



Dato: 2. februar 2018

Tlf. dir.: 4175 0128

E-mail: twe@balk.dk

Kontakt: Tina Wexøe Ertbjerg

Sagsid: 13.05.22-P00-1-18

Analyse af behov og muligheder for servicebus til Egebjerg

I den politiske aftale for 2018 er der et ønske om at undersøge behovet og mulighederne for at etablere en servicebus mellem Ballerup og Egebjerg helt eller delvist indenfor det eksisterende driftsbudget til kollektiv trafik.

Baggrund og tidligere analyser

En servicebus kører i en ensrettet ring mellem rådhus, pleje- og aktivitetscentre, sundhedsklinikker, indkøbscentre, stationer og områder, hvor der typisk bor mange ældre mennesker. Omløbstiden er knapt en time, således at den kører på faste minuttal. I Ballerup kører servicebusserne på hverdage mellem kl. 9 og 16, de er åbne for alle, og det koster almindelig takst at benytte busserne. Når servicebussen betjener vejstrækninger med busstoppesteder, benyttes disse, mens den på mindre bolig- og fordelingsveje kan standse på anfordring.

Siden etableringen af den første servicebuslinje 834 mellem Ballerup og Skovlunde i januar 2009 har det i flere omgange været undersøgt, om det er muligt at udbrede servicebuskonceptet til en større del af Kommunen. I maj 2015 blev der etableret en servicebus til Måløv som et forsøg. Linjen er sidenhen blev gjort permanent, således at der i dag kører 2 servicebuslinjer, som betjener Ballerup, Måløv og Skovlunde.

Servicebuslinjerne var gratis at benytte i perioden januar 2009 til og med januar 2016, hvilket gav en gennemsnitlig benyttelse på ca. 25 passagerer/tur. Siden er der blevet indført almindelig takst, således at den gennemsnitlige benyttelse nu er 10-20 passagerer/tur, hvor benyttelsen er størst i Ballerup og Skovlunde. Dette kan til dels hænge sammen med, at servicebuslinje 835 på flere strækninger kører parallelt med buslinjerne 147/157 i Måløv, som også ender på Ballerup station med en kortere rejsetid, men til samme pris. I starten betjente servicebuslinje 835 vilakvarteret nord for Kratvej i Måløv, men problemer med at komme frem på de smallere villaveje kombineret med en meget lav benyttelse (3 pass./dag) medførte, at linjen nu kører ad Kratvej sammen med linjerne 147/157.

Det er tidligere blevet undersøgt, om det kunne være en mulighed, at de nuværende servicebusser dækker et større område af kommunen ved at betjene de enkelte områder enten hver 2. time i stedet for times drift eller ved at betjene bydelene på forskellige ugedage. Konklusionen var, at 2-timers drift eller kørsel hver anden dag er ufleksibelt i forhold til indkøb, lægebesøg og øvrige ærinder, hvorved der må forventes en lavere passagerbenyttelse end i dag, ligesom det kan betyde en stigning i antallet af visiterede ture til læge mm, som følger af de færre afgang.



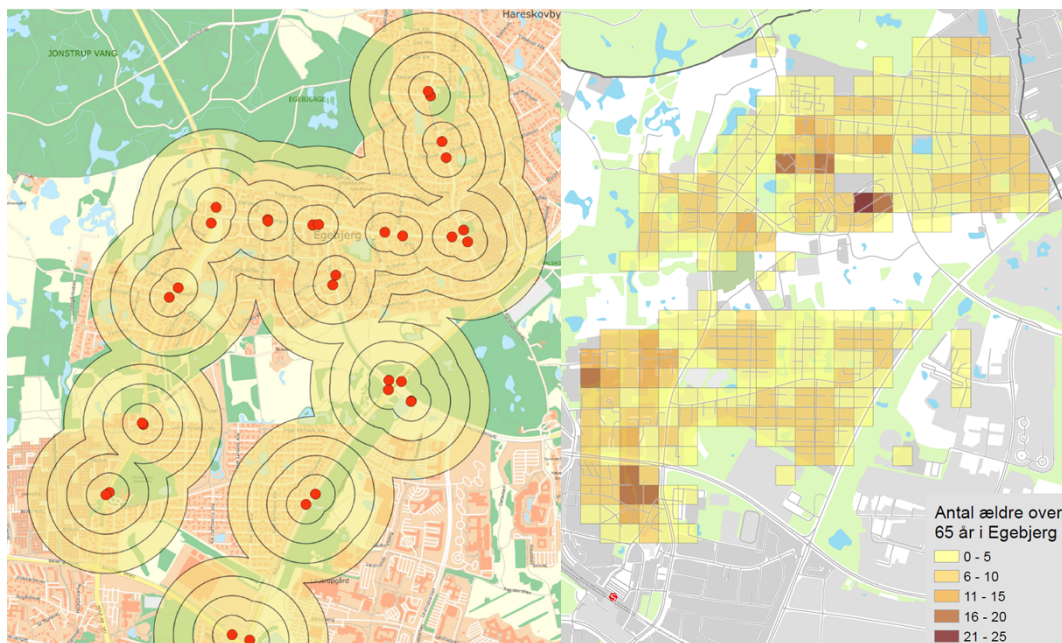
Nuværende busdækning og andel ældre over 65 år

Egebjerg er karakteriseret af udprægede villakvarterer, som omgiver Egebjerg bykvarter med tæt byggeri op til 4 etager. Bydelen bliver i dag busbetjent af:

- Linje 42 (Ballerup st.-Nørreport st, som kører fra Ballerup st. ad Skovvej-Egebjergvej-Syvendehusvej),
- Linje 500S på Skovvej,
- Linje 55E, som betjener Egebjergvej og Nordbuen, og
- Linje 165, som kører på Syvendehusvej.

Fra sommeren 2019 bliver linje 42 erstattet af linje 164 (Ballerup st.-Hellerup), som vil køre fra Ballerup st. ad Skovvej-Egebjergvej-Nordbuen, hvorved den østlige del af Egebjerg bykvarter og villakvarteret, der støder op til Nordbuen får en bedre og hyppigere busbetjening.

Der er flere af villakvarterne, som kan betegnes som "guldbryllupskvarterer", og hvor der i dag sker en udskiftning fra ældre beboere til børnefamilier i forbindelse med hussalg. Den største koncentration af ældre findes omkring Egebjerg Bygade (plejecenter Egely) og i Lundegården.



Figureerne viser dels afstand fra stoppested i luftlinje (0-400 m), dels antallet af ældre over 65 år opgjort i 100m x 100m kvadrater

Som det ses af figurerne, så har stort set alle beboere i Egebjerg mindre end 400 m i luftlinje til et busstoppested. Det gælder også beboerne i Lundegården, da de også busbetjenes af linjerne 147/157 fra Jonstrupvej. For villakvarteret omkring Digterparken er der mere end 400 m til et busstop i den midterste del af kvarteret. Bortset fra de 3 stoppesteder på Syvendehusvej, der betjenes af linje 165 (Herlev st.- Hareskov st. -Gladsaxe trafikplads) og hvor det kræver et skift at komme til Ballerup, så er det muligt fra alle stoppestederne at køre direkte til Ballerup. Umiddelbart vurderes der ikke at være et behov for at kunne køre rundt internt i Egebjerg bydel, da mange af de ældrerelevante lokaliteter ligger i Ballerup (Rådhus, lægehuse, sygeplejeklink, indkøbscenter, aktivitetscenter mm).

Infrastruktur

Syvendehusvej er fordelingsvej for de mange mindre boligveje i Ballerup og Herlev Kommuner. Det vil derfor være vanskeligt at få servicebussen vendt, med mindre vi kan lave et samarbejde om en fælles servicebus med Herlev Kommune, som har til-



svarende udfordringer med at få betjent den nordlige spids af Herlev Kommune og få skabt gode forbindelser til Hjortespring og Herlev bymidte, om end udretningen af linje 165 til sommeren 2019 er et første skridt på vejen.

Både Lundegården og villakvarteret omkring Digterparken er karakteriseret ved et forgrenet, men lukket vejsystem bestående af en gennemgående stamvej med blinde stikveje, som gør det vanskeligt at busbetjene effektivt. Det er tidligere blevet undersøgt, om servicebussen kunne køre gennem Lundegården henover broen over Lundegårdsstien mellem Skovvej og Jonstrupvej, men broen kan højst bære 3,5 t, hvilket umuliggør kørsel med bus henover broen. Boligvejene i villakvarterne er generelt for smalle og ikke egnede til buskørsel. På nuværende tidspunkt er det kun tilladt for busser under 8 m at køre på boligvejene nord for Egebjergvej, ligesom erfaringerne fra Måløv viser, at interessen/benyttelsen i villakvarterne er meget begrænset, især når man tager køretidsforbruget i betragtning.

I selve Egebjerg bykvarter kunne det være oplagt, at servicebussen skulle køre ad Egebjerg Bygade, hvor plejecenter Egely ligger. Imidlertid er Bygaden ikke egnede til buskørsel med dens flisebelægnings og bump. En indretning, som er lavet for at signalere opholds- og legeareal med en hastighedsbegrænsning på 30 km/t. Såfremt bussen skal køre gennem Egebjerg Bygade, da vil det kræve en ombygning af vejen, idet bussen ikke kan køre over de nuværende bump og flisebelægningen vil blive kørt i stykker af de tungere busser. En ombygning vil ændre vejens karakter som opholds- og legeområde, hvilket formentlig vil møde modstand, da der er et ønske i området om at holde hastigheden nede.

En eventuel servicebus vil således formentlig skulle køre på de samme veje som de ordinære busser – og den vil derfor have svært ved at komme tættere på de ældre. Med ændringen i sommeren 2019, hvor Nordbuen får en øget busbetjening med den nye linje 164, vil alle i Egebjerg bykvarter have 400 m eller mindre til det nærmeste stoppested. Det er derfor administrationens vurdering at behovet og passagerunderlaget for en servicebus til Egebjerg er begrænset. For de borgere, som finder gangafstanden til nærmeste stoppested for lang, vil en henvisning til at benytte Flextur være et alternativ.

Økonomi

En servicebuslinje med 6-7 daglige afgang vil koste i størrelsesorden 1 -1,4 mio. kr. om året. De nuværende servicebuslinjer har et tilskud/passager på hhv. 41 kr/pass. (834) og 79 kr/pass. (835), jf. nedenstående tabel, der viser de linjer, som kun kører i Ballerup Kommune.

	Passagerer	Timer	Tilskud 1.000 kr	Selv.f.grad %	Pass./time	Tilskud/time Kr./time	Tilskud/pass Kr.
145	51.779	2.120	1.140	25 %	24	538	22,0
156	253.052	4.389	1.561	55 %	58	356	6,2
834	30.431	1.580	1.231	17 %	19	779	40,5
835	12.475	1.417	984	11 %	9	695	78,9
Alle	347.737	9.506	4.916	35 %	37	517	14,1

Dertil kommer eventuelt passagertab på parallelt kørende linjer. Såfremt der etableres en servicebus mellem Ballerup og Egebjerg, som på store dele af strækningen vil køre parallelt med linje 42/164, da vil en overflytning af passagerer til servicebussen fra linje 42/164, betyde et fald i passagerindtægter og dermed et højere tilskud/passager på denne linje.

En eventuel finansiering af servicebussen vil skulle ske ved at reducere/spare drift på andre buslinjer, der betjener kommunen. Umiddelbart er det særdeles vanske-



ligt at reducere/nedlægge driften på de fælleskommunale linjer. Der er derfor to muligheder,

- enten at nedlægge enten linje 145 i Skovlunde eller linje 156 i Ballerup, selvom disse har en højere passagerbenyttelse og lavere tilskudsbehov end servicebussen forventes at få,
- eller mod tidligere anbefalinger at lade linje 835 skiftevis betjene Måløv og Egebjerg.

Et alternativ kunne være at indgå et samarbejde med Herlev Kommune om at etablere en servicebus mellem Ballerup og Herlev for derved at reducere den samlede udgift og få muliggjort en servicebusbetjening af Syvendehusvej.