

Til: Transport- og Boligministeriet

Kopi til:

Dokumentnummer
945622

Dato
20 05 2020

Sagsbehandler:
MLL

Direkte: +45 36 13 15 05

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Bussernes belægning uge 20

Det er aftalt mellem Movia og Transport- og Boligministeriet, at Movia en gang ugentligt indsender en rapport til ministeriet med beskrivelse af den aktuelle belægning i busserne og beskrivelse af håndtering af eventuelle udfordringer med buskapaciteten. Opgørelsen af buskapaciteten tager udgangspunkt i det af ministeriet tidligere udmeldte, at busserne ikke må være mere end halvt fyldte, det vil sige halvdelen af det tilladte antal passagerer. For uge 20 har Movia ikke fastsat nye maksimale grænser for belægningen i busserne, som det ellers lægges op til trafiksselskaberne i ministeriets pressemeddelelse 14. maj, suppleret med notat af 19. maj. Derfor rapporteres op mod 50 pct. grænsen.

Movia forventer at implementere ift de nye kapacitetsregler i to tempi. Det første med øget kapacitet, så vi når op på 65-70 pct. af normalkapaciteten i de fleste bustyper forventes implementeret i løbet af uge 22.

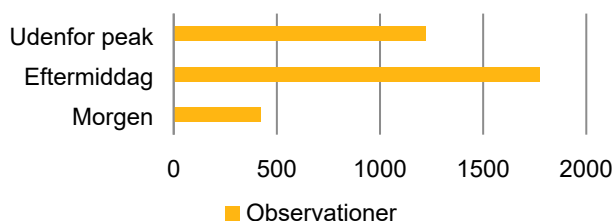
Nærværende rapportering vedrører perioden 9. til 15. maj (uge 20).

Hovedresultater og tendenser

Det samlede rejsekortbaserede resultat for perioden er, at der af alle stoppestedsanløb har været 0,1 pct., hvor belægningen har været større end 50 pct. Målt på antallet af ture, har der på 1,1 pct. af turene været en eller flere tilfælde af belægning over 50 pct. Overordnet set er der altså tale om, at kun en lille del af Movias busser er overbelagte i forhold til 50 pct. grænsen.

Generelt er der færrest indmeldinger om belægningsudfordringer om morgenen, mens antallet af udfordrede busser er steget om eftermiddagen. Det gælder samstemmende for den rejsekortbaserede statistik og de manuelle observationer ved stoppestederne. I perioden viste rejsekortsystemet i alt 3.520 enkeltobservationer af busanløb ved stoppesteder med mere end 50 pct. belægning ud af det samlede antal stoppestedsanløb for perioden på 2.578.533. Fordelingen på tidsbånd ses nedenfor:

Enkeltobservationer ved stoppestedsanløb



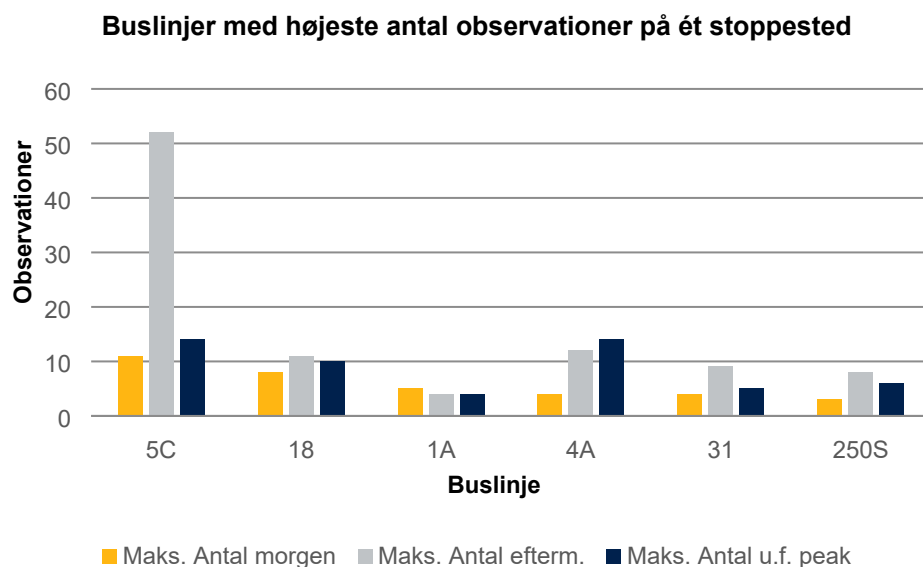
I konsekvens heraf er der nu disponeret flest stoppestedsværter i eftermiddagstimerne.

Buslinjer og strækninger

De ovennævnte enkeltobservationer fordeler sig på 19 buslinjer om morgenen, 29 linjer om eftermiddagen og 32 uden for myldretiderne.

De hyppigst repræsenterede og dermed mest belastede buslinjer er fortsat A-, S- og C-linjer i hovedstadsområdet samt linjerne 18 og 31 ligeledes i hovedstaden. Linje 5C er den mest belastede linje, hvor 11 pct. af turene på et eller flere steder på strækningen har overbelægning. Der er dog stadig en betydelig ledig kapacitet på linje 5C.

I nedenstående figur vises for hvert af de tre tidsbånd på hverdage de 5 buslinjer, som har det højeste antal observationer på et enkelt stoppested.



For vurdering af belastningen på buslinjerne er det af hensyn til indsatsen af trængselsbegrænsende tiltag, herunder indsættelse af ekstra kapacitet, relevant også at betragte delstrækninger på linjerne. Nedenstående oversigt viser for morgen- og eftermiddagsmyldretiderne på hverdage de fem delstrækninger, der i perioden har haft flest observationer.

Morgen

Linje	Delstrækning	Observationer
5C	Amagerbro St. – Hovedbanegården	11
5C	Sundbyvester Plads – Amagerbro St.	9
5C	Bellahøj – Nørrebro St.	8

18	Bella Center – Sjælør St.	8
18	Sjælør St. – Valby St.	6

Eftermiddag

Linje	Delstrækning	Observationer
5C	Nørreport St. – Nørrebro St.	52
5C	Nørrebro St. – Bellahøj	31
5C	Hovedbanegården – Amagerbro St.	30
5C	Nørrebro St. – Nørreport St.	18
5C	Bellahøj – Nørrebro St.	16

Det fremgår også her, at navnlig 5C optræder hyppigt med trængselsudfordrede delstrækninger såvel om morgenen som om eftermiddagen.

Konkrete observationer og efterfølgende handlinger fra Movias side

4A mellem Valby og Nørrebro St. Særligt strækningen gennem Frederiksberg mærker øget belastning, efterladte passagerer og flere busser med mere end 50 pct. passagerer om eftermiddagen. Movia har været tilstede alle eftermiddage på strækningen på Valby St., Fasanvej St og Nørrebro st. for at vejlede og rådgive passagererne.

5C mellem Nørrebro st og Nørreport st. Movias stoppestedsværter har været til stede på Nørrebro St, Nørreport st. samt Elmegade for at rådgive og vejlede passagerer eftermiddage hele ugen. Der er fortsat ledig kapacitet og passagererne opfordres til at fordele sig på flere busser (konkret vente på næste bus).

18 i Valby: Betjener to gymnasier og en grundskole. Movia har talt med skolerne om spredning af mødetider, der er lagt mellem 8.00 og 8.20. Særligt om eftermiddagen er der busser med mere end 50 pct. passagerer. Movias stoppestedsværter har hele ugen vejledt og rådgivet passagerer, og ultimo ugen tog Movia igen kontakt til skolerne mhp opmærksomhed om problemet. Movia forbereder endvidere indsættelse af ekstra kapacitet morgen og/eller eftermiddag mellem Valby St og Sjælør St (pendulfart) for at få spredt passagererne på flere busser.

184/150S i weekender: I perioder med sporarbejde/test af signalsystem har kapaciteten på 184 og 150S været meget benyttet. Senest denne weekend, hvor der trods indsættelse af ekstrabusser på 184 og 150S mellem Lyngby og Nørreport var busser, der efterlod passagerer med fra Sølvtorvet til Lyngby St. Movia og DSB drøfter mulige tiltag frem mod kommende sporarbejdsperioder/weekender.

301 i Hillerød: Linjen betjener hospital, skole og store offentlige arbejdspladser. I denne uge gennemførte stoppestedsværter "prøvekørsler" og talte med passagerer undervejs. Tællinger viste, at kapacitetsgrænsen på max 50% bliver udfordret undervejs. Movia er derfor i uge 20 i dialog med Hillerød Kommune forud for yderligere åbning for de større skoleelever i uge 21. De seneste observationer i uge 21 viste ikke kapacitetsproblemer.

342 (Helsingør – Hornbæk) kører på enkelte afgang tæ t på 50 pct. kapacitetsgrænsen. Movia er i dialog med operatøren.

Betjening af Dragør og Kastrup (f.eks. 31, 250S). Busser til og fra Dragør og Kastrup oplever på flere afgang, særlig i eftermiddagstiden, at kapacitetsgrænsen på 50 er udfordret. Movia og operatørerne er sammen i gang med at screene reservemateriel for at se, om der kan indsættes ekstra kapacitet.

Den videre planlægning

Movia overgår fra uge 21 til at sprede stoppestedsværter på flere af de bemandede stoppesteder, og det betyder at der alene vil være en medarbejder fremfor som tidligere to eller tre. Stoppestedsværterens opgave er fortsat at observere og vejlede passagererne.

I takt med forventet øget passagertilstrømning, eksempelvis i f.m. skolernes genoplukning, vil der blive fokus på mulighederne for at indsætte ekstrakørsel på de mest belastede strækninger, eksempelvis på linje 18. Det sker i tæt kontakt med operatørerne. Ligeledes aktiveres den ekstrakørsel, der normalt er til campusområder, i takt med at passagertallet øges.

Endelig vil der være forøget opmærksomhed på 5C-stoppestedet Nørre Farimagsgade (stoppestedsvært)