



Dato: 19. marts 2018

Tlf. dir.: 4024 1712
E-mail: økonomi@balk.dk
Kontakt: Sascha Hjorth

Sagsnr.: 00.30.00-S00-6-16

Fjerde og sidste opfølgning på Aftale om budget 2017 på Teknik- og Miljøudvalgets område

Læsevejledning

Denne læsevejledning skal skabe klarhed over, hvilke kriterier, der er lagt til grund for den status, der gives på Aftale om budget 2017 ved budgetopfølgningerne.

Den samlede opfølgning og status på delementerne i Aftale om budget 2017 sker ved smileys, der gives i forhold til indsats og økonomi.

Status på indsats gives ved at følge op på de opsatte milepæle ved budgetopfølgningerne. Milepæle er de nødvendige skridt, der skal tages for at nå frem til det endelige mål, som vil være det pågældende delement i budgetaftalen.

Er milepælen fx at der skal være udarbejdet en analyse følges der op på, om analysen er udarbejdet og er den udarbejdet gives en glad smiley. Dertil vil analysen blive behandlet på pågældende fagudvalg.

Definition af smileys på indsats:

- ☺: Milepæl er opfyldt
- ☹: Milepæl er ikke fuldt opfyldt, men det er fortsat realistisk, at det samlede mål for året opnås
- ☹: Milepæl er ikke opfyldt, og det er ikke realistisk at opfylde milepæl inden for perioden under givende forudsætninger

Der gives én samlet smiley-status på økonomi ved hver opfølgning. Hvis der er ændringer til økonomien i forhold til det vedtagne budget, skal det indgå i budgetopfølgningen, hvor der anvises en alternativ finansiering. Opfølgningen på økonomien vil herefter være i forhold til den eventuelle ændrede økonomi, som er godkendt af Kommunalbestyrelsen.

Definition af smileys på økonomi:

- ☺: Budget er overholdt/Besparelse er opnået
- ☹: Budget ikke overholdt/Den forventede besparelse opnås ikke i indeværende periode

4. Sundhed og Ældre

4.06. Tilgængelighedspolitik	Kort beskrivelse af indsatsen (anlæg)	Tid	Smiley
<p>Parterne er enige om at sætte fokus på øget tilgængelighed for alle i Ballerup Kommune. Der skal udarbejdes en tilgængelighedspolitik, der sætter retning og ambitioner for, hvordan tilgængeligheden skal være med i byens udvikling, såvel i forhold til byrummet, som i forhold til udbygning af boliger og ejendomsmassen generelt.</p> <p>Der afsættes 0,4 mio. kr. årligt til konkrete fysiske forbedringer i byen.</p> <p>Det er Teknik- og Miljøudvalget, der forestår arbejdet. Teknik- og Miljøudvalget inddrager Handicaprådet, Seniorrådet og øvrige relevante parter i arbejdet.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder: Social og Sundhed</p> <p>Det overordnede formål med tilgængelighedspolitikken er at øge tilgængeligheden i kommunen med fokus på det fysiske byrum. Det kræver en overordnet tilgængelighedsplan med konkrete løsningsforslag. Der udarbejdes en tilgængelighedspolitik, der indeholder de overordnede indsatsområder og mål, samt en tilgængelighedsplan med konkrete forslag til forbedringer i det fysiske byrum. Med en tilgængelighedsplan vil det være muligt, at udpege et tilgængelighedsnet, kortlægge vigtige rejsemål samt give forslag til konkrete indsatser i de kommende år.</p>		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2017	
Milepæl	<p>Tilgængelighedspolitik, tilgængelighedsplan og fysiske tiltag er forelagt politisk.</p> <p>Status: Processen er forsinket, da høringsprocessen er forlænget.</p>	2. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl		3. budgetopfølgning 2017	
Milepæl		31.12.2017	
Økonomi	Investering 0,4 mio. kr.		☺

5. Erhverv og Beskæftigelse

5.07. Myndighedssagsbehandling på erhvervsområdet - del 2	Kort beskrivelse af indsatsen (drift)	Tid	Smiley
Med henblik på at opnå en hurtigere og smidigere sagsbehandling er parterne enige om, at der skal udarbejdes forslag til øget delegering til administrationen – samt fra Kommunalbestyrelsen til Teknik- og Miljøudvalget. Det kan fx omfatte delegation på byggesager, miljøområdet samt visse forhold i lokalplaner samt dispensationer fra lokalplaner. På den måde kan borgere og virksomheder hurtigere få afgørelser på ansøgninger.	Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder: Arbejdsmarked samt Politisk Sekretariat		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2017	
Milepæl	Mødesag er forelagt Kommunalbestyrelsen. Status: Processen er forsinket.	2. budgetopfølgning 2017	😊
Milepæl		3. budgetopfølgning 2017	
Milepæl		31.12.2017	
Økonomi	Der er ikke særskilt økonomisk effekt.		

5.08. Infrastruktur i forhold til erhvervslivet - del 2	Kort beskrivelse af indsatsen (anlæg)	Tid	Smiley
En velfungerende infrastruktur handler også om at kunne flytte viden og data hurtigt og sikkert. Derfor fortsætter arbejdet med at styrke en veludbygget digital infrastruktur til gavn for både borgere og virksomheder – herunder mindre opstartsvirksomheder.	<p>Ansvarligt center: Digitaliseringssekretariatet Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder:</p> <p>Kortlægning af behov for udbygning af infrastruktur i kommunen. Skabe dialog mellem borgere og erhverv på den ene side og udbydere på den anden side. Kommunen etablerer eget internt fibernet, der via samgravning giver mulighed for at leverandører kan nå frem til bestemte områder af kommunen og derved forøge udbuddet af bredbåndstjenester til borgere og virksomheder. Etablering af fibernet på strækninger i kommunen.</p>		
Milepæl	Etablering af fibernet mellem rådhus og bibliotek og nærtliggende lokationer.	1. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	<p>Samlet status inkl. beskrivelser af fremtidigt finansieringsbehov for fortsat udrulning foreligger.</p> <p>Der er etableret kontakt og afholdt de første møder med bredbåndsleverandører, borgergrupper og virksomheder.</p>	2. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Fastlagt proces for løbende dialog mellem bredbåndsleverandører og grupper af borgere og virksomheder.	3. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Yderligere udbygning til nye områder til eget fibernet. Afklaring af bredbåndsleverandørers behov i forbindelse med etablering af femte generations netværk.	31.12.2017	☺
Økonomi	Der er ikke særskilt økonomisk effekt.		

6. Befolkning og Boliger

6.03. Ballerup Bymidte - del 1	Kort beskrivelse af indsatsen (anlæg)	Tid	Smiley
I 2017 begynder etableringen af den nye banegårdsplads. Omdannelsen af banegårdspladsen bliver en første og afgørende kickstart i udviklingen af Ballerup Bymidte, og efterfølges af private bygherrers planer om at udvikle og bebygge Dommergrunden.	Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder: Forsyning Ballerup skal udskifte ledninger i og ved banegårdspladsen inden kommunens anlæg, og Movia er vigtige aktører i projektet.		
Milepæl	Anlæg af midlertidig busterminal er påbegyndt.	1. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	EU-udbud vedrørende omlægning af banegårdspladsen er gennemført.	2. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Midlertidig busterminal er etableret og taget i brug. Arbejdet med omlægning af banegårdspladsen er gået i gang. Status: Den midlertidige busterminal er nær færdiggørelse. Tilbud på omlægning af banegårdspladsen modtages ultimo september 2017.	3. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Etablering af banegårdspladsen er i fuld gang.	31.12.2017	☺
Økonomi	Der er afsat 8 mio. kr. til etablering af midlertidig busterminal i 2017.		☺

6.03. Ballerup Bymidte - del 2 - Plan for Ballerup Bymidte	Kort beskrivelse af indsatsen (drift)	Tid	Smiley
For at sikre en god sammenhængende udvikling af Ballerup Bymidte, også i de næste faser, skal der udarbejdes en samlet plan for Ballerup Bymidte, der kan danne ramme for den fremtidige udvikling. Det er vigtigt, at planen indeholder perspektiver og kan skabe muligheder, og den må ikke være en barriere for nye opståede muligheder for byudvikling, såfremt investorer udviser interesse herfor.	Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder: Se endvidere punkt 6.03, del 1.		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2017	
Milepæl	Der er forelagt en samlet plan for Ballerup Bymidte. Milepælen er ikke nået, idet der politisk er ønsket en særlig parkeringsanalyse, som skal være gennemført inden færdiggørelse af planen.	2. budgetopfølgning 2017	☹
Milepæl	Status: Plan og parkeringsanalyse er forelagt følgegruppe for bymidterne. I Aftale om budget 2018 er en ny og opdateret plan bestilt.	3. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl		31.12.2017	
Økonomi	Der er ikke særskilt økonomisk effekt.		

6.03. Ballerup Bymidte - del 3 - Midlertidig busterminal og endelig trafikløsning	Kort beskrivelse af indsatsen (anlæg)	Tid	Smiley
<p>I forbindelse med udførelse af projektet på Ballerup Banegårdsplads er der behov for etablering af en midlertidig busterminal og et midlertidigt busdepot, således at der under den knap to år lange byggefase sikres gode og trygge forhold for de 20.000 mennesker, der dagligt færdes på Banegårdspladsen og er afhængig af en velfungerende kollektiv transport.</p> <p>For at sikre den størst mulige sammenhæng mellem de fysiske anlæg til den midlertidige busterminal og den endelige udformning af Linde Allé efter banegårdspladsens færdiggørelse, placeres den midlertidige busterminal på Linde Allé nord for banegårdsprojektet, mens der etableres busdepot på Post Danmarks parkeringsplads vest for Linde Allé.</p> <p>Denne løsning muliggør, at der kan etableres en ny og blivende trafikløsning på Linde Allé, som kan bane vej for potentielle investeringer i privat boligbyggeri nord for Linde Allé. På samme måde sammentænkes etableringen af den nye trafikløsning med Forsyning Ballerups arbejde med at gennemføre separeret kloakering i området, hvormed de samlede samfundsøkonomiske omkostninger reduceres til gavn for borgerne i Ballerup.</p> <p>Der afsættes i alt 12 mio. kr. til etablering af midlertidig busterminal og den endelige trafikløsning for Linde Allé.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder:</p> <p>Se endvidere punkt 6.03, del 1.</p>		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2017	
Milepæl		2. budgetopfølgning 2017	
Milepæl		3. budgetopfølgning 2017	

Milepæl		31.12.2017	
Økonomi	Der er afsat 12 mio. kr. til midlertidig busterminal og endelig trafikløsning på Linde Allé. Delprojektet "Midlertidig busterminal" overholder budgettet.		☺
6.03. Ballerup Bymidte - del 4 - P-plads ved Lindevænget	Kort beskrivelse af indsatsen (anlæg)	Tid	Smiley
For at tilvejebringe flere parkeringspladser i Ballerup Bymidte til gavn for detailhandel, pendlere og beboere i området er der indgået en aftale med DSB om at etablere 130 nye p-pladser på DSB's arealer langs banen ved Lindevænget. Der er derfor fundet finansiering til etableringen af disse pladser til 6,8 mio. kr. hvoraf DSB betaler halvdelen.	Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder: Se endvidere punkt 6.03, del 1.		
Milepæl	Erstatningsparkering med 50 pladser ved Lindevænget er etableret.	1. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Status: En aftale med DSB om udførelse trækker ud og forsinker projektet, da Banedanmark skal benytte arealet til sporrenovering.	2. budgetopfølgning 2017	☹
Milepæl	Status: Resten af de 130 p-pladser afventer Banedanmarks anlægsarbejder i området.	3. budgetopfølgning 2017	☹
Milepæl	Status: Resten af de 130 p-pladser afventer Banedanmarks anlægsarbejder i området.	31.12.2017	☹
Økonomi	Ballerup kommunes andel udgør 3,4 mio. kr.		☺

6.03. Ballerup Bymidte - del 5 - Baltorplænen	Kort beskrivelse af indsatsen (anlæg)	Tid	Smiley
<p>Kasperskolen flytter fra Ballerup Bymidte til den tidligere UCC-bygning i Skovlunde, og Kasperskolens nuværende bygninger overtages af Center for Arbejdsmarked, som dermed får en central placering i bymidten.</p> <p>Parterne er enige om, at Baltorplænen med sin centrale placering rummer muligheder for såvel rekreative formål, som mulige by- og boligudviklingsområde.</p> <p>Det skal derfor undersøges, om der er investorer, som har interesse i at bygge stationsnære boliger og byudvikle i tilknytning til Baltorplænen.</p> <p>Desuden skal Baltorplænen udvikles som rekreativt område med flere faciliteter og opholdssteder, der vil gøre parken mere tilgængelig og imødekommende. Der afsættes 0,2 mio. kr. til rekreative tiltag på Baltorplænen.</p> <p>Det er en forudsætning, at det kreative tiltag indtænkes, så det også kan anvendes, såfremt der bygges i tilknytning til Baltorplænen. Visionen for området er udvikling af by, boliger og af et samlende park- og opholdsområde.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder:</p> <p>Baltorplænen er omfattet af planen for den samlede bymidte. Uanset om der er investorer eller ej, så skal der laves rekreative tiltag på plænen.</p> <p>Se endvidere punkt 6.03, del 1.</p>		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2017	
Milepæl		2. budgetopfølgning 2017	
Milepæl	<p>Rekreative tiltag er etableret.</p> <p>Status:</p> <p>På møde i Økonomiudvalget den 22. august 2017 blev sagen sendt tilbage til Teknik- og Miljøudvalget for yderligere belysning.</p>	3. budgetopfølgning 2017	☹

Milepæl	<p>Der afsættes 0,2 mio. kr. til rekreative tiltag på Baltorplænen.</p> <p>Status:</p> <p>På møde i Økonomiudvalget den 22. august 2017 blev sagen sendt tilbage til Teknik- og Miljøudvalget for yderligere belysning.</p> <p>Projektet indgår nu i Aftale om budget 2018.</p> <p>Projektet blev behandlet på møde i Teknik- og Miljøudvalget den 30. januar 2018.</p>	31.12.2017	☹
Økonomi	<p>0,2 mio. kr. til rekreative tiltag på Baltorplænen i 2017.</p> <p>Status:</p> <p>Midlerne anvendes ikke i 2017.</p>		☹
6.05. Måløv Bymidte	Kort beskrivelse af indsatsen (anlæg)	Tid	Smiley
<p>Projektkonkurrencen for udvikling af Måløv Bymidte er nu afsluttet, og med udgangspunkt i vinderprojektet skal der nu gennemføres fysiske forbedringer i Måløv Bymidte.</p> <p>Parterne er enige om at støtte op om udviklingen af Måløv Bymidte, og der er afsat 10 mio. kr. til realisering af udviklingsplanens åbningstræk i Måløv.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø</p> <p>Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget</p> <p>Væsentlig bidragsyder:</p> <p>Der er i alt 10 mio. kr. til byudvikling af Måløv, heraf er 1,5 mio. kr. allerede anvendt til forproces og projektkonkurrence i 2015 og 2016. I Aftale om budget 2017 er der afsat 2 mio. kr. i 2016, 3 mio. kr. i 2017 og 3,5 mio. kr. i 2018.</p>		
Milepæl	Procesplan forelagt den politiske følgegruppe i februar 2017.	1. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Lokale interessenter er inddraget og de første skitser af åbningstræk er udarbejdet og fremlagt den politiske følgegruppe i august 2017.	2. budgetopfølgning 2017	☺

Milepæl	Overslag på anlægsprojekt er beregnet og åbningstrækket er justeret til.	3. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Endeligt projekt foreligger inkl. anlægsøkonomi og etapeopdeling.	31.12.2017	☺
Økonomi	Der er i 2017 afsat 3 mio. kr. til udvikling af Måløv Bymidte.		☺

6.06. By og natur	Kort beskrivelse af indsatsen (drift)	Tid	Smiley
<p>Ballerup Kommune har en ambition om at være en attraktiv bosætningskommune. Udover at skabe nye attraktive boliger er de fysiske omgivelser som ren luft og nærheden til de mange grønne områder en stor styrke, når det gælder ambitionen om at være en attraktiv bosætningskommune. Derfor skal udbygningen af boliger også ske i sammenhæng med en ambitiøs indsats på det grønne område.</p> <p>Ballerup Kommune har over de sidste 10 år lykkedes med at halvere CO2-udledningen (målt i forhold til 2006-niveau). Mange af de såkaldte "lavthængende frugter" er nu realiseret, så næste fase på klimaområdet bliver udfordrende. Parterne er enige om at fastholde en ambitiøs målsætning, og vil derfor fastsætte et nyt klimamål, hvor Ballerup Kommune foretager en yderligere reduktion på 10 procentpoint (fra 2006-niveau) indenfor de næste fem år. Af særlige indsatser for at realisere denne målsætning kan nævnes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CO2-udledningen fra fjernvarmeproduktionen fra Vestforbrænding skal fortsat reduceres • Fjernkølingsprojektet i Lautrupområdet skal fortsætte • Bilparken skal være mere energieffektiv • En stor del af den almene boligmasse skal energirenoveres • Der skal iværksættes kampagner overfor de private husholdninger om at bidrage til at målene nås. 	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder:</p>		
Milepæl	Handleplan er politisk vedtaget med henblik på afrapportering i 2018. Status for fjernkølingsprojektet er politisk forelagt.	1. budgetopfølgning 2017	☺

Milepæl		2. budgetopfølgning 2017	
Milepæl		3. budgetopfølgning 2017	
Milepæl	Der foreligger en status til brug for det grønne regnskab. Status: Den statslige CO2-beregningsmodel er endnu ikke færdig til brug for kommunerne.	31.12.2017	☹
Økonomi	Der er ikke særskilt økonomisk effekt.		
6.07. Flere vilde naturområder	Kort beskrivelse af indsatsen (drift)	Tid	Smiley
Ballerup Kommune har mange indbydende naturområder. Flere steder i kommunen er der mulighed for at skabe oplevelser af mere vild natur ved at nedrosle plejen af området og dermed i højere grad overlade det til naturens kræfter. Dette skaber en mere forskelligartet oplevelse i kommunens grønne arealer. Der udpeges derfor et eller flere områder, som omlægges til mere vild natur. Tiltaget sparer 0,2 mio. kr. pr. år i mindre drift af naturområder.	Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder: Ved hjælp af geografiske analyseredskaber dannes der et overblik over, hvilke områder der økonomisk og fagligt er bedst egnede til en omlægning af intensiv drift til mere naturpræget karakter.		
Milepæl	Udpegning af områder til omlægning til mere vild natur er politisk vedtaget.	1. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Udvalgte områder er omlagt.	2. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl		3. budgetopfølgning 2017	
Milepæl		31.12.2017	
Økonomi	Besparelse 0,2 mio. kr.		☺

6.08. Toilet i Harrestrup Ådal - forsøg	Kort beskrivelse af indsatsen (anlæg)	Tid	Smiley
For at understøtte friluftslivet ved Harrestrup Ådal etableres der forsøgsvis et toilet i området. Der afsættes 0,25 mio. kr. til anlæg af toilet.	Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder: Ved budgetvedtagelsen den 10. oktober 2016 blev anlægsbevillingen på 0,250 mio. kr. frigivet. Center for By, Erhverv og Miljø varetager den planmæssige del af sagen, mens selve opførelsen af toiletbygningen gennemføres af Center for Ejendomme.		
Milepæl	Placering er aftalt med de relevante interessenter.	1. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Toilettet ibrugtages.	2. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Afsluttet.	3. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl		31.12.2017	
Økonomi	Investering 0,25 mio. kr.		☺
6.15. Velkommen til Ballerup Kommune	Kort beskrivelse af indsatsen (anlæg)	Tid	Smiley
Det er vigtigt, at man får et godt første indtryk, når man passerer kommunegrænsen til Ballerup Kommune. Derfor afsættes en pulje på i alt 0,4 mio. kr. i 2017-2018 til at udvikle og opstille en mere moderne velkomst på udvalgte strækninger, hvor de nuværende blå byskilte står. Velkomsten skal være synlig og opleves indbydende. Byskiltene skal være opstillet i sommeren 2017. Teknik- og Miljøudvalget udmønter midlerne.	Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder:		

Milepæl	Skitse og placering af nye byskilte er forelagt Teknik- og Miljøudvalget.	1. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Nye byskilte er opsat.	2. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl		3. budgetopfølgning 2017	
Milepæl		31.12.2017	
Økonomi	Investering 0,2 mio. kr. i 2017.		☺

Belysning - modernisering	Kort beskrivelse af indsatsen (anlæg)	Tid	Smiley
<p>Til fortsættelse af modernisering af gadebelysningen i Ballerup Kommune er der i 2017 afsat 15,3 mio. kr.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder:</p> <p>I 2015 tilbagekøbte Ballerup Kommune vejbelystningen fra Dong Energy med det hovedformål at nedbringe omkostningerne til belysningen ved at konkurrenceudsætte drift og vedligeholdelse af anlægget og overgå til mere energibesparende belysning. Besparelsen er fordelt med 2,91 mio. kr./år til drift og vedligeholdelse samt 2,07 mio. kr./år til strøm. Ved et udbud af drifts- og vedligeholdelseskontrakten er besparelsen fuldt ud opnået fra 2016. For at opnå besparelser på strøm blev en modernisering af 2/3 af belysningsanlægget til LED igangsat i 2015. Besparelsen stiger i takt med udskiftningen. Den fulde besparelse opnås fra 2018. I 2015 blev besparelsen 0,51 mio. kr. I 2016 forventes strømbesparelser for 1,42 mio. kr. Den forventede etapeplan for anlægsarbejderne er:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Buekvarteret/Lautrup (fjerde kvartal 2015) * Skovlunde nordvest/Pederstrup/Hede- og Magleparken (første og andet kvartal 2016) * Måløv (tredje og fjerde kvartal 2016) * Skovlunde Byvej/Ballerup Byvej/Harrestrupvej (fjerde kvartal 2016-første kvartal 2017) * Skovlunde syd/nordøst (første og andet kvartal 2017) * Ballerup/Digterparken (tredje og fjerde kvartal 2017) * Egebjerg (tredje og fjerde kvartal 2017-første kvartal 2018). 		

	Der tages forbehold for ændringer i etapeplanen som følge af samgravning med andre anlægsprojekter.		
Milepæl	Etapeplanen følges planmæssigt med forbehold for ændringer som følge af samgravning med andre anlægsprojekter. Energibesparelserne udvikler sig planmæssigt frem mod besparelser på 2,20 mio. kr. ved udgangen af 2017.	1. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Etapeplanen følges planmæssigt med forbehold for ændringer som følge af samgravning med andre anlægsprojekter. Energibesparelserne udvikler sig planmæssigt frem mod besparelser på 2,20 mio. kr. ved udgangen af 2017.	2. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Etapeplanen følges planmæssigt med forbehold for ændringer som følge af samgravning med andre anlægsprojekter. Energibesparelserne udvikler sig planmæssigt frem mod besparelser på 2,20 mio. kr. ved udgangen af 2017.	3. budgetopfølgning 2017	☺
Milepæl	Etapeplanen følges planmæssigt med forbehold for ændringer som følge af samgravning med andre anlægsprojekter. Energibesparelserne udvikler sig planmæssigt frem mod besparelser på 2,20 mio. kr. ved udgangen af 2017.	31.12.2017	☺
Økonomi	Investering i 2017 er 15,3 mio. kr.		☺