



Dato: 12. oktober 2018

Tlf. dir.: 4024 1712  
E-mail: [okonomi@balk.dk](mailto:okonomi@balk.dk)  
Kontakt: Sascha Hjorth

Sagsid: 00.30.00-S00-9-16

## Tredje opfølgning på Aftale om budget 2018 for Teknik- og Miljøudvalget

### Læsevejledning

Opfølgningen på Aftale om budget 2018 sker ved, at der gives smileys, på henholdsvis indsats og økonomi. Der følges op på aftalen fire gange årligt. Dette sker i forbindelse med de tre budgetopfølgninger samt en endelig opfølgning pr. 31. december 2018. Denne læsevejledning skal skabe klarhed over, hvordan de indsatte smileys skal forstås.

Status på indsats gives ved at følge op på de opsatte milepæle ved budgetopfølgningerne. Milepæle er de nødvendige skridt, der skal tages for at nå frem til det endelige mål, som vil være det pågældende delelement i budgetaftalen.

Er milepælen fx at der skal være udarbejdet en analyse, følges der op på, om analysen er udarbejdet og er den udarbejdet gives en glad smiley. Dertil vil analysen blive behandlet på pågældende fagudvalg.

Definition af smileys på indsats:

- ☺: Milepæl er nået
- ☹: Milepæl er ikke fuldt nået, men det er fortsat realistisk, at det samlede mål for året nås
- ☹: Milepæl er ikke nået, og det er ikke realistisk at nå milepæl inden for budgetperioden under givende forudsætninger.

Der gives én samlet smiley-status på økonomi ved hver opfølgning. Hvis der er ændringer til økonomien i forhold til det vedtagne budget, skal det indgå i budgetopfølgningen, hvor der anvises en alternativ finansiering. Opfølgningen på økonomien vil herefter være i forhold til den eventuelle ændrede økonomi, som er godkendt af Kommunalbestyrelsen.

Definition af smileys på økonomi

- ☺: Budgettet er overholdt eller besparelsen er opnået
- ☹: Budgettet er ikke overholdt eller den forventede besparelse opnås ikke i perioden.

## 5. Erhverv og Beskæftigelse

5.03. Nyt erhvervsområde i Kildedal - Life Science	Drift	Tid	Smiley
<p>Kildedal erhvervsområde udvikles med henblik på at tiltrække life science-virksomheder. Det skal ses i sammenhæng med, at Ballerup Kommune allerede har en velfungerende life science-klynge.</p> <p>Der er et uafklaret udestående med staten om flytning af en gasledning i området. Udviklingen af området påbegyndes derfor østfra i et område, der ikke er omfattet af sikkerhedszonen omkring gasledningen. Parterne er enige om, at dialogen med staten om flytning af gasledningen skal fortsætte.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø</p> <p>Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget</p> <p>Væsentlig bidragsyder:</p>		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		2. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		3. budgetopfølgning 2018	
Milepæl	Der er gennemført marketingskampagner for at markedsføre det nye erhvervsområde.	31.12.2018	
Økonomi	Der er ikke afsat økonomi.		

5.05. Malmparken Busbetjening	Anlæg	Tid	Smiley
<p>Movia har tildelt Ballerup Kommune 2,1 mio. kr. til at forbedre busfremkommeligheden på Malmparken, som er den vejstrækning, der forbinder Malmparken St. og erhvervsområdet Lautrupgård.</p> <p>Fremkommelighedsprojektet er til gavn for de ca. 1.500 passagerer, som dagligt stiger af og på busserne på strækningen. Projektet styrker bussernes fremkomme-lighed og vil betyde, at passagerer kommer hurtigere fra A til B – det gør busserne mere attraktive for passagerne.</p> <p>Fremkommelighedsprojektet i Ballerup Kommune indebærer bl.a., at busserne prioriteres i signalsystemerne, og at der oprettes særskilte busbaner. Alle tiltagene forventes at bidrage til, at flere pendlere vil benytte busserne.</p> <p>Til den kommunale finansiering af busfremkommelighedsprojektet afsættes 2,1 mio. kr. i 2018.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø</p> <p>Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget</p> <p>Væsentlig bidragsyder:</p>		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		2. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		3. budgetopfølgning 2018	
Milepæl	Ombygning af Malmparken er taget i brug.	31.12.2018	
Økonomi	Der er afsat 2,1 mio. kr. i 2018.		☺

5.06. Hurtig byggesagsbehandling under byggeboom	Drift	Tid	Smiley
<p>Parterne ønsker, at Ballerup Kommune igen bliver blandt de hurtigste og mest effektive i Danmark til byggesagsbehandling.</p> <p>På grund af den positive samfundsudvikling ses kraftigt stigende sagsmængder, og med kommunens ambitiøse mål for flere boliger og flere borgere samt vækst for vores erhvervsliv er det vigtigt, at kommunen kan imødekomme ønsker om hurtig og smidig sagsbehandling af byggesagerne.</p> <p>Dette skal bl.a. gøres ved at mindske sårbarheden i denne vigtige kerneopgave, samt ved at øge antallet af forhåndsdialogmøder, hvorved sagerne er afklaret og planlagt tidligere i processen, og før indsendelse af ansøgning. Samtidig fortsætter praksis med parallelle sagsforløb, således at byggesagsbehandling sker sideløbende med fx lokalplanarbejde eller andet kommunalt myndighedsarbejde, en given sag måtte have behov for.</p> <p>Dermed fastsættes et politisk mål om, at den effektive sagsbehandlingstid i Ballerup Kommune for byggesagsbehandling nedbringes til 20 dage (2015-niveau) for almindelige byggesager, der ikke skal til politisk behandling på grund af dispensationer.</p> <p>Til sikring af realisering af hurtigere sagsbehandling af byggesager til gavn for borgere og virksomheder afsættes 0,5 mio. kr. i 2018 og 2019.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø</p> <p>Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget</p> <p>Væsentlig bidragsyder:</p>		
Milepæl	Ansættelse af yderligere en byggesagsbehandler.	1. budgetopfølgning 2018	☺

Milepæl		2. budgetopfølgning 2018	
Milepæl	Status: Den effektive byggesagsbehandlingstid er pt. på 30 dage, hvilket stadig ligger under den lovmæssige grænse på 40 dage.	3. budgetopfølgning 2018	☹️
Milepæl	Effektiv sagsbehandlingstid er på 20 dage for almindelige byggesager, der ikke skal til politisk behandling.	31.12.2018	
Økonomi	Der er afsat 0,5 mio. kr. til ansættelsen af en byggesagsbehandler.		☺️

## 6. Befolkning og Boliger

6.01. Flere boliger i Ballerup Kommune	Drift	Tid	Smiley
<p>Kommunalbestyrelsen har opsat som målsætning, at der i de kommende år bygges mellem 300 og 500 private boliger og mellem 100 og 150 almene boliger. Med denne boligudbygning vil vi sikre boliger til nuværende borgere, ligesom vi vil tiltrække nye borgere og sikre en befolkningstilvækst, så vi i 2029 er ca. 5.000 flere borgere i Ballerup Kommune end nu.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø            Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget            Væsentlig bidragsyder:            Der føres løbende en proaktiv dialog med grundejere og investorer med henblik på at øge kendskab til byggemuligheder i Ballerup Kommune.            Der udarbejdes oplæg til bosætningsstrategi.</p>		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2018	
Milepæl	<p>Status:            Der er udarbejdet en bosætningsanalyse.            Der er pr. dags dato ibrugtaget i alt 105 boliger siden vedtagelsen af Boligpolitikken i marts måned 2017.            Alle disse boliger er ejerboliger. Ved første budgetopfølgning 2018 var der ibrugtaget 76 boliger.</p>	2. budgetopfølgning 2018	😊
Milepæl	Der er udarbejdet en analyse til bosættelsesstrategien.	3. budgetopfølgning 2018	😊
Milepæl		31.12.2018	
Økonomi	Der er ikke afsat økonomi.		

6.04. Ballerup Bymidte – helhedsplan	Drift	Tid	Smiley
<p>Udviklingen af Ballerup Bymidte er i fuld gang, og som de mest synlige forandringer er etableringen af den helt nye banegårdsplads, ligesom der snart påbegyndes et stort boligbyggeri på Dommergrunden. Der er stor interesse fra private investorer i at bygge boliger, og næste fase af fornyelsen af bymidten vil bl.a. omhandle udviklingen af området nord for Banegårdspladsen, hvor der kan bygges boliger.</p> <p>Parterne er enige om, at der i løbet af 2018 skal udarbejdes en egentlig helhedsplan for bymidtens udvikling.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø            Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget            Væsentlig bidragsyder:</p> <p>De mange forandringer, der er på vej i Ballerup samles i en helhedsplan, der sendes i offentlig høring forud for politisk behandling.</p>		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2018	
Milepæl	<p>Helhedsplan for Ballerup er politisk behandlet.            Status:            Helhedsplanen behandles politisk inden tredje budgetopfølgning.</p>	2. budgetopfølgning 2018	☹️
Milepæl	<p>Status:            Helhedsplan behandles politisk på oktobermøderne.</p>	3. budgetopfølgning 2018	😊
Milepæl		31.12.2018	
Økonomi	Der er ikke afsat økonomi.		

6.05. "Hæng ud"-sted på Baltorplænen	Anlæg	Tid	Smiley
<p>På Baltorplænen er det på sigt planen, at der skal bygges boliger. Plænen rummer dog også store rekreative potentialer, og kommunen har i samarbejde med unge i byen udarbejdet et forslag til et "hæng ud"-sted på Baltorplænen. For også at skabe tryghed i området og muliggøre en stor anvendelse af de nye faciliteter afsættes yderligere 0,17 mio. kr. i 2018 til etablering af strøm til lys og opladefunktioner på Baltorplænen. Midlerne udmøntes i Teknik- og Miljøudvalget. Parterne er enige om, at brugerne af "hæng-ud"-stedet skal tage hensyn til beboerne i området, så der ikke opleves uhensigtsmæssige støjgener, og der følges op herpå fra administrationens side, når stedet er taget i brug.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø            Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget            Væsentlig bidragsyder:            I dialog med de unge i Ballerup etableres et "hæng ud"-sted.</p>		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2018	
Milepæl	"Hæng ud"-sted er etableret.	2. budgetopfølgning 2018	☺
Milepæl		3. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		31.12.2018	
Økonomi	Der er afsat 0,17 mio. kr. i 2018.		☺



6.06. Elevator under Ballerup Station - dialog med DSB	Anlæg	Tid	Smiley
<p>Udviklingen af Ballerup Bymidte skal også medføre en øget tilgængelighed for ældre, handicappede og gangbesværede. En stor barriere for god tilgængelighed i bymidten er banen og stationen, som pt. ikke kan krydses på en nem måde. DSB ejer arealet, men parterne er enige om, at Ballerup Kommune skal gå i dialog med DSB om at få etableret en elevator ved Ballerup Station, som kan sikre en nem krydsning også for gangbesværede.</p> <p>Der afsættes 4 mio. kr. i 2019 til den kommunale andel af finansiering af denne elevator.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø            Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget            Væsentlig bidragsyder:</p> <p>I dialog med DSB undersøges muligheden for at etablere elevatorer til den vestlige tunnel under Ballerup Station. Det undersøges samtidig, om DSB vil bekoste en elevator til perron.</p>		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		2. budgetopfølgning 2018	
Milepæl	<p>Der foreligger en aftale med DSB om etablering af elevatorer.</p> <p>Status:</p> <p>Efter dialog om projektet rækker rådighedsbeløbet ikke til at gennemføre projektet.</p> <p>Det drøftes i forbindelse med budgetforhandlingerne til budget 2019, om projektet skal gennemføres.</p>	3. budgetopfølgning 2018	☹
Milepæl		31.12.2018	

Økonomi	Der er afsat 4 mio. kr. i 2019. Status: Efter dialog om projektet rækker rådighedsbeløbet ikke til at gennemføre projektet.		☹
<b>6.07. Trafiksikkerhed ved Askelunden</b>	<b>Anlæg</b>	<b>Tid</b>	<b>Smiley</b>
Til forbedring af trafiksikkerheden omkring parkeringspladsen ved daginstitutionen Askelunden ved Grantofte afsættes 0,2 mio. kr. i 2018. Midlerne udmøntes i Teknik- og Miljøudvalget.	Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder: Skoler, Institutioner og Kultur		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		2. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		3. budgetopfølgning 2018	
Milepæl	Trafiktiltag er gennemført.	31.12.2018	
Økonomi	Der er afsat 0,2 mio. kr. i 2018.		☺
<b>6.08. Tryghed i Grantofte</b>	<b>Anlæg</b>	<b>Tid</b>	<b>Smiley</b>
Der afsættes en ramme på 0,3 mio. kr. i 2018 som sammen med medfinansiering fra boligforeningen skal anvendes til at udvikle området mellem Grantoftehallen, tennisbanerne og kirken, så trygheden og fællesskabet i området forbedres. Midlerne udmøntes i Teknik- og Miljøudvalget.	Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder: Efter dialog med grundejere etableres tryghedsfremmende tiltag.		

Milepæl		1. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		2. budgetopfølgning 2018	
Milepæl	Tryghedsfremmende tiltag er etableret.	3. budgetopfølgning 2018	😊
Milepæl		31.12.2018	
Økonomi	Der er afsat 0,3 mio. kr. i 2018.		😊
<b>6.10. Torvevej og Bybuen</b>	<b>Anlæg</b>	<b>Tid</b>	<b>Smiley</b>
<p>Ballerup Kommune er en aktiv part i at understøtte udviklingen af det tidligere Skovlunde Center bl.a. ved at forbedre infrastrukturen. Som næste skridt skal Torvevej ombygges og indsnævres fra to til ét spor i hver retning, hvilket muliggør boligbyggeri langs Torvevej. Torvevej skal ombygges således, at dens nuværende barriereeffekt ophæves, og der skabes bedre sammenhæng mellem bymidten og det omkringliggende byområde.</p> <p>Også Bybuen skal saneres, så vejen bliver mere grøn og en mere integreret del af bymidten. Det skal også gøre det mindre attraktivt at anvende vejen som gennemkørsel fra Torvevej til Ballerup Boulevard.</p> <p>Til disse to trafikprojekter afsættes i alt 9,2 mio. kr. i 2018-2019.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø  Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget  Væsentlig bidragsyder:</p> <p>Der udarbejdes forslag til ombygning af Torvevej og Bybuen i overensstemmelse med lokalplan.</p> <p>Ombygningen skal koordineres med Banedanmarks sporarbejder, der efter planen forløber frem til uge 42 2018 og medfører, at S-togs trafikken omlægges til "tog-busser", der skal benytte Torvevej og muligvis Bybuen.</p> <p>Anlægsarbejder er afsluttet inden udgangen af 2019.</p>		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		2. budgetopfølgning 2018	

Milepæl		3. budgetopfølgning 2018	
Milepæl	Anlægsarbejderne er projekteret og udbudt.	31.12.2018	
Økonomi	Der er afsat 4 mio. kr. i 2018.		😊
<b>6.12. Belysning på Harrestrup-stien</b>	<b>Anlæg</b>	<b>Tid</b>	<b>Smiley</b>
For at øge attraktiviteten og trygheden af Harrestrup-stien afsættes 0,7 mio. kr. til etablering af belysning. Midlerne udmøntes i Teknik- og Miljøudvalget.	Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder:		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		2. budgetopfølgning 2018	
Milepæl	Belysningen på Harrestrup-stien er etableret. Status: Anlægget er forsinket, da entreprenøren ikke kan få folk til gravearbejde. Anlægget forventes færdigt i løbet af 2018.	3. budgetopfølgning 2018	😐
Milepæl		31.12.2018	
Økonomi	Der er afsat 0,7 mio. kr. i 2018.		😊

6.14 Måløv Bymidte	Drift	Tid	Smiley
<p>Det nye samlende Kulturtorvet i Måløv Bymidte etableres i 2018 i dialog med borgerne. Parterne er enige om, at de næste faser i udviklingen af Måløv fokuserer på at udvikle området ved stationen og Hindsgavl for at gøre området attraktivt for nye borgere.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø            Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget            Væsentlig bidragsyder:            I dialog med grundejere, investorer og borgere udarbejdes kommuneplantillæg og lokalplan for området ved stationen og Hindsgavl.            I dialog med grundejere og borgere udarbejdes forslag til udformning af Kulturtorvet med henblik på etablering i efteråret 2018.</p>		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2018	
Milepæl	<p>Forslag til kommuneplantillæg og forslag til lokalplan er politisk behandlet.            Status:            Processen drøftes pt., men er ikke endeligt besluttet.</p>	2. budgetopfølgning 2018	☹
Milepæl	<p>Status:            Anlæg finder først sted i 2019.</p>	3. budgetopfølgning 2018	☹
Milepæl	Kulturtorvet er taget i brug.	31.12.2018	
Økonomi	Der er ikke afsat økonomi.		
6.15. Legeplads i Måløv	Anlæg	Tid	Smiley
<p>Til etablering af legeplads i Måløv afsættes 0,5 mio. kr. i 2018.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø            Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget            Væsentlig bidragsyder:</p>		

Milepæl	Anlægsbevilling er forelagt politisk.	1. budgetopfølgning 2018	😊
Milepæl		2. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		3. budgetopfølgning 2018	
Milepæl	Legepladsen er etableret og taget i brug.	31.12.2018	
Økonomi	Der er afsat 0,5 mio. kr. i 2018.		😊
<b>6.16. Forbedrede forhold i Måløvaksen</b>	<b>Anlæg</b>	<b>Tid</b>	<b>Smiley</b>
For at skabe øget tryghed og bedre oversigtsforhold i Måløvaksen gennemføres en opgradering af de nuværende forhold. I selve tunnelen udbedres facaderne, så de er mere modstandsdygtige mod graffiti, og der etableres LED-belysning. På stykket mellem de to tunneller arbejdes på at adskille cyklister og gående via en visuel adskillelse. Der afsættes 1 mio. kr. i 2018 til forbedringerne, der udmøntes af Teknik- og Miljøudvalget.	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø</p> <p>Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget</p> <p>Væsentlig bidragsyder:</p> <p>Der forelægges en sag til beslutning, som redegør for de forbedringer, som kan opnås indenfor den økonomiske ramme.</p>		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2018	

Milepæl	<p>Sag er forelagt politisk vedrørende beslutning, som redegør for de forbedringer, som kan opnås indenfor den økonomiske ramme.</p> <p>Status:</p> <p>Sagen er prioriteret ned som følge af andre akutte opgaver, men behandles til efteråret.</p> <p>Der skal forelægges en sag for Teknik- og Miljøudvalget om beslutning af en løsning, inden udførelsen af projektet kan gå i gang. Denne sag forventes at foreligge i oktober 2018. Tidspunktet for færdiggørelsen afhænger af, hvilken beslutning der tages om endelig løsning.</p>	2. budgetopfølgning 2018	☹
Milepæl		3. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		31.12.2018	
Økonomi	<p>Der er afsat 1 mio. kr. i 2018.</p> <p>Status:</p> <p>Beklædning og belysning kan ikke løses inden for rådighedsbeløb.</p> <p>Sagen indgår i budgetforhandlingerne til budget 2019.</p>		☹

6.18. Udviklingsplan for Østerhøj/Jonstrup	Anlæg	Tid	Smiley
<p>Østerhøj og Jonstrup er attraktive boligområder, som i de kommende år står overfor en spændende udvikling. På Østerhøj ønsker en lokal boligforening at udvikle sine arealer og bygge flere boliger, og Forsvaret forventer at afhænde sine arealer i Jonstruplejren indenfor en overskuelig fremtid og udvikle området til et nyt attraktivt boligområde.</p> <p>For at sikre, at denne udvikling sker på baggrund af en helhedsorienteret tilgang, hvor en række forskellige forhold indgår (boliger, trafik, rekreative områder osv.) igangsættes et forløb med at lave en samlet udviklingsplan for Østerhøj og Jonstrup. Til dette formål afsættes 10,5 mio. kr. i de kommende år.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø            Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget            Væsentlig bidragsyder:</p> <p>Der udarbejdes forslag til helhedsplan for Østerhøj og Jonstrup med henblik på at inddrage borgere i udviklingen, der følger af Forsvarets indsats for at udvikle området til boligformål.</p> <p>Arbejdet koordineres med Forsvaret.</p> <p>Der foreligger pt. ikke en tidsplan for arbejdet, men dialogen med Forsvaret påbegyndes snarest.</p> <p>Det forventes, at en offentlig debat kan finde sted vinteren 2018/19.</p>		
Milepæl		1. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		2. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		3. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		31.12.2018	
Økonomi			



6.19. Udvikling af DTU Campus	Anlæg	Tid	Smiley
<p>DTU Ballerup er en af regionens største uddannelsesinstitutioner. For at understøtte Ballerup som en levende uddannelsesby arbejder kommunen aktivt for at realisere private investorers ønsker om at bygge et stort antal ungdomsboliger i tilknytning til DTU Ballerup. Dermed kan der skabes et egentligt campus-område, som vil gøre det attraktivt at studere og bo i Ballerup, ligesom det også kan skabe mere liv i Lautrup og dermed understøtte intentionerne om at gøre Lautrup til et endnu mere attraktivt område at arbejde og drive virksomhed i.</p> <p>Parterne er enige om, at kommunen skal være en aktiv part i etableringen af disse ungdomsboliger, og forpligter sig også på at understøtte dette ved at foretage de nødvendige trafikale udbedringer.</p>	<p>Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø            Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget            Væsentlig bidragsyder:</p>		
Milepæl	<p>Forslag til kommuneplantillæg er forelagt politisk med henblik på høring.</p> <p>Status:</p> <p>Forhøringen af kommuneplantillægget er gennemført. Kommuneplantillægget udarbejdes samtidig med lokalplanen. Dette vil ikke få konsekvenser for den samlede tidsplan.</p>	1. budgetopfølgning 2018	☹️
Milepæl	<p>Ny milepæl:</p> <p>Dialog med grundejere og investorer omkring planproces og grundsalg.</p>	2. budgetopfølgning 2018	😊

Milepæl	Der er taget politisk beslutning om salg af grunden, og lokalplanproces kan igangsættes. Status: Der er indgået forkøbsretsaftale for arealet og et forslag til lokalplan forventes forelagt i efteråret 2018.	3. budgetopfølgning 2018	☹️
Milepæl	Lokalplan er vedtaget politisk, og byggetilladelse er givet.	31.12.2018	
Økonomi	Der er ikke afsat økonomi.		
<b>6.26. Undersøge muligheden for forsøg med servicebus til Egebjerg</b>	<b>Drift</b>	<b>Tid</b>	<b>Smiley</b>
Parterne er enige om at undersøge behovet for etablering af en servicebus fra Ballerup til Egebjerg. Undersøgelsen forelægges Teknik- og Miljøudvalget. Såfremt det viser sig, at der er behov for en sådan servicebus, skal der fremlægges forslag til hel eller delvis finansiering heraf indenfor den eksisterende budgetramme for kollektiv trafik.	Ansvarligt center: By, Erhverv og Miljø Ansvarligt udvalg: Teknik- og Miljøudvalget Væsentlig bidragsyder:		
Milepæl	Indstilling forelagt Teknik- og Miljøudvalget.	1. budgetopfølgning 2018	😊
Milepæl		2. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		3. budgetopfølgning 2018	
Milepæl		31.12.2018	
Økonomi	Der er ikke afsat økonomi.		