



Rådhuset  
Hold-an Vej 7  
2750 Ballerup  
Tlf: 4477 2000  
www.ballerup.dk

Dato: 24. august 2017

Tlf. dir.: 4477 2000  
Fax. dir.: 4477 2730  
E-mail: [c-bem-mobilitet@balk.dk](mailto:c-bem-mobilitet@balk.dk)

Sagsid: 05.01.10-K02-24-16

## Hvidbog

### Tilgængelighedspolitik

#### Indledning

Med vedtagelsen af Budget 2017 samt Kommunalbestyrelsens Vision 2029 er der udarbejdet et forslag til en tilgængelighedspolitik. Tilgængelighedspolitikken er et værktøj, som sætter retning og ambitioner for, hvordan tilgængeligheden skal være med i byens udvikling, såvel i byrummet, som i forhold til udbygning af boliger og ejendomsmassen generelt. Tilgængelighedspolitikken skal bruges, når der for eksempel planlægges indsatser, der skal gøre det lettere for alle at bevæge sig rundt i Ballerup og fx benytte kommunes mange kultur- og fritidstilbud.

Der er udarbejdet et forslag til tilgængelighedspolitik, der kan fungere som en vejledning til, hvordan Ballerup Kommune kan realisere tilgængelighedsforbedrende indsatser i de kommende år.

Med en tilgængelighedspolitik kan Ballerup Kommunes mål om øget fokus på tilgængelighed tydeliggøres i samarbejde med Handicaprådet og Seniorrådet. Tilgængelighedspolitikken vil også skabe grundlag for en tættere koordination af indsatser og planer på tværs af de kommunale og offentlig støttede projekter.

På grundlag af tilgængelighedspolitikken vil administrationen fremlægge en tilgængelighedsplan, som udpeger forslag til tilgængelighedsruter i kommunen, kortlægger kommunens vigtige rejsemål samt give forslag til konkrete lokale indsatser i de kommende år.

Efter endt høring d. 18. august 2017 har Social- og Sundhedsudvalget besluttet at de gerne vil se politikken igen henset til deres daglige kontakt med handicap- og seniorråd. Derfor forlægges udkast til kommentering på september mødet. TMU (og videre til ØKU og KMB) forelægges endeligt forslag til godkendelse på oktober mødet.

Tilgængelighedspolitikken har været i høring i alle fagudvalg og i handicaprådet, seniorrådet og grønt råd i juni og august 2017. Til efterår skal tilgængelighedspolitik, høringssvar, tilgængelighedsplan og forslag til konkrete initiativer forelægges til politisk behandling med henblik på endelig godkendelse.

Økonomiske konsekvenser og finansiering: Anlægsbevillingen er frigivet. Der er bevilliget 400.000 kr.

### **Sammenfatning af høringssvar**

Der er kommet 6 høringssvar fra de forskellige udvalg. Høringssvarene har givet anledning til at præcisere tilgængelighedspolitikken ved at tilføje at tilgængelighedspolitikken tager afsæt i de forhold, der retter sig mod borgere med nedsat funktionsevne herunder bevægelseshæmmede, hørehæmmede og synshandicappede.

En stor del af høringssvarene berører tilgængelighedsplanen og handlingsplanen og tages til efterretning.

Forkortede høringssvar.	Bemærkninger og indstillinger.
<p>1</p> <p>Seniorrådet opfordrer at Ballerups tilgængelighedspolitik skal være visionær.</p> <p>Ved nybyggeri og ombygninger skal ikke kun mindstekrav følges, men det bør sikres, at tilgængelighed ikke kun handler om fysisk handicappede, men at der påtænkes døve og blinde. Dette er højaktuelt i forbindelse med den igangværende større omlægning af busterminalen. Der skal være tydelig skiltning, ledelinjer og uden niveauspring.</p> <p>Mulighed for handicapparkering og et handicapp toilet til alle grupper. Der er løbende behov for en revision f�r og under alle nybygnings og ombygningsopgaver.</p> <p>I forbindelse med transport, kan der opnås en generel forbedret tilgængelighed ved grundig periodisk tilsyn af fortove og vejkryds. Fliser med niveauspring og kantsten uden skrå op- og nedkørsler, g�r individuel transport i kørestol og gangbesværede med rollator svært.</p> <p>I mange ældre kommunale bygninger, er der behov for en opgradering af tilgængeligheden ift. trapper, handicap toiletter, teleslynger, d�r bredder og dørtrin, ledelinjer og tydelig skiltning.</p> <p>Kultur og naturområder skal også prioriteres, og private entreprenører skal presses.</p> <p>Da nogle opgaver kan kræve større udgifter er det vigtigt at prioritere, finansiere og etablere løbende frem til 2029.</p>	<p><u>Bemærkning</u></p> <p>Tilg�ngelighedspolitikens hensigt er, at favne et bredt udsnit af folk med nedsat funktionsevne, uanset om det værende bevægelseshæmmede, hørehæmmede eller synshandicappede.</p> <p>De nævnte punkter på mulige tiltag for at forbedre tilgængeligheden vil blive behandlet i henholdsvis tilgængelighedsplanen samt handleplanen. Punkter vil i den forbindelse blive gennemgået og set nærmere på.</p> <p><u>Indstilling</u></p> <p>Høringssvaret har givet anledning til at tilføje følgende tekst (se kursiv) på side 2:</p> <p>God tilgængelighed er godt for alle, men politikken tager afsæt i de forhold, der retter sig mod borgere med nedsat funktionsevne <i>herunder bevægelseshæmmede, hørehæmmede og synshandicappede.</i></p>
<p>2</p> <p>Seniorrådet</p> <p>Overordnet enighed. Dog skal der tænkes tilgængelig bredere end kun fysisk tilgængelighed (dvs. trapper og lignende). Tilgængelighed er bl.a. også at hørehæmmede skal kunne benytte kommunens lokaler fordi der er opsat teleslynger. Lige-</p>	<p><u>Bemærkning</u></p> <p>Tilg�ngelighedspolitikens hensigt er, at favne et bredt udsnit af folk med nedsat funktionsevne, uanset om det værende bevægelseshæmmede, hørehæmmede eller synshandicappede.</p> <p>Ladestationer til brug for bl.a. elcyk-</p>

<p>ledes skal blinde og svagtseende kunne færdes ved hjælp af ledestriber og lydsignaler. Endelig skal der generelt være ladestationer til brug for bl.a. elcykler og elkørestole. Seniorrådet forslår at tilføje et punkt på listen af side 3: "Tilgængelighed skal gælde for både fysisk handicappede, hørehæmmede samt synshandicappede."</p>	<p>ler og elkørestole anses ikke at være omfattet af tilgængelighedspolitikken og de afsatte midler i tilgængelighedspuljen. Dette anes for at skulle være et selvstændigt projekt i samme omfang som ladestationer til elbiler.</p> <p><u>Indstilling</u> Høringssvaret har givet anledning til at tilføje følgende tekst (se kursiv) på side 2: God tilgængelighed er godt for alle, men politikken tager afsæt i de forhold, der retter sig mod borgere med nedsat funktionsevne <i>herunder bevægelseshæmmede, hørehæmmede og synshandicappede.</i></p>
<p>3 Grønt Råd tilslutter sig høringssvaret fra Seniorrådet.</p>	<p><u>Indstilling</u> Ingen anledning til ændringer.</p>
<p>4 Social- og Sundhedsudvalget påpeger at tilgængelighed skal medtænkes og kræver dialog med relevante interessenter i alle processer og initiativer, private som offentlige.</p>	<p><u>Bemærkning</u> Kommentarer er en del af tilgængelighedsplanen.</p> <p><u>Indstilling</u> Ingen anledning til ændringer.</p>
<p>5 Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget påpeger at tilgængelighedsperspektiv skal sikres ved kommunens krav til private byggerier.</p>	<p><u>Bemærkning</u> Kommentarer er taget til efterretning og bliver indarbejdet i tilgængelighedsplanen.</p> <p><u>Indstilling</u> Ingen anledning til ændringer.</p>
<p>6 Kultur- og Fritidsudvalget foreslår, at ved kommende anlægssager/renoveringssager m.m. bør det som en standardtekst fremgå af sagen om der er "tilgængelighedselementer".</p>	<p><u>Bemærkning</u> Kommentarer er taget til efterretning og bliver indarbejdet i tilgængelighedsplanen.</p> <p><u>Indstilling</u> Ingen anledning til ændringer.</p>