

Til: Ballerup Kommune

Kopi til: Egedal Kommune

Dokumentnummer

822809

Dato

10 09 2019

Sagsbehandler:

KRB

Direkte: +45 36 13 19 02

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Mulige tilpasninger af Ballerup Kommunes busdrift pga. Egedal Kommunes ønsker til Trafikbestilling 2020

Egedal Kommune har på et udvalgsmøde i Teknik- og Miljøudvalget den 14. august 2019 vedtaget en række ændringer for kommunens busdrift. Da ændringerne omfatter ændringer på tværkommunale linjer kræver ændringerne godkendelse i de berørte nabokommuner. I Ballerup Kommune er der tale om mindre justeringer på tre linjer. I dette notat er ændringsforslagene kort beskrevet og der er redegjort for de økonomiske og passagermæssige konsekvenser for busdriften i Ballerup Kommune. I nedenstående tabel er ændringsforslagene kort skitseret.

Tabel 1: Ændringsforslag i Egedal Kommune

	Passagereffekt (på hele linjen)	Økonomisk effekt i Ballerup Kommune (helårseffekt)	Økonomisk effekt i nabokommuner (helårseffekt)
Forslag 1: Linje 216 tilføjes ekstra aften- og weekendafgange (og linjen driftsoptimeres)	+ 8.000 pr. år	- 50.000 kr.	- 0,1 mio. kr. i Egedal Kommune - 0,1 mio. kr. i Roskilde Kommune
Forslag 2: Linje 163 tilføjes ekstra aften- og weekendafgange	+ 4.000 pr. år	+ 25.000 kr.	+ 0,15 mio. kr. i Egedal Kommune
Forslag 5: Tilføje aften- og weekendafgange på linje 158 og afkorte ruten mellem Måløv St. og Kildedal St. om aftenen og i weekenden	+ 10.000 pr. år	- 0,2-0,3 mio. kr.	+ 0,4-0,5 mio. kr. i Egedal Kommune + 0,05-0,1 mio. kr. i Frederikssund Kommune
Samlede ændringer	+ 22.000 pr. år	- 0,225-0,325 mio. kr.	

Forbedret aftenbetjening af den sydlige del af Smørumnedre

Egedal Kommune har et ønske om at forbedre aftenbetjeningen i den sydlige del af Smørumnedre. Den sydlige del af Smørumnedre er i dag betjent af linje 163 og 216. Linje 163 har i dag sidste afgang kl. 18 på hverdage og kl. 20 i weekenden, og linje 216 har afgang hver anden time mellem 19-23 på hverdage og weekendsaftener.

Den sydlige del af Smørumnedre har potentiale for at få en markant bedre aftenbetjening gennem mindre justeringer. Dette er køreplanteknisk muligt ved at Egedal Kommune samtidig laver ændringer på linje 358, der ikke kører i Ballerup Kommune. Ændringen muliggør, at linje 216 og 358 kan dele busser og derved driftsoptimeres. Det muliggør samtidigt, at linje 163 og 216 kan køre bedre forskudt af hinanden end det er tilfældet i dag.

Ved endvidere at tilføje en ekstra aftenafgang i den østgående retning på linje 216 på hverdage og lørdage samt tilføje en ekstra afgang i begge retninger på hverdage og i weekender på linje 163 kan linjerne tilsammen sikre aftenbetjening af det sydlige Smørumnedre en gang i timen frem til kl. 21 og herefter en sidste afgang omkring kl. 23.

For at finansiere de samlede ændringer i Egedal Kommune finansieres de ekstra afgang ved at fjerne den tidligste tur på linje 163 (kl. 6.04 fra Veksø St. – Måløv St.), da den i dag har en lav passager-tilslutning.

For Ballerup Kommune vil det være udgiftsneutralt at tilslutte sig de foreslåede ændringer. Dette skyldes, at optimeringen på linje 216 og fjernelsen af morgenaftangen på linje 163 dækker det øgede tilskudsbehov for de tilføjede afgang (se evt. tabel 1).

Ændret aften og weekendbetjening på linje 158

Egedal Kommune har endvidere haft et ønske om at forbedre aften- og weekendbetjeningen af Ganoløse og Slagslunde. De to byer betjenes i dag bl.a. af linje 158, der kører mellem Måløv St. og Slangerup Busterminal. På hverdage kører linjen med 20 min. drift mellem Måløv St. og Kildedal St. i tidsperioden 6-9 og 14-18 og med en afgang i timen mellem 5-19 på hele strækningen. På hverdagsaftener (19-23) og i weekender (7-23) er der afgang hver anden time.

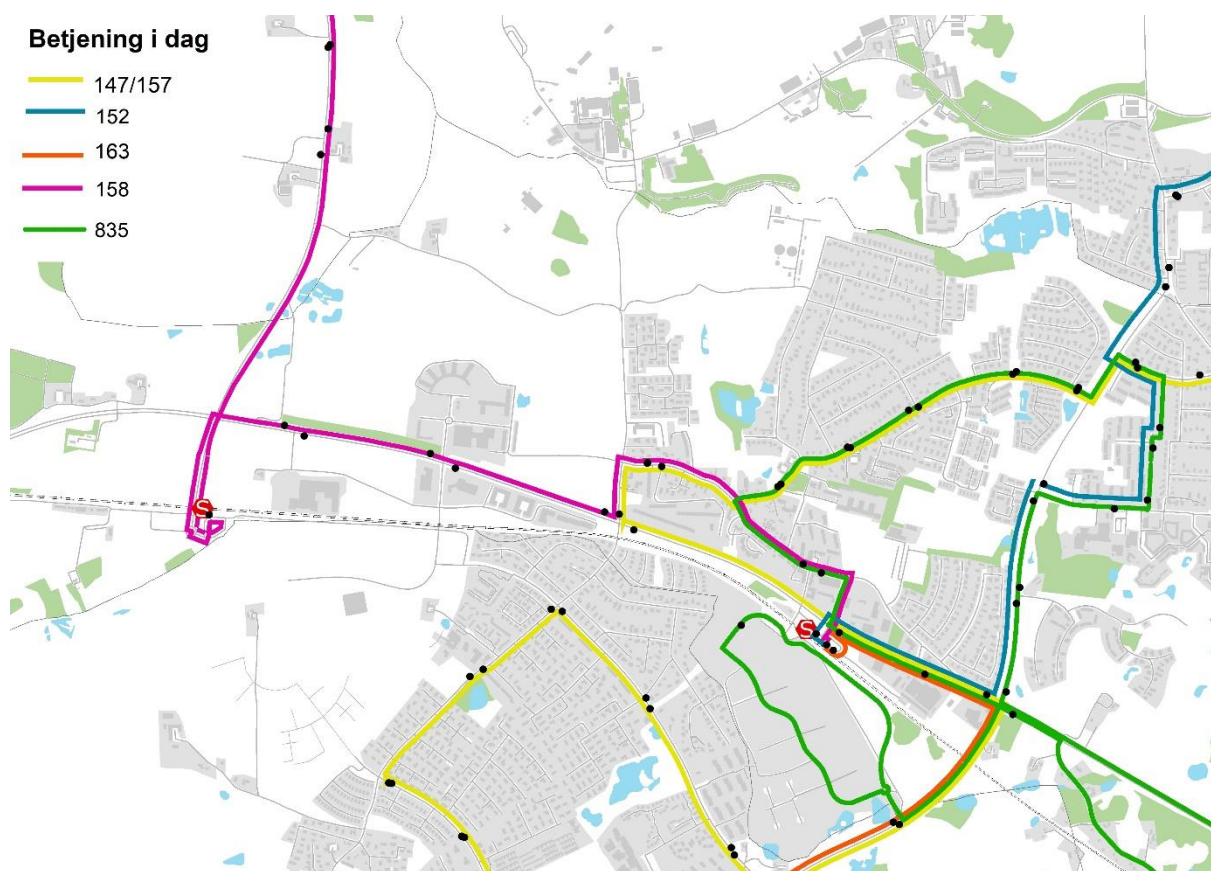
For at forbedre aften- og weekendbetjeningen anbefaler Movia at tilføje ekstra afgang, så den nuværende 2 timers drift opgraderes til 1 times drift. Dette kræver at der tilføres 2 ekstra afgang i hver retning på hverdagsaftener og 8 ekstra afgang i hver retning i weekender. Ændringerne i driftsomfanget er skitseret i bilag 1.

Det anbefales samtidig, at afkorte ruten om aftenen og i weekenden, så der i stedet køres mellem Slangerup og Kildedal St. og strækningen mellem Kildedal St. og Måløv St. derved ikke betjenes i dette tidsrum (se kortet på næste side). Baggrunden for anbefalingen er, at der er en meget lille passager-tilslutning i disse tidsrum samt, at det gør det muligt at køre linjen mere effektivt.

I dag benyttes strækningen mellem Måløv St. og Kildedal St. på linjen primært i dagstimerne, hvor Novo Nordisk Park betjenes. Passagertællinger (se tabel 2) fra det seneste år har vist, at der på en gennemsnitlig hverdagsaften (mellem kl. 20-23) kun er 2 påstigere på stoppestedet ved Stationsvej samt 4 påstigere på Måløv St. i den nordgående retning, mens der ingen påstigere er i den sydgående retning. I den sydgående retning står et mindre antal passagerer af ved stoppestederne ved Kildedal St., Stationsvej og Måløv St. På en gennemsnitlig weekenddag er der 6 påstigere på stoppestedet ved Stationsvej samt 12 påstigere på Måløv St. i den nordgående retning. Passagertællingerne viser, at

påstigerne ved disse stoppesteder med undtagelse af 2 afstigere på stoppestedet ved Eskebjerggård hovedsageligt rejser mod Ganløse og Slagslunde. Da dette forsat vil være muligt ved at stige på ved Kildedal St. vurderes det, at ændringen vil genere et meget lille antal pasagerer.

Det skal bemærkes at linje 158 er den eneste buslinje, som betjener stoppestedet Stationsvej om aftenen og i weekenden. Passagerer må henvises til at benytte enten S-toget til Kildedal st. og herfra videre med linje 158 eller stoppestedet ved Måløv Kirke, som buslinjerne 147/157 betjener, alt efter deres destination.



Busbetjeningen mellem Måløv Station og Kildedal Station

Den forkortede rute og de tilføjede aften- og weekendafgange vil medføre en årlig besparelse på 0,2-0,3 mio. kr. i Ballerup Kommune, mens linjen vil få et øget årligt tilskudsbehov på 0,4-0,5 mio. kr. i Egedal Kommune og 0,05-0,1 mio. kr. i Frederikssund Kommune.

Tabel 2: Passagertal for linje 158 på strækningen mellem Måløv St. og Kildedal St.*

Stoppested	Hverdage		Hverdagsaftener (kl. 20-23)		weekend- og helligdage	
	Påstigere	Afstigere	Påstigere	Afstigere	Påstigere	Afstigere
<i>(nordgående retning)</i>						
Måløv St.	120	0	4	0	12	0
Stationsvej	13	0	2	0	6	0
Eskebjerggård	5	9	0	0	0	2
Smørumvej	1	2	0	0	0	0
Novo Nordisk Park	24	74	0	0	0	0
Lyfabakken	4	3	0	0	0	0
Kildedal St.	41	27	6	0	32	2
<i>(sydgående retning)</i>						
Kildedal St.	23	70	0	3	0	35
Måløv Byvej	1	1	0	0	0	0
Lyfabakken	2	1	0	0	0	0
Novo Nordisk Park	38	18	0	0	0	0
Eskebjerggård	7	2	0	0	0	0
Stationsvej	1	44	0	2	1	0
Måløv St.	0	34	0	3	0	7

*: gennemsnit for de seneste 12 måneder (august 2018 - juli 2019)

Trafikselskabet MoviaSide 5 / 5