

# Vurdering af arealer ved Haraldsminde

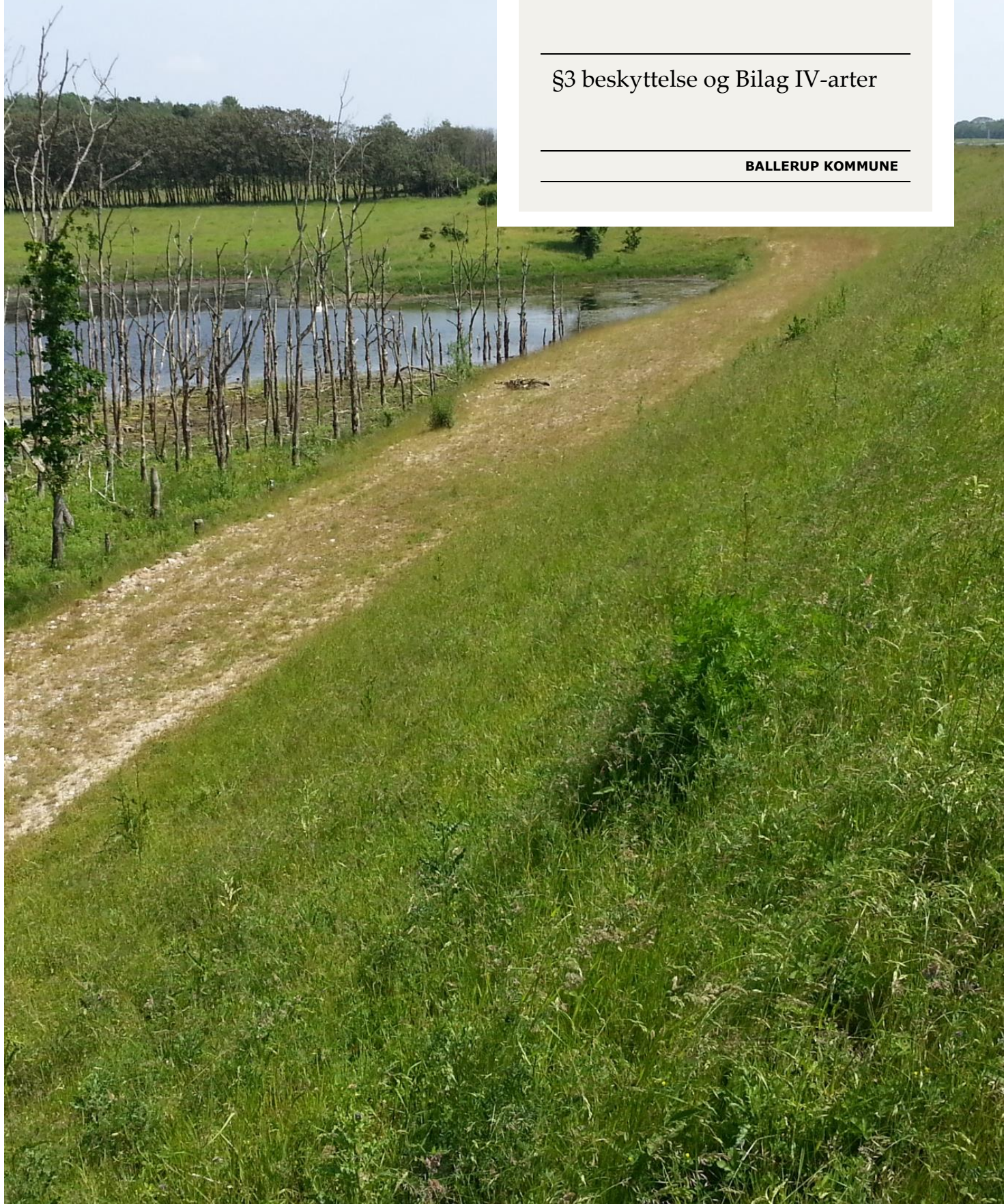
---

§3 beskyttelse og Bilag IV-arter

---

**BALLERUP KOMMUNE**

---





# Indhold

---

<b>1.</b>	<b>Indledning</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Sammenfatning</b>	<b>4</b>
2.1	§3 beskyttelse	4
2.2	Bilag IV-arter	4
<b>3.</b>	<b>Gennemgang af delområder</b>	<b>6</b>
3.1	Delområde 1	6
3.2	Delområde 2	6
3.3	Delområde 3	7
3.4	Delområde 4	8
<b>4.</b>	<b>Potentielle levesteder for bilag-IV arter</b>	<b>9</b>
4.1	Forekommende bilag-IV arter	9
4.2	Delområde 1, bakkerne	9
4.3	Delområde 2, støjvolden	9
4.4	Delområde 3, kørevejen langs støjvolden	9
4.5	Delområde 4 inkl. vejgrøft	10
<b>5.</b>	<b>Vurdering og anbefalinger ift. Bilag-IV arter</b>	<b>11</b>
<hr/>		
	<b>Appendix 1: Oversigtskort</b>	<b>14</b>

---

Version: 1. udgave 15/08-2019

Rekvirent: Ballerup Kommune / Thomas Christensen

Feltarbejde, kort og fotos: Anne-Marie C. Bürger, Myos Consult og John Frisenvænge, Amphi Consult

Rapport: Anne-Marie C. Bürger, John Frisenvænge og Martin Hesselsøe

Forsidefoto: John Frisenvænge

Notatet indeholder kortdata fra Geodatastyrelsen.

## 1. Indledning

Der er i juni 2019 gennemført naturbesigtigelser af et areal mellem Hold-An Vej og Frederikssundsmotorvejen (se oversigtskort i appendiks).

Forsyningsselskabet Novafos skal bygge et støtte regnvandsbassin tæt ved, og der ønskes derfor placeres noget jord i projektområdet. I den vestlige del af projektområdet er der en lavning mellem Hold-An Vej og skovstykket, som tænkes opfyldt helt eller delvist med råjord. I den østlige ende af projektområdet har støjvoldens top form som et plateau. Dette plateau tænkes opfyldt med jord (råjord). Mellem de to områder er der et fladt areal langs søens bred. Dette areal tænkes brugt som arbejdsvej. Arbejderne tænkes påbegyndt i november og strække sig ind i 2020.

Der er gennemført to besigtigelser i forbindelse med denne undersøgelse.

- Forekomst af potentielle levesteder og aktuel forekomst af bilag IV arter er undersøgt d. 11. juni 2019 af John Frisenvænge.
- Forekomst af oversete §3 naturtyper på de tørre arealer er undersøgt d. 27. juni 2019 af Fanny Grabmayr og Anne-Marie C. Bürger.

## 2. Sammenfatning

Projektområdet er beliggende mellem Frederikssundmotorvejen, Hold-An Vej og et større rekreativt område (se Appendix 1: Kort 1). Området er vurderet i forhold til forekomst af tørre §3 naturtyper og bilag IV arter.

### 2.1 §3 beskyttelse

Området er besigtiget i juni 2019, med henblik på at vurdere om der er §3-beskyttet natur på de tørre arealer.

Arealet er etableret mellem 2012 og 2014 og består af en kørerampe, der aldrig blev taget i brug, NØ-vendte vejskrænter, en kørevej samt en afvandringsgrøft. Den østligste 2/3-del af området indgår i en stor græsningsfold, som afgræsses af kvæg. Den vestligste 1/3-del henligger uden naturpleje.

Den østlige 2/3: I forbindelse med etablering af vejskrænter og kørerampe er der foretaget udsåning af plantearter, der trives på tør bund. Endvidere er disse dele af projektområdet en del af en større græsningsfold, med et fint græsningstryk. Den botaniske artssammensætning og vegetationsstruktur svarer til et biologisk overdrev, der kan være omfattet af §3-beskyttelse. §3 beskyttelsen omfatter arealer, som skal have et naturligt dyre- og planteliv for den aktuelle naturtype (i dette tilfælde overdrev). Beskyttelsestatus skal normalt baseres på lokalitetens aktuelle tilstand. De aktuelle lokaliteter er nyetableret, og plantesamfundet er kunstigt etableret ved udsåning for få år siden. Det vurderes at plantesamfundet endnu ikke er stabilt, og gradvist vil ændre sig i de kommende år. Vegetationen i dag afspejler derfor ikke naturforholdene på stedet. Den botaniske sammensætning er således primært bestemt af den udførte udsåning, og det vurderes at der ikke er tale om et naturligt planteliv. Det vurderes derfor, at arealet på nuværende tidspunkt (2019) ikke er §3-beskyttet.

Den vestlige 1/3: For den del af området der ligger uden naturpleje, er den botaniske sammensætning og vegetationsstruktur ikke af en kvalitet, der gør, at arealet kan være §3-beskyttet.

### 2.2 Bilag IV-arter

De tørre arealer er potentielt egnede som levesteder for bilag-IV arten markfirben, men forekomst af denne art er usandsynlig pga. dårlige spredningsmuligheder i forhold til eksisterende bestande.

Der er store ynglebestande af især spidssnudet frø (bilag-IV art) og butsnudet frø tæt på projektområdet. Stor vandsalamander (bilag-IV art) yngler også i mindre omfang i søerne. Projektområdet er på nær enkelte mindre, lavtliggende dele, af perifer betydning som levesteder for disse paddearter.

På grund af den korte afstand til et betydende ynglested anbefales afskæmning med paddehegn i perioden, hvor yngel af frøer og salamandre forvand-

les og spredes i landskabet. Desuden anbefales det, at et lille lavtliggende område tæt på søbredden friholdes for opfyldning (se Figur 8, side 13).

### 3. Gennemgang af delområder

Nummerering af delområder og lokaliteter fremgår af kort i Appendiks.

#### 3.1 Delområde 1

Tørt græsland på råjord. Området er en del af en stor græsningsfold, der afgræsses af kvæg. Vegetationen er fin og lysåben med fin struktur. De dominerende plantearter er Fin Kløver, Kryb-Hvene, Almindelig Rajgræs og Rød Svingel. Arealet er en del af en anlagt kørselsrampe, der aldrig blev taget i anvendelse. Den botaniske artssammensætning er identisk med hvad der forventes at være på et §3-beskyttet overdrev. Området er etableret mellem 2012 og 2014 (se Appendiks 2), og der er den forbindelse foretaget udsåning af overdrevsplanter. Det vurderes at plantesamfundet endnu ikke er stabilt, og gradvist vil ændre sig i de kommende år. Vegetationen i dag afspejler derfor ikke naturforholdene på stedet. Den botaniske sammensætning er således primært bestemt af den udførte udsåning, og det vurderes at der ikke er tale om et naturligt planteliv. Det vurderes derfor, at arealet på nuværende tidspunkt ikke er §3-beskyttet.



Figur 1: Delområde 1.

#### 3.2 Delområde 2

Tørt græsland på NØ-vendt vejskrænt med råjord, beliggende mellem motorvej og rekreativt areal.

Området er en del af en stor græsningsfold, der afgræsses af kvæg. Med tæt vegetationsdække. De dominerende plantearter er Humle-Sneglebælg, Kryb-Hvene og Rød Svingel. Den botaniske artssammensætning er identisk med hvad der forventes at være på et §3-beskyttet overdrev. Området er etableret mellem 2012 og 2014 (se Appendiks 2), og der er den forbindelse

foretaget udsåning af overdrevsplanter. Det vurderes at plantesamfundet endnu ikke er stabilt, og gradvist vil ændre sig i de kommende år. Vegetationen i dag afspejler derfor ikke naturforholdene på stedet. Den botaniske sammensætning er således primært bestemt af den udførte udsåning, og det vurderes at der ikke er tale om et naturligt planteliv. Det vurderes derfor, at arealet på nuværende tidspunkt ikke er §3-beskyttet.



Figur 2: Delområde 2.

### 3.3 Delområde 3

Kørevej til delområde 1, for fod af vejskrænt. Beliggende mellem denne og rekreativt areal. På råjord. Stenet. Området er en del af en stor græsningsfold, der afgræsses af kvæg. Med tyndt vegetationsdække, hvor Bakke-Svingel dominerer. Området er etableret mellem 2012 og 2014 (se Appendiks 2), og der er den forbindelse foretaget udsåning af overdrevsplanter. Det vurderes at plantesamfundet endnu ikke er stabilt, og gradvist vil ændre sig i de kommende år. Vegetationen i dag afspejler derfor ikke naturforholdene på stedet. Den botaniske sammensætning er således primært bestemt af den udførte udsåning, og det vurderes at der ikke er tale om et naturligt planteliv. Det vurderes derfor, at arealet på nuværende tidspunkt ikke er §3-beskyttet.



Figur 3: Delområde 3.



### 3.4 Delområde 4

NØ-vendt areal mellem Hold-An Vej og skov. Med vejskrænt, dyb grøft og fladt, smalt område mellem grøft og skov. Der foregår ingen naturpleje i dette område. Højt og tæt vegetationsdække med Tofrøet Vikke og Rød Svingel som dominerende plantearter. Endvidere vokser mange næringskrævende stauder og der er store partier med Håret Star. Der er kun registreret plantearter fra den tørre del af området. Det vurderes, at det kun er på dele af arealet, at der er udsået overdrevsarter. Den botaniske sammensætning er ikke af en kvalitet, der gør, at arealet kan betegnes som §3-beskyttet.



Figur 4: Delområde 4.



## 4. Potentielle levesteder for bilag-IV arter

### 4.1 Forekommende bilag-IV arter

Fra dette område kendes forekomst af bilag-IV arterne spidssnudet frø og stor vandsalamander. Begge arter yngler i søerne nord for undersøgelsesområdet. Disse arters vigtigste levesteder er fugtige lavninger, skyggede skovområder og evt. nordvendte skråninger.

### 4.2 Delområde 1, bakkerne

Der er tale om et soleksponeret græsklædt område med en jordbund, som pga. terrænhædning er tør. Dette har højst perifer betydning som levested for stor vandsalamander og spidssnudet frø.

Tæt på SØ 906 omfatter skraveringen af projektområdet et lavtliggende areal, som på oversigtskortet i kortbilag (Appendix 1: Kort 3) benævnes nr. A. Dette lille areal kan have værdi for de nyforvandlede padder i perioden efter forvandlingen.



Figur 5. Sø 906 med lavbund A i forgrunden.

### 4.3 Delområde 2, støjvolden

Skråning og voldkrone er græsklædte, og jordbunden er pga. terrænhædning tør. Ved besigtigelsen midt på dagen var skrånningen soleksponeret, men den vil dele af dagen ligge i skygge. Skrånningen kan med bevoksning af høj urtevegetation have værdi som levested for frøer, men dog i langt ringere grad end de fugtige skovområder mod nord.

### 4.4 Delområde 3, kørevejen langs støjvolden

Plateauet neden for volden var bevokset med lav åben vegetation. Vegetationen er lav, og padderne har ikke mulighed for at skjule sig. I fugtigt vejr

om sommeren vil forvandlede frøer sandsynligvis i et vist omfang opholde sig på plateauet.

#### 4.5 Delområde 4 inkl. vejgrøft

Delområde 4 omfatter arealer mellem Hold-An Vej og Sø 906, inklusiv den vestlige ende af støjvolden langs Frederikssundmotorvejen.

Der er to lavtliggende områder, som er markeret på kortbilag (Appendix 1: Kort 3).

Lavbund "B" er et træ- og græsbevokset område i kanten af Vestskoven nord for støjvolden. Dette område kan have betydning for padder, men det berørte areal er meget lille i forhold til tilgrænsende lavbundsarealer vest for søen.



Figur 6. Lavbund B.

Lavbund "C" er en vejgrøft langs Hold-An Vej, som er etableret samtidig med Hold-An Vejs overkørsel over Frederikssundmotorvejen. Grøften var uden frit vand på besigtigelsestidspunktet i juni 2019. Der var en efterhånden ret tæt bevoksning af Bredbladet Dunhammer. Vejgrøften vurderes at være uden betydning som ynglested for padder. Som andre fugtige grøfter kan den fungere som landlevested og spredningsvej for padder, men den samlede betydning vurderes at være beskednen. De tilgrænsende dele af projektområdet er lavtliggende, ret tørre områder uden væsentlig potentiel betydning som levested for padder.



Figur 7. Lavbund C (vejgrøft).

## 5. Vurdering og anbefalinger ift. Bilag-IV arter

Terrænet i det meste af projektområdet er højtliggende, tørt og veldrænet. Det er i princippet velegnet som levested for markfirben. Arten er ikke observeret ved besigtigelsen, men heller ikke målrettet eftersøgt. Forekomst af denne art er imidlertid usandsynlig pga. manglende spredningsmuligheder fra eksisterende levesteder.

De tørre områder i projektområdet har kun et beskedent potentiale som levesteder for padder. På grund af terrænets lave alder (etableret mellem 2012 og 2014) er det heller ikke sandsynligt, at paddebestandene i noget videre omfang er begyndt at anvende musehuller og andre potentielle overvintringssteder i projektområdet.

Lige øst for delområde 4 og nord for delområde 2+3 findes store lavtliggende områder med skov, som er oversvømmet ved høj vandstand i søen. Dette område, som ikke berøres af anlægsarbejder, har langt større potentiale som levested for områdets paddebestande end projektområdet.

Hvor projektområdet kun berører levesteder for bilag-IV arter i beskedent omfang, bør man dog være opmærksom på følgende forhold:

Projektområdet er tæt på to søer, som huser ynglebestande af bilag-IV arter. Disse benævnes (fra vest mod øst) som hhv. nr. 906 og 905 i Ballerup Kommunes fortegnelse over §3-områder. Søerne lige nord for projektområdet har således store ynglebestande af spidssnudet frø (bilag-IV art) og butsnudet frø, hvortil kommer forekomst af stor vandsalamander (bilag-IV art) i mindre omfang. På grund af kort afstand til især det vestligste ynglested (906) må det forventes, at der især i sommerperioden kan forekomme padder inden for projektområdet.



Projektområdet grænser direkte til den vestlige sø (nr. 906). Det forudsættes, at projektområdet vil respektere §3-grænsen. Området syd for søbredden antages alene at blive anvendt som kørevej.

Skraveringen af projektområdet på kortet fra Ballerup Kommune (Appendix 1: kort 1) strækker sig imidlertid også lidt ind i lavtliggende områder øst og vest for søen. Disse områder omfatter bl.a. et mindre areal ved den sydøstlige søbred, som kan have værdi for de nyforvandlede padder i perioden efter forvandlingen. Dette lavbundsareal er nummeret "A" på oversigtskortet i Appendix 1: Kort 3. Den sydlige søbred er stejl pga. opfyldning til støjvolden langs motorvejen. Paddeyngel, som forvandler sig i dette område, vil derfor primært gå på land i søens sydøstlige og sydvestlige hjørner, hvor bredhældningen er mere flad. De to øvrige omfattede lavbundsarealer ("B" og "C") ligger på større afstand af søen og vurderes at være af mindre betydning for padder.

Sammenfattende fremsættes følgende anbefalinger om afværgeforanstaltninger i forhold til bilag-IV arter:

- Det forudsættes, at der ikke foretages indgreb i det §3-beskyttede område, som også er yngleområde for bilag-IV arter. Der bør derudover holdes mindst 5 m afstand til søbredden for at minimere risiko for påvirkning af det beskyttede område. Derved undgår man også at gøre bredderne mere stejle.
- Det på Figur 8 skraverede lavtliggende område i sydøsthjørnet af Sø 906 anbefales friholdt for opfyldning.
- Tæt på søen skal det ved markering sikres, at jordpåfyldning ikke ved uheld kommer til at berøre §3-beskyttede områder eller andre arealer, som skal friholdes.
- Ved arbejde i perioden juni til august, anbefales midlertidige paddehegn opsat langs søbredden for at forhindre nyforvandlede frøer og salamandre i at vandre ind i arbejdsområdet. Se markering på Figur 8. Det er vigtigt at paddehegnet opsættes og tilses af personer med erfaring og kendskab til de beskyttede padder. Et midlertidigt paddehegn som ikke er korrekt opstillet har slet ingen funktion.



Figur 8. Forslag til friholdelse af lavtliggende område (skraveret) og forslag til placering af midlertidige paddehegn langs søbredden (rød streg). Midlertidige paddehegn skal opstilles inden eventuelt anlægsarbejde, som udføres i perioden juni-august. Baggrundskort: Geodatastyrelsen (orthofoto foraar, wms-tjeneste).

## Appendix 1: Oversigtskort (Kort 1-3)

Kort 1: Kort fra Ballerup Kommune over område, der skal anvendes til jorddeponering og arbejdskørsel (projektområdet er vist med gul markering). Kommunegrænsen imellem Ballerup og Albertslund Kommuner er markeret med rød streg.





Kort 2: Kortet viser de fire besigtigede delområder ved Haraldsminde, samt nummerering af delområderne. Baggrundskort er fra Geodatastyrelsen, Ortofoto foraar, WMS-tjeneste.



Kort 3: Nummerering af søer (mørk blå) og lavbundsarealer (lys grøn). Den blå indramning af søerne angiver højeste vandspejl iflg. luftfoto og omfatter både permanent vanddækkede områder og periodisk vanddækkede randområder. Med rød indramning vises afgrænsningen af projektområdet. Baggrundskort er fra Geodatastyrelsen, Ortofoto foraar, WMS-tjeneste.





## Appendix 2: Historiske ortofotos fra undersøgelsesområdet

De fire kort herunder viser området omkring Haraldsminde før og efter det besigtigede areal blev etableret. Alle kortene er ortofotos fra Arealinformation (26-6-2019), som benyttes i henhold til vilkår for brug af danske offentlige data.

2010



2012



2014



2016

