Bybjergvej – Krydsningshellen

I dag krydser beboerne allerede det pågældende sted. Alt efter, hvor de vælger at gå over vejen, skal de krydse både begge vejbaner, cykelstier og en busbane. Der er smalle busperroner ved buslommerne, så hvis de krydser der, skal de både krydse begge buslommer og begge vejbaner. Det er altså en utryg krydsning nu.

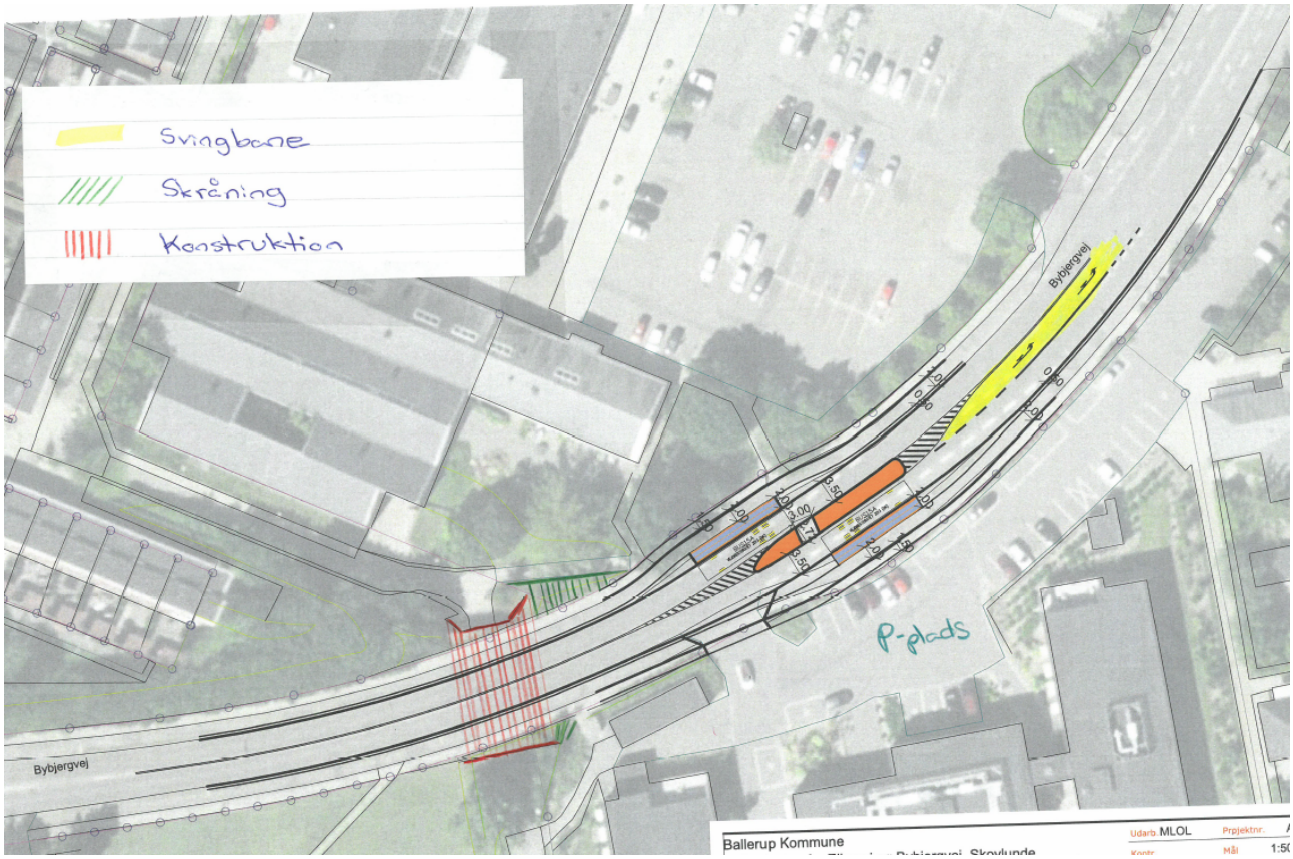
Der er en eksisterende tunnel under Bybjergvej. fodgængere kan kun benytte denne, hvis de kan gå på trapper. Tunnelen er desuden en omvej og opfattes som utryg.

Placeringen af krydsningshellen som foreslået, er den mest direkte vej til Skovlunde Center Syd for beboere og personale på Plejecenteret Rosenhaven.

Fordelene ved at lave busperroner i de eksisterende buslommer og lade busserne holde på vejbanen, er at strækningerne som de bløde trafikanter skal krydse er kortere, og vejarealet skal ikke udvides.

Alternative placeringer

1. <u>Opretholdelse af buslomme – ingen busperron</u>
   Hvis man etablerer krydsningshellen ved buslommerne og ikke laver perroner, vil fodgængere skulle passere både cykelsti, buslomme og kørebane inden de kommer ud til hellen. Det er trafiksikkerhedsmæssigt for utrygt.
   Vejen skal udvides med ca. 2,5 meter.
2. <u>Opretholdelse af buslomme – perron mellem cykelsti og buslomme</u>
   Hvis man laver perroner, vil fodgængere skulle passere både buslomme og kørebane plus, at det vil være nødvendigt at udvide vejen. Der er ikke regnet på hvad det vil koste at udvide vejareal, men dette vil enten betyde en nedlæggelse af mange af Plejecenterets parkeringspladser eller fjernelse af det grønne bælte mod centeret.
   Vejen skal udvides med ca. 6,5 meter
3. <u>Opretholdelse af buslomme – perron mellem buslomme og kørebane</u>
   Hvis man laver perronen og fører bussen bag, vil perronen være placeret forkert i forhold til udstigning og plus at det vil være nødvendigt at udvide vejen. Der er ikke regnet på hvad det vil koste at udvide vejareal, men dette vil også enten betyde en nedlæggelse af mange af Plejecenterets parkeringspladser eller fjernelse af det grønne bælte mod centeret.
   Vejen skal udvides med ca. 6,5 meter
4. <u>Hellen flyttes mod vest</u>
   Hvis man placerer hellen mod vest, vil man placere den helt eller delvist hen over den eksisterende tunnel, hvor det bliver meget dyrt at ændre vejens bredde. Der skal desuden etableres støttemure, hvor der er skråninger, hvilket vil være yderligere fordyrende. Derfor kan hellen ikke placeres her. Der arbejdes på en helhedsplan for området, hvor planerne er at fylde tunnelen op og lave en overgang oven på vejen, hvor tunellen er i dag. Det er uvist hvornår denne løsning etableres, men det anbefales ikke at vælge denne løsning, hvis tunnellen senere skal fjernes.
   Vejen skal udvides med ca. 2,5 meter og yderligere ca. 4 meter, hvis der laves støtteheller mellem cykelsti og kørebane
5. <u>Hellen flyttes vest for tunnelen</u>
   Hvis hellen placeres mod vest, skal man forbi tunnelen. Hellen vil derved være for lang væk fra plejecentret, og vil ikke blive anvendt. Det kan heller ikke anbefales på grund af oversigtforholdene for den svingene trafik fra Ejbyvej. Man ville også skulle lave en væsentlig udvidelse af vejen og

flytte både fortov og cykelsti, for at få plads til hellen og beholde en vejbredde på ca. 3,25 meter pr. spor for at sikre god fremkommelighed og sikre, at lastbiler og renovation kan færdes uden problemer forbi hellen.
Vejen skal udvides med ca. 2,5 meter og yderligere ca. 4 meter, hvis der laves støtteheller mellem cykelsti og kørebane

6. Længere op af vejen mod øst mod Ballerup Boulevard er der svingbaner ind til centeret, der forhindrer, at man kan placere krydsningshellen der.