

Fra: Jesper Würtzen (jew) [/O=BALKOM/OU=ADMINISTRATION/CN=RECIPIENTS/CN=JEW]
Til: 'formand@regionh.dk' [formand@regionh.dk]
Sendt dato: 21-12-2017 15:32
Modtaget Dato: 21-12-2017 15:32
Vedrørende: Erhvervsvenlighed og kollektiv trafik

Kære Sophie

Det er kommet mig for øre, at Region Hovedstaden har planer om at finansiere den kommende letbane i Ring 3, såvel anlæg som den efterfølgende løbende drift, ved at reducere tilskuddet til Movia med op til 40- 60 mio. kr. årligt. Det vil give væsentligt færre regionale busser, længe før letbanen begynder at køre, og det harmonerer ikke rigtigt med, at regionen i 2016 argumenterede kraftigt for, at regionen skulle løfte det regionale busnet/pendlerettet og serviceringen af de regionale knudepunkter i forbindelse med ændringen af linjefordelingen mellem kommunerne og regionerne.

I sidste måned fremlagde regionens administration forslag til finansiering af letbanen via nedskæringer på en række buslinjer for jeres Miljø- og Trafikudvalg. Fællestrækket for de forskellige modeller er, at det omfatter ruter, der betjener erhvervsområdet Lautrupparken, nemlig linjerne 40E, 55E og 350S.

Ballerup Kommune kan på ingen måde acceptere, at disse linjer nedlægges eller får deres frekvens kraftigt reduceret, da det vil betyde en markant forringelse af busbetjeningen af et af hovedstadsregionens største og vigtigste erhvervsområder med over 20.000 arbejdspladser og 3.000 DTU-studerende. Langt størstedelen af disse er indpendlere fra andre kommuner i regionen, så der er i sandhed tale om et regional knudepunkt for arbejdspladser og vækst. Så det handler ikke om Ballerup-borgere, men om regionens borgere og et sammenhængende arbejdsmarked.

Transportundersøgelser gennemført i regi af Moving People viser i øvrigt, at mere end 10 % af de ansatte og op imod 40 % af de studerende i erhvervsområdet benytter kollektiv transport til deres arbejdsplads eller studie.

Ballerup Kommune arbejder tæt sammen med virksomhederne om at sikre en bæredygtig transport til området, og Kommunen deltager aktivt i Moving People under ReVus, hvor vi har etableret et mobilitetsnetværk for virksomheder i Ballerup Kommune. 11 virksomheder fra Erhvervsområdet Lautrupgård deltager i netværket. I vores dialog med virksomhederne nævner de trafikbetjening og god tilgængelighed, som de vigtigste rammevilkår, som det offentlig kan hjælpe med. Og det vil være umuligt for virksomhederne at få forstå, at deres tilgængelighed med kollektiv transport skal forringes, fordi letbanen kommer.

Kollektiv trafikbetjening er i allerhøjeste grad erhvervsfremme i praksis. Det giver derfor ikke mening, at Regionen med den ene hånd beskærer busbetjeningen til skade for virksomhederne, og med den anden hånd anvender et betragteligt millionbeløb årligt til erhvervsfremme, herunder fyrtårnsprojektet Moving People, der skal fremme bæredygtig transport.

Jeg håber meget, at du vil genoverveje sammenkoblingen mellem finansieringen af letbanen og besparelser i Movia. Samt ikke mindst genoverveje den proces, I har planlagt, sådan at vi på borgmesterniveau kommer med i drøftelserne – for de valg I træffer har jo vidtrækkende konsekvenser for borgere og virksomheder i vores kommuner.

Jeg ser frem til at dialog om sagen.

De bedste ønsker om en glædelig jul og et godt nytår til dig.

Med venlig hilsen

Jesper Würtzen
Ballerup