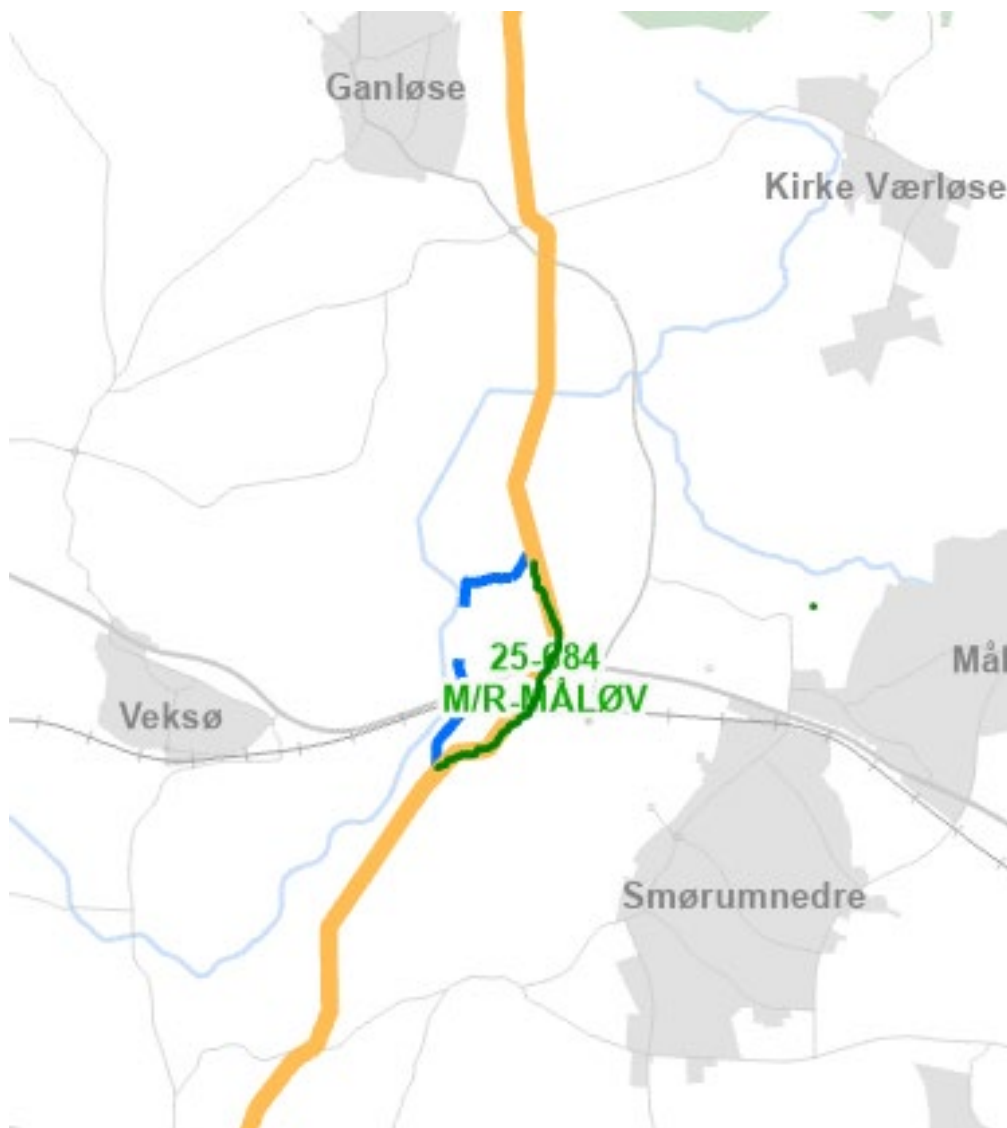


Omlæg af gasledning ved Kildedal

Udkast til afgrænsningsudtalelse



Sweco Danmark A/S

Projekt

Projektnummer

Udfærdiget af

Dato

CVR nr. 48233511

Omlægning af gasledning v.
Kildedal

41009902

Sweco (Lars Bøgeskov Hyttel) på
vegne af Egedal og Ballerup
kommuner

01.04.2024

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	3
1.1	Projektbeskrivelse	4
1.2	Miljøvurderingsloven	5
1.3	Miljøkonsekvensvurderingsproces	6
1.4	Afgrænsning	7
1.5	Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten	8
1.5.1	Miljøkonsekvensrapportens indhold	8
2	Afgrænsningsskema for miljøemnerne.....	10
	Uddybning af miljøtemaer.....	19
2.1	Den biologiske mangfoldighed/flora og fauna.....	19
2.1.1	§ 3-beskyttede naturarealer og vandløb.....	19
2.1.2	Natura 2000-områder	20
2.1.3	Beskyttede arter.....	20
2.1.4	Fredskov	21
2.1.5	Lavbundsarealer	22
2.2	Befolkningen og menneskers sundhed.....	22
2.2.1	Støj.....	22
2.2.2	Vibrationer	23
2.2.3	Lys	23
2.3	Jordbund	24
2.3.1	Jordforurening.....	24
2.3.2	Jordarealer.....	27
2.3.3	Jordarbejde.....	27
2.4	Vand.....	27
2.4.1	Overfladevand	27
2.4.2	Grundvand	28
2.5	Luft	28
2.5.1	Lugt.....	29
2.6	Klimatiske faktorer.....	29
2.6.1	CO ₂ -udledning	29
2.6.2	Klimatiske forhold - oversvømmelse.....	30
2.7	Materielle goder	30
2.7.1	Trafik.....	30
2.7.2	Rekreative interesser.....	31
2.8	Landskab.....	31
2.9	Kulturarv	31
2.9.1	Fortidsminder.....	32
2.9.2	Fredede og bevaringsværdige bygninger.....	32
2.9.3	Kirker, kirkebyggelinjer og andre trossamfund	32
2.9.4	Kulturmiljøer og kulturhistoriske bevaringsværdier	32
2.10	Større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker.....	32
2.11	Ressourceeffektivitet.....	33
2.11.1	Råstoffer og materialer	33
2.12	Kumulative effekter	34
3	Opsummering af afgrænsning.....	36
4	Hørings svar	36
5	Den videre proces	36



1 Indledning

Energinet har indsendt ansøgning om tilladelse til omlægning af Energinets gastransmissionsledning mellem Torslunde og Lyngby i Ballerup og Egedal Kommuner. Omlægningen sker i forbindelse med realisering af byudviklingsarealerne ved Kildedal.

De planlagte byudviklingsarealer ligger placeret således, at ca. 2 km af den eksisterende gastransmissionsledningsanlæg skal omlægges. M/R og L/V station Måløv tages ud af drift og skal forventeligt erstattes med en ny L/V station.

Årsagen til ledningsomlægningen er, at Energinet fortsat skal leve op til lovkrav om sikkerhedsafstande til bygninger, hvor mennesker opholder sig.

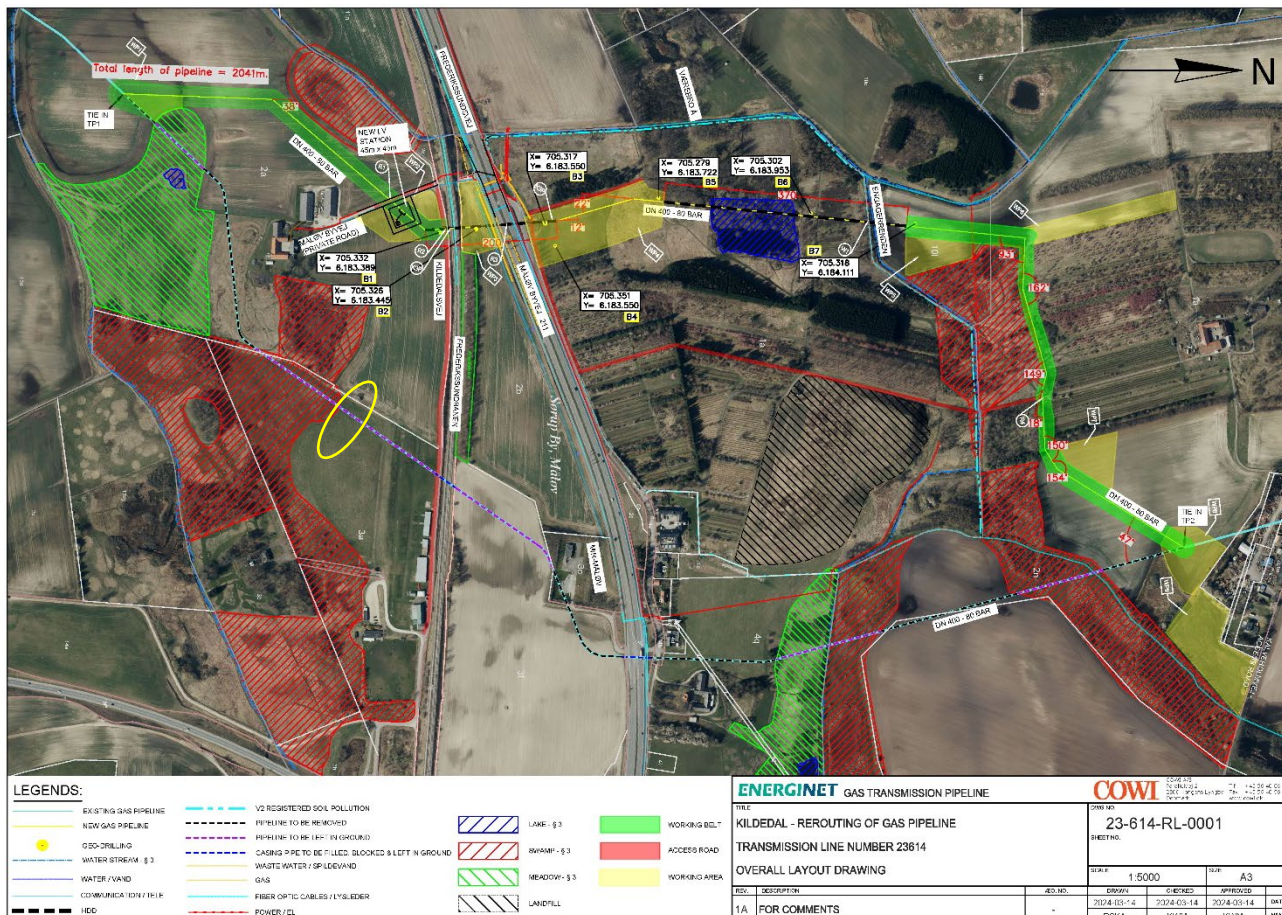
M/R og L/V stationens bygning og grund overdrages til Nyt Arealudviklingsselskab Kildedal P/S til andre formål end gastransmission.

Gasledningens forløb er som angivet skematisk på figur 1, hvor den gule linje markerer den omlagte gaslednings placering.

Energinet - Teknik og Anlæg A/S og Evida Nord A/S har tidligere i 2022 ansøgt Miljøstyrelsen om screeningsafgørelse ift. miljøkonsekvensvurdering for projektet "Kildedal - Omlægning af gastransmissionsledning og ny M/R station".

Screeningsafgørelsen blev påklaget, og Miljøstyrelsen valgte efterfølgende at trække afgørelsen tilbage.

På vegne af Energinet er der nu i 2024 anmodet om, at projektet gennemføres på grundlag af en miljøkonsekvensvurdering, og om at der således igangsættes en frivillig miljøkonsekvensvurdering for omlægningen af gasledningen, efter miljøvurderingslovens §§18 og 19 stk. 4.



Figur 1. Gasledningens kommende trace (gul linje, underboring med sort-gul-stiplet), nuværende placering er vist med sort/lilla linje. Ved gul oval efterlades ledningen IKKE, da der ca. her skal etableres et regnvandsbassin, som kræver at ledningen fjernes.

1.1 Projektbeskrivelse

De planlagte byudviklingsarealer ligger placeret således, at ca. 2 km af den eksisterende gastransmissionsledningsanlæg skal omlægges.

Arealet gennemskæres delvist af gastransmissionsledningen Torslunde-Lynge og er beliggende op til måler- og regulator (M/R) station og linjeventilarrangement (L/V) Måløv. M/R og L/V Måløv forbinder Energinets gastransmissionsledning med "Evidas" gasdistributionsledning

M/R og L/V Måløv tages ud af drift og skal erstattes af en ny L/V station. Eksisterende gasledning opgraves/optages delvist, som det fremgår af fig. 1. Bygning og grundareal overdrages til Arealudviklingsselskabet Kildedal P/S til andre formål end gastransmission.

Gastransmissionsledningen mellem Torslunde og Lynge består af et stålør med en diameter på 0,4 m. Det stykke af ledningen, der skal omlægges, er ca. 2 km langt og anlægges som udgangspunkt i åben grav.

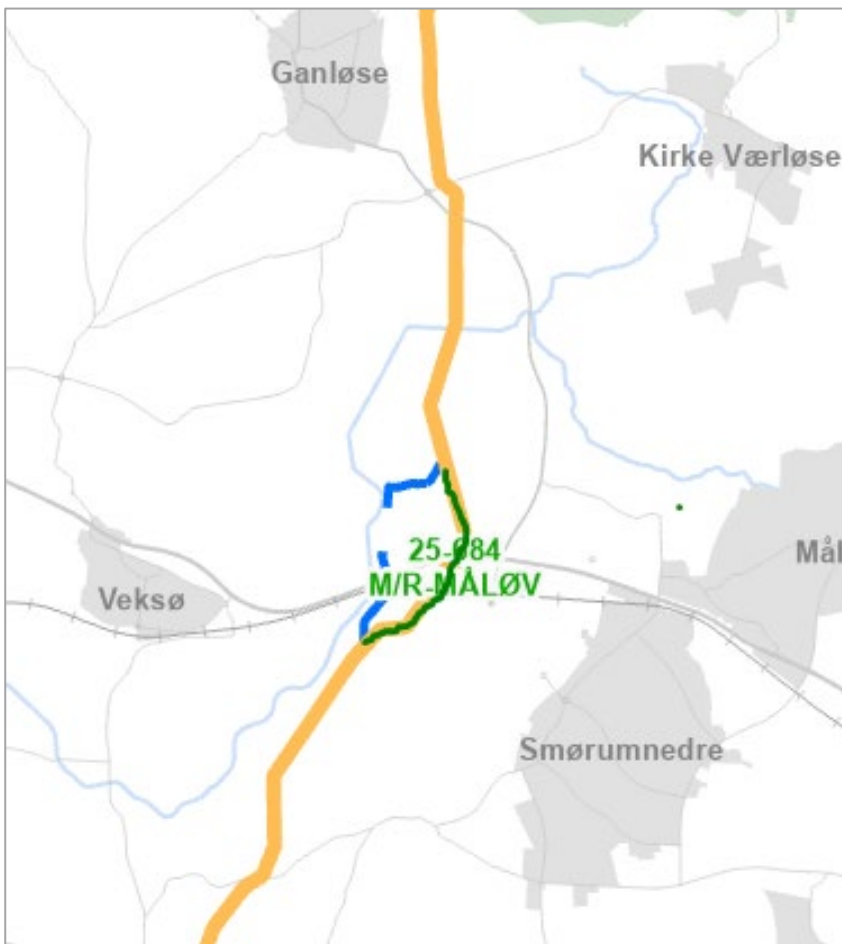
For at krydse Frederikssund S-togsbanen, Måløv Byvej og Kildedalsvej, anvendes en opgravningsfri krydsning efter Auger-metoden eller ved en styret underboring (HDD).

For at krydse en §3 beskyttet mose benyttes en styret underboring (HDD-Horizontal Directional Drilling).

Der kan afhængig af de praktiske muligheder blive justeret på den tekniske udførelse af underføringen under jernbanen og Måløv Byvej.

1. En underpresning (Auger metoden) under hhv. jernbanen og Måløv Byvej (udført som 2 separate underpresninger)
2. En samlet HDD under både jernbanen og Måløv Byvej.

Uanset om der bliver valgt løsning 1 eller 2, vil der være miljøemner, som skal vurderes ved anlægsarbejdets gennemførelse.



Figur 2. Placering af projektet. Eksisterende gastransmissionsledning (orange streg), ny ledning (blå stiplede streg) og strækning, hvor dele af eksisterende ledning skal fjernes (grøn streg).

1.2 Miljøvurderingsloven

Projektet er ikke omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1, og er derfor ikke omfattet af obligatorisk miljøkonsekvensvurderingspligt.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 3b og 10 i hhv.

- Industrianlæg til transport af gas, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag1).

- Anlæg af olie- og gasledninger og rørledninger til transport af CO₂-strømme med henblik på geologisk lagring (projekter, der ikke er omfattet af bilag 1).

Energinet har jf. miljøvurderingslovens § 18, anmodet om, at projektet gennemføres på grundlag af en miljøkonsekvensvurdering.

I afgrænsningsprocessen er vurderet, at der kan forventes flere mulige miljøpåvirkninger, og at der ikke er behov for at træffe en afgørelse om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt), Miljøvurderingspligtigt betyder, at der skal gennemføres en miljøvurdering af et givent projekt forud for beslutninger, der kan påvirke miljøet væsentligt. Tidligere blev dette kaldt VVM (Vurdering af Virkninger på Miljøet), da der forventes, at projektet gennemførelse kan medføre væsentlige indvirkninger på miljøet. og at projektet dermed ud fra det eksisterende vidensgrundlag er omfattet af VVM-pligt.

Ballerup Kommune er sammen med Egedal Kommune myndighed for miljøkonsekvensvurdering af det aktuelle projekt og dermed også for at træffe afgørelse om § 25-tilladelse (tidl. kaldet VVM-tilladelse).

Energinet har ansvaret for at udarbejde en miljøkonsekvensrapport.

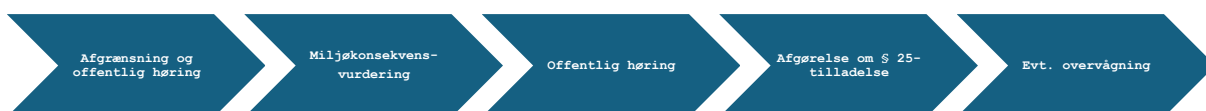
1.3 Miljøkonsekvensvurderingsproces

Miljøvurdering af et konkret projekt, kaldes også for miljøkonsekvensvurdering. Processen er vist i nedenstående principdiagram.

Projektet er omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven¹, hvilket betyder, at anlægsarbejdet ikke må påbegyndes inden, der er meddelt § 25-tilladelse. En tilladelse kan gives efter modtagelse af en miljøkonsekvensvurdering.

Miljøkonsekvensvurderingen skal udarbejdes på grundlag af de oplysninger, der er nævnt i bilag 7 i miljøvurderingsloven og vurdere den sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet.

Udarbejdelse af en miljøkonsekvensvurdering er en proces, som kan opdeles i fem faser:



Figur 3 Fem primære faser i forbindelse med miljøkonsekvensvurdering.

Første fase omfatter en høring af berørte myndigheder og offentligheden, hvor borgere, myndigheder og andre interesserede kan komme med deres kommentarer og ændringsforslag til afgrænsningen af indholdet i miljøkonsekvensrapporten.

Anden fase består af udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten. Miljøkonsekvensrapporten indeholder en beskrivelse af projektet og en vurdering af dets sandsynlige påvirkning af de miljøemner, der skal indgå jf. den forudgående afgrænsning. Derudover indeholder miljøkonsekvensrapporten en kortlægning af eksisterende miljøforhold, forslag til afværgeforanstaltninger og overvågning samt en vurdering af eventuelle kumulative påvirkninger.

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023



Tredje fase er kommunernes gennemgang af bygherres miljøkonsekvensrapport samt politiske vedtagelse af et udkast til § 25 tilladelse til at gennemføre projektet. Efter den politiske vedtagelse får offentligheden og berørte myndigheder mulighed for at udtale sig om miljøkonsekvensrapporten og udkastet til § 25 tilladelse, idet disse sendes i offentlig høring i 8 uger.

Fjerde fase består i, at kommunen træffer beslutning om der kan meddeles § 25-tilladelse, bl.a. på grundlag af de indkomne bemærkninger fra høringen. § 25-tilladelsen gives som regel med en række vilkår der skal overholdes. Tilladelsen skal offentliggøres, og der er 4 ugers klagefrist.

Femte fase er den eventuelle overvågning, der skal foretages, hvis der i miljøkonsekvensvurderingen er konstateret væsentlige miljøpåvirkninger. Overvågningsprogrammet vil fremgå af miljøkonsekvensrapporten og af vilkår i § 25-tilladelsen.

1.4 Afgrænsning

Forud for udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten skal myndigheden jf. miljøvurderingslovens § 23 afgrænse miljøkonsekvensvurderingens omfang med henblik på at fastlægge miljøkonsekvensrapportens indhold og detaljeringsgrad.

Nærværende afgrænsningsudtalelse er udarbejdet i medfør af miljøvurderingslovens § 23, stk. 1 og 2.

På den baggrund og med udgangspunkt i miljøvurderingslovens brede miljøbegreb, har Ballerup og Egedal Kommuner foretaget en gennemgang af projektets mulige påvirkninger for projektets anlægs- og driftsfase.

Afgrænsningen redegør for niveauet for miljøkonsekvensvurderingen af de enkelte miljøfaktorer, herunder datagrundlag og metode, som lægges til grund for de miljøkonsekvensvurderinger.

En miljøkonsekvensvurdering omfatter projektets mulige påvirkning af det brede miljøbegrebs miljøemner, jf. miljøvurderingslovens § 1, stk. 2:

- Den biologiske mangfoldighed.
- Befolkningen.
- Menneskers sundhed.
- Flora og fauna.
- Jordbund.
- Jordarealer.
- Vand.
- Luft.
- Klimatiske faktorer.
- Materielle goder.
- Landskab.
- Kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser samt arkitektonisk og arkæologisk arv.
- Større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker.
- Ressourceeffektivitet.

Når miljøfaktorer ikke vurderes at blive væsentligt påvirket af projektet, og dermed ikke vil indgå i miljøkonsekvensvurderingen, begrundes denne vurdering i afgrænsningen.

Afgrænsningen fastlægger, hvor omfattende og detaljerede oplysninger, der skal fremgå i miljøkonsekvensrapporten, herunder om og i hvilket omfang, der



skal udføres feltundersøgelser og beregninger som grundlag for miljøkonsekvensvurderingerne.

Inden kommunen udarbejder den endelige afgrænsningsudtalelse, skal kommunen gennemføre en høring af berørte myndigheder og offentligheden, jf. miljøvurderingslovens § 35.

Afgrænsningsnotatet færdigbehandles efter endt høringsperiode.

1.5 Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensvurderingen af projektet indeholder en vurdering af projektets sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet.

Krav til miljøkonsekvensrapportens indhold fremgår af miljøkonsekvensvurderingslovens § 20 og bilag 7:

- 1) En beskrivelse af projektet med oplysninger om projektets placering, udformning, dimensioner og andre relevante særkender,
- 2) en beskrivelse af projektets forventede væsentlige indvirkninger på miljøet,
- 3) en beskrivelse af projektets særkender eller de foranstaltninger, der påtænkes truffet for at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet,
- 4) en beskrivelse af de rimelige alternativer, som bygherren har undersøgt, og som er relevante for projektet og dets særlige karakteristika, og en angivelse af hovedårsagerne til den valgte løsning under hensyntagen til projektets indvirkninger på miljøet,
- 5) et ikketeknisk resumé af de i nr. 1-4 omhandlede oplysninger og
- 6) alle yderligere oplysninger omhandlet i bilag 7, som er relevante for de særlige karakteristika, der gør sig gældende for et bestemt projekt eller en bestemt projekttype og for det miljø, der kan forventes at blive berørt.

Nærværende afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten skal desuden lægges til grund.

1.5.1 Miljøkonsekvensrapportens indhold

Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde klare og tydelige vurderinger af miljøpåvirkninger som følge af projektet.

Metodebeskrivelse ift. påvirkningsgrad, vurderet på baggrund af kvalitative og kvantitative forhold - både positive og negative forhold vurderes.

- **Ingen påvirkning:** Der vurderes at være en ubetydelig eller ingen belastning af miljøemnet.
- **Lille påvirkning:** Der vurderes at være en lille sandsynlighed for en hyppig belastning af miljøemnet af kort varighed (få dage til 1 uge) i et lille område (i lednings trace).
- **Middel påvirkning:** Der vurderes at være en stor sandsynlighed for en hyppig belastning af miljøemnet af længere varighed (op til 6 mdr.) i et større område dvs. udover ledningstrace (størrelse af område kan først defineres præcist i MKR).
- **Væsentlig påvirkning:** Der vurderes at være en meget stor sandsynlighed for en meget hyppig belastning af miljøemnet af længere varighed (> 6 mdr.) med mulighed for skader på miljøemnet som kræver gennemførelse af afværgeforanstaltninger.



Vurderingen af miljøpåvirkninger skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Den biologiske mangfoldighed/flora og fauna, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede.
- Befolkningen og menneskers sundhed.
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima.
- Materielle goder, kulturarv, landskab.
- Samspil mellem ovennævnte faktorer.

Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en beskrivelse af grundlaget for vurdering af de udvalgte miljøemner og de anvendte metoder.

Det skal beskrives, om der er væsentlig manglende viden eller usikkerhed i forhold til aktuel miljøtilstand eller miljøpåvirkninger. Det indebærer at selv om der ikke er mangler, skal dette fremgå direkte af Miljøkonsekvensrapporten.

For alle de vurderede miljøemner skal der foretages en vurdering og beskrivelse af eventuelle kumulative effekter, som projektet måtte have, når effekter fra andre planer eller projekter medregnes.

Indbyrdes sammenhæng mellem effekter og faktorer beskrives og vurderes, så det klart fremgår, hvilke effekter projektet medfører, herunder afledte og indirekte effekter.

Behov for afværgeforanstaltninger beskrives for de miljøfaktorer, hvor en væsentlig negativ påvirkning identificeres.

Afværgeforanstaltninger begrundes i Miljøkonsekvensrapporten, som også tydeliggør miljøkonsekvensvurdering både med og uden de foreslåede foranstaltninger, så effekten af afværgeforanstaltningerne er tydelig.



2 Afgrænsningskema for miljøemnerne

Miljøemne	Påvirkning i anlægsfase	Påvirkning i driftsfase	Begrundelse for afgrænsning	Metode og datagrundlag
Den biologiske mangfoldighed/flora og fauna				
§ 3 beskyttelse	<p>Den nye 2 km lange gastransmissionsledning ligger enten i periferien af § 3-beskyttede områder, eller etableres ved styret underboring, når der krydses § 3-beskyttede områder.</p> <p>De eventuelle direkte eller indirekte effekter af den styrede underboring, herunder blowouts på § 3-beskyttede områder skal undersøges nærmere.</p> <p>Ved behov for gennemførelse af grundvandssænkning/bortpumpning af vand skal redegøres for påvirkning af §3-natur</p>	<p>Den eksisterende gastransmissionsledning efterlades i jorden i de § 3-beskyttede områder.</p> <p>De eventuelle direkte eller indirekte driftsmæssige effekter af den nye gastransmissionsledning på § 3-beskyttede områder skal undersøges nærmere.</p> <p>Det skal undersøges om dette evt. kan have en langtidseffekt.</p>	<p>Naturbeskyttelseslovens § 3 indebærer forbud mod tilstandsændringer samt, at der skal søges dispensation til ændringer af tilstanden på de § 3-beskyttede områder.</p> <p>Påvirkningen af § 3-områder vurderes på grundlag af projektbeskrivelsen, herunder vurderes påvirkninger under både anlægs- og driftsfasen.</p> <p>Langtidseffekten af at lade den eksisterende rørledning forblive i § 3-områdene skal vurderes nærmere. Herudover skal det sikres, at § 3-områderne ikke påvirkes negativt ved den styrede underboring og ved drift af den nye rørforbindelser.</p>	<p>Vurdering ift. Naturbeskyttelsesloven med tilhørende vejledning.</p> <p>Data fra besigtigelser og de forudgående naturundersøgelser i området.</p> <p>Anvendelse af opdaterede naturdata. www.arter.dk, www.naturbasen.dk Naturdata - Danmarks Miljøportal (miljoportal.dk)</p>
Natura 2000-områder	<p>Ved anlæg indebærer projektet jordarbejder, der vurderes kun at medføre helt lokale påvirkninger. Projektområdet har ikke hydrologisk forbindelse til de to nærmeste Natura 2000-områder, der ligger ca. 3,7 og 5,0 km væk.</p>	<p>Projektets eventuelle indirekte eller direkte påvirkninger under drift på de arter og naturtyper, som N136 og N139 er udpeget for at beskytte skal undersøges nærmere ved en væsentlighedsvurdering.</p> <p>N136 og N139 forventes ikke at blive påvirket grundet</p>	<p>Ift. Natura2000-områder er der lovkrav om at sikre, at arter eller naturtyper, som Natura2000-områderne er udpeget for, ikke påvirkes negativt som følge af projekter. Herudover må planer og projekter ikke forhindre, at</p>	<p>Udpegningsgrundlagene for N136 og N139 afklares, og projektets såvel direkte som indirekte påvirkning af de arter og naturtyper, som Natura2000-områderne er udpeget for at beskytte, skal vurderes. Der gennemføres en væsentlighedsvurdering, og hvis væsentlig</p>



	<p>N136 og N139 forventes ikke at blive påvirket grundet afstanden og projektets karakter. Projektets påvirkning skal dog undersøges nærmere ved en væsentlighedsvurdering.</p>	<p>afstanden og projektets karakter</p>	<p>bevaringsmålsætning i Natura2000-planerne kan efterleves.</p> <p>Der ligger 2 Natura2000-områder ca. 3,7 og 5,0 km fra projektområdet, hhv. Natura2000-område N139 og N136.</p>	<p>påvirkning ikke kan udelukkes, gennemføres en fuld habitatkonsekvensvurdering.</p> <p>Som datagrundlag anvendes Natura 2000-planerne for N136 og 139 med tilhørende basisanalyse. Vurderingen følger reglerne i Habitatdirektivet, habitatbekendtgørelsen og gældende habitatvejledning.</p>
<p>Beskyttede arter jf. Habitatdirektivet</p>	<p>Ved anlægsarbejde indebærer projektet påvirkning uanset om gasledningen etableres i åben grav som ved styret underboring.</p> <p>Vurdering af projektets påvirkning af bilag IV-arter skal indgå i miljøkonsekvensvurderingen.</p>	<p>Konsekvensen ved drift vurderes ikke at medføre påvirkning for yngle- og rasteområder/den økologiske funktionalitet idet den eksisterende gastransmissionsledning forbliver i jorden og af, at den nye ledning ligger i jorden.</p>	<p>Udgangspunktet er, at yngle- og rasteområder eller levesteder for arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV ikke må forringes/ødelægges, og at den økologiske funktionalitet skal være intakt</p> <p>Yngle- eller rasteområderne er en vigtig del af bilag IV-arternes levesteder. Yngle- eller rasteområderne må ikke beskadiges eller ødelægges, jf. habitatbekendtgørelsens § 10.</p> <p>Beskyttelsen gælder ikke for områder, hvor arterne søger føde, medmindre de samtidig bruges som yngle- eller rasteområde.</p> <p>habitatvejledning n.pdf (mst.dk)</p> <p>På baggrund af tidligere naturundersøgelser, eksisterende data og viden om bilag IV-arter, vurderes projektets effekt</p>	<p>Gennemgang af Naturundersøgelser foretaget af Niras, WSP og Cowi fra 2019-2023 og efterfølgende supplerende besigtigelser gennemført ud fra Tekniske anvisninger fra DCE.</p> <p>Herudover suppleres med evt. nyere data fra www.arter.dk, www.naturbasen.dk Naturdata - Danmarks Miljøportal (miljoportal.dk)</p>



			<p>på yngle- og rasteområder og for den samlede økologiske funktionalitet for bilag IV-arter.</p> <p>Der er foretaget undersøgelser af forekomst af særligt beskyttede bilag IV-arter og potentielle yngle- og rasteområder i eller i tilknytning til projektområdet, og om projektområdet kan fungere som spredningskorridor for bilag IV-arter.</p> <p>Her er der konstateret fund af markfirben, stor vandsalamander og spidssnudet frø.</p>	
Miljøemne	Påvirkning i anlægsfase	Påvirkning i driftsfase	Begrundelse for afgrænsning	Metode og datagrundlag
Befolkningen og menneskers sundhed				
Støj og vibrationer	Der vil i anlægsfasen ske ændringer af støj-, trafik-, luftforhold, som kan medføre påvirkninger i et begrænset omfang, som ikke vurderes at være væsentligt.	Der vil ikke være påvirkning med støj i driftsfasen	<p>Projektet vurderes ikke at have nogen væsentlige støj og vibrationspåvirkninger.</p> <p>Emnet medtages ikke i miljøvurderingen.</p>	
Trafik	Anlægsfasen vil medføre en forøgelse og særligt den tunge trafik vil øges i anlægsperioden. Det kan betyde ændrede sikkerhedsforhold og større risici for især bløde trafikanter.	Der vil ikke være øget trafik påvirkning i driftsfasen	<p>Projektet medfører kun øget trafik i en kortvarig anlægsperiode og projektet vurderes ikke efter etablering at ændre på eksisterende trafikforhold eller at tilføre nye.</p> <p>Miljøemnet vurderes derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.</p>	
Lys	Der vil kunne være midlertidige	Der vil ikke være lyspåvirkning i driftsfasen.	Projektet vurderes ikke at ændre på eksisterende	



	arbejdspladsbelysning i anlægsfasen.		lysforhold eller at tilføje nye. Miljøemnet vurderes derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.	
Lufforurening	Etablering vil give anledning til midlertidig risiko for øget støv ved ophvirvling.	Efterfølgende drift vil ikke give anledning til øget luftpåvirkning i omgivelserne.	Projektet vurderes ikke at ændre på eksisterende luftforhold eller at tilføje nye. Miljøemnet vurderes derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.	
Miljøemne	Påvirkning i anlægsfase	Påvirkning i driftsfase	Begrundelse for afgrænsning	Metode og datagrundlag
Jordbund				
Jordforurening	Anlægsarbejde i V2 kortlagt område. Gravearbejde for ny gasledning udføres sådan at der tilfyldes hurtigst muligt efter rørlægning/kvalitet kontrol-trykprøvning. Den opgravede jord langs ledningstrace kan være forurenede, og dermed påvirke nærområdet midlertidigt. Der kan være behov for bortkørsel af forurenede jord, der i givet fald skal dokumenteres ift. jordforurening før bortkørsel.	Efterfølgende drift vil ikke give anledning til påvirkning i omgivelserne.	Projektet vurderes ikke at ændre på eksisterende forureningsforhold Miljøemnet vurderes derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.	Den opgravede jord oplagres og tilbagefyldes i det omfang det er muligt. Eventuel bortkørsel af jord sker i samråd med Ballerup Kommune på grundlag af jordhåndteringsplan inkl. analyser af den jord der skal bortkøres. Der udtages før anlægsarbejde jordprøver på ledningstrækningen ved det V2 kortlagte areal. Jordprøverne analyseres for indhold af: Totalkulbrinter PAH (tjærestoffer) Benz(a)pyren Cd (cadmium) Cu (kobber) Pb (bly) Zn (zink)



Miljøemne	Påvirkning i anlægsfase	Påvirkning i driftsfase	Begrundelse for afgrænsning	Metode og datagrundlag
Vand				
Overfladevand	<p>Gasledningsgraven vil kunne blive fyldt med regnvand eller højtstående grundvand, som skal bortledes.</p> <p>Bortledning af oppumpet vand fra ledningsgraven kan oversvømme nærliggende beskyttede naturområder, hvilket kan betyde, at der sker en tilstandsændring af naturtypen.</p>	Der vil ikke blive overfladepåvirkning i driftsfasen.	<p>Udledning af vand til recipienter skal dokumenteres og miljøemnet vurderes derfor i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Gasledningen krydser et vandløb ved underføring. Tilladelse kræves jfr. vandløbsloven.</p> <p>Jordarbejde ved vandløb kan medføre erosion.</p>	<p>Der vurderes behov for udledning, og det sikres, at der ikke kan ske overfladeafstrømning til recipienter.</p> <p>Der søges om tilladelse hos Kommunen som definerer vilkår om underføringsdybde og gravehullers afstand til vandløbet.</p> <p>Underføring af gasledning planlægges med horisontal afstand til vandløb, som sikrer der ikke sker påvirkning af vandløbet.</p> <p>Udledning af grundvand fra gasledningsgrav skal ske på grundlag af tilladelse hertil fra kommunen.</p>
Grundvand	Det kan ikke afvises, at der kan være en væsentlig påvirkning af grundvandskvaliteten i anlægsfasen ved brug af additiver i boremudder til underboring af gasledning. Der kan blive behov for grundvandssænkning, hvilket kan påvirke grundvandet.	Der er ingen påvirkning af grundvandsforhold i driftsfasen.	Projektet ligger inden for OSD, og der er risiko for grundvandspåvirkning, som derfor belyses yderligere i miljøkonsekvensrapporten.	Der redegøres for hvilke grundvandsforekomster, der er i projektområdet, deres nuværende tilstand og målsætning, samt hvordan grundvandsforekomsterne forventes påvirket, hvis der måtte ske et blowout, ved en styret underboring i forbindelse med etablering af gasledningen. Til vurderingen anvendes bl.a. en række forudsætninger om størrelsen på flow af boremudder og kendskab til additiver.
Vandindvinding/udledning	Der er ikke behov for vandindvinding.	I driftsfasen vil der ikke være vandindvinding/udledning.	Projektets mulige påvirkning af vandområdernes økologiske og	Miljøkonsekvensrapporten skal redegøre for påvirkningen af tilstanden i målsatte



	<p>Der kan være behov for vandafledning. i anlægsfasen.</p> <p>Der kan eventuelt være krav om meddelelse af udledningstilladelse for udledning af overfladevand fra arbejdsarealer.</p>		<p>kemiske tilstand skal vurderes, og det skal sikres, at der ikke kommer til at ske overskridelse af de fastsatte miljøkvalitetskrav for vandområder.</p>	<p>vandområder. Projektets mulige påvirkning af vandområdernes økologiske og kemiske tilstand skal vurderes, og det skal sikres, at der ikke kommer til at ske overskridelse af de fastsatte miljøkvalitetskrav for vandløbene.</p>
Miljøemne	Påvirkning i anlægsfase	Påvirkning i driftsfase	Begrundelse for afgrænsning	Metode og datagrundlag
Klimatiske faktorer				
CO ₂ -udledning	<p>De klimatiske forhold omfatter både projektets CO₂-bidrag i anlægs- og driftsfase samt indvirkningen af klimatiske forhold på projektet.</p> <p>I anlægsfasen vil der være øget trafik og blive anvendt entreprenørmaskiner og lignende, der anvender fossile brændstoffer, der ved forbrænding udleder CO₂.</p> <p>Til produktion og lægning af gastransmissionsledningen forventes forbrug på:</p> <p>Stål (rør og bøjninger): 250 tons</p> <p>Sand: 1.000 m³/1.500 Tons</p> <p>Til midlertidige arbejdspladser, rørlagerpladser o.l. vil der blive anvendt grus, der til dels kan genanvendes andre steder.</p> <p>Grus: 800 m³/1.400 Tons</p> <p>Til og frakørsel af entreprenørmaskin</p>	<p>I driftsfasen vil der ikke være direkte CO₂ udledning fra gasledningen.</p>	<p>Projektet vurderes at medføre øget CO₂ udledning.</p> <p>Miljøemnet vurderes derfor i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p>Entreprenørfirma skal aflevere miljøvaredeklarationer (EPD'er – Environmental Product Declaration) for de produkter/materialer, som tilføres/leveres i entreprisen.</p> <p>Entreprenørfirma skal dokumentere forbrug af materialer herunder spild og genbrug.</p> <p>Entreprenørmateriel skal dokumenteres ift. CO₂ emission og i videst mulige omfang være emissionsfri.</p> <p>CO₂ emission fra transport af maskiner og råstoffer opgøres på grundlag af mængder og registrerede kørte kilometer.</p> <p>Der udarbejdes en samlet CO₂-emissionsopgørelse for hele anlægsprojektet.</p>



	er og råstoffer vil udlede CO ₂ .			
Miljøemne	Påvirkning i anlægsfase	Påvirkning i driftsfase	Begrundelse for afgrænsning	Metode og datagrundlag
Landskab				
Landskab	<p>I anlægsfasen vil der være behov for etablering af arbejdsarealer, oplag af råmaterialer og anvendelse af tungt arbejdsmateriel.</p> <p>Aktiviteterne kan medføre en potentiel midlertidig påvirkning af landskaberne i form af visuelle påvirkninger fra oplag og arbejdsarealer samt af den rekreative værdi som følge af støj og belysning.</p> <p>Der vil desuden blive gennemført gravearbejde og en evt. jordudskiftning i forbindelse med anlægsarbejdet.</p>	<p>I driftsfasen vil være visuel påvirkning ifm. etablering af et L/V arrangement (dæksler og hegn).</p> <p>Herudover vil der ikke være visuelle påvirkninger af landskabet, da alle arbejdsområder reetableres.</p>	<p>Projektområdet ligger for en stor del inden for bevaringsværdige landskaber og kan påvirke landskabet såvel i anlægs- som i driftsperioden.</p> <p>Påvirkningen skal undersøges nærmere i miljøkonsekvensvurderingen.</p> <p>Oplag og arbejdsplads i landzone kræver landzonetilladelse</p>	<p>L/V arrangementet skal visualiseres med baggrund i fotos taget fra udvalgte standpunkter. Fotostandpunkter skal godkendes af Ballerup og Egedal Kommune.</p> <p>De landskabelige forhold beskrives på baggrund af landskabsanalyse, æstetisk vurdering og feltobservationer.</p> <p>Landzonetilladelse definerer krav til oplag og arbejdsplads.</p>
Fredskov	Der findes et mindre fredskovsareal umiddelbart nord for jernbanen mellem den gamle og den nye gastransmissionsledning.		Den vestligste ende af fredskoven ligger tæt på den nye gastransmissionsledning, der etableres ved styret underboring.	Projektets eventuelle påvirkning af fredskovspligtige arealer i anlægs- og driftsfasen undersøges ud fra kort og besigtigelse.
Miljøemne	Påvirkning i anlægsfase	Påvirkning i driftsfase	Begrundelse for afgrænsning	Metode og datagrundlag
Større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker				
Ulykker	Etablering af projektets delelementer vil potentielt kunne forårsage arbejdsulykker.	Det er usandsynligt at større ulykker og katastrofer kan forekomme i driftsfasen.	<p>Det vurderes usandsynligt, at der i anlægsfasen samt driftsfasen vil forekomme større menneske- og naturskabte katastroferisici samt større ulykker.</p> <p>Miljøemnet vurderes derfor</p>	



Miljøemne	Påvirkning i anlægsfase	Påvirkning i driftsfase	Begrundelse for afgrænsning	Metode og datagrundlag
Ressourcer				
Råstoffer	Der er ingen råstofområder, der påvirkes af projektets gennemførelse. Etableringen medfører forbrug af råstoffer (stål, grus mv.), hvilket som følge af projektets lokale karakter ikke vil antage væsentligt omfang.	Der vil ikke være påvirkning af råstoffer i driftsfasen.	Råstofforbruget vil primært være til ledningsgrav/underføring af gasledning samt stål til selve røret. Forbruget af ressourcer vurderes ikke at være væsentligt i forhold til tilgængelige ressourcer regionalt og nationalt. Miljøemnet vurderes derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten. * <i>*Miljøemnet indgår i vurdering af kumulative påvirkninger ud fra opgørelse/summering af råstof forbrug for dette og øvrige projekter i Kilde byudviklingsområdet.</i>	
Miljøemne	Påvirkning i anlægsfase	Påvirkning i driftsfase	Begrundelse for afgrænsning	Metode og datagrundlag
Kumulative effekter				
Kumulative effekter** <i>*Kumulative påvirkninger med eksisterende, planlagte og/eller forventede fremtidige planer, projekter, eller aktiviteter</i>	Forhold mellem et eller flere miljøtemaer kan medføre kumulative påvirkninger i anlægsfasen.	Forhold mellem et eller flere miljøtemaer kan medføre kumulative påvirkninger i driftsfasen.	Der er på nuværende tidspunkt kendskab til 7 konkrete anlægsprojekter, der potentielt kan virke kumulativt med dette projekt. Projekterne det drejer sig om er følgende: • Byggeriet på B9 • Byggeriet på B10	I sammenhæng med Miljøkonsekvensvurderingen af dette projekt sammenholdes miljørelaterede data fra de øvrige kommende planlagte projekter for at vurdere de samlede kumulative miljøpåvirkninger og konsekvenser. Der udarbejdes en samlet CO ₂ -e - emissionsopgørelse



			<ul style="list-style-type: none"> • Børnehus på B9 • Adgangsvej til B9 og B10 • Første etape af Kildedal Bypark. • Underføring under jernbanen <p>Udover de konkrete anlægsprojekter er der vedtaget en helhedsplan for byudviklingen i Kildedal, kommuneplantillæg og rammelokalplan med en dertilhørende forventet sammenhængende byudvikling.</p> <p>Der er desuden planlagt en udvidelse af et eksisterende regnvandsbassin (A6) nordøst for Kildedal Bakke, som afleder til Sørup Rende og den fælles recipient Værebros Å. Der er også planlagt et bassin (A1) syd for Kildedal By, som ligeledes vil aflede til Sørup Rende og Værebros Å.</p> <p>I de kumulative effekter indgår opgørelse/summering af råstof forbrug og CO₂ udledning for dette og øvrige projekter i Kildedal byudviklingsområdet.</p> <p>Kumulative effekter indgår derfor i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p>for det konkrete anlægsprojekt, som kan sammenholdes med øvrige anlægsprojekter i området og summeret give information om CO₂-e udledning.</p>

Uddybning af miljøtemaer

2.1 Den biologiske mangfoldighed/flora og fauna

2.1.1 § 3-beskyttede naturarealer og vandløb



Figur 3: § 3-beskyttede arealer tæt ved projektområdet er markeret med skraveringer. Den eksisterende gastransmissionsledning er vist med en rød linje. Den nye med en grøn linje

Inden for projektområdet er der flere naturarealer, der er registreret som omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Naturbeskyttelseslovens § 3 indebærer bl.a. forbud mod tilstandsændringer samt, at der skal søges dispensation til ændringer af tilstanden på de beskyttede områder.

Den hidtidige gastransmissionsledning går gennem eller ligger i periferien af § 3-ferske enge og moser.

Herudover ligger den nordlige del af den nye gastransmissionsledning ca. 30 meter fra et § 3-beskyttet vandløb, ligesom den nye gasledning etableres ved styret underboring under en § 3-beskyttet sø. Det skal sikres, at ingen af de § 3-beskyttede områder ændrer tilstand som følge af projektet.

Effekten på de eksisterende § 3-områder afhænger af, om den tidligere rørledning graves op eller forbliver i jorden. Der er truffet beslutning om, at den



eksisterende gastransmissionsledning efterlades i de beskyttede områder. Miljøkonsekvensvurderingsrapporten skal derfor afdække betydningen af, at gastransmissionsledningen forbliver i jorden.

Gasledningen krydser et vandløb ved underføring. Før gennemførelse af underføringen skal derfor jfr. vandløbsloven, søges tilladelse ved kommunen.

Jordarbejde ved vandløb kan medføre erosion og der skal derfor sikres både horisontalt og vertikalt.

Miljøkonsekvensvurderingen skal afdække, om og i hvilket omfang § 3-beskyttede naturområder eller vandløb påvirkes af projektet i anlægs- og driftsfasen.

2.1.2 Natura 2000-områder

Ift. Natura 2000-områder er der lovkrav om at sikre, at arter eller naturtyper, som Natura 2000-områderne er udpeget for at beskytte, ikke må påvirkes negativt som følge af planer og projekter. Herudover må planer og projekter heller ikke forhindre, at bevaringsmålsætning i Natura2000-planerne kan opretholdes.

Der ligger 2 Natura 2000-områder ca. 4 og 5 km fra projektområdet, de kaldes hhv. Natura 2000-område N139 og N136:

Ved anlæggelse af den nye gastransmissionsledning laves der jordarbejder, der vurderes kun at medføre helt lokale påvirkninger. Projektområdet har ikke hydrologisk forbindelse til de to nærmeste Natura 2000-områder.

Den umiddelbare vurdering er, at hverken udpegningsgrundlagene eller bevaringsmålsætningerne for N136 og N139 bliver påvirket som følge af afstand og projektets midlertidige ”*terrænæssige*” karakter.

Projektets eventuelle effekt på de arter og naturtyper, som Natura 2000-områderne er udpeget for at beskytte samt på bevaringsmålsætningen for Natura 2000-områderne, skal dog undersøges nærmere ved en Natura 2000-væsentlighedsvurdering.

Natura 2000-væsentlighedsvurderingen, der indarbejdes i miljøkonsekvensvurderingen, skal omfatte vurdering af projektets konsekvenser for Natura 2000-områder i både anlægs- og driftsfasen, herunder:

- Konsekvensen af at den eksisterende gastransmissionsledning forbliver i jorden
- Konsekvensen af at den nye transmissionsledning etableres såvel i åben grav som ved styret underboring

2.1.3 Beskyttede arter

2.1.3.1 Arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV

Habitatdirektivet indebærer en streng beskyttelse, herunder forbud mod at ødelægge yngle- og rasteområder for dyrearter og at sikre en uændret økologisk funktionalitet for dyrearter, der er omfattet af direktivets bilag IV.

Herudover er der forbud mod forsætlig plukning, indsamling, afskæring, oprivning med rod eller ødelæggelse af planter, der er omfattet af direktivets bilag IV.

Der er foretaget undersøgelser af yngle- og rasteområder for dyrearter på habitatdirektivets bilag IV, og projektområdet er i perioden 2019-2023 undersøgt



Figur 4: Beliggenheden af fredskoven ses med grøn skravering. Den eksisterende gastransmissionsledning er vist med en rød linje. Den nye med en grøn linje.

Den vestligste ende af fredskoven ligger tæt på den nye gastransmissionsledning, der etableres ved styret underboring. Den eksisterende gastransmissionsledning ligger ikke i fredskov.

Miljøkonsekvensvurderingen skal vurdere projektets eventuelle påvirkning af fredskovspligtige arealer i anlægs- og driftsfasen.

2.1.5 Lavbundsarealer

En del af strækningen af den nye gastransmissionsledning ligger i arealer udpeget som lavbundsarealer i Ballerup Kommunes Kommuneplan 2020. Jævnfør retningslinje 18.1 i kommuneplanen står der:

"På lavbundsarealer skal byggeri og anlæg så vidt muligt undgås.

Eventuelt nødvendigt byggeri og anlæg skal udformes, så det ikke forhindrer, at et lavbundsareal i fremtiden kan genetableres som vådområde eller eng, jf. retningslinjerne for landbrug".

I dette projekt har det ikke været muligt at placere gasledningen uden for lavbundsarealerne. Gasledningen tåler at ligge i permanent vandmættet jord, men kan udgøre en udfordring, hvis der senere skal etableres vådområder og genslyngning af vandløb.

Ballerup Kommune oplyser, at der ikke aktuelt er nogen planer for etablering af et vådområde på arealet.

Lavbundsarealer behandles ikke i miljøkonsekvensvurderingen

2.2 Befolkningen og menneskers sundhed

2.2.1 Støj

Der gennemføres en række aktiviteter i anlægsfasen, der hver især genererer støj.

Støjen fra anlægsarbejdet vil variere afhængig af, hvilke aktiviteter der udføres, hvilke maskiner der benyttes og de omkringliggende terrænforhold.

De væsentligste støjpåvirkninger vil være fra kørende materiel. Maskinerne har forskellige kildestyrker, der kan sammenlignes med landbrugsmaskiner og varierer mellem 90 dB til 110 dB.

De støjende aktiviteter langs ledningsgraven er knyttet til projektets forskellige faser:

- Ved forberedelse af arbejdsbæltet er de støjende aktiviteter kørsel med gravemaskiner og dozere, som flytter jorden rundt.
- Ved udlæg af rør er det lastvogne, som rørene transporteres på samt mobilkranen, der løfter rundt på rørene, der støjer.
- Ved samling af gasrørledningen svejses rørene sammen, svejsningerne slibes med vinkelsliber, rørene flyttes rundt med en løftekrane, og om nødvendigt bukes rørene med rørbukkemaskine.
- Arbejdsarealet retableres med gravemaskine og dozer.
- Herudover er der støjende aktiviteter, som knytter sig til arbejdspladserne.



- Ved trykprøvning af rørledningen benyttes der kompressor.
- Når veje, vandløb med videre underbores, benyttes der en borerig, en boremaskine med generator, en mudderpumpe og en mobilkran.

Anlægsarbejderne vil som udgangspunkt blive udført inden for normal arbejdstid, som på hverdage er kl. 07-18 og lørdage kl. 09-14. Nogle arbejder f.eks. krydsning af veje og jernbaner kan være nødvendige at udføre uden for dagtimerne af hensyn til opretholdelse af trafikken og sikkerhed.

Støjudbredelsen i anlægsfasen indebærer derfor en potentiel midlertidig påvirkning af befolkningen og menneskers sundhed. I anlæggelsen af den nye gasledning ligger nærmeste to beboelsesejendomme hhv. ca. 200 m øst for ledningen og ca. 250 m nord for ledningen (se figur 1). I fjernelsen af den eksisterende ledning, ligger der beboelsesejendomme lige op af arbejdsområdet.

Støj i anlægsfasen er af midlertidig karakter og omfattet af forskrifter for bygge- og anlægsarbejde i miljøaktivitetsbekendtgørelsen. Ballerup Kommune har desuden en forskrift for støjende bygge- og anlægsarbejder. I Egedal Kommune skal der ske anmeldelse til kommunen af midlertidige aktiviteter der støjer, støver eller frembringer vibrationer senest 14 dage før aktiviteten påbegyndes.

Krav, som myndighederne stiller til støj og vibrationer blandt andet jævnfør kommunens forskrifter for bygge- og anlægsarbejde, overholdes og projektets tilsynsførende vil informere de nærmeste beboelsesejendomme forud for igangsætning af anlægsarbejdet, både om arbejdets varighed og tidspunkt for udførelse.

Der vil i driftsfasen ikke forekomme støj i form af trafikstøj og derfor ikke være en potentiel påvirkning.

Støj behandles ikke i miljøvurderingen.

2.2.2 Vibrationer

Der vil ikke forekomme vibrationer fra anlægsarbejdet, idet der ikke skal rammes spuns, piloteres (til pælefundament) eller laves opgravningsfri krydsninger med ramning-metoden.

Vibrationer behandles derfor ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.2.3 Lys

I anlægsfasen vil der, som udgangspunkt kun blive udført anlægsarbejde i dagtimerne.

Nogle arbejder f.eks. krydsning af veje og jernbaner kan være nødvendige at udføre uden for dagtimerne af hensyn til opretholdelse af trafikken og sikkerhed, hvorfor der vil være behov for byggepladsbelysning i mørke perioder.

Lyspåvirkning ved disse arbejder, vil være kortvarig og midlertidig og begrænset idet belysning, rettes mod anlægsarealerne, og der kun forventes begrænset belysning i nattetimerne, da arbejdet primært sker i dagtimerne. I de tilfælde hvor der er beboelse i nærheden, skal det sikres, at lyset ikke medfører gener.

Det vurderes derfor ikke at ville medføre væsentligt negative påvirkninger.



I driftsfasen vil der ikke forekomme væsentligt ændrede lysforhold, hvorfor dette parameter ikke vil udgøre en potentiel påvirkning ift. befolkningen og menneskers sundhed.

Lys behandles ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.3 Jordbund

Der vil i forbindelse med projektets anlægsfase være behov for jordarbejde, hvor der foretages gravearbejde. I forlængelse heraf vil der forekomme relateret jordhåndtering, hvor jordbundsforholdene har betydning.

I anlægsfasen vil der forekomme udskiftning af dele af jordmatricen, dog i begrænsede områder.

I driftsperioden vil der ikke forekomme jordhåndtering udover alment vedligehold.

Den potentielle påvirkning fra projektet på jordbundsforhold i anlægs- og driftsfasen vurderes derfor at være ubetydelig.

Jordbund behandles ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.3.1 Jordforurening

Store dele af gasledningen skal etableres på matr.nr. 1a Sørup By, Måløv, som er kortlagt på V2-jordforurenet på grund af tidligere aktivitet som Sørup Losseplads.

Det kortlagte areal er vist på figur 5.

Grundvandets potentiale i det primære magasin ligger ca. i kote 9 m i området ved lossepladsen.

Det vurderes umiddelbart, at der ikke er potentielle forureningskilder i projektområdet udover Sørup Losseplads, der ligger 250 meter fra projektområdet.



Figur 5: V2 kortlagt areal (gammel losseplads).

Energinet har oplyst, at en gasledning af den projekterede gaslednings størrelse og udformning kræver en sikkerhedsmargen på 20 m på hver side.

Der udlægges derfor et 40 m bredt bælte, som danner en sikkerhedsmargen for gasledningen.

Regionen har oplyst, at der stilles krav om en forureningsundersøgelse, da det vurderes, at gasledningens placering kan fordyre en eventuel senere offentlig indsats.

Der udtages før anlægsarbejde jordprøver på ledningstrækningen ved det V2 kortlagte areal.

Jordprøverne analyseres for indhold af:

- Totalkulbrinter
- PAH (tjærestoffer)
- Benz(a)pyren
- Cd (cadmium)
- Cu (kobber)
- Pb (bly)
- Zn (zink)

Det er hensigten, at resultaterne skal kunne udgøre et fyldestgørende vidensgrundlag for ansøgning om § 8-tilladelse. Ansøgning om § 8 tilladelse og udførelse af borer, sendes til godkendelse hos Ballerup Kommune.

Regionen stiller desuden krav om, at der udføres en filtersat boring pr. 100 m i gasledningens forløb. Det drejer sig om 5 boringer, som skal filtersættes i niveau for kontakt med det tilløbende grundvand til vandløbene. Den omtrentlige placering af boringer kan ses på figur 6.



Figur 6: Etablering af 5 grundvandsboringer til monitorering. (angivet på figur, som sorte cirkler).

Ballerup Kommune kontaktes før start på anlægsprojektet, med henblik på udarbejdelse af jordhåndsplan.

Den potentielle påvirkning af projektet i anlægs- og driftsfase vurderes at være ubetydelig.

Jordforurening behandles derfor ikke i miljøkonsekvensvurderingen.



2.3.2 Jordarealer

De fleste af arealerne ejes i dag af private lodsejere, som driver og bruger deres jord.

I anlægsfasen vil der være behov for midlertidig erhvervelse af arealer til arbejdsarealer, oplagsplads og adgangsveje, idet flere af disse arealer på nuværende tidspunkt ejes af øvrige lodsejere, se figur 1. Disse er kun nødvendige i anlægsfasen og er derfor ikke af en permanent karakter.

Der vurderes ikke, at projektet medfører væsentlige påvirkninger af jordarealer i projektets anlægs- og driftsfase herunder ift. EU forpligtigelser i forhold til at beskytte værdifuld landbrugsjord.

Jordarealer behandles derfor ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.3.3 Jordarbejde

Der vil blive anvendt standard entreprenørmaskiner, hvortil der anvendes dieselolie, hydraulikolie m.v.

Anvendelsen af disse olieprodukter er forbundet med en risiko for spild. Et spild skal indberettes til kommunen med det samme og oprensnes.

Anvendelsen af boremudder med tilhørende tilsætningsstoffer ved underføringen kan give anledning til afsmitning til jord og potentielt grundvand.

Generelt siver boremudder dog ikke ud i området omkring ledningsunderføringen.

Påvirkningen af jord vil afhænge af den konkrete jordsammensætning, men uanset være begrænset til få centimeter.

I driftsfasen vil der ikke være jordhåndtering på forureningskortlagte arealer samt risiko for spild.

Jordarbejde behandles ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.4 Vand

Begrebet vand i sammenhæng med det brede miljøbegreb omfatter overfladevandområder, dvs. vandløb og marine vandområder (kystvande).

2.4.1 Overfladevand

Nedbør på arealerne i forbindelse med projektet vil skulle håndteres i anlægsfasen fra bl.a. arbejdsarealer og oplagspladser.

Overfladevandet vil skulle nedsives eller afledes til nærliggende vandløb.

Der er registreret 3 målsatte vandløb i umiddelbar tilknytning til projektarealet, der alle er målsat som god økologisk og kemisk tilstand.

Følgende gør sig gældende i forhold til dem:

- Gasledningen krydser et vandløb og en sø, og der kan ske blowouts* ved underboring.
- Der er mulig udledning fra arbejdsarealer/byggepladser.
- Vandplanlægningen kræver en vurdering.



Projektets mulige påvirkning af vandområdernes økologiske og kemiske tilstand skal vurderes, og det skal sikres, at der ikke kommer til at ske overskridelse af de fastsatte miljøkvalitetskrav for vandløbene. Vurderingen skal omfatte:

- Konsekvensen for vandløbet af, at den eksisterende gastransmissionsledning forbliver i jorden.
- Konsekvensen af, at den nye transmissionsledning etableres såvel i åben grav som ved styret underboring

Projektet indebærer dermed en potentiel påvirkning af overfladevand i både anlægs- og driftsfase.

Overfladevand behandles derfor i miljøkonsekvensvurderingen.

** Et blowout er et utilsigtet tab af boremudder til terræn/vandmiljø. Ved et blowout siver boremudderen ud på terrænoverfladen, da det mister det meste af trykket på vejen gennem sprækken i jorden.*

2.4.2 Grundvand

Projektområdet ligger inden for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD), hvor det primære grundvandsmagasin er knyttet til de prækvartære aflejringer af kalk og overliggende sandlag. Den overordnede strømningsretning for grundvandet er vestlig til nordvestlig.

I forbindelse med anlægsfasen kan der være behov for midlertidig grundvandssænkning og afledning af oppumpet grundvand. Grundvandssænkningen kan potentielt påvirke såvel vandløb, søer og grundvandsforekomsten i området.

Der vil hertil anvendes kørende materiel med forbrug af brændstof og olie, der ved spild kan medføre forurening af jord og grundvand. Der vil desuden være behov for oplag af affald og forurenede jord, der ved udsivning af forureningsstoffer pga. nedbør kan påvirke grundvandet.

Anvendelsen af boremudder med tilhørende tilsætningsstoffer ved underføringen kan give anledning til udsivning og påvirkning af grundvand. Generelt siver boremudder dog ikke ud i området omkring ledningsunderføringen.

På den baggrund vurderes det, at projektet kan have en potentiel påvirkning af grundvandet i anlægsfasen.

Grundvand behandles derfor i miljøkonsekvensvurderingen.

I driftsfasen vurderes der ikke at være forhold, der kan have betydning for grundvandet.

2.5 Luft

I anlægsfasen vil mulige påvirkninger af luften primært ske som følge af håndtering af støvende materialer såsom jord, sand og øvrige råmaterialer.

Oplag af materialer vil i tørre perioder kunne ophvirvles af vind og føres bort fra projektområdet. Der vil desuden ske emission fra entreprenørmaskiner og andet kørende materiel anvendt i anlægsfasen.

Anlægsarbejdet adskiller sig ikke væsentligt fra andet anlægsarbejde i bynære områder og vurderes ikke at give anledning til væsentlig øget støvdannelse. Risiko for støv i tørre perioder vil være lokal og midlertidig, og modvirkes ved vanding i tørre perioder.



Der vurderes ikke at kunne forekomme væsentlig påvirkning af luft i anlægsfasen.

I driftsfasen vil der ikke være luftpåvirkning.

Luft medtages ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.5.1 Lugt

Projektet rummer ikke elementer, der kan medføre væsentlige påvirkninger i form af luftforurening med lugt, hverken i anlægs- eller driftsfase.

Lugt medtages ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.6 Klimatiske faktorer

De klimatiske forhold omfatter både projektets CO₂-bidrag i anlægs- og driftsfase samt indvirkningen af klimatiske forhold på projektet.

2.6.1 CO₂-udledning

CO₂-udledningen. Der regnes så vidt muligt på CO₂ ækvivalenter (CO₂-e), hvor udledning af f.eks. methan, (CH₄) og lattergas (N₂O) er medtaget og omregnet til en CO₂-effekt).

Der er tale om et anlægsarbejde i en begrænset periode (op til 6 mdr.) og et projekt af lokal karakter geografisk meget afgrænset til ledningstrace og arbejdsarealer.

Klimapåvirkning omfatter anlægsprojektets indvirken på klimaet i anlægsfasen.

Her fokuseres meget specifikt på anlægsarbejdets betydning for udledning af drivhusgasser (målt som CO₂-e)

I anlægsfasen vil der blive anvendt entreprenørmaskiner og lignende, der anvender fossile brændstoffer, der ved forbrænding udleder

Desuden vil der være trafik til og fra arbejdsområderne med råvarer og byggematerialer samt bortskaffelse af overskudsjord og affald.

CO₂-udledningen i anlægsfasen vurderes at kunne begrænses i anlægsfasen ved opfyldelse af de vilkår, der beskrevet nedenfor.

Der stilles krav om, at entreprenøren skal aflevere miljøvaredeklarationer (EPD'er – Environmental Product Declaration) for de produkter/materialer, som tilføres/leveres i entreprisen. Desuden sættes krav om;

- At entreprenøren skal benytte konceptet GENTRÆ, der er en indsamlingsordning for brugt byggepladstræ, såsom brædder, lægter, stolper og plader.
- Maksimal CO₂-emission for slap armering og beton / cement.
- At der maks. er 5% spild af alle materialer (baseret på vægt), og af de 5% skal mindst 95% genbruges eller genanvendes (ex. via take-back ordning fra producent/leverandør).
- At der i videst mulig udstrækning skal benyttes emissionsfrie arbejdsmaskiner på byggepladsen, idet følgende minimumskrav som udgangspunkt er gældende:



- Alt ikke-vejgående materiel og håndværktøj til og med en vægt på 2,5 ton skal være eldrevet (kabel- eller batteriløsning)
- Øvrigt materiel over 2,5 ton også skal være eldrevet, for materiel hvor dette er til rådighed på markedet. Dette gælder tårnkran, edderkoppekran, saxlift, bomlift, gaffeltruck, betonpumpe og maskinel til grundvandsrensning. (denne bestemmelse tilpasses de konkrete udbud)
- Materiel og håndværktøj skal oplades på byggepladsen med strøm fra elnettet eller med batteri
- At hvor der ikke kan benyttes emissionsfrie arbejdsmaskiner herunder lastbiler til transport af bygge/anlægsmaterialer skal benyttes HVO100-biodiesel

Til og frakørsel af entreprenørmaskiner og råstoffer/materialer vil påvirke CO₂-mæssigt i anlægsfasen.

Der er ingen nævneværdig CO₂ udledning ved drift af underføringen.

CO₂-udledning medtages i miljøkonsekvensvurderingen.

Til og frakørsel af entreprenørmaskiner og råstoffer/materialer vil påvirke CO₂-mæssigt i anlægsfasen.

Der er ingen nævneværdig CO₂ udledning ved drift af en gasledning.

CO₂-udledning medtages i miljøkonsekvensvurderingen.

2.6.2 Klimatiske forhold - oversvømmelse

Projektet ligger ikke i et område, der i Ballerup Kommuneplan 2020 er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. Eventuel oversvømmelse vil ikke udgøre en risiko for gasrørledningen i hverken anlægs- eller driftsfasen, og miljøemnet medtages derfor ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.7 Materielle goder

De materielle goder omfatter ikke alene fysiske goder, men også bredere betragtninger som samfundsmæssige eller lokalsamfundsmæssige indvirkninger.

Gasledningstraceet gennemskærer lokalområdet og kan medføre midlertidige ændringer i adgangsforhold og begrænsninger for lokalbefolkning og erhverv.

2.7.1 Trafik

I anlægsfasen kan der være behov for midlertidige lukninger af veje og krydsningsmuligheder, hvilket kan påvirke private og erhvervets mobilitet samt øget trafik på øvrige ruter.

Dette kan reducere trafiksikkerheden idet, det kan blive nødvendigt at køre ad ruter med reducerede oversigtforhold eller gennem underkørsler med lavere frihøjde og dermed risiko for påkørsler.

Anlægsfasen indeholder potentiel miljøpåvirkning af de trafikale forhold, som dog er minimal og af midlertidig karakter.

I driftsfasen vil der ikke være nogen påvirkning af trafikken.



Trafik medtages ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.7.2 Rekreative interesser

Rekreative interesser kan inddeles i tre grupper:

- 1) Rekreative områder, som indeholder naturområder, parker, legepladser med mere,
- 2) Fritidsområder og faciliteter, som indeholder kolonihaver, idrætsfaciliteter med mere og
- 3) Nationale stier og ruter, som indeholder cykelstier, vandrestier med mere.

Der er i projektområdet registreret ferske enge, vandløb, moser, et enkelt vandhul samt marker i drift og beskyttede naturområder uden offentlig adgang.

I anlægsfasen kan støj fra støjende aktiviteter, belysning samt støvende anlægsarbejde have en potentiel miljøpåvirkning af disse områder.

Påvirkningen vil dog være af midlertidig karakter indtil anlægsarbejdet er gennemført.

Driftsfasen vurderes ikke at påvirke de lokale rekreative interesser.

Rekreative interesser medtages derfor ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.8 Landskab

Landskabets umiddelbare oplevelsesværdi omfatter det æstetiske landskab, landskabets kulturværdi, dets rekreative værdi og dets geologiske værdi.

I anlægsfasen vil der være behov for etablering af arbejdsarealer, oplag af råmaterier og anvendelse af tungt arbejdsmateriel.

Aktiviteterne kan medføre en potentiel midlertidig påvirkning af landskaberne i form af visuelle påvirkninger fra oplag og arbejdsarealer samt den rekreative værdi som følge af støj og belysning.

Projektområdet er placeret nært et fremtidigt byudviklingsområde og for en stor del inden for udpegede bevaringsværdige landskaber.

I anlægsfasen vil der være kortvarigt behov for etablering af arbejdsarealer, oplag af råmaterialer og anvendelse af tungt arbejdsmateriel.

I driftsfasen vil der være visuel påvirkning ifm. etablering af et L/V arrangement (dæksler og hegn).

Herudover vil der ikke være visuelle påvirkninger af landskabet, da alle arbejdsområder reetableres.

Landskab medtages i miljøkonsekvensvurderingen.

2.9 Kulturarv

Kulturarv omfatter den arkitektoniske og arkæologiske kulturarv samt kirker, mindesmærker og andre menneskeskabte værdier.



2.9.1 Fortidsminder

Der er en fortidsmindebeskyttelseslinje (jf. naturbeskyttelseslovens §18) på et areal umiddelbart nord for den sydligste del af den nye linjeføring.

Fortidsmindet består af en ældre muret stenbro, som jernbanen fører henover. Inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen må tilstanden ikke ændres ved eksempel tilplantning, terrænændringer eller ved at placere bebyggelse.

Projektområdet er ikke inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen.

Driftsfasen medfører ikke en sandsynlig påvirkning af fortidsminder.

Fortidsminder medtages ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.9.2 Fredede og bevaringsværdige bygninger

Der findes ingen fredede bygninger inden for undersøgelsesområdet eller bevaringsværdige bygninger.

Projektet medfører derfor ikke en potentiel påvirkning af bevaringsværdige bygninger i anlægs- og driftsfasen.

Miljøemnet medtages ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.9.3 Kirker, kirkebyggelinjer og andre trossamfund

Der er ikke registreret kirker, kirkebyggelinjer eller kirkeomgivelsesfredninger inden for projektområdet og heller ikke bygninger til andre trossamfund.

Miljøemnet medtages ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.9.4 Kulturmiljøer og kulturhistoriske bevaringsværdier

I Kommuneplan 2020 for Ballerup Kommune er der registreret et kulturmiljø, der løber i den sydlige del af projektområdet.

I anlægsfasen kan der blive etableret belysning, der skal sikre mulighed for arbejde i mørke perioder.

Lysindfaldet fra belysningen kan spredes ind i på disse arealer og medføre en reduceret oplevelsesværdi. Desuden kan anlægsarbejde medføre støj og lokale støvpåvirkninger, der kan spredes til arealerne.

Anlægsfasen medfører derfor potentielt en midlertidig påvirkning.

Der er dog tale om en midlertidig påvirkning, hvor arbejdsarealer genetableres, hvormed, der ikke er en permanent påvirkning i driftsfasen.

Miljøemnet medtages ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.10 Større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker

Der ingen risikovirksomheder nær projektområdet. På den baggrund vurderes der hverken i anlægsfase eller driftsfasen at være en sandsynlig risiko for ulykker, der omfatter risikovirksomhed.



Anlægsfasen omfatter traditionelle jord- og anlægsarbejde, hvor der ikke etableres komplekse konstruktioner eller gennemføres jordarbejde, der vurderes at kunne medføre større menneske- og naturskabte katastrofer.

Når den nye gastransmissionsledning er etableret, skal den tilkobles den eksisterende ledning i enderne.

Hvis det er muligt at lukke for gasforsyningen, vil transmissionsledningen mellem M/R stationerne i Torslunde og Lynge blive tømt for gas med mobile kompressorer, den eksisterende rørledning vil blive skåret over og den nye rørledning svejst på.

Hvis det ikke er muligt at lukke for gasforsyningen, vil tilkoblingen ske ved hot tapping på et gasfyldt rør. Der svejses to muffer på det eksisterende rør og etableres et bypass, så gassen fortsat kan strømme forbi mufferene. Røret mellem mufferne skæres over, og det nye rør svejses på her. By-passet lukkes og gassen strømmer nu gennem den nye rørledning.

Den nye gastransmissionsledning skal renses og trykprøves. Trykprøvningen sker ved at fylde ledningen med vand, hæve trykket og registrere eventuelle trykfald. Herefter tømmes ledningen for vand og tørres.

Når trykprøvningen og anden dokumentation er gennemgået og godkendt af Sikkerhedsstyrelsen udstedes en ibrugtagningstilladelse og først herefter fyldes ledningen med gas.

Den eksisterende ledning tømmes for gas med mobile kompressorer, således, at gassen i ledningen flyttes over i andre dele af gasnettet. Gasledningen "skylles" med luft inden arbejder med at fjerne dele af den påbegyndes.

Driftsfasen forventes ikke at medføre forøget risiko for ulykker og katastrofer idet anlægget, gasledningen, er nedgravet og sikret.

På den baggrund vurderes det, at anlægs- og driftsfasen ikke har en indvirkning på risici for større ulykker og katastrofer.

Miljøemnet medtages ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.11 Ressourceeffektivitet

2.11.1 Råstoffer og materialer

I forbindelse med anlægsarbejde skal der anvendes en række råstoffer og materialer, herunder, beton, stål, sten, sand og grus.

Materialer/komponenter forventes at blive produceret på eksisterende virksomheder.

Der forventes ikke at skulle etableres ny produktionskapacitet med deraf følgende merudledning af CO₂.

Klimapåvirkning fra komponentfremstilling bliver reguleret i henhold til gældende lovgivning.

Til produktion og lægning af gastransmissionsledningen forventes forbrug på:

Stål (rør og bøjninger):	250 tons
Sand:	1.000 m ³ /1.500 ton

Til midlertidige arbejdspladser, rørlagerpladser o.l. vil der blive anvendt grus, der til dels kan genanvendes andres steder

Grus:	800 m ³ /1.400 ton
-------	-------------------------------



Der redegøres i miljøkonsekvensvurderingen for mængder og adgangen til råstoffer og materialer.

Projektet vil ikke medføre råstof- og materialeforbrug i væsentligt omfang

Miljøemnet medtages ikke i miljøkonsekvensvurderingen.

2.12 Kumulative effekter

Potentielle kumulative effekter er kombinerede påvirkninger fra et projekt i forbindelse med andre eksisterende eller planlagte aktiviteter eller projekter.

Der kan således være øvrige anlægsprojekter eller aktiviteter, der forstærker påvirkninger for de enkelte miljøemner, hvorfor den potentielle kumulative effekt vurderes for de behandlede miljøemner.

Den kumulative effekt kan opstå både under anlægs- og driftsfasen.

Ballerup har flere anlægsprojekter, der kan medføre betydende kumulative effekter, hvorfor disse vil blive vurderet i sammenhæng med det aktuelle projekt.

Der er på nuværende tidspunkt kendskab til 7 konkrete anlægsprojekter (se figur 7 og figur 8) i Ballerup Kommune, der potentielt kan virke kumulativt med dette projekt.

Projekterne det drejer sig om er følgende:

- Byggeriet på B9
- Byggeriet på B10
- Børnehus på B9
- Adgangsvej til B9 og B10
- Første etape af Kildedal Bypark.
- Underføring under jernbanen

Udover de konkrete anlægsprojekter er der vedtaget en helhedsplan for byudviklingen i Kildedal samt forslag til kommuneplantillæg og rammelokalplan med en forventet sammenhængende byudvikling.

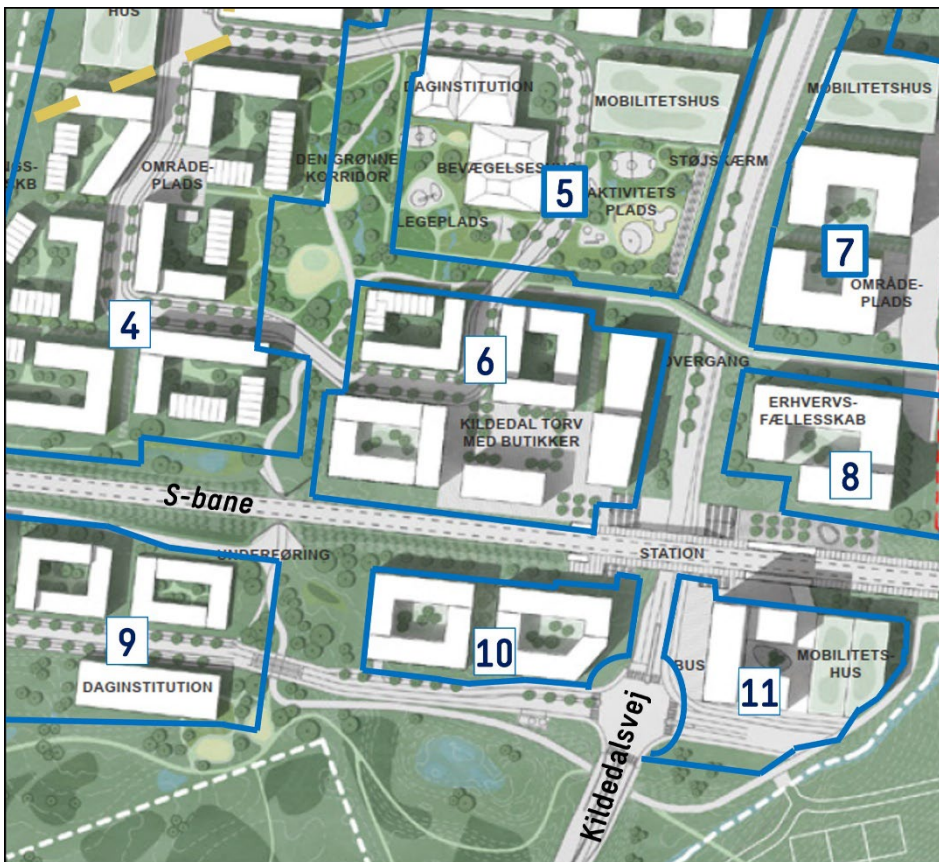
Der er planlagt en udvidelse af et eksisterende regnvandsbassin (A6) nordøst for Kildedal Bakke, som afleder til Sørup Rende og den fælles recipient Værebros Å. Der er også planlagt et bassin (A1) syd for Kildedal By, som ligeledes vil aflede til Sørup Rende og Værebros Å.

I de kumulative effekter indgår opgørelse/summering af råstof forbrug og CO₂-e udledning for dette og øvrige projekter i Kildedal byudviklingsområdet.

Kumulative effekter indgår derfor i miljøkonsekvensrapporten.



Figur 7: Udsnit af oversigtskort over byudviklingsområdet, der er afgrænset med grøn streg.



Figur 8: Udsnit af planen for udviklingen af Kildedal By med angivelse af byggefelter, øvrige projekter og eksisterende gasledning (markeret med stiplede gul linje i øverste venstre hjørne)



3 Opsummering af afgrænsning

Gennemgangen af det ansøgte projekt viser, at det aktuelle projekt kan medføre væsentligt negative miljøpåvirkninger for de faktorer, der indgår i nedenstående tabel. Disse miljøfaktorer skal der behandles i miljøkonsekvensvurderingen og afrapporteres i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøemne	Vurderes for anlægsfase (X)	Vurderes for driftsfase (X)
Den biologiske mangfoldighed/flora og fauna		
§ 3 beskyttelse	X	X
Natura 2000	X	X
Bilag IV-arter	X	
Fredskov	X	
Vand		
Overfladevand	X	
Grundvand	X	
Vandindvinding/ udledning	X	
Klimatiske faktorer		
CO ₂ -udledning	X	X
Landskab		
Landskab	X	X
Kumulative effekter		
Kumulative effekter	X	X

4 Høringssvar

Udfyldes efter høring af offentligheden og berørte myndigheder vedr. afgrænsningen af miljøkonsekvensvurderingens indhold.

Her beskriver kommunerne de indkomne høringssvar samt om/hvordan afgrænsningen er tilrettet efter høring af offentlighed og berørte myndigheder

5 Den videre proces

Dette udkast til afgrænsningsudtalelse er i offentlig høring i perioden 3. – 16. april 2024. Den 11. april 2024 afholdes der borgermøde om afgrænsningen på Ballerup kommunes rådhus.

Høringssvar skal sendes til: kildedal@balk.dk

Efter at de indkomne høringssvar er behandlet og eventuelle ændringer til afgrænsningen er indarbejdet, offentliggøres den endelige afgrænsningsudtalelse på Ballerup kommunes hjemmeside: <https://ballerup.dk/hoeringer-og-afgoerelser> samt Egedal Kommunes hjemmeside: <https://egedalkommune.dk/demokrati-og-indflydelse/bliv-hoert-og->



[faa-indflydelse/hoeringer-og-afgoerelser](#). Desuden fremsendes den til de personer, foreninger eller myndigheder, der har afgivet høringssvar.

Når kommunerne har modtaget og gennemgået miljøkonsekvensrapporten fra bygherre, vedtager Kommunalbestyrelserne et udkast til § 25 afgørelse. Udkast til afgørelse, miljøkonsekvensrapport, projektbeskrivelse og eventuelle andre relevante dokumenter udsendes i offentlig høring i minimum 8 uger.