



Trafikselskabet Movia
Strategi & Anlæg
Att. Jesper Fønns
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4477 2000
www.ballerup.dk

Dato: 12. februar 2018

Tlf. dir.: 4175 0128
E-mail: twe@balk.dk
Kontakt: Tina Wexøe Ertbjerg

Sagsid: 05.13.00-Ø34-1-16

Malmparken – Detailprojektering – ændring i rejsetidsgevinster

Fredag den 2. februar 2018 blev der afholdt et afklarende møde på baggrund af den gennemførte detailprojektering af de forskellige fremkomme-lighedstiltag på Malmparken med henblik på revision af, hvilke fremkomme-lighedstiltag, der kan gennemføres og de afledte rejsetidsgevinster.

I mødet deltog:

Anil Sharma	Movia
Lars Algreen	Ballerup Kommune
Natasja Grønbech	Cowi, konsulent for Arkil (entreprenøren)
Tina Wexøe Ertbjerg	Ballerup Kommune

Mødet var indkaldt, som følge af, at Cowi i forbindelse med detailprojekteringen kunne konstatere, at de foreslåede busbaner ikke kan etableres, som oprindeligt planlagt.

Den sydlige busbane var planlagt til en udstrækning på ca. 100 m, men i praksis ville den højest kunne blive 20-30 m, og samtidig ville vejforløbet blive kringlet, og trafiksikkerhedsmæssigt ville der potentielt være en konflikt mellem ligeudkørende cyklister og højresvingende bilister, der skulle krydse busbanen for at komme ind til LIDL. Den nordlige busbane vurderer Cowi vil være overflødig, da busserne ved det fremrykkede stoppested udfor terminalen holder den øvrige trafik tilbage, og dermed kommer først frem til signalreguleringen ved Industriparken.

Efter sidste møde har Leo Pharma henvendt sig til Ballerup Kommune, fordi de ønsker at etablere et parkeringshus på deres ejendom med ind- og ud-kørsel ad Metalbuen.

I stedet for de to busbaner foreslås etableret kombineret højresving/cykelbane ved hhv. indkørslen til terminalen og Metalbuen, samt nedlæggelse af busstoppestedet ved Leo Pharma mod nord. Mod syd foreslås etableret venstresvingsforbud mod Metalbuen mod syd.

Efter mødet er der enighed om at følgende fremkommelighedstiltag skal gennemføres:

- Etablering af busprioritering i krydset Ballerup Boulevard (BB) / Malmparken, både venstresving fra BB til Malmparken og højresving fra Malmparken til BB. Etableres i forbindelse med øvrige signalændringer på Ballerup Boulevard (under etablering).
- Etablering af venstresvingsbane fra Malmparken (syd) mod Tempovej.
- ~~Etablering af østlig busbane fra Lilletofte frem mod indkørslen til terminalen ved Malmparken st.~~
- **NY** - Kombineret højresving- og cykelbane ved indkørsel til busterminal/LIDL.
- Etablering af fremrykkede stoppesteder ved Malmparken st. I den østlige side udfør terminalen og i den vestlige side umiddelbart nord for S-togsbroen.
- Etablering af venstresvingsbane fra Malmparken(nord) mod terminalen.
- ~~Etablering af østlig busbane fra nord for S-togsbroen frem til umiddelbart før Industriparken, hvor der etableres et gatingsignal.~~
- **NY** - Etablering af kombineret højresving- og cykelbane ved den nordlige tilfart fra Malmparken mod Metalbuen
- **NY** – etablering af venstresvingsforbud fra Malmparken mod Metalbuen, når Leo Pharma påbegynder bygning af deres parkeringshus.
- Nedlæggelse af stoppestedet Leo Pharma mod syd (4450) og nord (nr. 4416).
- Etablering af kombineret højresving- og cykelbane ved den nordlige tilfart fra Malmparken mod Industriparken/Leo Pharma.
- Etablering af busprioritering i krydset Malmparken/Industriparken for de busser, der kører ligeud ad Malmparken.
- Forbedret samordning af signalanlæggene på Malmparken ved hhv. Ballerup Byvej og Industriparken.
- Etablering af højresvingsforbud fra Malmparken mod Ballerup Byvej i morgenmyldretiden. Er etableret i uge 31/2017. Der bør etableres supplerende varslings/skiltning for at sikre en bedre overholdelse af forbuddet i morgenmyldretiden.
- Busprioritering i signalanlægget Ballerup Byvej/Malmparken/ Lautrupparken, især på trafiksvage tidspunkter for de busser, som krydser Ballerup Byvej.

Endvidere var der enighed om at nedskrive rejsetidsbesparelserne for busprioritering i signalanlæggene generelt til 5-10 sek. i forhold til Via Trafiks tidligere skøn på 10-25 sek., og Anil har på baggrund af PTS-data vurderet, at nedlæggelsen af stoppestederne ved Leo Pharma vil give en rejsetidsbesparelse på 10-14 sek. Se vedlagte oversigt over de enkelte fremkommelighedstiltag og de skønnede rejsetidsgevinster.

Ved den seneste revision af rejsetidsgevinsterne som følge af VISSIM-simuleringen blev det skønnet, at der ville kunne opnås en rejsetidsgevinst for busserne på 80-100 sek. mod nord og ca. 30 sek. mod syd. Efter den seneste revision af fremkommelighedstiltagene er vurderingen nu, at der kan **opnås en rejsetidsbesparelse på 70-109 sek. mod nord og 50-69**

sek. mod syd. Spændet i rejsetidsgevinsterne er blevet lidt større i nordlig retning, mens der nu er forventning om en større rejsetidsgevinst i sydlig retning end tidligere antaget, hvilket bla. skyldes venstresvingsforbuddet og venstresvingsbanen ind mod terminalen.

Tidplanen er uændret

Som følge af den forestående lukning af Frederikssundbanen planlægger vi at gennemføre de fleste fremkommelighedstiltag inden 1. juni 2018, dog vil etableringen af venstresvingsbanen ind til terminalen først blive udført til september. Det skyldes, at DSB er nødt til at opsætte en midlertidig signalregulering ved udkørslen fra terminalen for at sikre S-togsbusdriften. Tidspunten forventes således at være uændret.

På baggrund af detailprojekteringen vurderes det nu, at det opstillede anlægsbudget vil kunne overholdes. De 2 busbanestrækninger, som udgår, var primært et sribeprojekt og udgifter til et gatesignal. De er nu blevet erstattet af to kombinerede højresving- og cykelbaner, som kræver, at der skal flyttes kantsten, et venstresving forbudt og noget supplerende skiltning for at sikre, at det dynamiske højresvingsforbud bliver overholdt.

Kommunens primære kontaktperson i forhold til projektet vil fremadrettet være undertegnede.

Venlig hilsen

Tina Wexøe Ertbjerg