

FAQ ift. presse V6

- Reform af pensionisttaksterne på Sjælland

DOT Din
Offentlige
Transport

Version 2.0 – 13. oktober 2020

Presse...

Spørgsmål	Svar
Hvad betyder den nye reform for pensionistkortet - får pensionister lov at beholde mimrekortet?	<ul style="list-style-type: none">• Ja. Pensionistkortet på pap ('Mimrekortet') bevares i DOTs område som i dag uden check ind/og ud, dog i en lidt ændret form og med lidt højere pris, der maksimalt stiger 100 kr.om måneden.• Reformen skulle være trådt i kraft juni 2020, men blev udsat og er blevet revurderet• DOT har justeret forslaget til reform efter dialog med ældre- og handicaporganisationer• Politikerne bevilligede 12 mio. kr. pr år for at bevare pensionistkortet, og for samtidig at indføre pensionistrabat på rejsekortet• DOT skal have de samme billetindtægter før og efter reformen, og for det kan lade sig gøre, hæves prisen for pensionistkort.• Der bliver samme pris, uanset hvilket geografiske område man køber
Hvornår sker ændringen?	<ul style="list-style-type: none">• Ændringen træder i kraft fra 17. januar 2021
Hvad ændres?	<ul style="list-style-type: none">• Prisen bliver det samme for pensionistkort over hele Sjælland og øerne• Der gives desuden 25 pct. pensionistrabat på enkeltrejser på rejsekort (med kundetype pensionist) plus offpeak rabat. Pensionistrabat på rejsekort hæves til 30 pct. fra maj 2024) Rabatten på rejsekort kan fås fra man er fyldt 65 år.• I supplement til de eksisterende pensionistkort, der gælder for enten hovedstadsområdet (DOT Øst), Syd- eller Vestsjælland, indføres i starten af 2021 kort til en ny storzone, der dækker Midtsjælland, og overlapper eksisterende kort/storzoner• 50 pct. rabat på kort nr. to, hvis man køber kort til flere områder• Der kan købes kort til hele DOT til prisen svarende til to storzoner• Pensionistkort vil følge folkepensionsalderen, som er 66,5 år. Har du i forvejen et pensionistkort kan du fortsat forny det, selvom du ikke er fyldt 66,5 år 17. januar 2021.• Spærretiden ensartes. Pensionistkortet kan ikke bruges i morgenmyldretiden fra 7.00-9.00 i bus, tog og metro overalt på Sjælland. I eftermiddagsmyldretiden kan kortet ikke anvendes i DSB-tog i hovedstadsområdet fra 15-17.00 frem til maj 2024
Hvorfor skal der stadig være spærretid på pensionistkort?	<ul style="list-style-type: none">• Pensionistkortet har en høj rabat og i morgenmyldretiden er der meget begrænset ledig kapacitet. Uden spærretid ville pensionistkort være attraktiv for ældre pendlere, der fortsat er i arbejde. DOT ønsker at målrette kortet til pensionister uden for arbejdsmarkedet, og spærretiden bidrager til at holde prisstigningen på pensionistkort nede.• Pensionister er velkommen til at rejse i morgenmyldretiden på rejsekort, hvor de fra 17. januar 2021 får 25 pct. rabat

Presse fortsat...

Spørgsmål	Svar								
Hvad koster pensionistkort efter reformen?	<ul style="list-style-type: none">Ingen får prisstigninger på mere end 100 kr. pr månedPris for 3 måneder:<table><tbody><tr><td>3 zoner</td><td>630 kr.</td></tr><tr><td>1 storzone</td><td>890 kr.</td></tr><tr><td>2 storzoner</td><td>1.335 kr.</td></tr><tr><td>DOT</td><td>1.780 kr.</td></tr></tbody></table>	3 zoner	630 kr.	1 storzone	890 kr.	2 storzoner	1.335 kr.	DOT	1.780 kr.
3 zoner	630 kr.								
1 storzone	890 kr.								
2 storzoner	1.335 kr.								
DOT	1.780 kr.								
Hvem må købe pensionistkortet?	<ul style="list-style-type: none">Alle, der er fyldt 66,5 år 17. januar 2021 på Sjælland og øerne – aldersgrænsen følger folkepensionsalderen. Eksisterende kunder kan dog forny kortet, selvom de ikke er fyldt 66½ år endnuFørtidspensionister kan som i dag få pensionistkortet uafhængigt af alder								
Hvor kan man købe pensionistkort?	<ul style="list-style-type: none">Pensionister kan købe det på DOTs hjemmeside, og i løbet af 2021 kan man også få en abonnementsordningKortet sælges også i de nuværende betjent salgssteder. Det kan dog ikke udelukkes, at der bliver færre med årene pga. mindre salgDer vil under alle omstændigheder være mindst ét salgssted i hver storzone								
Hvornår er sidste chance for at købe pensionistkort til gammel pris?	<ul style="list-style-type: none">Den nye pris træder i kraft 17. januar 2021Indtil de nye priser træder i kraft, kan du som pensionist købe dit kort som du plejer og bruge det perioden ud til de måneder, du køberDit sidste køb afhænger af, hvornår dine tre måneder udløber – så hvis dit kort udløber i december 2020, kan du nå at købe et nyt kort før 17. januar 2021 og gældende til de første tre måneder af 2021Hvis kortet udløber efter 17. januar 2021, så vil det være til ny pris, når kortet skal fornyes								
Kan pensionister stadig få deres pensionistkort på pap?	<ul style="list-style-type: none">Ja – og uden check ind og check ud - ligesom i dagKortet købes for tre måneder ad gangen								
Hvor kan man holde sig opdateret?	<ul style="list-style-type: none">Hold dig opdateret her: dinoffentligetransport.dk/nypensionistrabat og kundevendt: dinoffentligetransport.dk/pensionistDOT vil også i god tid før ikrafttrædelsen, informere kunderne grundigt om detaljerne i den justerede reform								

Presse fortsat: Sydsjælland

Spørgsmål	Svar
Vil det fortsat være muligt at købe sit pensionistkort på rejsekort, som man hidtil har kunnet i Sydsjælland?	<p>Nej, det vil ikke længere være muligt. DOT har besluttet at udfase pensionistkort på rejsekort i Sydsjælland, hvor man som det eneste sted i DOTs område har haft en særordning og kunnet købe sit pensionistkort på rejsekort: (<i>periodekort pensionist på rejsekort</i>).</p> <p>Særordningen har været gældende for zonerne 201-299 (Sydsjælland) – enten som tre-zoners kort eller til hele storzone Sydsjælland.</p>
Hvorfor udfaser I pensionistkort på rejsekort, så man i stedet skal have pensionistkortet på pap?	<p>Løsningen benyttes af ganske få kunder – ca. 80 om året.</p> <p>Pensionistkort på rejsekort blev indført, dels fordi der ikke var et tilsvarende net af betjente salgssteder på Sydsjælland, som i resten af DOTs område, og dels da udrulningen af rejsekort i området i sin tid ville betyde at pensionisterne skulle gå fra en elektronisk og selvbetjent løsning, som var indført som forsøg i Sydsjælland, til et pap-kort solgt i betjent salg - med mindre der kom en løsning på rejsekort.</p>
Hvorfor skal kunderne i Sydsjælland så nu alligevel over på pap?	<p>Der er tale om en meget lille kundegruppe. Desuden kommer der flere muligheder for at købe pensionistkort - også i Sydsjælland:</p> <p>Det er i forvejen muligt at købe pensionistkort på DOTs hjemmeside. Og her vil man i løbet af 2021 som noget nyt kunne tilmelde sig en abonnementsordning, så man automatisk får tilsendt sit pensionistkort med posten hver tredje måned. Derudover kommer der flere salgssteder i Sydsjælland.</p>

Politisk og presse

Spørgsmål	Svar
Hvem skal pressen henvende sig til?	<ul style="list-style-type: none">• DOTs sekretariatschef Rune Jon Jensen, rjj@dinoffentligetransport.dk
Hvorfor gennemtvinges reformen alligevel?	<ul style="list-style-type: none">• Reformen skulle være trådt i kraft juni 2020, men DOT lyttede til bekymringerne og udsatte reformen, der nu er blevet justeret• Trafikselskaberne har været i dialog med ældre- og handicaporganisationer (Ældre Sagen, Dansk Handicaporganisationer, Danske Seniorer og Faglige Seniorer) for at afdække de væsentligste hensyn ifm. reformen• Folketingets transportordførere har tilsluttet sig den nye løsning• 'Mimrekortet' bevares, dog i en lidt ændret form og med ens og højere pris, mens andre pensionister oplever prisfald på grund af ny pensionistrabat på rejsekort på 25 pct.• Det er en bunden opgave for DOT at harmonisere priser og rabatter for pensionister efter kritik fra Rigsrevisionen
Har DOT ikke fået kompensation fra staten til at bibeholde 'mimrekortet'?	<ul style="list-style-type: none">• Politikerne i Folketinget bevilligede 12 mio. kr. pr år for at bevare pensionistkortet, for samtidig også at indføre pensionistrabat på rejsekortet• Reformen skal stadig være provenu-neutral, og for det kan lade sig gøre, hæves prisen for pensionistkort, så det bliver samme pris uanset hvilket geografiske område man køber
I har tidligere sagt, at det var umuligt at bevare allezonerkortet. Hvorfor kan det så lade sig gøre nu?	<ul style="list-style-type: none">• Rigsrevisionens kritik fra 2015 betød, at allezoner-kortene i sin hidtidige form ikke kan opretholdes• Derfor indføres nu storzonekort, der geografisk tager udgangspunkt i de gamle takstområder, men hvor priserne for pensionistkortet harmoniseres, der indføres en yderligere harmonisering af priserne ved indførelse af en fjerde tværgående storzonegruppe og ved indførelse af enslydende mængderabat ved køb af flere storzonekort. På den baggrund vurderer Transport- og Bygningsministeriet, at den justerede model imødekommer Rigsrevisionens kritik
Hvorfor er rabatten på rejsekort nu kun 25%, før lovede I en rabat på 40%?	<ul style="list-style-type: none">• Politikerne bevilligede 12 mio. kr. pr år til pensionistreformen, men DOT skal stadig have de samme billetindtægter før og efter reformen• For at kunne bevare pensionistkortet uden at hæve prisen mere end 100 kr. pr måned, så bevirker det, at rabatten på rejsekort bliver 25% (stigende til 30% i 2024) i stedet for de 40%, som var tilsigtet i det første udspil
Hvad er processen for reformen nu?	<ul style="list-style-type: none">• Det nye udspil til reform af pensionisttakster er tiltrådt af den politiske aftalekreds, og indføres fra 17. januar 2021. Abonnementsordning på DOTs hjemmeside i løbet af 2021.