

VIP infrastrukturprojekter



Nyt siden sidst

- Udkast til faktaark for alle projekter
- Notat om organisering
- Tidsakse
- Oversigt over status og interessevaretagelse

Øvrige observationer:

- På den landspolitiske scene tegner der sig et flertal for at gennemføre fase 1 af togfonden. Hermed er der lagt beslag på 15 mia. kr. af de 22 mia. kr. som regeringen har meldt ud til infrastrukturprojekter i 2025 planen.

Organisering og opgavefordeling

- **Politiske styregruppe:** KKR Hovedstaden (formandskabet) og Region Hovedstaden (regionsrådsformanden)

Med henblik på at skabe bredere politisk inddragelse og ejerskab afholdes et årligt møde om foråret (april-maj) med deltagelse af KKR hovedstadens 29 borgmestre og regionsrådsformanden, hvor også Folketingets trafikordførere inviteres.

VIP-projekterne vil ligeledes blive behandlet på møder i KKR.

- **Forankring og koordination:** Embedsmandsudvalgsgruppen for Klima og Infrastruktur.
- **Virtuel arbejdsgruppe** med deltagelse af de enkelte tovholderkommuner, regionen og KKR sekretariatet.
- **Tovholderkommunerne** har ansvaret for de enkelte projekter.

VIP-infrastrukturprojekter og yderligere projekter

VIP-projekter

- Forlængelse af Frederikssunds- og Hillerødmotorvejen. Tovholder: De seks nordkommuner
- Vestlig transportkorridor (ring 5). Tovholder: Høje-Taastrup Kommune
- Østlig ringforbindelse (havnetunnel). Tovholder: Københavns Kommune
- Automatisering af S-tog. Tovholdere: Københavns Kommune, Vallensbæk Kommune, Furesø Kommune og Allerød Kommune
- Ny regionaltogetforbindelse (ring Syd) fra Roskilde via Ny Ellebjerg til Lufthavnen. Tovholder: Glostrup Kommune
- Forbedring af kystbanen. Tovholder: De seks nordkommuner
- Sammenhængende banebetjening i håndfladen. Tovholder Københavns Kommune og Gladsaxe Kommune
- Særligt vedr. Bornholm

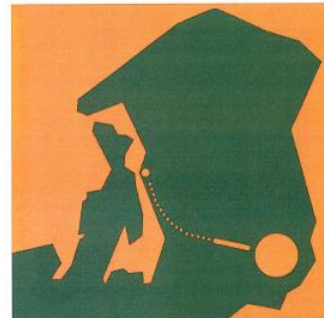
Yderligere projekter:

- Ombygning af Hillerød Station. Tovholder: Hillerød Kommune og Region Hovedstaden
- Yderligere analyse af forlængelse af metroen, hhv. Vanløse-Rødovre, Ny Ellebjerg-Hvidovre og Ny-Ellebjerg-Bispebjerg. Tovholder: Hvidovre Kommune
- Undersøge mulighederne for parallelt med Hillerødmotorvejen at styrke den kollektive trafikforbindelse, fx en forlængelse af Farum-S-banen mod Hillerød. Tovholder: Furesø Kommune

Eksempel I: Forlængelse af Frederikssunds- og Hillerødmotorvejen

Infrastruktur i Hovedstaden

Færdiggørelse af Frederikssundmotorvejen



Øget trafikkapacitet, reduceret trængsel og bedre adgang til centrale trafikknudepunkter mellem Storkøbenhavn og Frederikssund.



32.000

Afgørende for udviklingen i Nordsjælland

7,1 % afkast

giver færdiggørelsen af Frederikssundmotorvejen. Projektet er en af de mest rentable investeringer i infrastrukturen.

3,6 mia. kroner

er den samlede pris.

23.000

biler kører dagligt på strækningen.

Status Frederikssund:

- Anlægslov er vedtaget. Finansieringsbehov 3,6 mia. kr.

Status Hillerød:

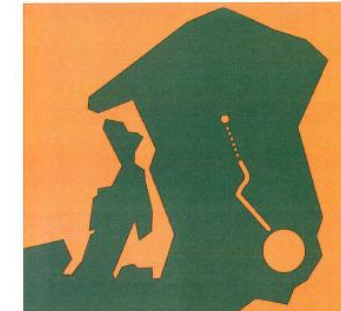
- VVM-undersøgelse af strækningen Allerød til Hillerød afsluttes ultimo 2018.

Aktiviteter:

- National politisk interessevaretagelse
- Involvering af virksomheder
- Mobilisering af borgergrupperinger

Infrastruktur i Hovedstaden

Forlængelse af Hillerødmotorvejen



En sammenhængende motorvej mellem København og Hillerød vil øge trafikkapaciteten, reducere trængslen og forbedre tilgængeligheden til centrale trafikknudepunkter.



27.000

Afgørende for udviklingen i Nordsjælland

6 % afkast

vil forøgelsen give. Det er 2% mere, end staten kræver af sine investeringer i infrastrukturen.

1,1 mia. kroner

er den samlede pris.

En stærk reduktion af dødsulykker

Eksempel II: Automatisering af S-tog

Status:

- Selvfinansierende og uden behov for arealudlæg.
- Undersøgelse afsluttet juni 2017.
- Yderligere foranalyse igangsat vedr. organisering.
- Endeligt beslutningsgrundlag ventes at foreligge i starten af 2018.
- Pilotprojekt på Ringbanen Hellerup-Ny Ellebjerg muligt i 2022.

Aktiviteter:

- National politisk interessevaretagelse
- Involvering af virksomheder

Infrastruktur i Hovedstaden

Automatisering af S-tog



S-togene er rygraden i den kollektive trafik i hele hovedstadsregionen. Automatisering kan effektivisere S-togsdriften til gavn for borgerne, for væksten og mobiliteten i hele Greater Copenhagen.



11%

fleere S-togsrejsende med automatiserede S-tog. Mere grøn mobilitet og mindre trængsel på vejene.

Vil være til gavn for alle kommuner og regioner på Sjælland

4,1 mia. kr.

er den samlede pris. Projektet vil give en indtægt på ca. 4,6 mia. kr.

9,6%

vil automatiseringen give i positiv forrentning. Det er 5% mere, end staten kræver af trafikprojekter.

Selvfinansierende

Automatisering af S-tog vil give en markant bedre togbetjening og kan finansiere sig selv.

Status på tidsakse

