

Mail sendt den 7.6 2018 kl. 14.35

Kære Teknik- og Miljøudvalg,

Som aftalt på mødet i går, er hermed forklaring på nye tilstande ved Malmparken st.

Ombygningen af Malmparken er blevet færdiggjort i sidste uge. Den har til formål at forbedre fremkommeligheden for busser(primært) og bilister, samt at mindske konflikterne mellem de mange buspassagerer og cyklister ved stoppestederne. Ombygningen af Malmparken omfatter en række mindre tiltag, som tilsammen gerne skulle øge fremkommeligheden og trafiksikkerheden:

- Udflytning og fremrykning af busstoppestederne ved Malmparken st.
- Etablering af venstresvingsbaner ved hhv. Tempovej (fra syd) og indkørsel til terminalen/LIDL (fra nord)
- Etablering af kombineret cykel- og højresvingsbane ved indkørsel til terminalen/LIDL og til Metalbuen. Begge fra syd
- Etablering af højresvingsforbud i morgenmyldretiden fra Malmparken mod Ballerup Byvej
- Senere vil der også blive etableret venstresvingsforbud mod Metalbuen, når man kommer fra nord. Det sker, når Leo Pharma bygger et p-hus med indkørsel fra Metalbuen

Det er korrekt, at de fremrykkede stoppesteder betyder, at bussen holder trafikken tilbage, mens der udveksles passagerer, hvilket kan tage op til 1 minut. Erfaringerne viser, at der rigtig nok opbygges en mindre kø bag bussen, men denne opløses, så snart bussen forlader stoppestedet, da der er vejkapacitet foran bussen.

Vi har forud for den endelige projektering af de forskellige tiltag lavet en trafiksimulering for myldretiderne, som viste at busserne mod nord forventes at spare 70-110 sek, mens busserne mod syd forventes at spare 50-70 sek. For bilisterne er forventes også en lille positiv effekt i morgenmyldretiden på ca. 15 sek, mens den i eftermiddagsmyldretiden forventes at være status quo.

Movia kører op til 18 busser i hver retning i morgenspidstimen og hertil pt. kommer DSBs S-togsbusser, hvor der kører op til 24 busser i hver retning i spidstimen, så der er rigtig mange mennesker, som har fået glæde af de fremkommelighedsforbedringer, som er blevet implementeret. Vi følger trafikafviklingen tæt, særligt i øjeblikket hvor antallet af busser, der betjener Malmparken st. er blevet mere end fordoblet pga. lukningen af S-banen mellem Valby og Frederikssund, som varer frem til 26. august.

Vi er også i dialog med Politiet, da vi desværre har konstateret, at flere bilister vælger at overhale bussen, når den holder i stoppestedet ved at køre ind i venstresvingsbanen i modsat køreretning. Der vil derfor være ekstra fokus fra politiets side i den kommende tid, ligesom vi sammen med politiet er i gang med at undersøge, hvilke muligheder, der er for rent vejteknisk at forhindre, at de ulovlige overhalinger finder sted.

Med venlig hilsen

Steen Pedersen  
Centerchef, By, Erhverv og Miljø