



Dato: 17. december 2019

BILAG 6 - VEJINTERESSER

Tlf. dir.: 7230 9541

E-mail: tarb@balk.dk

Kontakt: Tarra Jane Sandemann Butler

Sagsid: 01.02.03-A50-1-19

## Vedr. Vejdirektoratets bemærkninger til Ballerup Kommunes Forslag til Kommu- neplan 2019 - 2031

Følgende afsnit fra *Redegørelse -> Ballerup Kommune i den regionale sammenhæng -> Det overordnede vejnet*, indføres som ny retningslinje under *Retningslinjer for Trafikanlæg og andre infrastrukturanlæg*:

Vejdirektoratet er således i dag vejmyndighed for de tre statsveje: Ring 4 (Hovedlandevej 111, herunder motoringvejen), Kildedalsvej, også kaldet: Tværvej fra Måløv Byvej til kommunegrænsen mod syd (i retning mod Frederikssunds-motorvejen samt Måløv Byvej, også kaldet: Frederikssundsvej (Hovedlandevej 522) fra Kildedalsvej/Knardrupvej til kommunegrænsen mod vest (i retning mod Egedal og Frederikssund).

Der udarbejdes følgende to retningslinjekort:

- udpegning af statsveje og kommuneveje
- udpegning af reservationerne til Ring 5 (Tværvej mellem Holbækmotorvejen og Måløv samt Tværvej mellem Frederikssundsvej og Nymøllevej)

### **Revideret afsnit**

#### **Retningslinjer for trafikanlæg og andre infrastrukturanlæg**

25.1

Kommune- og lokalplanlægningen skal sikre, at byudviklingen sker så det understøtter de statslige investeringer i transportinfrastruktur, samt således at planlægningen ikke medfører væsentlige merudgifter for staten. Det forventes til gengæld, at staten etablerer den for byudviklingen nødvendige, overordnede infrastruktur.

25.2

Kommune- og lokalplanlægningen skal sikre, at byudviklingen sker så den tager hensyn til eksisterende gastransmissionsledninger og begrænser udviklingen i et bælte på 200 m på begge sider af ledningerne, således at et acceptabelt risikoniveau



veau ikke overskrides. Det forventes til gengæld, at staten placerer og om nødvendigt flytter transmissionsledninger således, at hidtidige, regionalt betydende byudviklingsmuligheder kan opretholdes og realiseres.

### 25.3

Vejdirektoratet er således i dag vejmyndighed for de tre statsveje: Ring 4 (Hovedlandevej 111, herunder motoringvejen), Kildedalsvej, også kaldet: Tværvej fra Måløv Byvej til kommunegrænsen mod syd (i retning mod Frederikssunds-motorvejen samt Måløv Byvej, også kaldet: Frederikssundsvej (Hovedlandevej 522) fra Kildedalsvej/Knardrupvej til kommunegrænsen mod vest (i retning mod Egedal og Frederikssund).

### 25.4

Der skal reserveres areal til de dele af det overordnede vejanlæg Ring 5, der er beliggende i Ballerup Kommune. Nærmere bestemt en strækning fra Kildedal sydpå mod Høje Taastrup og videre mod Køge og en strækning nordpå mod Allerød og videre mod Hørsholm. af Tværvej via Knardrupvej mellem Måløv Byvej og kommunegrænsen mod nord. Linjeføringerne er endnu ikke fastlagt, så det er endnu usikkert om Tværvej mellem Kildedal og Frederikssundsmotorvejen vil indgå i forbindelsen, eller om den eventuelt vil blive placeret i transportkorridoren umiddelbart vest herfor.

### 25.5

Såfremt lokale vejplaner og trafiktekniske tiltag vurderes at kunne få konsekvenser for eksisterende eller planlagte overordnede vejforbindelser og trafikanlæg, og at det vurderes om kommuneplanen kan få trafikale konsekvenser, der rækker ud over kommunegrænsen, skal der i kommuneplanlægningen redegøres herfor.

Ud fra en bevidst, politisk prioritering udpeger kommuneplanen ikke særlige erhvervsarealer i tilknytning til motorvejsnettet som forbeholdes transport- og logistikvirksomheder samt andre transporttunge virksomheder.

### 25.6

I planlægningen for nye byområder skal kommunen have fokus på at forebygge senere trafikal overbelastning. Planer om nye byudviklingsområder skal følges af planer for det fremtidige lokale vejnet, som vurderes konkret i forhold til de fremtidige trafikale konsekvenser og dets opkobling til det overordnede vejnet.

### 25.7

Kommune- og lokalplanlægningen skal ske under hensyntagen til luftfartssikkerheden og med henblik på anvendelighed af infrastrukturanlæg, således at der ikke planlægges i konflikt med servitutbelagte områder og med de højdebegrænsninger, der fremgår af indflyvningsplaner omkring de godkendte flyvepladser, andre luftfartsanlæg og militære flyvestationer med civil beflyvning.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal have forelagt potentielle projekter for byggeri, master mv. med en højde på 25 m eller mere inden for indflyvningsplanerne, med henblik på at vurdere, om det påtænkte projekt udgør en fare for flyvesikkerheden.