

Buslinje 5C til Ballerup St.

Kommunekort med tiltag i Ballerup Kommune



Indhold

Nærværende notat indeholder tiltag for at forlænge linje 5C til Ballerup St. i det strategiske net. Linje 5C er den første linje, der opgraderes til Movias +Way-koncept - et selvstændigt, højklasset busprodukt med kobling til metro-, letbane-, regionaltoogs- eller S-togsbetjening. +Way-konceptet forudsætter en vis standard for den infrastruktur, der benyttes.

Linje 5C vil blive busbetjent af en ledbus med en længde på 18,75 meter. Stoppestederne betjenes i dag kun af busser med en længde på op til 13,7 meter.

Strækningen er screenet for hvilke tiltag der skal gennemføres for at linjen kan blive betjent af en ledbus på 18,75 meter (projekt 1-6). Herefter er der forslag til tiltag til bedre fremkommelighed for linje 5C (projekt A-C).

Forslag til tiltag er delt op på kommuneniveau og samlet i en tabel. For hver tiltag er angivet estimeret rejsetidsgevinst for hver retning samt anlægsoverslag. Den samlede estimerede rejsetidsgevinst og anlægsoverslag er angivet nederst i tabellen.

Hvert projekt er behandlet nærmere i notat "Buslinje 5C til Ballerup St."

Forudsætninger

Anlægsoverslag

Anlægsoverslag er udarbejdet ud fra opmåling på luftkort og erfaringstal fra tidligere anlægsprojekter.

Rejsetidsgevinst

Den forventede rejsetidsgevinst er vurderet ved hvert tiltag. Rejsetidsgevinster er vurderet ud fra erfaringstal fra lignende projekter. Ved større tiltag som busbane og svingbaner er rejsetidsgevinsten beregnet ud fra forudsætninger om antal passerende køretøjer, passagehastighed og kølængde. Vurdering af rejsetidsgevinst er vurderet uden kendskab til trafiktal og signalprogrammer.

Ballerup Kommune

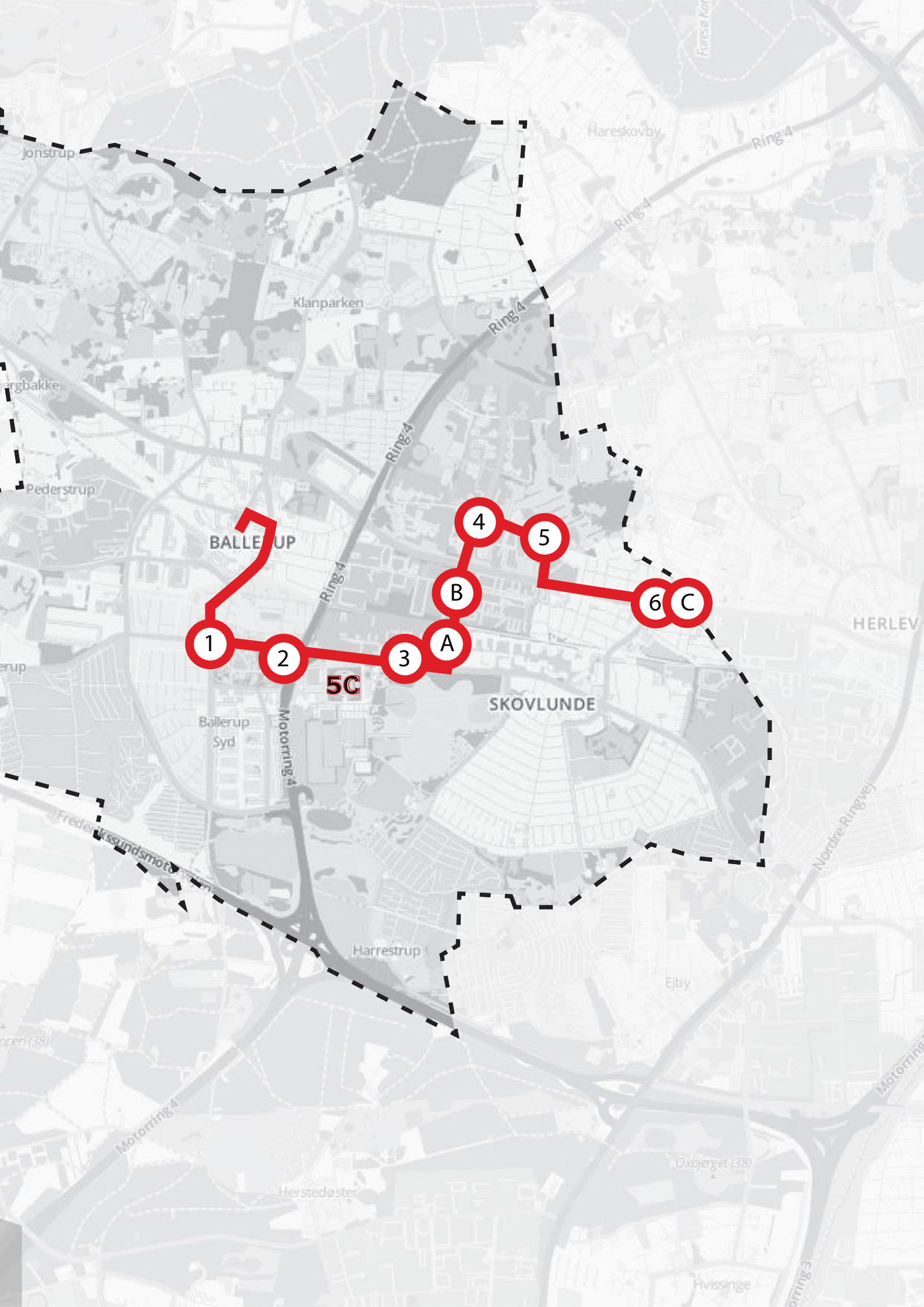
Forlængelse af linje 5C til Ballerup Station.

Projekter i Ballerup Kommune omfatter forlængelse af seks busholdepladser til 18,75 m led-busser og bl.a. busbane, svingbaner og busprioritering på Malmparken og Skovlunde Byvej. På Malmparken er der flere projekter da rejsetidsmålinger viser stor forsinkelse i dag.



Projekt nr.*	Linje	Beskrivelse	Estimeret rejsetidsgevinst mod Ballerup St.	Estimeret rejsetidsgevinst mod Københavns Lufthavn	Anlægsoverslag ekskl. moms
1	5C	Forlænge busholdeplads	0 s	0 s	300-500.000 kr.
2	5C	Forlænge busholdepladser eller fremrykket stoppested	0 eller 5 s	0 s	200-300.000 kr.
3	5C	Forlænge busholdepladser	0 s	0 s	200-400.000 kr.
4	5C	Forlænge busholdepladser	0 s	0 s	300-500.000 kr.
5	5C	Forlænge busholdepladser	0 s	0 s	300-500.000 kr.
6	5C	Forlænge busholdepladser	0 s	0 s	150-300.000 kr.
A	5C	Fremrykket stoppested, busbane mm.	20-30 s	30-50 s	1,5-3.000.000 kr.
B	5C	Busbane, højresvingbane	20-35 s	90-110 s	750-1.250.000 kr.
C	5C	Signaloptimering og busprioritering	10 s	10 s	50-150.000 kr.
I alt			50-80 s	130-175 s	3.750.000-6.900.000 kr.

*Kolonnen "Projekt nr." henviser til notat "Buslinje 5C til Ballerup St.", hvor projekterne er nærmere beskrevet. Tal refererer til tiltag ved stoppesteder og bogstaver til strækningstillæg.



BALLE UP

1

2

3

A

B

4

5

6

C

5C

SKOVLUNDE

Ballerup Syd

Motorring 4

Harrestrup

Ejby

Nordre Ringvej

Motorring 4

Herstedøster

Oxbjerg et. (38)

Hvissinge

Motorring 3

Hareskovby

Ring 4

Ring 4

Ring 4

Ring 4

Ring 4

Jonstrup

Klanparken

Argbakke

Pederstrup

HERLEV

up

open (38)

Frederikssundsmot

Furesø Kor