VAND

Furesø Kommune
Center for By & Miljø

Att:
Cecilie Brostrup Westring
cbr14@furesoe.dk

Dato 2026-09-21

Ansøgning om tilladelse efter vandløbsloven
Rambøll søger på vegne af Novafos Spildevand Ballerup A/S om tilladelse til at udskifte en bro over Jonstrup Å samt midlertidigt rørlægge Jonstrup Å som følge af anlægsarbejdet (vandløbslovens §17 og 47[1]).

Rambøll
Sverigesgade 3 TV
5000 Odense C

T +45 5161 1000
https://dk.ramboll.com

Kontaktoplysninger på ansøger er:
Novafos
Att: Maria Laugen
Tlf: 44 20 80 00
Mail: mal@novafos.dk

Der søges ligeledes om dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 3 jf. lovens § 652[2] til den midlertidige rørlægning og udskiftning af broen i det beskyttede vandløb, Jonstrup Å.

I henhold til bilag 2 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) er projektet screeningspligtigt (bilag 2, 10f)[3]. Screeningsskemaet for reguleringsprojektet fremsendes separat.

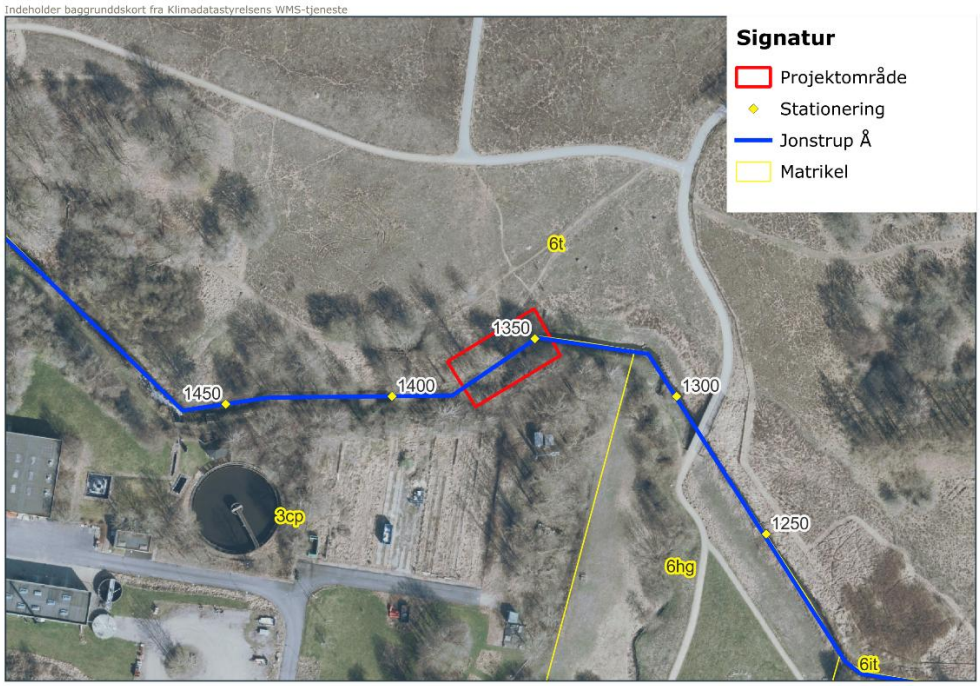
Projektområdet i Jonstrup Å er beliggende nord for Måløv Renseanlæg ved Måløv (Figur 1).

[1] LBK nr. 1217 af 25/11/2019
[2] LBK nr. 927 af 28/06/2024
[3] LBK nr. 4 af 03/01/2023



Figur 1 **Oversigtskort med placering af område for reguleringsindsats.**

Projektet forventes at påvirke en strækning på ca. 30 m ved st. 1.350 (Figur 2). Stationeringen er i henhold til regulativet[4].



Figur 2 **Reguleringsområde på Jonstrup Å. Projektkort ses også som Bilag 1.**

[4] Københavns Amt, 2000. Regulativ for Jonstrup å og Bunds å med tilløb (https://egedalkommune.dk/p/Om-kommunen/Gr%C3%B8n%20kommune/Jonstrup-%C3%85_Bunds-%C3%85.pdf).

Baggrund
Søndersø Pumpestation er placeret i et grønt, rekreativt område mellem Præstesø og Søndersø. Til Søndersø Pumpestation afledes spildevand fra Knardrup (i Egedal Kommune) og Laanshøj, Kirke Værløse, samt Ryget Skovby og Dalsø Park (i Furesø Kommune). Fra disse områder ledes spildevandet videre til Måløv Renseanlæg i Ballerup Kommune gennem en trykledning, der løber langs Søndersøs sydvestlige bred til en oppumpningsbrønd ved Jonstrupvangvej, hvorfra spildevandet via gravitation løber ad Jonstrupvangvej og videre til Måløv Renseanlæg.

Den eksisterende pumpestation og trykledning er gammel og nedslidt. Der er derfor behov for, at pumpestation og trykledning fornyes. I henhold til Spildevandsplan 2020 skal der etableres en ny pumpestation ved Søndersø som erstatning for den gamle. Pumpestationen skal pumpe spildevand via en ny spildevandsledning på tværs af Værløse Flyvestation. Der etableres yderligere en pumpestation, der placeres på flyvestationens areal. Spildevandet fra Knardrup, Kirke Værløse og Laanshøj afskæres til den nye pumpestation på flyvestationen. På Sandet etableres en oppumpningsbrønd og trykledningerne fra Kirke Værløse forlænges til denne. Ledningen fra Laanshøj omlægges og tilsluttes ligeledes oppumpningsbrønden. Til Søndersø Pumpestation tilføres der herefter udelukkende spildevand fra Ryget Skovby og Dalsø Park. Søndersø Pumpestation fornyes på den nuværende placering men med en mindre kapacitet. Fra Søndersø Pumpestation etableres en ny, afskærende ledning til pumpestationen på flyvestationen.

Fra den nye pumpestation på flyvestationen etableres der en ny, afskærende ledning over Flyvestation Værløse frem til Jonstrup Å, der udgør kommunegrænsen til Ballerup. Her tilsluttes den afskærende ledning til en eksisterende ledning, der i dag føres over vandløbet i et rør på undersiden af en gangbro til Måløv Renseanlæg.

Analyser har vist, at den eksisterende rørledning er for lille, og den skal derfor udskiftes med en ny med større kapacitet på samme placering. Den nye bro med rør på undersiden vil få omtrentligt samme mål og visuelle udtryk som den eksisterende bro. Den fri passage under broen forbliver uændret. Den nye spildevandsledning føres i et isoleret forerør, som ophænges under broen. Der etableres gangareal ovenpå broen, som der er i dag.

	Fri bredde mellem brofundamenter	Fri højde under bro til opmålt bund, minimum*	Bredde af bro
Mål eksist. bro	5,0 m	Ca. 1,25 m	1,0 m
Mål ny bro	5,0 m	Ca. 1,25 m	1,1 m

*Bunden varierer +/- 10 cm i tværprofilet

Projektbeskrivelse
Den gamle bro med rør løftes væk med en kran, og de gamle betonfundamenter opgraves og fjernes. Der udføres en supplerende udgravning til de nye betonfundamenter, som støbes på samme sted som de eksisterende fundamenter. Den nye bro med rør løftes på plads med kran. Alt arbejde udføres fra kronekanten af vandløbet, der skal ikke udføres arbejde i vandløbets bund. Der udlægges jernplader langs vandløbet på arbejdsarealerne. Arbejdsarealer er vist på Figur 3.



Figur 3 Arbejdspladsareal (sort markering)

For at undgå at der under anlægsarbejdet udvaskes jord m.m. til vandløbet, etableres der i Jonstrup Å tværgående volde med sandsække ca. 2 m fra hver side af broen. Herved sikres det også, at der er tørt under broen i anlægsfasen. For at sikre vandføringen i åen i anlægsperioden, etableres der to midlertidige ø700 mm PP-rørledninger (indvendig diameter) under broen mellem voldene (i alt 10 m).

Vandføringsmålinger fra den nedlagte målestation 52000022 Jonstrup Å, Knardrupvej[5] viser en årsmiddelafstrømning på 7,1 l/s/km^2 og en medianmaks.-afstrømning på 29,8 l/s/km^2. Med et opland på 33,7 km^2 svarer vandføringen ved broen til en årsmiddel på ca. 240 l/s og medianmaks. på ca. 1000 l/s.

De to ledninger har en samlet fuldtløbende kapacitet til ca. 1000 l/s ved et fald svarende til naturligt fald i bund af åen. Kapaciteten er beregnet vha. Betonvareforeningens beregning af vandføringsevne, der tager udgangspunkt i Colebrook-Whites formel[6]. Vandspejlsberegninger i VASP viser, at vandstanden ca. er 0,35 m fra bundkoten ved årsmiddelvandføring og 0,76 m fra bundkoten ved medianmaks.-vandføring. Af hensyn til et dige længere opstrøms vil voldene få en maksimal højde af ca. 0,7 m fra bundkoten, så vandet ikke stuver op til mere end kote 10,5 m.

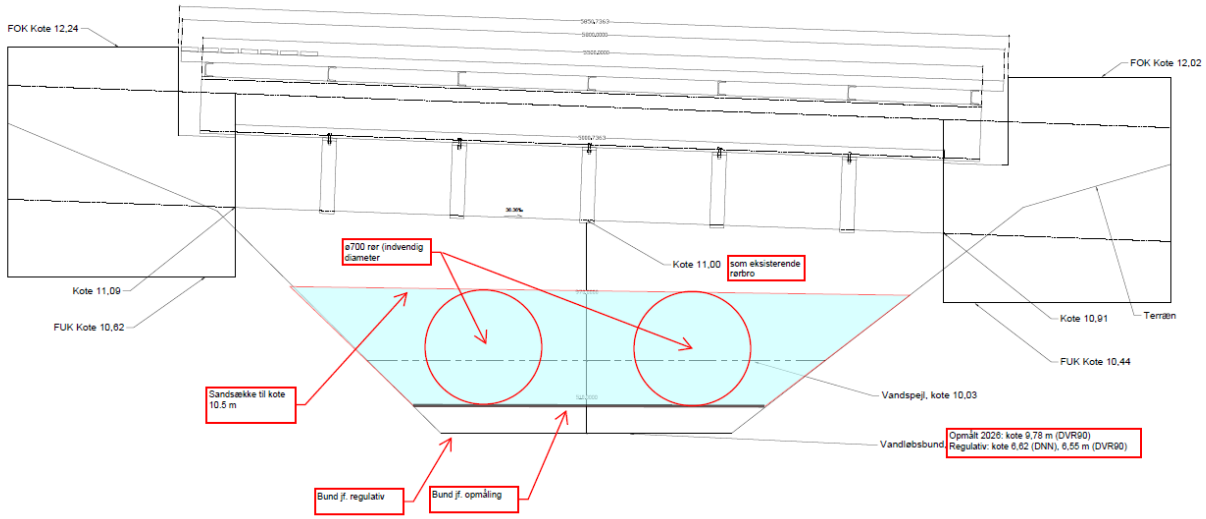
<u>Beredskabsplan ved ekstremt vejr</u>
Hvis vandføringen i Jonstrup Å stiger mod 1000 l/s, vil ledningsrørets kapacitet blive overskredet, og vandstanden vil overskride den 0,7 m høje vold. Sker det, er det hensigten, at pumper vil være tilgængeligt til brug ved vejrhændelser svarende til medianmaks. for at pumpe vand forbi opdæmningen. Ydermere kan sandsækkene blive fjernet og arbejdet standset indtil, at vandstanden er faldet, og arbejdet igen kan udføres (Figur 4).

[5] Ovesen, N.B., Iversen, H.L., Larsen, S.E., Müller-Wohlfeil, D.-I. & Svendsen, L.M., Blicher, A.S. og Jensen, Per M. (2000): Afstrømningsforhold i danske vandløb. Danmarks Miljøundersøgelser. 238 s. – Faglig rapport fra DMU nr. 340.

[6] Beregning af vandføringsevne - Dansk Beton - DI, tilgået 17. september 2026.

I forbindelse med anlægsarbejdet benyttes der ikke trykimprægneret træ, og der er krav om, at anvendt træ enten har FSC- eller PEFC-certificering.

Når broen er etableret, genetableres skråninger omkring de ny fundamenter og bunden oprenses inden, voldene fjernes, og vandet kan strømme frit igen.



Figur 4 **Oversigtstegning med detaljer om rørledning og opstemning (vedlagt som Bilag 2).**

Den berørte strækning af Jonstrup Å udgøres af vandområde o8541_b. Vandområdet er i samlet ringe økologisk tilstand (Tabel 1) og god kemisk tilstand[7]. Jonstrup Å har udløb i Værebro Å, som udmunder i ydre Roskilde Fjord (vandområde 1).

Tabel 1 **Tilstandsvurdering af de økologiske kvalitetselementer for vandområde o8541_b.**

Kvalitetselement	Økologisk tilstand
Makrofytter	Ringe økologisk tilstand
Fytobenthos	Moderat økologisk tilstand
Bentiske invertebrater	Ringe økologisk tilstand
Fisk	Ukendt
Nationalt specifikke stoffer	Ikke-god økologisk tilstand

Foto 1 til 4 viser den eksisterende bro over Jonstrup Å.

[7] Høring af genbesøg af vandområdeplaner 2021-2027 (https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3genbesoeg2024)



Foto 1 og 2 Eksisterende bro over Jonstrup Å set fra opstrøms og nedstrøms side.



Foto 3 **Eksisterende bro med underførende rør synligt fra undersiden**.



Foto 4 **Eksisterende bro over Jonstrup Å set fra oven.**

Adgangsforhold i anlægsperioden.

Der etableres en kørevej af jernplader fra Perimetervej over det grønne område mod åen, som benyttes som den primære adgangsvej for maskiner og materiel til arbejdet. Jernpladevejen benyttes også under etableringen af kloakledningerne til rørledningen under gangbroen og følger derfor traceét for de nye kloakledninger, se fig. 3. Jernpladevejen er beskrevet i en VVM-screening sendt separat til Furesø Kommune. Fra broen til Måløv Renseanlæg etableres ligeledes et arbejdsareal langs de nye kloakledninger. Den eksisterende trampesti langs åen mod renseanlægget spærres i anlægsperioden, og der henvises til en alternativ rute via en sti rundt omkring renseanlægget. Den eksisterende trampesti er ikke særlig benyttet, da de fleste benytter den større sti og fodgængerbro lidt opstrøms for den relevante bro.

Konsekvenser
Vandføringsmålinger fra målestation 52000022 Jonstrup Å, Knardrupvej, viser en årsmiddel vandføring på ca 240 l/s. Med en kapacitet på 1000 l/s forventes det ikke, at rørlægningen vil have betydning for ledningsevnen i Jonstrup Å i anlægsperioden.

Målsatte vandløb og beskyttet natur
I anlægsperioden vil der blive taget forholdsregler for at undgå en negativ påvirkning af Jonstrup Å. Der etableres således en midlertidig rørlægning af Jonstrup Å, som er placeret mellem to tværgående volde i vandløbet. I området mellem de to jordvolde vil der i anlægsperioden bl.a. skulle støbes fundament til den nye bro, og den midlertidige rørlægning af vandløbet vil sikre, at der i forbindelse med anlægsarbejdet ikke føres sediment og byggematerialer mv. ud i det åbne vandløb. Da den midlertidige rørlægning er begrænset til en kort periode, og da vandrende fisk vurderes at kunne passere rørlægningen, vurderes det ikke, at projektet permanent kan forhindre målopfyldelse eller forringe den nuværende tilstand i vandområde o8541_b eller i sammenhængende vandområder. Hvis der i forbindelse med en overskridelse af ledningskapaciteten i den midlertidige rørlægning, sker udvaskning af sediment til vandløbet, vil arbejdet blive indstillet for at afvente lavere vandføring i åen.

Jonstrup Å er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. I forbindelse med anlægsarbejdet vil der blive taget hensyn for at tilgodese det beskyttede vandløb (f.eks. midlertidig rørlægning), så projektet ikke forårsager en negativ påvirkning eller tilstandsændring af åen.

Berørte matrikler og ejerforhold
Følgende matrikler grænser op til strækningen:

Matrikelnummer og ejerlav	Lodsejere	Adresse
3cp, Måløv By, Måløv	Novafos Spildevand Ballerup A/S	Brydegårdsvej 41, 2760 Måløv
6t, Bringe By, Værløse	Furesø Kommune	Helikoptervej 7, Jonstrup, 3500 Værløse

Et kort over projektområdet inklusive matrikler ses på Bilag 1.

Økonomi
Novafos Spildevand Ballerup A/S afholder alle udgifter til projektet.

Tidsplan
Anlægsperioden forventes at være én måned og planlægges udført i perioden februar 2027 til marts 2027.

Bilag
Bilag 1: Projektkort
Bilag 2: Oversigtstegning

Hvis der er spørgsmål til reguleringsansøgningen, er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Venlig hilsen
Robert Skak Hansen
Konsulent

+45 60 36 15 70
rshn@ramboll.dk