

Anlægspuljen

Øget busfremkommelighed på Malmparken.

1. Projekttitle

Øget busfremkommelighed på Malmparken st.

2. Resumé

Malmparken er en central vejstrækning på ca. 800 m mellem Ballerup Boulevard og Ballerup Byvej, der forbinder Malmparken station og Erhvervsområdet Lautrupgård. I dag betyder kapacitetsproblemer, at busserne i morgenmyldretiden bliver op til 4 minutter forsinket i nordgående retning. Strækningen betjenes af linjerne 40E, 55E og 350S, som har op til 18 afgang i spidstimen i hver retning. Der er en daglig passageromsætning på strækningen på ca. 1340 og en belægningsgrad på ca. 2.400 passagerer i hver retning nord for Malmparken st. Tilsvarende skønnes ud fra gennemførte krydstællinger at i omegnen af 2.100 køretøjer, 300 cyklister og 120 fodgængere passerer strækningen i morgenspidstimen. I 2019 forventes linje 350S nedlagt og erstattet af citybuslinje 5C, som forudsættes at køre i et trængselsfrit trace.

Via Trafik har for Movia og Ballerup Kommune gennemført et screeningsprojekt, hvori de peger på, at det vil være muligt at opnå en rejsetidsgevinst på 2-3 minutter i nordgående retning og ca. 1 minut i sydgående retning gennem etablering af fremrykkede stoppesteder, busbaner og svingbaner, samt busprioritering og optimering af signalanlæggene på strækningen. Udover rejsetidsgevinsten forventes projektet at forbedre skifteforholdene for passagerne ved Malmparken st., idet det fremrykkede stoppested i nordgående retning vil blive placeret på ydersiden af den nye busterminal. Ligeledes vil projektet forbedre forholdene og trafikikkerheden for fodgængere og cyklister ved dels at frigøre plads under S-togsbroen til bredere fortov og cykelsti, dels ved at sikre en bedre adskillelse mellem buspassagerer og cyklister ved Malmparken st.

3. Baggrund

Gennem de seneste år er Malmparken st. blevet et stort pendlerknudepunkt med 2 S-togslinjer, 2 E-busser og en S-bus for mange af de beskæftigede og uddannelsessøgende i erhvervsområdet Lautrupgård. Det skønnes, at der dagligt pendler ca. 20.000 mennesker til området. Det betyder desværre også, at Malmparken længe har haft kapacitetsproblemer for alle trafikanter på strækningen. En opgørelse fra Movia viser, at buslinjerne på strækningen bliver op til 4 minutter forsinket i nordgående retning i morgenmyldretiden. Det er derfor vigtigt at få øget fremkommeligheden for buslinjerne 40E, 55E og 350S for at kunne sikre at den kollektive trafikbetjening af erhvervsområdet er et attraktivt alternativ. Fra sommeren 2019 forventes linje 350S nedlagt og erstattet af citybuslinje 5C, som forudsættes at køre i et trængselsfrit trace. Det er derfor vigtigt, at der allerede nu tages initiativer til at forbedre busfremkommeligheden og derigennem optimere driftsøkonomien for buslinjerne.

4. Formål

I dagens situation bliver busserne op til 246 sekunder eller godt 4 minutter forsinket i den nordgående retning i morgenmyldretiden. Der er således behov for at forbedre bussernes fremkommelighed, særligt med henblik på den kommende linje 5C, der skal køre i et trængselsfrit trace.

Strækningen betjenes i dag af linjerne 40E, 55E og 350S med op til 18 afgang i spidstimen i hver retning, og der er en daglig passageromsætning på ca. 1340 og en belægningsgrad på ca. 2.400 passagerer i hver retning nord for Malmparken st. Tilsvarende skønnes ud fra gennemførte krydstællinger at i omegnen af 2.100 køretøjer, 300 cyklister og 120 fodgængere

passerer strækningen i morgenspidstimen. Det giver kapacitetsproblemer på den 800 meter lange strækning, som i dag er en bred 2-sporet vej med cykelsti og smalt fortov i begge sider.

Gennem etablering af fremrykkede stoppesteder, busbaner, optimering og busprioritering i signalanlæggene, samt forbedrede svingforhold vil projektet øge fremkommeligheden på strækningen med skønsmæssigt 2-3 minutter mod nord og ca.1 minut mod syd i morgenmyldretiden.

Endvidere vil det fremrykkede stoppested ved Malmparken st. mod nord blive placeret på ydersiden af den nye busterminal. Derved vil alle busser mod nord blive samlet i modsætning til i dag, hvor de gennemkørende busser afgår under S-togsbroen, mens linje 55E afgår fra selve busterminalen. Det betyder, at passagerne i dag skal vælge, om de vil gå til højre eller venstre, når de kommer ud fra S-togsstationen. Etableringen af de fremrykkede stoppesteder vil ligeledes blive etableret, således at der bliver en tydeligere adskillelse mellem buspassagerer og cyklister. Som en sidegevinst forventes trafiksikkerheden øget, som følge af den tydeligere adskillelse mellem buspassagerer og cyklister, samt de forbedrede svingforhold for bilisterne.

I sydgående retning vil stoppestedet under broen blive rykket mod nord, hvorved stoppestedet ved Leo Pharma kan sammenlægges med det nye stoppested ved Malmparken st., således at der kun bliver ét stoppested på strækningen i sydgående retning.

5. Projektets indhold

Via Trafik har for Movia og Ballerup Kommune i deres screening peget på, at følgende bør gennemføres:

- Busprioritering på Malmparken i signalanlæggene mellem Ballerup Boulevard og Ballerup Byvej,
- Etablering/optimering af højre-/venstresvingspil i krydset Ballerup Boulevard/Malmparken,
- Fremrykkede stoppesteder ved Malmparken st. i begge retninger,
- Etablering af busbaner før og efter Malmparken st. i nordgående retning ved at indsnævre de eksisterende kørespor,
- Etablering af en venstresvingbane fra Malmparken til Tempovej i nordgående retning,
- Etablering af afkortet cykelsti med højresvingbane ved Industriparken mod nord,
- Opstilling af variabel trafiktavle med højresvingsforbud i morgenmyldretiden ved Ballerup Byvej,
- Stoppestedet Leo Pharma (stopnr. 4450) ved Industriparken i sydgående retning vil blive nedlagt og sammenlagt med det nye stoppested ved Malmparken st. nord for S-togsbroen, da afstanden mellem de 2 stoppesteder vil blive meget kort. I modsatte retning følges passagerbenyttelsen tæt for en vurdering af om dette stoppested også kan nedlægges.

Forud for detailprojektering gennemfører Ballerup Kommune en VISSIM-simulering for derigennem at få afklaret, hvad det betyder for den øvrige trafik, at der etableres fremrykkede stoppesteder ved Malmparken st. Er det realistisk, at busserne stopper den øvrige trafik ? eller skal der arbejdes med en løsning, hvor der skabes plads til et fremrykket stoppested, hvor den øvrige trafik kan passere forbi ?. Endvidere skal det afklares, om den nordlige busbane bliver overflødig, såfremt bussen stopper trafikken ved det fremrykkede stoppested. VISSIM-simuleringen vil også kunne præcisere de forventede rejsetidsgevinster.

De endelige fremkommelighedstiltag vil blive konkretiseret, når resultatet af VISSIM-simuleringen foreligger – forventeligt i starten af 2017.

Ballerup Kommune har i forbindelse med den politiske behandling af Movias Trafikplan 2016 drøftet nødvendigheden af, at der afsættes midler til at forbedre infrastrukturen i forbindelse med citybuslinje 5C's forlængelse til Ballerup station fra sommeren 2019. Det er således forventningen, at der i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2018 bliver afsat de nødvendige økonomiske midler til nærværende projekt på Malmparken og til de øvrige infrastrukturændringer, som følge af linje 5C's forlængelse. Det endelige tilsagn til anlægsdelen af nærværende projekt vil foreligge i oktober 2017, mens de økonomiske midler til aktiviteterne i 2017 forventes frigivet ved en politisk behandling umiddelbart efter Ballerup Kommune har modtaget et evt. tilsagn om støtte fra Movias anlægspulje.

6. Succeskriterier og forventede effekter af projektet

VIA Trafik har skønnet, at der med ovenstående tiltag vil kunne opnås en rejsetidsgevinst på 120-160 sek. i nordgående retning og 40-65 sek. i sydgående retning. Det betyder, at der vil blive en væsentligt bedre regularitet og deraf følgende øget kundetilfredshed og forbedret busøkonomi. De separate svingbaner vil medføre øget trafiksikkerhed og en øget bilfremkommelighed, som forventes at opveje det tidstab, som bilisterne vil få, som følge af de fremrykkede stoppesteder.

Udflytningen af busstoppestederne under broen ved Malmparken st. vil frigive areal til forbedrede forhold for de bløde trafikanter, ligesom de fremrykkede stoppesteder vil give bedre stoppestedforhold for passagerne og en bedre adskillelse mellem passagerer og cyklister. Endelig vil flytningen af stoppestedet ved Malmparken st. i nordgående retning til ydersiden af busterminalen betyde, at busserne bliver samlet på en lokalitet med forbedrede vente-, indstignings- og skifteforhold for de mange buspassagerer.

Der er på strækningen i dag 2 stoppesteder, nemlig ved Malmparken station og Leo Pharma. I forbindelse med etableringen af de fremrykkede stoppesteder ved Malmparken st. forventes stoppestedet ved Leo Pharma mod syd at blive nedlagt og lagt sammen med det nye stoppested, hvilket vil øge rejsehastigheden.

På strækningen er der i dag en daglig passageromsætning på ca. 1340 og en belægningsgrad på ca. 2.400 passagerer i hver retning nord for Malmparken st. Hvis vi antager, at den gennemsnitlige rejsetidsgevinst henover dagen er 2 minutter mod nord og ½ min mod syd, da vil dette summere op til 100 sparede passagertimer om dagen.

Det forventes, at den forbedrede rejsetid på strækning vil gøre det mere attraktivt at benytte den kollektive trafik, herunder kombinationen af S-tog og bus på Malmparken st. Et forsigtigt skøn kunne være en passagerfremgang på 5 % i forhold til det nuværende passagertal.

Der planlægges gennemført en før- og eftermåling baseret på data fra taledataradioen og Movias passagertællesystem. Der vil blive indsamlet data for perioden 1.9 – 30.11 i hhv. 2016 og 2018. Passagerbenyttelsen på strækningen og passagerbelægningen, nord for Malmparken st. vil blive opgjort og sammenlignet. Endvidere vil der på baggrund af data fra tale-data radioen blive lavet en analyse af køretider og stoppestedsophold på strækningen, dvs. mellem stoppestederne Borupvang – Malmparken st. – Tempovej, opgjort på hhv. myldretid, dagtimer og aften.

Endvidere overvejer vi, at gennemføre krydstællinger i de 3 signalregulerede kryds i morgen- og eftermiddagsspidsstimerne for derigennem at dokumentere, om der er sket ændringer i fordelingen af køretøjerne på Malmparken, Industriparken og Ballerup Byvej. Der er i 2014-15 gennemført krydstællinger, som kan benyttes som førtællinger.

7. Projektorganisering

Projektet vil blive forankret i Center for By, Erhverv & Miljø, Team Park & Vej, som sammen med en konsulent vil forestå detailprojektering af de endelige fremkommelighedstiltag. Noreen Ilay Din vil være ansvarlig herfor. Derefter vil der blive udpeget en ny kontaktperson i team Park & Vej, som vil være ansvarlig for den efterfølgende proces med udbud og anlæg.

Movia forventes at bidrage med leverance af data fra tale-dataradioen og Movias passagertællesystem. Tina Wexøe Erbjerg vil være ansvarlig for dataindsamling, analyse og evaluering, som skal foregå i et tæt samspil med Movia.

8. Tidsplan

Periode	Opgavebeskrivelse	Ansvarlig
11.-12. 2016	VISSIM-simulering	P&V + Niels Chresten
12. 16 – 01.17	Indsamling af førmåling til brug ved evalueringen	TWE + Movia
1.-3. 2017	Afklaring af konkrete fremkommelighedstiltag og deres effekt	P&V
Primo 4. 2017	Tilsagn fra Movias anlægspulje	Movia
4. -5. 2017	Politisk tilsagn og frigivelse af midler til detailprojektering	P&V + KMB
4. -5. 2017	Valg af rådgiver	P&V
5.-9. 2017	Detailprojektering/myndighedsbehandling	P&V + rådgiver
06. 2017	Input til budget 2018	P&V
1.9 2017	Afrapportering af økonomi - detailprojektering	P&V
10. 2017	Vedtagelse af budget 2018 og frigivelse af midler til anlæg	KMB
10.-12. 2017	Udbud af anlæg og valg af entreprenør	P&V
01.-06. 2018	Udførelse af anlæg + pressemeddelelse	P&V + rådgiver/entreprenør
01.-08. 2018	Kommunikation & Presse	P&V og Trafikservice
08.18 -02.19	Indsamling af data & Evaluering	TWE og Movia
7.9 2018	Afrapportering af økonomi - anlægsregnskab	P&V
1.3 2019	Afrapportering af økonomi - evaluering mm.	P&V + TWE
7.9 2018	Afrapportering af økonomi - anlægsregnskab	P&V
1.3 2019	Afrapportering af økonomi - evaluering mm.	P&V + TWE

9. Rapportering af projektet

15.4 2017	Endelig konkretisering af fremkommelighedstiltag.
April 2017	Politisk tilsagn til anlægsprojektet og frigivelse af anlægsmidler til detailprojektering.
1.9 2017	Afrapportering af økonomi - detailprojektering.
15.10 2017	Politisk beslutning om finansiering af anlægsmidler i 2018.
15.12 2017	Tidsplan for anlæg. Drøftelse af evt. afværgeforanstaltninger og plan for kommunikation i anlægsperioden udarbejdes i samarbejde med Movia Trafikservice.
15.6 2018	Færdigmelding af anlæg og plan for kommunikation.
7.9 2018	Afrapportering af økonomi - anlægsregnskab.
1.3 2019	Afrapportering af økonomi - evaluering, kommunikation & myndighed.

Der planlægges gennemført en før- og eftermåling baseret på data fra taledataradioen og Movias passagertællesystem. Der vil blive indsamlet data for perioden 1.9 – 30.11 i hhv. 2016 og 2018. Der vil blive opgjort passagerbenyttelsen på strækningen og passagerbelægningen, nord for Malmparken st. Endvidere vil der fra tale-data radioen blive lavet en analyse af køretider og stoppestedsophold på strækningen, dvs. mellem stoppestederne Borupvang – Malmparken st. – Tempovej, opgjort på myldretid, dagtimer og aften. Succeskriteriet er, at rejsetidsgevinsten opnås, og dermed at køretiden på strækningen, særligt i myldretiderne kan reduceres tilsvarende og at regulariteten er forbedret markant i forhold til den nuværende situation.

Endvidere overvejer vi, at gennemføre krydstællinger i de 3 signalregulerede kryds i morgen- og eftermiddagsspilstimerne for derigennem at dokumentere, om der er sket ændringer i fordelingen af køretøjerne på Malmparken, Industriparken og Ballerup Byvej. Der er i 2014-15 gennemført krydstællinger, som kan benyttes som førtællinger.

10. Projektets finansiering

Hovedaktivitet 1:	
Projektforslag, Vissim-simulering.	Ansøger finansierer
Hovedaktivitet 2:	
Rådgiveraftale, intern projektering, forundersøgelser, tv-inspektion mm.	100.000 kr.
Detailprojekt, herunder interne timer, rådgiver-ydelser samt øvrig myndighedsgodkendelse.	906.667 kr.
Hovedaktivitet 3:	
Udførelse af Anlæg, herunder intern projektering, myndighedsgodkendelse.	3.101.666 kr.
Hovedaktivitet 4:	
Afrapportering, herunder godkendelse af som-udført projekt, aflevering og evaluering.	141.666 kr.

Alle ovenstående beløb er angivet excl. moms

Det har desværre ikke været muligt at nå politisk at behandle nærværende ansøgning, hvorfor Ballerup Kommune søger Movias anlægspulje om 50 % medfinansiering svarende til 2.124.999,50 kr. excl. moms under forudsætning af en efterfølgende politisk godkendelse, når et eventuelt tilsagn foreligger.

Administration har på det seneste Kommunalbestyrelsesmøde den 28. november 2016 drøftet nødvendigheden af, at der afsættes midler til at forbedre infrastrukturen, i forbindelse med citybuslinje 5C's forlængelse til Ballerup. Der er endnu ikke afsat penge i budgettet til nærværende projekt, men det er forventningen, at der i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2018 bliver afsat de nødvendige økonomiske midler. Det endelige tilsagn til anlægsdelen af nærværende projekt vil foreligge i oktober 2017, mens de økonomiske midler til aktiviteterne i 2017 forventes frigivet ved en politisk behandling umiddelbart efter Ballerup Kommune har modtaget et evt. tilsagn om støtte fra Movias anlægspulje.

Ballerup kommune er ved at igangsætte en VISSIM-simulering med de af VIA Trafik foreslåede tiltag for derigennem at eftervise, hvorledes tiltagene bør udformes og de forventede effekter heraf. De konkrete tiltag forventes at foreligge i starten af 2017.

Efter et eventuelt tilsagn fra anlægspuljen og den efterfølgende politiske godkendelse vil arbejdet med forundersøgelser, myndighedsbehandling, valg af rådgiver og detailprojektering blive igangsat. Arbejdet skal danne grundlag for frigivelsen af anlægsmidler i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2018.

Selve anlægget af de konkrete fremkommelighedstiltag vil blive gennemført i 1. halvår af 2018 under forudsætning af politisk frigivelse af midler. Dataindsamlingen vil ske i perioden 1.9 – 30.11 2018, hvorefter den endelige afrapportering og evaluering vil foreligge i 1. kvartal 2019.

Da projektets endelige tiltag endnu ikke er fastlagt, har vi ved omregning af beløb excl. moms til beløb incl. moms skønnet, at 10 % af det ansøgte beløb ikke er momsbelagt.