

## Busfremkommelighed på Malmparken

Ballerup Kommune ønsker, at Trafikselskabet Movia skal tage stilling til 4 foreslåede alternativer for busserne på Malmparken, som er beskrevet i et notat udarbejdet af Cowi.

Desuden ønskes en vurdering af alternativerne ift. projektformålet for det igangværende puljeprojekt Ballerup Kommune pt. kører i samarbejde med Movia for at forbedre fremkommeligheden særligt for busserne, dog uden at påføre bilisterne øget rejsetid.

Hovedparten af de geometriske tiltag på Malmparken er allerede etableret af Ballerup Kommune i puljeprojektet. Det eneste som mangler at blive gennemført, er etablering af midterhelle ved de fremrykkede stoppesteder.

Den foreløbige evaluering af de ændringerne på Malmparken, som også er fremhævet i Cowi notatet, viser nogle meget positive resultater for busserne uden at påvirke de øvrige trafikanter nævneværdigt. Dette passer meget godt ift. projektformålet.

Movia vurderer, at det vil blive vanskeligt at godkende en ændringsanmodning på nuværende tidspunkt i det konkrete puljeprojekt, hvor projektformålet er opfyldt og kommunen kun mangler at udføre nogle mindre tiltag. Derudover har Movia heller ikke mulighed for at bidrage med yderligere midler til at støtte de enkelte alternative løsningsforslag.

Nedenfor findes Movia's faglige vurdering af de 4 alternative løsningsforslag fra Cowi notatet:

### 1. Fastholdelse af stoppesteder under bro

Alternativet kræver en udvidelse af de eksisterende buslommer, da flere af busserne godt kan ankomme samtidig til stoppestederne. Derudover giver forslaget ikke nogen forbedring af fremkommeligheden for busserne.

Alternativet opfylder ikke projektformålet. De allerede bevilligede midler fra Movias anlægspulje på 2,1 mio. kr., vil bortfalde helt eller delvist.

### 2. Anvendelse af terminal mod nord

Alternativet vil forværre fremkommeligheden for de gennemkørende busser på Malmparken, idet de skal køre ind og ud af busterminalen. Derudover vil det også kræve en udvidelse af eksisterende busterminal, som formentlig ikke kan rumme alle buslinjerne samtidig.

Alternativet opfylder ikke projektformålet. De allerede bevilligede midler fra Movias anlægspulje på 2,1 mio. kr., vil bortfalde helt eller delvist.

**3. Udvidelse af Malmparken til 4 spor**

Alternativet vil med sikkerhed forbedre afviklingen af trafikken på den nordlige del af Malmparken, som også vil gavne bussernes fremkommelighed mod Lautrupgård. Tidligere analyser har også vist, at det er den delstrækning, hvor busserne har dårligst fremkommelighed i myldretiderne.

Alternativet opfylder projektformålet, men vil kræve, at Ballerup Kommune selv finansierer udvidelsen af Malmparken til 4 spor.

**4. Etablering af buslomme ud for terminalen ved Malmparken st. (kun østlig side)**

Alternativet medfører etablering af signalanlæg, således man kan regulere udkørsel fra buslommen og bus-terminalen. Alternativet vil være en forringelse af busfremkommelighed ift. de nuværende forhold med fremrykket stoppested og ingen signalregulering. Dertil vil det kræve, at busterminalen bliver indskrænket og dermed bliver mindre fleksibel ift. busafviklingen.

Alternativet opfylder ikke projektformålet. De allerede bevilligede midler fra Movias anlægspulje på 2,1 mio. kr., vil bortfalde helt eller delvist.