



Teknik- og Miljøudvalget

Dato: 24. september 2018

Tlf. dir.: 4175 0128

E-mail: twe@balk.dk

Kontakt: Tina Wexøe Ertbjerg

Sagsid: 05.13.00-Ø34-1-16

Malmparken - evaluering

Sammenfatning:

I forbindelse med ombygningen af Malmparken blev der udarbejdet en redegørelse dateret den 29. juni 2018 til Kommunalbestyrelsen. Der er henover sommeren gennemført en række tiltag, der skulle sikre trafikafviklingen. Efter at S-banen genåbnede den 26. august 2018, er trafiksituationen blevet normaliseret.

Baggrund:

Ballerup Kommune har med støtte fra Movias anlægspulje gennemført en ombygning af Malmparken i foråret 2018, som har haft til formål at øge fremkommeligheden særligt for Movias busser. Samtidig med at ombygningen blev færdiggjort, blev S-banen lukket i 12 uger. Det medførte, at DSB indsatte S-togsbusser, hvilket skabte store problemer med trafikafviklingen. Der er henover sommeren blevet gennemført en række tiltag, som har fået normaliseret trafikafviklingen. S-banen genåbnede den 26. august 2018 og administrationen har derfor gennemført fornyede observationer i uge 36 og 37.

Gennemførte tiltag:

Der er blevet gennemført en række forskellige tiltag, som har haft til formål at få trafikken til at glide. Nedenfor er kun omtalt de tiltag, som har indflydelse på den nuværende trafikafvikling.

- Det er blevet indskærpet over for buschaufførerne, at de ikke måtte holde i stoppestederne længere tid end passagerudvekslingen tilsiger.
- Movia har fra 13. august 2018 fjernet Malmparken station i køreplanerne, således at chaufførerne ikke skal afvente en bestemt afgangstid. I stedet benytter Movias linjer enten stoppestedet før eller efter stationen til ophold i de tilfælde, hvor bussen er kommet foran køreplanen.
- Det er blevet indskærpet, at busserne ved eventuelt ophold inde i terminalen skal holde ved perronen og ikke i køresporet. Under sommerens spørspærring var der trængsel i terminalen, hvorfor både sporet ved perronen og køresporet blev benyttet til passagerudveksling og ophold. Efter S-banen er genåbnet er der god plads ved perronen til både passagerudveksling og evt. ophold.



- Der er blevet opsat midlertidige steler langs de to fremrykkede stoppesteder, som forhindrer at bilister kan overhale busserne, når de holder i stoppestedet.

Observationer:

Der er gennemført observationer på 6 hverdage i perioden 6.-13. september 2018 i tidrummene kl. 7:30-8:30 og kl. 15:15-16:15, som er de 2 spidstimer ifølge tidligere trafiktællinger. Observationerne viser, at Movias busser har fået god effekt af de gennemførte tiltag, herunder de fremrykkede stoppesteder. Busserne har i mange tilfælde en fri strækning fra stoppestedet frem mod næste lyskryds. Tidligere overhalede bilerne bussen, mens de holdt i stoppestedet, hvorved strækningen foran bussen blev fyldt op med biler.

I mange tilfælde er bilisternes ventetid nu blevet flyttet fra køen ved det næste lyskryds til bag bussen, idet der bliver frit flow frem mod lyskrydset, når bussen forlader stoppestedet. Så for bilerne er konsekvensen, at der kommer en bus foran dem, mens det for bussen betyder, at den springer alle de biler over, som tidligere ville have overhalet den, mens den udvekslede passagerer i stoppestedet.

Observationerne viser også, at alle chauffører nu kun holder i stoppestedet i den tid, som det tager at udveksle passagerer. Når der lige er kommet et S-tog ind i morgenmyldretiden kan det godt tage op i mod 30-60 sekunder at fylde et helt S-tog ind i bussen. Det betyder, at der bliver tilbagestuvning af biler fra stoppestedet og helt ned til krydset ved Ballerup Boulevard, men køen opløses så snart bussen forlader stoppestedet.

Der er ikke længere nogle, som overhaler venstre om bussen. Administrationen havde frygtet, at der var nogle, som ville skyde genvej gennem busterminalen i retning mod nord. Der er kun registeret enkelte tilfælde, hvor bilister/motorcyklister har forsøgt at køre gennem terminalen for at komme uden om en holdende bus i det fremrykkede stoppested. Nogle af disse oplevede, at de blev fanget inde i terminalen, da bussen forlod stoppestedet hurtigere end de havde antaget, og derfor måtte vente til bilerne bag bussen havde passeret.

I den nuværende løsning med de midlertidige steler langs stoppestederne har der været en del passagerer, som har valgt at krydse Malmparken umiddelbart efter stoppestedet. Det er ikke hensigtsmæssigt, da S-togsbroen medfører ringe oversigtsforhold for både fodgængere og bilister. Når de permanente midterheller bliver etableret, vil der blive opsat hegn, som forhindrer krydsning tæt på S-togsbroen. Parallelt hermed kan der arbejdes med at tydeliggøre, at der er trappeadgang til begge S-togsperroner fra begge sider af Malmparken.

Ændringsforslag

Der er stillet et forslag om at flytte udkørslen for biler til den nuværende indkørsel til busterminalen og LIDLs parkeringsplads. Derved bliver den nuværende indkørsel til en kombineret ind- og udkørsel til LIDLs parkeringsplads og indkørsel for busser til terminalen. Den nuværende udkørsel bliver forbeholdt busserne.

Ved den foreslåede ændrede ind- og udkørsel vil holdende busser i det fremrykkede stoppested spærre for udsynet mod højre for de biler, der skal ud fra parkeringspladsen, og dermed give problemer i forhold til venstresving.

Derudover vil både højre- og venstresving ud fra parkeringspladsen blive blokeret af de biler, der holder bag bussen i det fremrykkede stoppested. Ved den eksisterende løsning skaber bussen et hul i trafikken. Det betyder, at trafikanter fra termi-



nalen/parkeringspladsen kun skal orienteres sig mod de lette trafikanter fra venstre og eventuelt biltrafik fra højre.

I den kombinerede ind- og udkørsel vil biler, der skal ud, kunne blokere indkørslen til busterminalen – særligt i myldretiden, hvorved der vil blive tilbagestuvning på Malmparken. Da der er en kombineret cykel- og højresvingbane vil cyklister køre venstre om de højresvingende biler for at undgå at skulle vente på, at køen opløses. Cyklisterne vil derved komme i konflikt med de biler, der skal ud. Det betyder, at vi risikerer, at trafikken låses fuldstændig fast, så der hverken kan komme trafik ind eller ud af terminalen og parkeringspladsen.

Hertil kommer, at indkørslen skal ombygges, da der ikke er plads til både ind- og udkørende biler. Det betyder, at busperronerne skal afkortes, ligesom venstresvingbanen fra nord vil skulle afkortes og spærrefladen nedlægges.

Forslaget kan derfor ikke anbefales, særligt ikke set i lyset af, at oversigtsforholdene ved den eksisterende udkørsel opfylder vejreglernes krav til oversigtsarealer.