



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
sendt til: mobilitetsplan2020@moviatrafik.dk

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4477 2000
www.ballerup.dk

Dato: 7. januar 2020

Sagsid: 05.00.00-P17-1-17

Ballerup Kommunes politiske hørings svar til Mobilitetsplan 2020

Vi har med stor interesse læst og drøftet Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020. Vores kommentarer er struktureret i forhold til de fire strategiske temaer.

Styrkelse af det strategiske net.

Ballerup Kommune støtter Movias anbefaling om at fastholde og styrke de eksisterende linjer og knudepunkter i det strategiske net, samt forbedre den digitale information på de største stoppesteder. Kommunen er tilfredse med, at linjerne 350S, 400S og 500S fortsat skal være en del af nettet.

Kommunen bakker op om Movias forslag til et overordnet BRT-net. Det ligger i tråd med Ballerups visioner om at få styrket ringforbindelserne. I lyset af at der nu etableres en letbane i Ring 3, vil det være oplagt at etablere en BRT i Ring 4 gennem Lautrupgård, som er et af regionens største erhvervsområder. Movia og Ballerup Kommune har i 2019 gennemført en analyse af mulighederne for en BRT-løsning gennem Lautrupgård, og der er stor opbakning blandt områdets grundejerne og virksomheder til projektet, såfremt BRT'en rækker ud over det lokale erhvervsområde.

Når det gælder den konkret strækning mellem Motorring 4 og Hillerødmotorvejen, må det forudsættes, at en BRT-løsning koordineres med Vejdirektoratets planer for at udvide vejens kapacitet for både kollektive trafik, privatbiler og supercyklister. Det er vores håb, at udbygningen af BRT-nettet vil kunne opnå opbakning og økonomisk støtte fra såvel Regionerne som Staten.

Ballerup Kommune ser frem til sammen med Movia at teste førerløse busser i Lautrupgård i 2022-23, som led i EU-projektet SHOW. Virksomheder og grundejere i erhvervsområdet følger med spænding projektet, som vil åbne nye muligheder for at øge mobiliteten i området.

Når man i den kommende periode tager fat på tilpasningen til den kommende letbane i Ring 3, er det vigtigt at indtænke fødelinjerne til BRT, letbanen og S-tog, således at der skabes størst mulig synergi og gavn af de store investeringer i kollektiv infrastruktur.

En mere ambitiøs klima- og miljømålsætning

Ballerup Kommune tilslutter sig den grønne og bæredygtige omstilling, idet der fra politisk hold i forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2020 er truffet beslutning om, at der som udgangspunkt skal sikres nulemissionsbusser i forbindelse med de kommende busudbud.

Kommunen støtter op om målsætningen om, at alle Flextrafik-køretøjer er el-drevne senest i 2030. Da den kommunale økonomi er under pres, kræver det, at der løbende foregår en dialog med markedet om, hvorledes denne målsætning kan opnås, uden at den kommunale nettoudgift øges markant.

Styrke pendling med kollektiv transport

Ballerup Kommune har gennem en årrække haft et tæt samarbejde med kommunens større virksomheder om, hvorledes vi i samarbejde kan styrke mobiliteten, reducere trængslen og mindske CO₂-udledningen. Dette arbejde med mobilitetsnetværket for virksomheder vil vi fortsætte. Det er positivt, at Movia deltager som en aktiv medspiller og løbende udvikler værktøjer, som gør det nemmere at kommunikere de forskellige muligheder for grøn transport.

Forbedre den kollektive mobilitet uden for de største byer

Selvom der er et forholdsvis god busdækning i Ballerup Kommune, så synes vi, at det er positivt, at Movia fortsat vil arbejde med at udvikle alternativer til de store gule busser, bla. Flextur og Plustur. Der er i kommunens planlægning nu et større fokus på at tænke kollektiv transport ind både i forhold til funktioner, der kan gøre busstoppestederne mere multifunktionelle og sikre gode adgangsveje.

Med venlig hilsen

Jesper Würtzen
Borgmester

Carsten Riis
Direktør