

Jesper Würtzen
Borgmester, Ballerup Kommune

Dato: 15. januar 2018

Kære Jesper Würtzen

Tak for din henvendelse.

Region Hovedstaden bruger godt 540 mio. kr. årligt på at sikre en effektiv kollektiv trafik, som binder regionen sammen. Det regionale net, som hvert år benyttes af 47 millioner passagerer, udgør sammen med S-tog, Metro og Lokaltog rygraden i det kollektive net i regionen.

Trængslen på vejene i regionen stiger yderligere i de kommende år. Vi har derfor fokus på at investere i bedre og driftssikker offentlig transport.

Region Hovedstaden investerer i letbanen, som er med til at fremtidssikre den kollektive trafik og skabe en sammenhængende kollektiv trafik i regionen. Det betyder, at der skal ske omprioriteringer i det regionale udviklingsbudget, herunder regionens midler til kollektiv trafik.

Region Hovedstaden har de seneste to år øget rammen til kollektiv trafik med ca. 40 mio. kr. pga. stigende udgifter til busdrift. Det er derfor ikke alene udgifterne til letbanen, som er skyld i de økonomiske udfordringer, regionen står overfor i de kommende år.

Regionen har gennemført en budgetanalyse af Movia med henblik på at finde tilpasningsmuligheder på området. Analysen viser en række tilpasningsmuligheder, som skal ses som eksempler på, hvordan udgifterne til kollektiv trafik kan omprioriteres.

Region Hovedstadens forretningsudvalg tager stilling til den økonomiske ramme til kollektiv trafik på deres møde den 23. januar 2018. Denne ramme vil danne grundlag for de kommende trafikbestillinger. Der er altså på nuværende tidspunkt ikke truffet beslutning om omfanget af ændringer i regionens kollektive trafikbetjening.

Regionen er opmærksom på, at Lautrupparken er et betydningsfuldt erhvervsområde i regionen. Regionen har fortsat fokus på den regionale rolle ved busplanlægning og den regionale betjening af området sker i afvejning med betjeningen i hele regionen, samt de andre ansvarsområder, som hører under Center for Regional Udvikling.

Inddragelse af kommuner vil ske på både administrativt og politisk niveau i form af løbende information og ved bilateral dialog. Jeg har aftalt et møde med Movias besty-

reelsesformand Thomas Gyldal Petersen, hvor vi vil drøfte, hvordan vi i fællesskab tilrettelægger en god politisk proces for de kommende trafikbestillinger.

Jeg ser frem til en god dialog omkring den kollektive trafik i regionen.

Endnu en gang tak for din henvendelse.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Sophie Hæstorp Andersen". The signature is written in a cursive, flowing style.

Sophie Hæstorp Andersen