

Til Folketingets Transport- og bygningsudvalg.

Etablering af Ring-5-syd fra Køge til Frederikssundsmotorvejen.

Folketinget har i flere sammenhænge drøftet trængselsudfordringerne i Hovedstadsområdet bl.a. ved 1.-behandlingen af B-14 i Folketinget d. 17/12-2015.

Såvel person- som godstransport ventes fortsat at stige betydeligt i de kommende år, og selv med de senest gennemførte og igangværende udvidelser af motorvejsnettet, forudses et behov for at udvide kapaciteten yderligere. Beregninger viser, at trafikken på motorvejene og andre overordnede veje i hovedstadsområdet vil stige med op til 35 % frem til 2030, hvilket med det eksisterende vejnet vil betyde en væsentlig forøgelse af trængslen på vejene.

Derfor er det helt afgørende for den fortsatte erhvervsudvikling og bosætning i og omkring hovedstaden og i hele Greater Copenhagen-regionen, at der snarest træffes langsigtede politiske beslutninger til imødegåelse af de infrastrukturelle udfordringer, herunder i særlig grad trængselsproblemerne på de tværgående ringforbindelser i hovedstadsområdets fingerstruktur.

Blandt de langsigtede løsninger på fremkommelighedsproblemerne er etablering af en Ring-5-syd-løsning fra Køge til Frederikssundsmotorvejen. Det vil være oplagt at se dette i sammenhæng med færdiggørelsen af Frederikssundsmotorvejen.

Vejdirektoratet afsluttede i 2013 en strategisk analyse, der konkluderede, at en ny sydlig vejforbindelse i Ring 5-korridoren vil give den største aflastning af motorvejsnettet omkring København og den bedste samfundsøkonomiske forrentning. Analysen viste endvidere, at det er muligt at etapeopdele etableringen af vejforbindelsen og fortsat opnå en høj samfundsøkonomisk forrentning.

Ved at etablere en 4-sporet motorvej i Ring 5-korridoren kan trafikbelastningen reduceres på det eksisterende motorvejsnet i Hovedstadsområdet og mobiliteten på tværs af fingerstrukturen kan styrkes betydeligt - til gavn for både borgere og erhvervsliv. Således viser Vejdirektoratets materiale, at en 4-sporet motorvej i Ring 5-korridoren fra Syd-/Vestmotorvejen til Frederikssundsvej (evt. i sammenhæng med forlængelse af Frederikssundsmotorvejen) vil få en hverdagstrafik på 20.-40.000 køretøjer pr. døgn i 2030 og i væsentlig grad aflaste Køge Bugt Motorvejen samt Motorring 3 og Motorring 4.

Køge Bugt Motorvejen er ganske vist gennem en årrække blevet udbygget, og når udbygningen er afsluttet, vil kapaciteten på motorvejen være forøget væsentligt. Men da biltrafikken - både person- og godstransport - fortsat stiger, skal der indenfor en kortere årrække tages stilling til yderligere udbygning af motorvejene.

Etableringen af Ring 5-Syd vil resultere i meget betydelige gevinster for erhvervsudviklingen i det ydre Hovedstadsområde og for hele Greater Copenhagen.

Etablering af Ring-5-syd vil øge mobiliteten for de erhvervsaktive borgere, særligt på tværs af byfingrene og det øvrige Sjælland, og dermed styrke erhvervslivets muligheder for rekruttering af den ønskede arbejdskraft. Tilsvarende vil en ny forbindelse styrke en tidssvarende og bæredygtig varetransport til og fra Hovedstadsområdet. Endelig vil mobiliteten i forhold til uddannelsesinstitutioner styrkes med bedre forbindelser på tværs af byfingrene.

Vi vil stærkt opfordre Folketingets partier til en snarlig beslutning om at igangsætte forundersøgelser - eller en VVM-redegørelse - som grundlag for etablering af Ring 5-Syd fra Køge til Frederikssundsmotorvejen. I lyset af dette behov for udbygning opfordres partierne samtidig til ikke at opgive arealreservationerne for den sydlige del af transportkorridoren.

Dette brev er underskrevet af de kommuner, som umiddelbart kan tilslutte projektet. Da der foreligger en byrådsbeslutning om Ring 5 har Egedal Kommune ikke haft mulighed for at drøfte beslutningen i forhold til det nye projekt, men er interesseret i at indgå i en dialog om dette.

.....
Michael Ziegler
Borgmester Høje-Taastrup Kommune

.....
Ole Bjørstorp
Borgmester Ishøj Kommune

.....
Flemming Christensens
Borgmester Køge Kommune

.....
Jesper Würtzens
Borgmester Ballerup Kommune

.....
Henrik Rasmussen
Borgmester Vallensbæk Kommune