hvilken kommunen er vejmyndighed.

Kørebane

Den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti og cykelbane.

Landzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Offentlige stier

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Færdselsarealer, der administreres af stat eller kommune efter denne lov med de tilføjelser, som de særlige forhold for stier tilsiger. En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel og udgør ikke en del af en offentlig vej."

Offentlige veje

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Veje, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov. De offentlige veje inddeles i statsveje og kommuneveje." Adskiller sig fra færdselslovens definition.

Privat fællesvej

Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

Privat vej

Vej, gade, bro eller plads der ikke opfylder betingelserne for at være offentlig vej eller privat fællesvej.

Præventiv saltning

Udspreddning af tømiddel (typisk vejsalt) for at forebygge at glat føre opstår.

Servicemål og metoder

Angiver målet for det tilstræbte serviceniveau, samt metoder for opfyldelse, der knytter sig til de enkelte vintervej- hhv. stiklasser, jf. bilag A og B.

Sommerhusområde

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Sti

Færdselsareal, som fortrinsvis er forbeholdt gående, cyklende eller ridende færdsel, jf. dog "Fortov og sti" (se ovenfor).

Vej

Særligt udformede offentlige eller private strækninger med jævn og normalt befæstet overflade til at gå eller køre på.

Vejmyndighed

Begreb for den administrative myndighed for vejene. Kommunen er vejmyndighed for kommunevejene, Transport- og bygningsministeren er vejmyndighed for statsvejene, hvor administrationen er henlagt til Vejdirektoratet.

Begrebet kan ligeledes anvendes om kommunen som forvaltningsmyndighed for private fællesveje og stier.

Vintervej- hhv. stiklasser

Begrebet anvendes her ved opdeling af vejnettet i forskellige klasser, for angivelse af hvilket "servicemål og metoder" (se denne) for snerydning og glatførebekæmpelse, der knytter sig til de enkelte veje (se endvidere bilag A og B).

Ballerup Kommune
Park og vej/Driftsteam
Center for By og Miljø
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup



**Ballerup
Kommune**

VEJREGULER