

Skema over indsatser

I Klimahandleplan 2021 har vi regnet på, hvor store CO₂-besparelser vi kan forvente at opnå på vores indsatsområder. Disse CO₂-reduktioner skal supplere de reduktioner, vi løbende opnår hvert år på baggrund af den teknologiske udvikling i samfundet som f.eks. mere grøn strøm og renere varmforsyning. Klimahandleplanen revideres ultimo 2018, hvor der vil blive gjort status på Ballerup Kommunes CO₂-mål, og hvor der vil blive lavet en ny beregning for den forventede CO₂-reduktion for perioden 2019 - 2021. Ballerup Kommune forventer at kunne reducere CO₂-udledningen med 10% fra 2017-2021 på baggrund af indsatserne i skemaet og den teknologiske udvikling.

Skema over indsatser	2017	2018	2019	2020	2021	Indsatser	Forventede CO ₂ -reduktioner i ton
Sektorer							
Varmeproduktion:							
Borgere							
Skrot dit oliefyr. Oliefyr udskiftes til f.eks. varmepumper	x	x	x	x	x	Kommunen har tilsluttet sig region Hovedstadens målsætning om at være fossilfri i el- og varmforsyningen i 2035. I efteråret 2017 inviteres borgerne til et informationsmøde og en energistand i Galaksen i Furesø i samarbejde med vores nabokommuner og Energitjenesten. Erfaringen fra de sidste fem år viser, at det er gået stærkt med at få udskiftet oliefyr til anden opvarmningsform. Lovgivningen giver ikke længere mulighed for at installere oliefyr, vi forventer derfor at udviklingen fortsætter. Hvis 50% af alle oliefyr (1.030 stk) udskiftes til f.eks. varmepumper:	2.275
BedreBolig, lejligheder	x					I efteråret 2017 vil varmemestre og bestyrelser blive inviteret til et informationsmøde om varme-regulering, solcelleanlæg og driftoptimering.	Ingen særskilte beregninger
Virksomheder							
Fjernkøling. Virksomheder i Lautrupparken	x		x	x		I 2017 har 8 virksomheder vist interesse for 2 forskellige fjernkølingsscenarier. Der vil blive arbejdet parallelt med at realisere begge scenarier. Hvis der i efteråret 2017 kan træffes beslutning om at fortsætte et eller flere af kølescenarierne, viser erfaringer fra andre køleprojekter, at detailprojekteringen og kontraktforhandlinger tager tid og et forsigtigt, uforpligtende gæt er, at der tidligst vil være køleforsyning i 2019-2020. Hvis 8 virksomheder får fjernkøling:	3.500

Skema over indsatser

I Klimahandleplan 2021 har vi regnet på, hvor store CO₂-besparelser vi kan forvente at opnå på vores indsatsområder. Disse CO₂-reduktioner skal supplere de reduktioner, vi løbende opnår hvert år på baggrund af den teknologiske udvikling i samfundet som f.eks. mere grøn strøm og renere varmforsyning. Klimahandleplanen revideres ultimo 2018, hvor der vil blive gjort status på Ballerup Kommunes CO₂-mål, og hvor der vil blive lavet en ny beregning for den forventede CO₂-reduktion for perioden 2019 - 2021. Ballerup Kommune forventer at kunne reducere CO₂-udledningen med 10% fra 2017-2021 på baggrund af indsatserne i skemaet og den teknologiske udvikling.

Skema over indsatser	2017	2018	2019	2020	2021	Indsatser	Forventede CO ₂ -reduktioner i ton
Sektorer							
Energibesparelser:							
Borgere							
BedreBolig, parcelhuse	x	x	x	x	x	For at nå målet om at være fossilfri i 2035, tilbydes 50 parcelhuse en energigennemgang og en BedreBolig-plan, for at synliggøre og motivere andre parcelhusejere til også at energirenovere deres huse op til den eksisterende energistandard. Hvis 750 parcelhusejere over 5 år gennemfører en energirenovering:	4.597
BedreBolig, lejligheder	x	x	x	x	x	Ballerup Kommune stiller krav om, at de almene boligselskaber anlægger en helhedsbetragtning på deres byggeri. Der skal som følge heraf ske en energioptimering, med udgangspunkt i ejendommens energimærke. I vinteren 2017-18 vil der blive lavet et inspirationskatalog til de almene afdelinger, andelsforeninger og ejerforeninger med eksempler fra gennemførte energirenoveringer i de almene boligafdelinger. Når 10 boligafdelinger har gennemført energirenoveringer på baggrund af deres BedreBolig-plan:	172
Virksomheder							
Belysning/el i detailhandlen	x	x				I foråret 2017 har LED-konsulenterne besøgt 50 butikker i detailhandelen i Ballerup Kommune. De har rådgivet og regnet på besparelserne ved omlægning til LED-belysning. Hvis 35 % af alle butikker i Ballerup Kommune omlægger belysningen til LED-belysning:	734
Kommunens bygninger							
Energiltag kombineret med vedligeholdelse	x	x	x	x	x	Udskiftning til LED-belysning, efterisolering, nye ventilationsanlæg og konvertering til fjernvarme:	80
Optimering og overvågning af tekniske installationer	x					Driftoptimering på styringer og installationer, samt overvågning og alarmer på energiforbrug.	25
Sportshaller		x				Udskiftning til LED-belysning i 7 af kommunens sportshaller	20

Skema over indsatser

I Klimahandleplan 2021 har vi regnet på, hvor store CO₂-besparelser vi kan forvente at opnå på vores indsatsområder. Disse CO₂-reduktioner skal supplere de reduktioner, vi løbende opnår hvert år på baggrund af den teknologiske udvikling i samfundet som f.eks. mere grøn strøm og renere varmforsyning. Klimahandleplanen revideres ultimo 2018, hvor der vil blive gjort status på Ballerup Kommunes CO₂-mål, og hvor der vil blive lavet en ny beregning for den forventede CO₂-reduktion for perioden 2019 - 2021. Ballerup Kommune forventer at kunne reducere CO₂-udledningen med 10% fra 2017-2021 på baggrund af indsatserne i skemaet og den teknologiske udvikling.

Skema over indsatser	2017	2018	2019	2020	2021	Indsatser	Forventede CO ₂ -reduktioner i ton
Sektorer							
Energibesparelser:							
Kommunens bygninger							
East Kilbride-badet	x					I 2017 renoveres badet. Der udskiftes og efterisoleres i tagkonstruktion. Udskiftning af vandbehandlingsanlæg. Ny LED-belysning.	48
						Der er givet statsstøtte til etablering af en kombination af solceller, solfanger, varmepumpe og batterier.	15
Hele Ballerup Kommune							
Vejbelysning, LED	x	x				Etablering af nye master og LED-belysning på vejene i Ballerup kommune, etape 1, 2, 3 og 4 er udført. Etape 5 er ved at blive anlagt, påbegyndt april 2017, CO ₂ -reduktion kan måles i 2018 Etape 6 er i planlægningsfasen, påbegyndes efteråret 2017, CO ₂ -reduktion kan måles i 2018	181
Transport:							
Virksomheder							
Moving People, Mobilitetsnetværk for større virksomheder i kommunen.	x	x	x			Ballerup kommune har tilsluttet sig Region Hovedstadens målsætning om at være fossilfri i transportsektoren i 2050. Derfor er der fokus på at få ændret transportadfærden til at der gøres brug af den kollektive og grønne trafikløsninger som alternativ til bilen. Der er etableret et netværk for de store virksomheder, som har fokus på pendling i deres CSR-strategi. I efteråret 2017 igangsættes de forskellige tiltag – samkørsel, cykeltiltag, test en el-cykel, dyrkelse af cykelkulturen, el- og delecykler, el- og delebiler og der informeres om kollektiv trafik. I første halvdel af 2019 gennemføres en ny transportundersøgelse – en efterundersøgelse af effekten.	PT ingen beregninger

Skema over indsatser

I Klimahandleplan 2021 har vi regnet på, hvor store CO₂-besparelser vi kan forvente at opnå på vores indsatsområder. Disse CO₂-reduktioner skal supplere de reduktioner, vi løbende opnår hvert år på baggrund af den teknologiske udvikling i samfundet som f.eks. mere grøn strøm og renere varmforsyning. Klimahandleplanen revideres ultimo 2018, hvor der vil blive gjort status på Ballerup Kommunes CO₂-mål, og hvor der vil blive lavet en ny beregning for den forventede CO₂-reduktion for perioden 2019 - 2021. Ballerup Kommune forventer at kunne reducere CO₂-udledningen med 10% fra 2017-2021 på baggrund af indsatserne i skemaet og den teknologiske udvikling.

Skema over indsatser	2017	2018	2019	2020	2021	Indsatser	Forventede CO ₂ -reduktioner i ton
Sektorer							
Transport:							
Virksomheder							
Hele Ballerup Kommune							
Kollektiv trafik				x	x	Såfremt de udbudte buslinier (147, 155, 156, 157, 158, 163, 165) der pt. udbydes med driftstart december 2019, bliver fossilfri, vil der kunne reduceres.	450
IALT, forventet							12.097
IALT i forhold til den geografiske udledning, 2015 (222.140) 2016-tallet er ikke tilgængeligt							5,45 %
Mindre biltrafik. Der kører færre biler igennem Ballerup Kommune p.g.a. etableringen af den nye Frederikssundsmotorvej.	x					Den nye motorvej leder biltrafikken uden om Ballerup Kommune.	2.550
IALT incl. Frederikssundsmotorvejen							14.647
IALT i forhold til den geografiske udledning, 2015 (222.140) incl. Frederikssundsmotorvejen 2016-tallet er ikke tilgængeligt							6,59 %