

SCENARIO 1 – morgen (masterplan)

P-hus etableret
Etablerede svingforbud

Parkeringsforhold:

- Antal parkeringspladser:
- **+700** ved p-hus – ind- og udkørsel via Metalbuen
 - **411** på terræn (nyt parkeringsområde)
 - **80** pladser til gæsteparkering v. nyt kontor ind- og udkørsel via Metalbuen
 - **156** på terræn (nord) ind og udkørsel via Malmparken

Antallet af p-pladser på terræn og fordeling af trafikken til disse kan ændres i fremtiden.

Det forudsættes at trafikken til og fra p-hus vil fordeles anderledes iht. det eksisterende forhold pga. svingforbud. Det antages følgende fordeling:

- Indkørende trafik**
- 25 % via Malmparken (fra syd)
 - 75 % via Metalbuen ved Ballerup Byvej
- Udkørende trafik**
- 0 % via Malmparken
 - 100 % via Metalbuen ved Ballerup Byvej

De forventede/generede trafikmængder er beregnet i separat ark. Antagelser beskrives ligeledes.

Overordnede konsekvenser:

Krydset Malmparken / Industriparken

Krydset aflastes i alle svingbevægelser til/fra LEO Pharma. Bedre fremkommelighed.

Krydset Malmparken / Ballerup Byvej

Svingforbuddene ud mod Malmparken ved Metalbuen betyder at svingende trafik ind mod Malmparken fra Ballerup Byvej vil falde, da flere trafikanter vil fortsætte til krydset mod øst for at svinge ind/ud her.

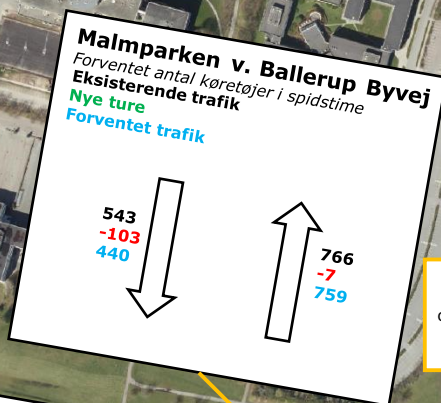
Krydset Malmparken / Metalbuen

Svingforbuddene reducerer trafikmængden i samtlige svingbevægelser til/fra Metalbuen med undtagelse af højresvingende trafik fra syd. For at kunne afvikle trafikken skal krydset signalreguleres eller der skal etableres en separat højresvingsbane.

Krydset Metalbuen / Ballerup Byvej

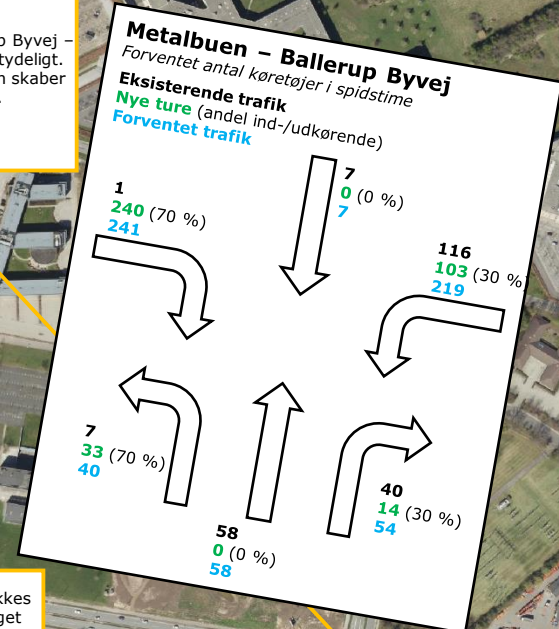
Svingforbuddene ud mod Malmparken giver en ny fordeling af svingbevægelser i dette kryds. Der vil være betydeligt mere trafik i dette kryds, særligt højresvingende fra vest om morgenen.

Trafikmængden i krydset Ballerup Byvej – Ring 4 forventes at stige i nogen grad i svingbevægelser i retning mod/fra Leo Pharma.

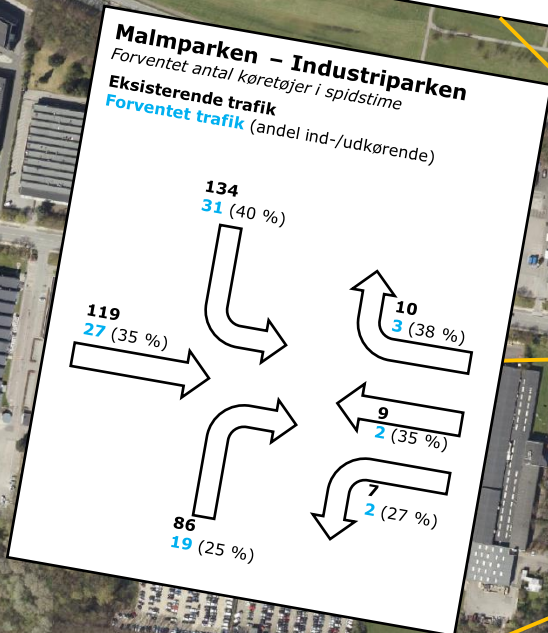


Trafikmængden i krydset Ballerup Byvej – Metalbuen forventes at stige betydeligt. Svingforbuddene på Malmparken skaber omkørsel til dette kryds.

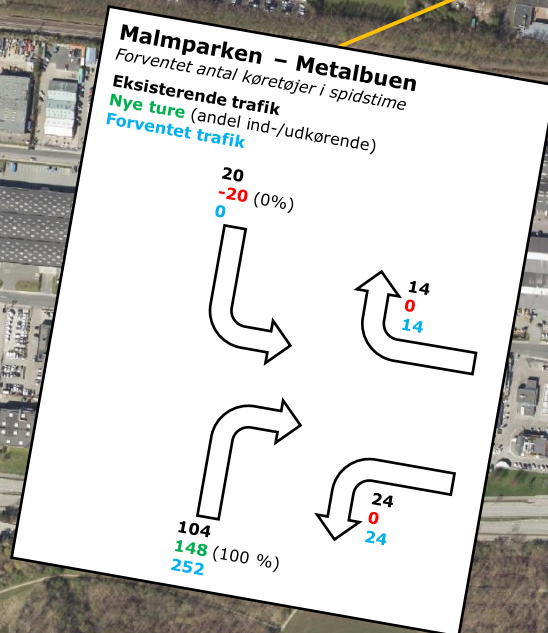
Krydset Malmparken/Ballerup Byvej vil opleve færre ture i morgenspidstimen pga. venstresvingsforbud.



Den vestlige adgang til LEO Pharma lukkes for al trafik med undtagelse af en meget begrænset trafikmængde til og fra gæsteparkering/få medarbejdere.



Ind- og udkørsel til p-hus sker via Metalbuen





SCENARIO 1 – eftermiddag (masterplan)

P-hus etableret
Etablerede svingforbud

Parkeringsforhold:

Antal parkeringspladser:

- **+700** ved p-hus – ind- og udkørsel via Metalbuen
- **411** på terræn (ny parkeringsområde)
- **80** pladser til gæsteparkering v. nyt kontor ind- og udkørsel via Metalbuen
- **156** på terræn (nord) ind og udkørsel via Malmparken

Antallet af p-pladser på terræn og fordeling af trafikken til disse kan ændres i fremtiden.

Det forudsættes at trafikken til og fra p-hus vil fordeles anderledes iht. det eksisterende forhold pga. svingforbud. Det antages følgende fordeling:

Indkørende trafik

- 25 % via Malmparken (fra syd)
- 75 % via Metalbuen ved Ballerup Byvej

Udkørende trafik

- 0 % via Malmparken
- 100 % via Metalbuen ved Ballerup Byvej

De forventede/generede trafikmængder er beregnet i separat ark. Antagelser beskrives ligeledes.

Overordnede konsekvenser:

Krydset Malmparken /Industriparken

Krydset aflastes i alle svingbevægelser til/fra LEO Pharma. Bedre fremkommelighed. Trafikken fra Malmparken syd mod Industriparken vest vil stige.

Krydset Malmparken / Ballerup Byvej

Svingforbuddene ud mod Malmparken ved Metalbuen betyder at svingende trafik ind mod Malmparken fra Ballerup Byvej vil falde, da flere trafikanter vil fortsætte til krydset mod øst for at svinge ind/ud her.

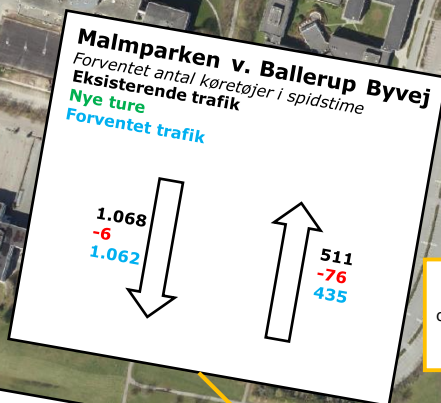
Krydset Malmparken /Metalbuen

Svingforbuddene reducerer trafikmængden i samtlige svingbevægelser til/fra Metalbuen med undtagelse af højresvingende trafik fra syd. Den eksisterende krydsudformning kan godt håndtere denne situation.

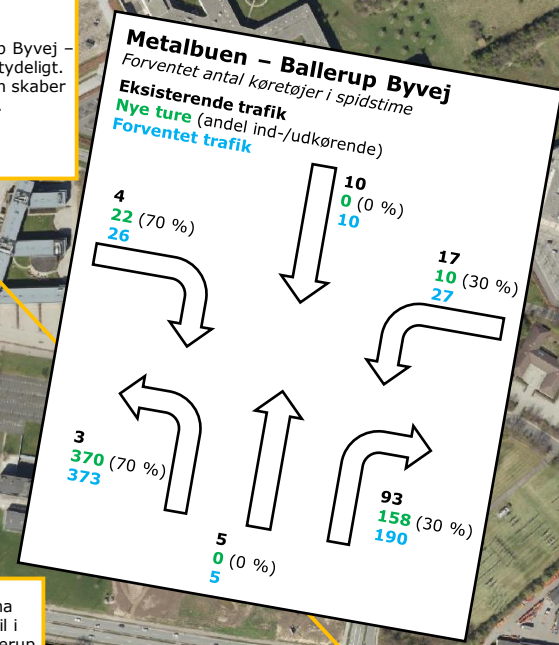
Krydset Metalbuen / Ballerup Byvej

Svingforbuddene ud mod Malmparken giver en ny fordeling af svingbevægelser i dette kryds. Der vil være betydeligt flere venstresvingende fra Metalbuen som vil kræve en venstresvingbane samt en optimering af signalgruppeplanen for at kunne afvikle.

Trafikmængden i krydset Ballerup Byvej – Ring 4 forventes at stige i nogen grad i svingbevægelser i retning mod/fra Leo Pharma.

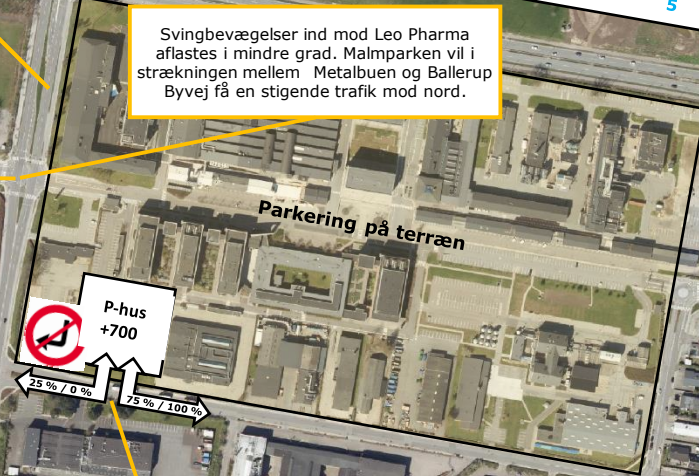
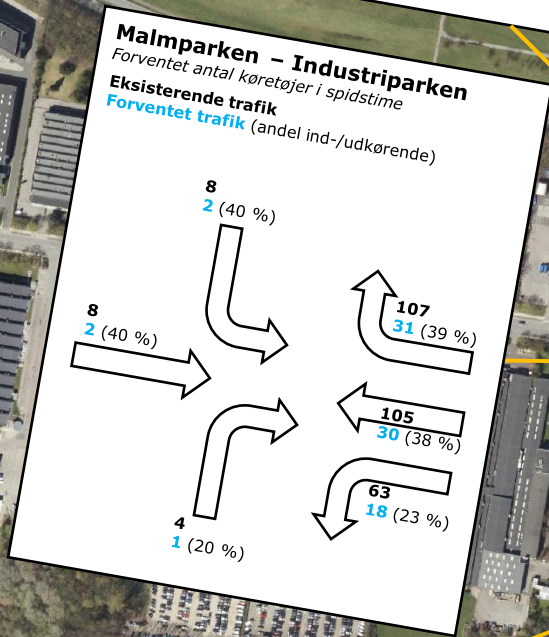


Trafikmængden i krydset Ballerup Byvej – Metalbuen forventes at stige betydeligt. Svingforbuddene på Malmparken skaber omkørsel til dette kryds.



Krydset Malmparken/Ballerup Byvej vil opleve færre ture i eftermiddagsspidsstimer pga. venstresvingforbud.

Svingbevægelser ind mod Leo Pharma aflastes i mindre grad. Malmparken vil i strækningen mellem Metalbuen og Ballerup Byvej få en stigende trafik mod nord.



Ind- og udkørsel til p-hus sker via Metalbuen

