

ÅBEN DAGSORDEN

Det er kun muligt for udvalgets medlemmer og særligt inviterede at deltage i mødet.

Mødetidspunkt

28-01-2020 kl. 08:00

Mødested

Mødecenter A, Lokale 3 på Ballerup Rådhus

Deltagere

Hella Hardø Tiedemann (A)	formand	Deltog
Stine Rahbek Pedersen (Ø)	næstformand	Deltog
Per Mortensen (A)	medlem	Deltog
Morten Andersson (A)	medlem	Deltog under punkterne 1-2
Birgitte Dahl (O)	medlem	Deltog
Jacob Wøhler Jørgensen (V)	medlem	Deltog
Özcan Kizilkaya (A)	medlem	Deltog
Carsten Riis (direktør)	fra administrationen, sekretær	Deltog
Steen Pedersen (centerchef for By, Erhverv og Miljø)	fra administrationen	Deltog

Indholdsfortegnelse

5. [Parkeringsnormer i lokalplanlægning](#)

Åbent Punkt

5. Parkeringsnormer i lokalplanlægning

Sagsnummer 01.02.17-P20-16-19

Tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 30. september 2019 Punkt 13

Indhold

Sammendrag

Administrationen har udarbejdet et forslag til parkeringsnormer, der forsøger at balancere de politiske ønsker om en god parkeringsdækning med ønsket om en bæredygtig mobilitet. Forslaget bygger på en registrering af nuværende parkeringsforhold ved de stationsnære bymidteområder og en analyse af parkeringsbehovet.

Forslaget suppleres med en kort gennemgang af virkemidler der kan påvirke efterspørgsel og udbud af parkeringspladser.

Administrationen indstiller til, at analysen af parkeringsbehov tages til efterretning, at et forslag til parkeringsnormer godkendes, og at forslaget indstilles til politisk vedtagelse i forbindelse med den endelige vedtagelse af Kommuneplanen. Derudover indstilles der til, at der udarbejdes et administrationsgrundlag for administrationens "konkrete vurdering" af afvigelser fra parkeringsnormen.

Baggrund

Parkeringsnormer var et emne, som gav anledning til stor politisk debat under behandlingen af kommuneplanforslaget. Parkeringsnormerne i kommuneplanen angivet under Rammer. Det er såkaldte generelle rammebestemmelser, der administreres efter, når der skal gennemføres ny lokalplanlægning.

Sagsfremstilling

Parkeringsnormer gav anledning til stor politisk debat i forbindelse med den politiske behandling af forslag til Kommuneplan 2019. For at kvalificere den politiske beslutning omkring fremtidige parkeringsnormer, har administrationen bedt rådgivningsfirmaet COWI om at komme med deres vurdering af det fremtidige parkeringsbehov på baggrund af tilgængelig data på området.

Formålet er at skabe overblik over de politiske "knapper", der kan skrues på i forbindelse med parkeringsadfærd, samt at se på hvilken rolle, parkeringsnormer spiller i byudviklingen.

COWI har vurderet parkeringsbehovet i Ballerup Kommune og er kommet med deres forslag til en fremtidig parkeringsnorm, som er blevet sammenlignet med den parkeringsnorm, som blev besluttet med kommuneplanforslaget. Derudover har administrationen også bedt om, at COWI leverer et udvidet forslag til parkeringsnormer, som ikke alene omfatter boliger, men også kontor, servicepræget erhverv, fremstillingsvirksomhed og detailhandel, samt et forslag til parkeringsnormer for cykelparkering, som ligeledes er baseret på tilgængelig data.

Administrationen har udarbejdet et notat med anbefalinger til fremtidige parkeringsnormer, som tager afsæt i de parkeringsnormer. Anbefalingerne blev offentligt fremlagt som en del af "Forslag til Kommuneplan 2019", samt i den parkeringsanalyse og de anbefalinger, som COWI efterfølgende har udarbejdet for Ballerup Kommune.

Formålet med anbefalingen er at fremlægge nogle parkeringsnormer, der er baseret på det reelle parkeringsbehov og på Kommunalbestyrelsens aktuelle politik på området. Fremlagt i en form, der er så administrerbar som muligt.

Parkeringsnormerne som udgangspunkt er bindende som minimumsnormer. Der bør i kommuneplanen gives mulighed for at afvige fra normerne på baggrund af en konkret vurdering. Det kan være ved dobbeltudnyttelse af parkeringspladser, ved delebilsordninger, ved betaling til en parkeringsfond mv.

Administrationen ønsker at udarbejde et administrationsgrundlag, som giver en så ensartet administration af disse afvigelser som muligt. Administrationen foreslår, at et administrationsgrundlag for parkeringsnormer behandles, når den endelige kommuneplan er vedtaget.

På mødet fremlægger administrationen analyse og forslag til nye parkeringsnormer.

Parkeringspladser til elbiler, og eventuelle kommunale krav hertil er ikke en del af nærværende sag. Kommunalbestyrelsen har i budget 2020 bestilt en kommunal strategi på området, og når den er færdig, kan arbejdet herfra indgå i Ballerup Kommunes opgave med parkering fremadrettet.

Økonomiske konsekvenser og finansiering
Ingen økonomiske konsekvenser

Bilag
2 bilag

Beslutningen træffes af
Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling
Center for By, Erhverv og Miljø indstiller, at

1. COWI's analyse af parkeringsbehov samt COWI's forslag til parkeringsnormer tages til efterretning.
2. Administrationens forslag til fremtidige parkeringsnormer godkendes med henblik på, at normerne indstilles til politisk vedtagelse i forbindelse med den endelige vedtagelse af Kommuneplanen.
3. Der udarbejdes et administrationsgrundlag for administrationens "konkrete vurdering" af afvigelser fra parkeringsnormen.

Beslutning
Indstillingen godkendt

Jacob Wøhler Jørgensen (V) stemte imod beslutningen. Og ønskede følgende mindretalsudtalelse ført til protokol:

Venstre ønsker generelt højere parkeringsnormer i kommuneplanen end de fremlagte.

Bilagsfortegnelse

1. [P-normer i Ballerup Kommune](#)
2. [Notat med anbefalinger til parkeringsnormer](#)
3. [Oversigt over P-normer med administrationens forslag i forhold til](#)

[kommuneplanens forslag](#)

Afbud/Fraværende

Navn	Deltagelse	Bemærkninger
Morten Andersson (A)	Deltog ikke under punktet	