



Dato: 9. marts 2018

Tlf. dir.: telefon
E-mail: sus1@balk.dk
Kontakt: Sussi Kjær

Sagsid: 00.15.25-G01-6-17

NR. TMU-09

OMSTILLINGSARBEJDET 2019-2022

Teknik- og Miljøudvalget

Ændret slåning af vejrabatter

Forslaget omhandler:

Effektivisering Serviceniveau Besparelse

Forslagsstiller:

Center for By, Erhverv og Miljø

Beskrivelse:

Kort opsummering af forslaget

Det forslås, at serviceniveauet på udvalgte vejstrækninger ændres. I dag slås rabatgræs 6 gange i løbet af sæsonen. Det forslås, at man differentierer slåningen mellem strækningerne. Formålet er at øge biodiversiteten og oplevelsen og samtidig skabe en mindre besparelse.

- På udvalgte strækninger fortsættes nuværende praksis.
- På udvalgte strækninger lader man græsset vokse og begrænser slåning til 4x i sæsonen.
- På udvalgte strækninger lader man græsset vokse og begrænser slåning til 1x slåning forår med opsamling og en slåning langs kanter i efteråret.

Finansiering

Ved at differentiere slåning af rabatgræs øges kompleksiteten af driftsopgaven. Dette har en betydning for prisen, idet entreprenørens prissætning vil være anderledes. På den måde kan man altså ikke lave beregningen for 4x klipning i stedet for 6x klipning ved at trække 2/6 af prisen.



Prisen for 1x slåning med opsamling er en anden metode, som kræver en anden maskine. Dette er altså heller ikke 1/6 af prisen for 6x slåninger. Den besparelse, der præsenteres her, er et anslået beløb ud fra den aktuelle enhedspris for rabatgræs, hvor de faktorer der spiller ind på ændret praksis, er taget i betragtning.

På en del af strækningerne foreslås, at serviceniveauet ændres til 1x slåning med opsamling. Dette kræver en forudgående kortlægning og vurdering af potentiale for øget variation og blomstring ved ændret metode. Ændret praksis kombineres eventuelt med såning af ønskede blomstrende arter. Ængangsindsatserne/investeringer i forbindelse med ovenstående vil være på 0,140 mio. kr. og er anført under Driftsudgifter (investering) i nedenstående skema. Der er endvidere investeringer på 0,05 mio. kr. årligt i 2020 og 2021 i forbindelse med indsåning af ønskede arter, som ligeledes er anført under Driftsudgifter (investeringer) i skemaet. Sidsnævnte giver mulighed for at justere metoden løbende og lave forskellige indsatser for at øge oplevelsen og naturkvaliteten. Det foreslås, at investeringerne afholdes inden for rammen.

Efter investeringer bliver nettobesparelsen derfor 0 mio. kr. i 2019, 0,09 mio. kr. i 2020 og 2021 samt 0,140 mio. kr. i 2022.

Vurdering/bemærkning

En ændring af serviceniveauet vil give en markant ændring, som borgerne måske vil undres over. Der bør afsættes ressourcer til formidling. Besparelsen er ikke markant set i forhold til den samlede driftsudgift på vejrabatter. Man bør vurdere forslaget ud fra en øget værdi af biodiversitet og oplevelse.

Uddybning af forslaget

Det foreslås, at serviceniveauet på udvalgte strækninger ændres til færre slåninger, således at der differentieres mellem vejrabatterne. Udgangspunktet for ændringen af serviceniveauet er at bruge færre ressourcer på klipning, øge biodiversiteten og samtidig tage hensyn til oplevelsen.

Vejrabatterne opdeles dermed i 3 kategorier, hvoraf andelen af arealerne er anslået som følger:

- En tredjedel af arealerne, hvor praksis er uændret.
- Halvdelen af arealerne, hvor praksis ændres fra 6x slåning til 4x slåning.
- En sjettedel af arealerne, hvor praksis ændres fra 6x slåning til 1x slåning m. opsamling.

Forud for ændringen laves en kortlægning og en vurdering af arealerne ud fra følgende parametre:

- Trafiksikkerhed
- Forekomst af invasive arter
- Saltpåvirkning
- Naturpotentiale
- Landskabstræk/Omgivelsernes karakter

Der friholdes en del af arealerne, hvor serviceniveauet ikke ændres. Udvalgte arealer bevarer altså sit nuværende udtryk. Det kan være af hensyn til trafiksikkerhed eller en vurdering ud fra omgivelsernes karakter.

På de arealer, hvor man ændrer frekvensen fra 6x til 4x slåning opnås et mindre friseret udtryk. Man kan eventuelt supplere med blomstrende forårsløg i disse arealer af hensyn til oplevelsen.



Endelig omlægges driften markant på en del af strækningerne. Her er udgangspunktet at øge biodiversiteten og oplevelsen. Mange vejrabatstrækninger domineres af høje konkurrencestærke og næringskrævende arter. De trives på bekostning af de mindre konkurrencestærke blomstrende arter. Ved at ændre praksis kan man give de blomstrende arter et forspring til gavn for en mere varieret flora og de insekter, der lever på dem. Der arbejdes med muligheden for indsåning af ønskede blomstrende arter samt slåning af kanter for at øge variationen og tage hensyn til oplevelsen af det lange græs.

Økonomi:

Følgende bevillingsramme påvirkes af forslaget:

10.22 Transport og infrastruktur (kontonr. 212 181 45-04)

(I 1.000 kr.)	2019	2020	2021	2022
Driftsbesparelse	140	140	140	140
Driftsudgift (investering)	140	50	50	0
Nettodriftsbesparelse	0	90	90	140
Anlægsudgift	0	0	0	0
Samlet nettobesparelse	0	90	90	140

Af den samlede nettodriftsbesparelse vedrører 0,09 mio. kr. i hvert af årene 2020 og 2021 samt 0,14 mio. kr. i 2022 udgifter inden for servicerammen.