



Dato: 1. november 2018

Tlf. dir.: 4175 0128

E-mail: twe@balk.dk

Kontakt: Tina Wexøe Erbjerg

Sagsid: 05.13.00-Ø34-1-16

Færdiggørelse af Malmparken

De afsluttende arbejder på Malmparken omfatter etablering af midterheller, som erstatning for de midlertidigt opsatte steler. Stelerne blev opsat primo juli for at tydeliggøre, at det ikke er tilladt for bagvedliggende køretøjer at overhale busserne, når de holder i de fremrykkede stoppesteder.

For at overholde færdselslovens §29,1,8 er det nødvendigt fysisk at hindre overhaling, hvilket eksempelvis kan ske ved at etablere spærreflader, steler eller midterheller, hvorimod dobbeltoptrukne spærrelinjer ikke er tilstrækkeligt.

Der skal etableres 3 heller, som beskrevet nedenfor:

Helle A (ud for busperron v. LIDL):

Der etableres en 0,5 m bred helle, hvor der i dag er dobbelt spærrelinje med steler mellem venstresvingbanen og den nordkørende kørebane. Hellen skal følge længden af den dobbelte spærrelinje. På hellen opsættes

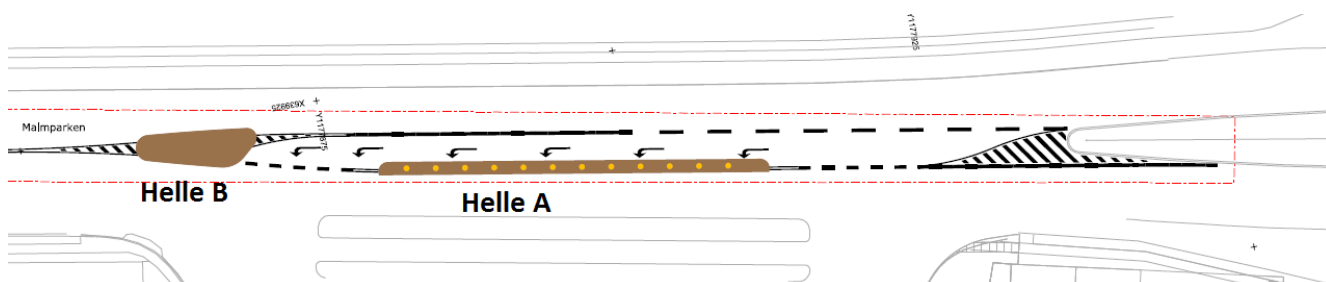


en D15 tavle $\varnothing 0,3$ m i 110 cm højde med N42,3 i bunden.

Hellen etableres med grå kløvede portugisiske granitkantsten som busperronen overfor. Granitkantstenene skal være med fas. Hellen fyldes op med grå chaussésten. Eksisterende steler fjernes.

Helle B (i spærrefladen syd for venstresvingbanen til LIDL):

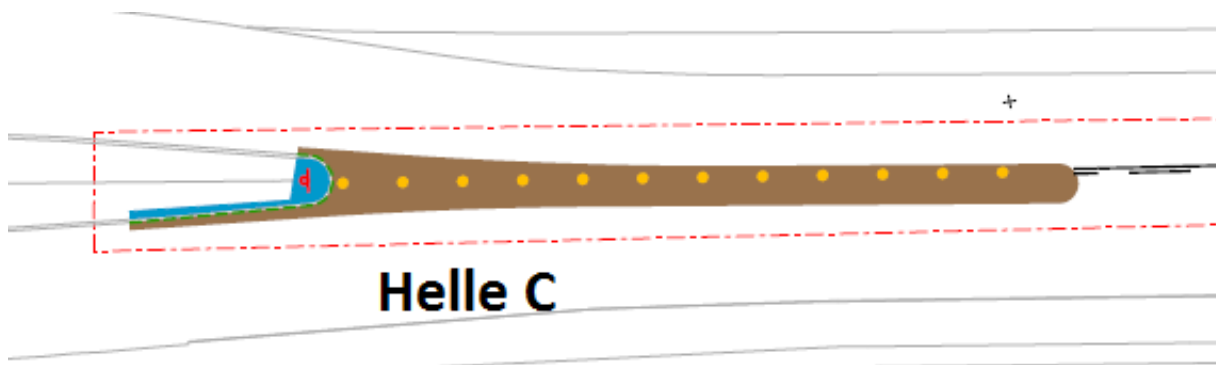
Der etableres en helle, hvor der i dag er spærreflade syd for venstresvingbanen til LIDL. Hellen etableres med grå kløvede portugisiske granitkantsten og fyldes op med grå chaussésten. Der opsættes D15 $\varnothing 0,5$ m.





Helle C (forlængelse af eksisterende helle nord for S-togsbroen):

Den eksisterende helle under S-togsbroen forlænges ca. 30 m mod nord. Ved forlængelsen benyttes samme type kantsten som eksisterende, ligesom den fyldes op som eksisterende. Derudover forlænges eksisterende hegn i hellen, så der ikke er mulighed for fodgængere at krydse hellen. Eksisterende steler fjernes.



Helle C