

Kommissorium for nedsættelse af fremkommelighedsudvalg i Hovedstadsområdet

I medfør af § 5, stk. 4 i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. (Vejloven) og bekendtgørelse nr. 1432 af 3/12/2015 om fremkommelighedsudvalg gives transport-, bygnings- og boligministeren hjemmel til at nedsætte særlige fremkommelighedsudvalg med deltagelse af en række kommuner.

Fremkommelighedsudvalgets formål er, at kommunerne sammen skal tænke i trafikale fremkommelighed på strækninger af en vis trafikale betydning, der går på tværs af flere kommunegrænser og vejmyndigheder.

I medfør af bekendtgørelsen kan ministeren fastsætte det enkelte udvalg på baggrund af behovet for fælles koordinering. For de kommunale vejmyndigheder er der ikke umiddelbart incitament for eller krav om at samarbejde på tværs af kommunegrænser, hvorfor det vurderes fordelagtigt at nedsætte et fremkommelighedsudvalg i Hovedstadsområdet.

Udvalg

Ministeren bestemmer udvalgets sammensætning, mens Vejdirektoratet varetager sekretariats- og formandsfunktionen. Det er således Vejdirektoratets opgave at organisere fremkommelighedsudvalget og indkalde til udvalgets møder, udarbejde referater fra møderne, varetage koordinerende opgaver på tværs af eventuelle underudvalg og sikre gennemførelsen af bekendtgørelsens § 6 om fremlæggelse af udvalgets arbejde for ministeren.

Foruden Vejdirektoratet, politiet og Movia vurderes det relevant at lade følgende kommuner indgå i udvalget; København, Frederiksberg, Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Glostrup, Rødovre, Hvidovre, Herlev, Brøndby, Albertslund, Ballerup, Høje Tåstrup, Vallensbæk, Ishøj og Tårnby.

Udvalget kan efter behov nedsætte et eller flere underudvalg, med deltagelse af dele af eller hele udvalgets medlemmer.

Opgave

Udvalget skal undersøge konkrete tiltag for optimering og samordning af trafiksignalerne, der af udvalget anses som relevante for at forbedre fremkommeligheden i Hovedstadsområdet. Desuden kan der eksempelvis undersøges ud-



og ombygninger af kryds, koordinering af vejarbejder, omkørselsruter, adgangssanering mv.

Side 2/2

På baggrund af undersøgelserne skal udvalget bl.a.;

- Kortlægge mulige tiltag til optimering af fremkommelighed i Hovedstadsområdet samt liste fordele og ulemper ved de foreslåede tiltag.
- Opstille en prioritering af tiltagene baseret på trafikaleffekt, inklusiv et forslag til en implementeringsplan.
- Udarbejde anbefalinger til udgiftsdeling mellem stat og kommuner for de foreslåede tiltag.

Fremkommelighedsudvalget udarbejder rapport om fremkommelighedstiltag inklusiv ovenstående punkter, som forelægges Transport-, Bygnings- og Boligministeren. Afleveringsfristen for udvalgets rapport herom er januar 2019. Det forventes, at udvalget giver en kort status for arbejdet i medio oktober 2018.