

Notat



Til:

Ballerup Kommune

Sagsnummer
Sag-454405
Movit-3637731

Sagsbehandler MVN
Direkte +45 36 16 15 78
Fax -
mvn@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

24. november 2017

Forslag til busbetjening af Egebjerg og Lautrupgård

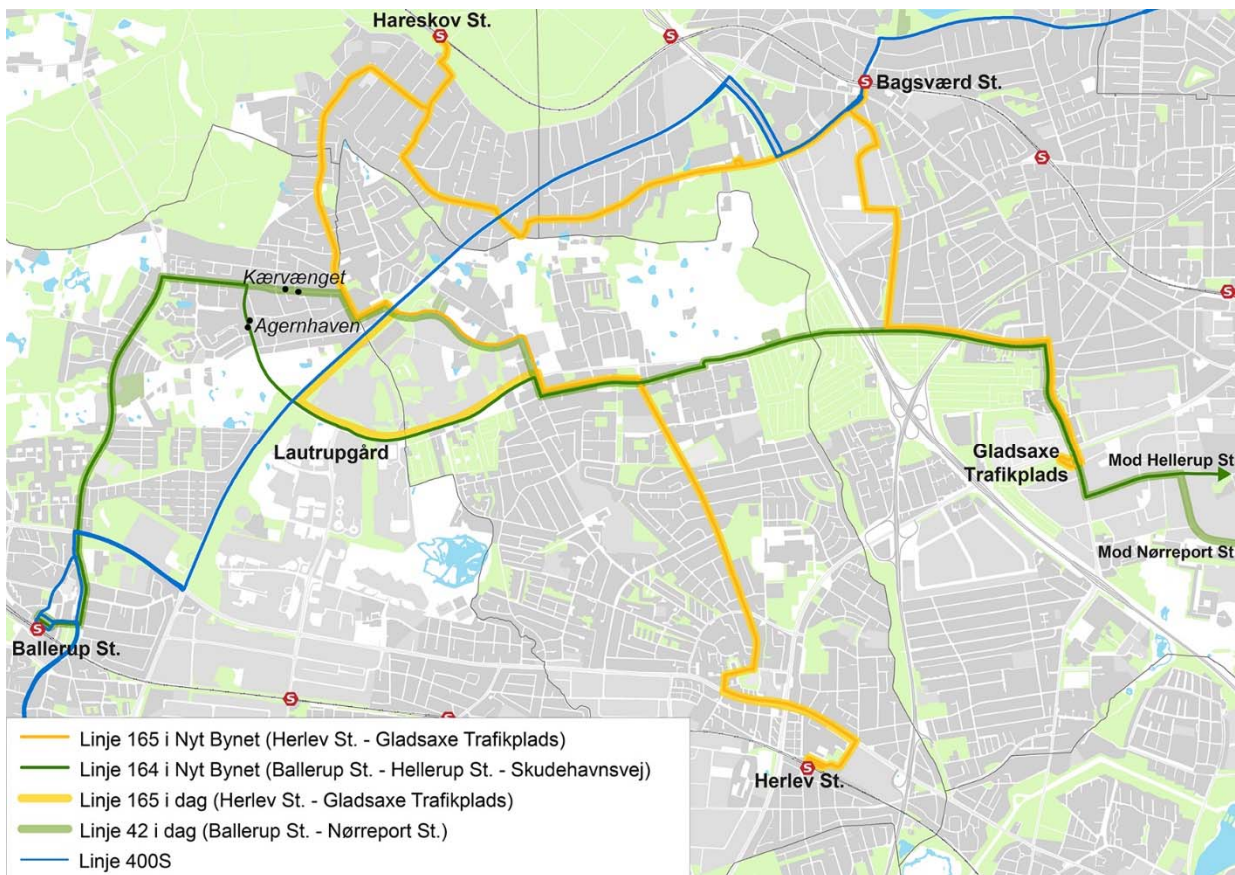
Dette notat indeholder forslag til en ændring af den busdrift, der i dag køres af linje 42 og 165. Ændringerne er foranlediget af arbejdet med at tilpasse busnettet til åbningen af Cityringen i 2019. De konkrete ændringer i Ballerup Kommune er et resultat af ønsker på tværs af de nordlige omegnskommuner.

For Ballerup Kommune drejer det sig om følgende omlægninger fra 2019 – se Figur 1:

- Linje 164 erstatter linje 42, dog køres direkte fra Egebjergvej ad Nordbuen til Klausdalsbrovej
- Linje 165 vil køre ad Krebsedammen fra Syvendehusvej mod Herlev St.

For at kunne gennemføre ændringerne, skal Movia modtage en trafikbestilling senest 1. maj 2018.

Figur 1 Oversigt over omlægningerne af linje 164 og 165



Oprettelse af ny linje 164

Linje 164 erstatter linje 42. Linje 42 kører i dag mellem Ballerup St. og Nørreport St. Den nye linje 164 vil derimod køre mellem Ballerup St. og Hellerup St.

I Ballerup Kommune får linjen en ny rute ad Nordbuen – Kludalsbrovej mellem Egebjerg og Hjortespring.

Fordele for Ballerup Kommune ved oprettelse af ny linje 164:

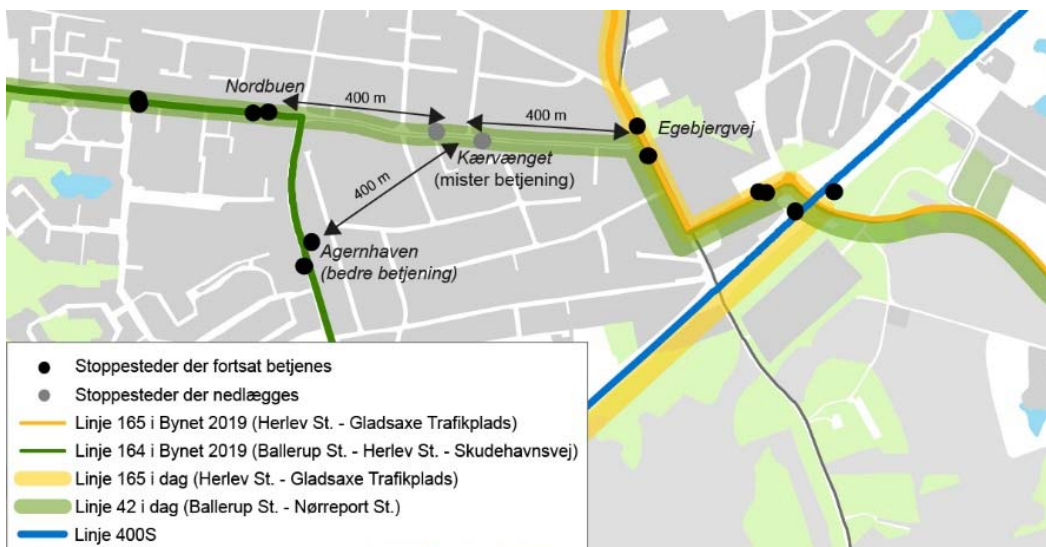
- Linje 164 får en mere direkte rute, og giver en ny forbindelse til de ca. 20.000 arbejdspladser i Lautrupgård. Bl.a. kommer der en direkte forbindelse mellem Lautrupgård og Gladsaxe Erhvervsby, hvor der er 14.000 arbejdspladser.
- Der oprettes en ny øst-vest-gående forbindelse mellem Ballerup og Hellerup. Analyser af pendlingsmønstre har tidligere vist stort potentiale for denne forbindelse.

- Linjen forbinder boligområderne i Egebjerg, Herlev, Søborg, Vangede og Hellerup med Lautrupgård og Gladsaxe Erhvervsby.
- Linjen giver en ny forbindelse på tværs af Frederikssundsbanen, Farumbanen, Hille-rødbanen og Kystbanen.
- Forbindelsen mellem Lautrupgård og Gladsaxe Trafikplads genoprettes (den har været efterspurgt siden linje 153 blev nedlagt i december 2016).
- Boligområderne på begge sider af Nordbuen i Egebjerg får bedre busbetjening ved stoppestedet Agernhaven, idet linje 164 også kører om aftenen. I dag betjenes dette stoppested kun af linje 55E, der ikke kører aften og weekend (ca. 60 passagerer dagligt).

Ulemper for Ballerup Kommune ved oprettelse af ny linje 164:

- Stoppestedet Kærvænget på Egebjergvej nedlægges. Kærvænget betjener i gennemsnit ca. 25 passagerer dagligt, som fremover må gå til de nærmeste stoppesteder (ca. 400 m.). Se Figur 2. Selvom stoppestedet nedlægges, vil samme andel beboere i Egebjerg fortsat have 400 meter eller derunder til nærmeste stoppested.
- Passagerer fra den nordøstlige del af Egebjerg, der i dag benytter stoppestedet *Egebjergvej* eller *Kærvænget* får et ekstra skift eller længere gangafstand, hvis de skal til Ballerup.

Figur 2 Oversigt over stoppesteder der fortsat betjenes i den nordlige del af Egebjerg



Omlægning af linje 165

Linje 165 kører i dag ad Ring 4 – Klausdalsbrovej fra Syvendehusvej mod Herlev St. Fremover vil den i stedet køre direkte ad Krebsdammen.

Fordele for Ballerup Kommune ved omlægning af linje 165:

- Omlægningen giver en mere direkte forbindelse til Herlev fra Syvendehusvej og den nordøstlige del af Egebjerg

Ulemper for Ballerup Kommune ved omlægning af linje 165:

- Erhvervsområdet Lautrupgård mister en direkte forbindelse til Hareskov St. Der er dog allerede forbindelse til Farumbanen gennem linje 40E, der kører til Bagsværd St., ligesom linje 55E giver en god og direkte forbindelse fra Lautrupgård til Værløse St. og Farum.