

Til: Ballerup Kommune

Att.: Tina Wexøe Ertbjerg

Dato: 29-08-2017

Indledning

Ballerup Kommune har fået en del henvendelser fra borgere der klager over, at grøntiden for fodgængere er for kort, over Skovlunde Byvej i krydset Torvevej/Skovlunde Byvej. En besigtigelse af RAW Mobility bekræfter, at forholdene kan være bedre, i betragtning af at krydset anvendes af skolebørn. Ballerup Kommune har derfor bedt RAW Mobility om tilbud, på projekt for bedre forhold for fodgængere på tværs af Skovlunde Byvej.

Leverancer

Projektet omfatter en forbedret løsning for fodgængere på tværs af Skovlunde Byvej. Det er aftalt at forslag fra Signalstrategien for Ballerup Kommune kun medtages, i det omfang at det ikke fordyrer projektet. Følgende er indeholdt i projektet:

Generelt:

- Dialog med Ballerup Kommune
- Projektledelse

Projektering.

- Ny signalgruppeplan:
 - o Besigtigelse krydset i myldretiden inkl. transport.
 - o Nye programmer Morgen-, Eftermiddags-, Dag- og Natprogram.
 - o Detektorfunktionsskema
 - o Funktionsbeskrivelse
- Tegninger:
 - o Signalplan, skitse (endelig plan tegnes af Swarco)
 - o Detektorplan, skitse (endelig plan tegnes af Swarco)

Forberedende arbejde inden udførelse.

- Dialog med Swarco:
 - o 'Udbudsmateriale' (projekt inkl. notat med TBL)
 - o Indhentning af priser
 - o Tidsplan (programmering)
 - o Vurdering af tilbud

Arbejde under udførelse.

- Tilsyn, aflevering og opfølgning:
 - o Løbende dialog med Swarco
 - o Tilsyn under og efter arbejder i marken
 - o Afholdelse af afleveringsforretning
 - o Opfølgning i marken + evt. mindre justeringer.

Tidsplan

- Projektstart i uge 36.
- Projektering uge 36-38.
- Forberedende arbejder uge 39-40
- Udførelse (afventer tidsplan fra Swarco)
- Opfølgning (afventer tidsplan fra Swarco)

Anlægsoverslag

Den foreløbige aftalte løsning omfatter omprogrammering, flytning af én mast og evt. supplerende af signaler. Et groft overslag på dette arbejde er ca. 75.000 kr. ekskl. moms. Det forudsættes at Ballerup Kommune selv udføre ændret afmærkning (E17 tavle + tavle med 'cykler undtaget' (fra signalanlæg)).

Bemanding

Projektet gennemføres med følgende bemanding:

Projektleder, signalprojektering	Senioringeniør	Nicolai Ryding Hoegh
KS	Senioringeniør	Casper Wulff

Honorar

Opgaven udføres efter medgået tid med en ramme på 37.800 kr. ekskl. moms.

Betingelser

Ballerup Kommune indhenter uheldsoplysninger.

Alle priser er ekskl. moms. RAW Mobility's ansvar er begrænset til honorarets størrelse. RAW Mobility har tegnet ansvarsforsikring hos Aon forsikring, police nr. 59.0.07.000

Alle forhold vedrørende opgavens løsning følger "Almindelige Bestemmelser for teknisk Rådgivning og bistand", ABR 89.

Honorar og udlæg faktureres hver 14. dag på baggrund af specificerede regninger.

Betalingsbetingelser: 14 dage efter fakturadato.

Med venlig hilsen

Nicolai Ryding Hoegh

RAW Mobility ApS