



Transportministeren
Erhvervsministeren
svk@erst.dk

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4477 2000
www.ballerup.dk

Dato: 22. oktober 2020

Sagsid: 13.05.16-G00-4-20

Interessetilkendegivelse om forsøgsordning med stationsnærhed ved BRT-standsingssteder

Transportministeren og Erhvervsministeren har igangsat en forsøgsordning, hvor kommuner med arealer i hovedstadsområdet kan opnå mulighed for at planlægge større, brugsintensivt byggeri omkring standsingssteder for grønne BRT-linjer.

Ballerup Kommune ønsker med dette brev at tilkendegive vores interesse for at indgå i forsøgsordningen med stationsnære kerneområder ved stoppestederne "Borupvang", "Lautruphøj" og "Lautrupbjerg" i Lautrup Erhvervsområde.

På de følgende sider redegøres for baggrunden for Ballerup Kommunes ønske om at indgå i forsøgsordningen med beskrivelse af en række indledende tanker om BRT i erhvervsområdet Lautrup, som en del af et større BRT-projekt i Ring 4. Ligeledes har vi beskrevet de konkrete områder omkring de BRT-standsingssteder, som ønskes stationsnære, samt vores overordnede tanker om finansiering af anlæg og drift af et BRT-anlæg.

Kontaktperson i Ballerup Kommune vil være:
Trafikplanlægger Tina Wexøe Ertbjerg, twe@balk.dk, mobil 4175 0128

Interessetilkendegivelsen er politisk behandlet og godkendt på kommunalbestyrelsesmødet den 30. november 2020.

På vegne af Ballerup Kommunes Kommunalbestyrelse

Borgmester Jesper Würtzen

I Ballerup Kommunes arbejde med visionsplan for erhvervsområdet Lautrup, indgår BRT som en katalysator for fremtidssikringen af ét af Danmarks mest succesfulde erhvervsområder målt på BNP pr. indbygger. Forsøgsordningen og de dertil hørende muligheder for øgede byggemuligheder i Lautrup vil understøtte virksomhederne, uddannelsesinstitutionerne og kommunens vision om at blive et bæredygtigt innovationskvarter med et stærkt globalt udsyn og lokalt netværk. Der pendler dagligt over 20.000 medarbejdere og studerende ind til Lautrup, og kommunens dialog med virksomhederne peger på et ønske om, at kommunen gør noget ved trængslen i området. Samtidig vil BRT og forsøgsordningen bidrage positivt til Ballerup Kommunes handlingsplaner for mobilitet og klima, herunder indsatsen for reduktion af støj og forbedring af den lokale luftforurening. Ballerup Kommune har med budgettet for 2021 besluttet at tilslutte sig det ambitiøse klimasamarbejde DK2020, hvor der skal udarbejdes en lokal klimahandlingsplan. Den skal medvirke til at opfylde det nationale mål om 70 pct. reduktion af drivhusgasser i 2030 – og et helt klimaneutralt Danmark i 2050. På den måde understøttes regeringens klimamål.

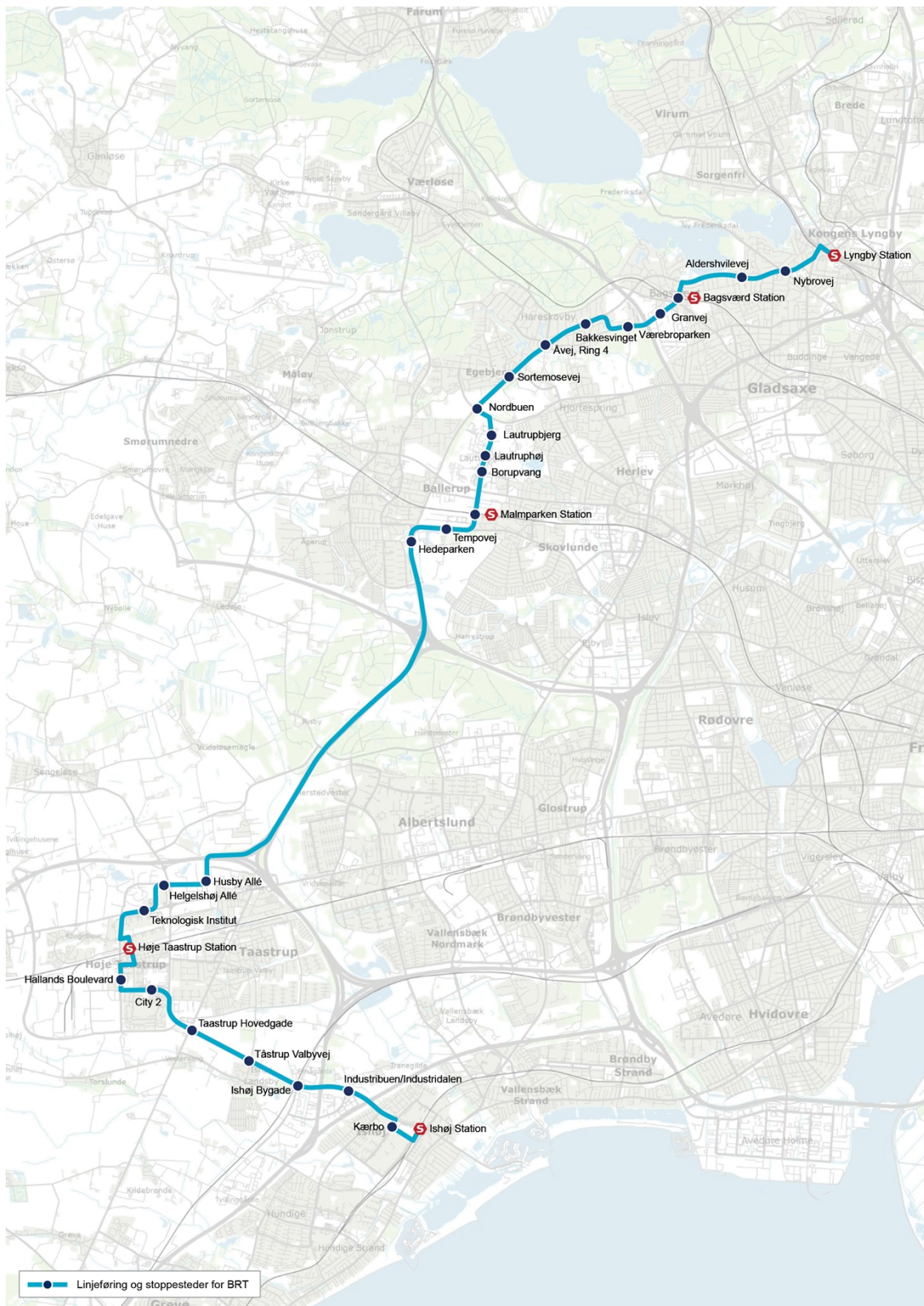
BRT i Lautrup som en del af et større Ring 4-projekt

Ballerup Kommune ser BRT i Lautrup som en del af et større, grønt BRT-projekt i Ring 4 mellem Ishøj st. og Lyngby st. via bl.a. Høje Taastrup st., Lautrup og Bagsværd st. Indledende transportanalyser fra Lautrup viser, at de mange medarbejdere og studerende kommer fra en større geografi på Sjælland, og det er derfor centralt, at en forbedring af tilgængeligheden med kollektiv trafik til Lautrup ses i en større regional kontekst. Etablering af en BRT i Ring 4 vil således med opkobling til en række S-togs-stationer sikre et sammenhængende og effektivt kollektivt transporttilbud på tværs af hovedstadsområdet fem fingre og vil dermed være med til at give et løft til det samlede net af højklasset kollektiv transport.

I Ballerup vil den foreslåede BRT-linjeføring sikre en effektiv forbindelse mellem Lautrup og det regionale knudepunkt ved Høje Taastrup st. samt S-toget ved Bagsværd st., Lyngby st. og Malmparken st. Endelig vil sammenhængen til den kommende letbane i Ring 3 forbedres væsentligt med BRT på den foreslåede rute. På figur 1 på næste side ses forslaget til en BRT i Ring 4 mellem Ishøj st. og Lyngby st. gennem Lautrup.

Den kollektive transport i Ring 4 mellem Ishøj st. og Lyngby st. via bl.a. Høje Taastrup st. og Lautrup udgøres i dag af linje 400S, suppleret af pendlerlinje 40E mellem Høje Taastrup st. og Lyngby st. De to linjer giver i hverdage høj frekvens for de ca. 13.000 daglige passagerer på strækningen.

En BRT-løsning vil øge kvaliteten af den kollektive transport i Ring 4 markant, hvilket vil komme de ca. 42.000 arbejdspladser og ca. 30.000 boliger i Ring 4-korridoren til gavn. Indledende analyser om perspektiverne ved BRT i Ring 4 viser, at der kan forventes en passagerstigning på 25-35 pct. alene grundet rejsetidsreduktioner, regularitetsforbedringer og en stigende komfort grundet BRT.

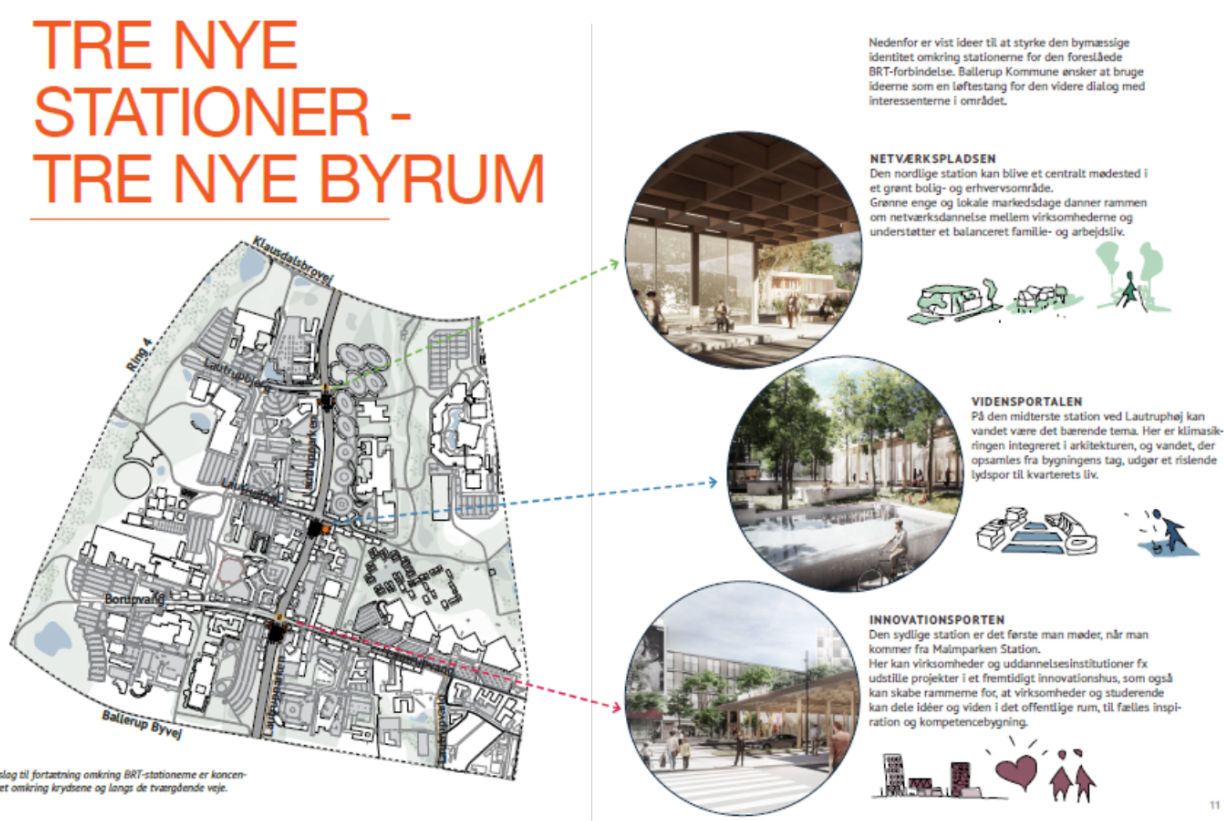


Figur 1: Forslag til BRT-linjføring og standsningssteder

Den forventede byudvikling langs BRT'en i Ring 4 vil derudover kunne tiltrække yderligere passagerer, og det er vurderingen, at der med BRT i Ring 4 vil være en stor mulighed for, at den kollektive transport kan opsluge en væsentlig del af den forventede trafikvækst i korridoren.

BRT i Ring 4 vil kunne reducere rejsetiden for busserne med op til 20 % i forhold til trafiksituationen i dag og vil dermed forbedre konkurrenceforholdet til biler. I takt med den forventede trafikvækst på det overordnede vejnet i Hovedstadsområdet, vil de dedikerede BRT-busbaner i Ring 4-korridoren yderligere forbedre dette forhold, da der ifølge Vejdirektoratets opgørelser vil opstå kritisk trængsel på Ring 4 inden 2030.

BRT-standsingssteder i Lautrup som stationsnære kerneområder
 For Ballerup Kommune vil forsøgsordningen om stationsnære kerneområder ved BRT-standsingssteder være tiltænkt tre placeringer i Lautrup. Det drejer sig konkret de tre standsningssteder langs Lautrupparken "Borupvang", "Lautruphøj" og "Lautrupbjerg".



Figur 2: Vision for udviklingen omkring de 3 BRT-standsingssteder i Lautrup

Analysen foretaget i forbindelse med udviklingsplanen for Lautrup har vist, at der ved de tre fremtidige BRT-standsingssteder i Lautrup, kan udvikles

tre nye byrum med forskellige karakteristika. I figur 2 ses visionen for de tre standsningssteder, samt de helt overordnede tanker om byfortætning og byudvikling af området.

Finansiering af drift og anlæg af BRT i Ring 4 og Lautrup

De indledende analyser af BRT i Ring 4 og i Lautrup har vist, at der vil være behov for en samlet investering på ca. 1,5 mia. kr., hvoraf ca. 100 mio. kr. kan henføres til anlæg af BRT i Lautrup. Ved en investering af denne størrelsesorden er det en forudsætning, at staten bidrager til en væsentlig del af anlægsomkostningerne, eksempelvis som en del af en kommende statslig infrastrukturinvesteringsplan. Ballerup Kommune vil med en statslig medfinansiering være positive over for at afsætte anlægsmidler til projektet og dertil hørende projekter, som kan understøtte BRT, dog med den forudsætning, at et BRT-projekt vil blive undtaget den kommunale anlægsramme. Sker dette ikke, vil det for Ballerup Kommune kunne medføre, at størstedelen af kommunens øvrige nødvendige anlægsprojekter må annulleres i de år, hvor BRT-projektet anlægges.

Rejsetidsreduktionerne og stigningen i antallet af passagerer forventes at kunne sikre Region Hovedstadens finansiering af en BRT-drift, som modsvarer den forventede frekvens for en BRT-løsning. Ballerup Kommune har sammen med Trafikselskabet Movia allerede indledt drøftelserne med Region Hovedstaden om en eventuel fremtidig BRT-drift i Ring 4.