



Dato: 9. marts 2018

Tlf. dir.: telefon
E-mail: sus1@balk.dk
Kontakt: Sussi Kjær

Sagsid: 00.15.25-G01-6-17

NR. TMU-08

OMSTILLINGSARBEJDET 2019-2022

Teknik- og Miljøudvalget

Mapillary gadefotos

Forslaget omhandler:

- Effektivisering Serviceniveau Besparelse

Forslagsstiller:

Center for By, Erhverv og Miljø

Beskrivelse:

Kort opsummering af forslaget

Center for By, Erhverv og Miljø har kontrakt med COWI a/s vedr. gadefotografering af kommunen, hvor der hvert år dækkes 1/3 af kommunen. Omstillingsforslaget går ud på at tage gadefotos i crowdsourcing værktøjet "Mapillary" som erstatning for COWIs Gadefoto. De billeder, som tages, er herefter frit tilgængelige for borgere, forskere og virksomheder.

Finansiering

Der betales pt. 50.000 kr. om året for Cowis ydelse. Eftersom Mapillary er open source, er der brug for indkøb af tre 360 graders kameraer á 10.000 kr. Der kan derudover komme udgifter til studentermedhjælpere, så det sikres, at alle ønskede strækninger bliver fotograferet. Investeringer det første år og driftsomkostninger de efterfølgende år vurderes derfor at være hhv. 30.000 kr. i 2019 og 10.000 kr. i de efterfølgende år. Disse udgifter afholdes inden for rammen. Nettobesparelsen bliver derfor 20.000 kr. i 2019 og 40.000 kr. i hvert af årene 2020 – 2022.



Uddybning af forslaget

Med egne kameraer kan forvaltningen selv tilrettelægge opgaven, kameraerne kan sættes både på cykler og i biler. Løsningen muliggør også borgerinddragelse, fordi alle kan tage billeder og lægge dem på Mapillary-løsningen.

Udviklingen inden for billedbehandling, algoritmer og de digitale services, der stilles til rådighed i forbindelse med Mapillary-løsningen, går så stærkt, at der givet vil dukke nye anvendelsesmuligheder op, som kan give yderligere effektiviseringsgevinster – inventarregistrering, formidling og effektvurderinger fysisk planlægning. Derfor er dette også en investering i fremtidige gevinster, vi ikke kender endnu.

Kamera kan også udlånes til eksempelvis DCF lokalafdelinger, som cykler meget i kommunen. Centret har i forvejen en aftale med DCF om indrapportering af mangler og ønsker til cykelstinetet.

Økonomi:

Følgende bevillingsramme påvirkes af forslaget:

10.22 Trafik og infrastruktur (kontonummer 202 120 29-00)

(I 1.000 kr.)	2019	2020	2021	2022
Driftsbesparelse	50	50	50	50
Driftsudgift (investering)	30	10	10	10
Nettodriftsbesparelse	20	40	40	40
Anlægsudgift	0	0	0	0
Samlet nettobesparelse	20	40	40	40

Af den samlede nettodriftsbesparelse vedrører 0,02 mio. kr. i 2019 og 0,04 mio. kr. i hvert af årene 2020 - 2022 udgifter inden for servicerammen.