								Point [1-5]								
							Faktor:	2	2	4	2	1	1	3	15	
Dato	Initialer	SBSYS Sagnr.	Titel	Beskrivelse	Overslag [1.000 kr.]	Uheld 2015-2018	Trafiktællinger	Fremkommelighed, bilister	Fremkommelighed, fodg./cyklister	Trafiksikkerhed	Tryghed	Støj	Driftudgifter	Pris	Beregnet Point	Bemærkninger
24.09.2019	WAEE		Bringevej / Jungshøjvej - Opsætning af autoværn ved skråning	Der er en høj skråning over for T-krydset Bringevej/Jungshøjvej efter ombygning af vejen. Der har tidligere været autoværk, men vi har i kommunen haft fortalt Niras at autoværnet ikke behøver at blive genopsat, og desuden lever skråningsanlægget op til vejreglernes krav om at der ikke skal opsættes autoværn - men ikke desto mindre mener vi at skråningen er farlig og stejl.	50			2	2	5	5	2	2	5	**3,53**	Stor utryghedsfaktor.
	JUL6		Fortov på vestsiden af Jonstrupvej, ml. Blommevej og Kirsebærvej	Manglende fortov på vestsiden mellem Blommevej og Kirsebærvej. Der er dog fortov på østsiden, afgrænset fra vejen af en hæk, så der kun er adgang til fortovet fra Blommevej og Kirsebærvej (ca. 230 m fra åbning til åbning).	250			2	4	4	5	2	1	5	**3,47**	Mange brugere, som skal nordpå mod skolen. Projekt bør afvente Jonstruplejren.
	HP15-20		Hold-an Vej/Kornvænget	Uheldspræget kryds. Der bør være gennemgående cykelsti (evt. fortov).	300	5 uheld i perioden 2016-18	Kornvænget (2011): ÅDT = 1.500, 85%-fraktil = 34,7 km/t	1	3	5	4	2	2	4	**3,33**	Uheldspræget kryds.
12.11.19	JUL6		Klakkebjerg - Lovliggørelse af fodgængerfelter	Der skal opsættes belysning ved 2 stk. fritliggende fodgængerfelter på Klakkebjerg, så fodgængerfelterne lovliggøres. NIRN har besigtiget området, og beregnet et overslag.	150			2	2	4	5	2	1	5	**3,20**	
	AHA2		Kratvej - pudebump	Vi har fået en del henvendelser fra grundejerforeningerne omkring Kratvej (Sølodden og Møllemosen) samt brugere af Kratvej om at de etablerede pudebump ikke altid virker efter hensigten. Folk kører inden om bumpene – altså ind på cykelbanen, hvilket gør udkørsel fra hhv. Sølodden og Møllestykket mere risikofyldt end før bumpene blev etableret.	900			1	4	5	5	2	1	2	**3,13**	2 steder på Kratvej er der pudebump. De skal ændres til indsnævringer med bump der svarer til dem længere henne ad Kratvej.
	HP15-20		Jungshøjvej - krydsningsheller	Krydsningsheller på Jungshøjvej på hver side af Måløv Hovedgade.	800		Junshøjvej (2016): ÅDT = 3.100, 85%-fraktil = 52,1 km/t	2	5	5	4	2	1	2	**3,13**	Krydset er lavet om, og det har gjort at projektet nu er endnu mere relevant siden Hastighedsplanen.
	HP15-20		Marbækvej -hastighedszone	Nyt bump i hastighedszone samt flytte skilte længere mod Ballerup Boulevard.	100	1 uheld i 2019	Marbækvej (2019): ÅDT = 444, 85%-fraktilen = 48,2 km/t	1	2	4	4	1	2	5	**3,07**	Dette projekt stammer oprindeligt fra Hastighedsplanen. Er det stadig relevant?
	TWE		Borupvang - gennemført cykelsti	Etablere gennemgående cykelsti henover den sidste indkørsel til Siemens for at tydeliggøre vigepligtsforholdene. Som det er i dag skal cyklisterne køre ned og op igen ved indkørslen	400			2	3	4	4	2	2	4	**3,07**	Spørg TWE om det drejer sig om én overkørsel eller to?
	MML2		Lindeengen, Skovlunde: Etablering af sti som adgangsvej til Skovlunde Naturpark	Adgangsvejen fra Lindeengen til Skovlunde Naturpark (ml. Lindeengen 18 og 20) er forsvundet, da Lindeengen 18 og 20 klargøres til byggeri, og inddrager deres del af adgangsvejen. Derfor er der ikke nogen adgangsvej tilbage. Derfor skal det gamle "hellestykke", som i dag er en rabat, ml. Lindeengen 18 og 20 ombygges til en sti som adgangsvej til Skovlinde Naturpark. Derudover skal fortovet på Lindeengen, ml. 18 og 20, føres lige over, langs nuværende vejmatrikel.	250	Ingen data	Ingen data	2	4	3	4	2	1	5	**3,07**	
21.10.2019	WAEE		Magleparken, Ballerup: ca. 100 m fortov på vest-siden af Magleparken	Der mangler et fortov på vest-siden af Magleparken, fra Sydbuen til busstoppested ud for Magleparken nr. 200. Der er tale om en strækning på ca. 100 m. Kommunen ejer ca. 1 m fra eksisterende kantsten, hvorfor fortov etableres med blot 1 flise (80 cm bred), så der ikke skal eksproprieres. Der er ikke behov for projektering.	120			2	4	3	3	2	1	5	**2,93**	
	BVOE		Marbækvej - enkelrettet cykelstier	Lave enkeltrettede cykelsti på det sidste af strækningen. Oprydning/ tydeliggørelse i dobbeltrettet sti henne ved arenaen.	1.200	1 uheld i 2019	Marbækvej (2019): ÅDT = 444, 85%-fraktilen = 48,2 km/t	2	5	4	5	2	1	1	**2,80**	Punktet om opbrydning i dobbeltrettet cykelsti v. arenaen må vente til BVOE er tilbage, da vi ikke kan lokalisere problematikken.
	HP15-20		Ågerupvej - din fart	Vest for Vestbuen - din fart tavle	150	3 uheld vest for Vestbuen i 2016/2017	Ågerupvej (2018): ÅDT = 2.400, 85%-fraktil = 66,8 km/t	2	2	3	3	2	1	5	**2,67**	Præcis placering afklares nærmere i kommunen samt med politi
	JUL6		Udbedring af hævet flade på Jonstrupvej v. Fuglehavevej	Udbedre hævetflade, bilister kører over i den anden side af vejen fordi bumpet ikke er så højt her. Det er 2-1 vej. Landinspektør skal måle bumpet op.	50	1 uheld v. Blommevej	Jonstrupvej, v. Fuglehavevej (2018): ÅDT = 2.000, 85%-fraktil = 59,6 km/t	3	2	3	2	2	2	5	**2,60**	Overslag er usikkert, da opmåling af bumpet skal klarlægge hvad der skal gøres
			Skovlunde Skole - bedre forhold for cyklister	Der er etableret et anlæg bestående af cykel- og gangstier på Lundebjerggårdsvej. Her er også etableret parkeringsforbud, tidsbegrænset parkering og en vendeplads. Anlægget fungerer fint for biler, men cyklister bruger anlægget forkert. Mange cykler mod kørselsretningen på cykelstien nord for Lundebjerggårdsvej i stedet for at cykle frem til den dobbeltrettede sti ved busslusen, fordi cykelstien nord for Lundebjerggårdsvej er den korteste rute. Vejen er desuden i niveau med cykelstien ved den hævede flade ved stien, så cyklister ikke generes af kantsten. Cyklister bruger ikke cykelstierne i busslusen og cykler i stedet på selve vejen, fordi bommene gør, at de skal sætte hastigheden ned. De to cykelbomme øst for busslusen nedlægges, og der opsættes i stedet steler som forhindrer biler i at køre på cykelstien. En af cykelbommene placeres på cykelstien vest for busslusen (nord for den hævede flade), så busserne ikke kører tværs over den hævede flade og i modsat retning. Cykelbommen kombineres med fodhegn.	20			2	2	3	2	2	2	5	**2,60**	
	WAEE	05.13.00-P20-2-19	Brydegårdsvej - Stiforbindelse mellem Måløv og Flyvestation Værløse	Det er i fællesskab besluttet at der bygges en ny bro til cykel- og gangtrafik over Værebro Å umiddelbart øst for Måløv Renseanlæg. Broen udføres og betales af Furesø Kommune/Statens Ejendomsselskab Freja, men Ballerup Kommune skal lave en 2 m bred stiforbindelse mellem den kommende bro og Brydegårdsvej.	600			2	4	3	3	2	1	3	**2,53**	Politisk besluttet at udskyde projektet til 2021.
	JUL6		Enkelrettede cykelstier på Måløvparkvej	Etablering af enkeltrettede cykelstier på Måløv Parkvej, i stedet for nuværende dobbeltrettet cykelsti i vejens østlige side.	10.000			2	3	4	4	2	1	1	**2,40**	

		05.09.00-P19-2-17	**Skovvejens Skole Vest - ny krydningsmulighed**	Efter etablering af Skovvejens Skole skal mange af de store elever, som før gik på Højagerskolen, nu krydse Skovvej for at komme over til afdeling Øst, den gamle Egebjerg Skole. Mange elever benytter Egebjergstien hvorfra de kører imod færdselsretningen langs Skovvej for at komme over fodgængerfeltet på den anden side af indkørslen til afdeling øst. Der er et ønske om en krydsningsmulighed for de bløde trafikanter på Skovvej ved Egebjergstiens udmunding, for at undgå cykling imod færdselsretningen. Kort fortalt skal der etableres: - Signalreguleret krydsning, hvor dobbeltrettet cykelkrydsning tilføjes - Dobbeltrettet cykelsti mellem krydsningen og Håbetsvej i den østlige side. - Et fortov i sydlig side af Håbetsvej, som også tilsluttes det nye fortov. Derudover: - flyttes eksisterende fritliggende fodgængerfelt mod syd - trækkes cykelsti og fortov ved krydsning af Håbetsvej tilbage fra Skovvej - trækkes den nu enkeltrettede cykelsti samt fortov tilbage mod Skovvej - flyttes eksisterende buslommer som følge af ovennævnte ændringer.	3.000			2	4	3	4	2	2	1	**2,33**	
	HP15-20		**Vestbuen - din fart**	ml. Telegrafvej og Præstevænget - din fart tavle	150										**0,00**	Inden at projektet kan bedømmes skal der laves en trafiktælling.
	HP15-20		**Vestbuen/Ågerupvej**	Ændring af signalprogrammer fx sikkerhedstider eller mellemtidsforlængelse ved høj fart. Blåt cykelfelt. Ekstra bump på Ågerupvej øst. Shunt. Busgrav i shunt, alm biler bruger den også. Evt. ny udkørsel fra Telegrafvej på vej.	150										**0,00**	Dette projekt stammer oprindeligt fra Hastighedsplanen. Der skal en rådgiver på til at finde en løsning, ved at kigge på trafiktællinger og uheld. Rådgiveranaælyse forventes at koste ca. 50.000 kr.
	HP15-20		**Baltorpvej/vestbuen**	Trafiksikkerhedsgennemgang. ændrign af signalprogrammer fx sikkerhedstider eller mellemforlængelse ved høj fart. Forlænget venstresvingspil på Vestbuen.	50										**0,00**	Dette projekt stammer oprindeligt fra Hastighedsplanen. Afventer projektet på Telegrafvej, der kan have en effekt på trafikken i krydset.
	HP15-20		**Jonstrupvej - 2-1 vej**	ml. Svalebo og Søndervej v. hus nr. 216 Forlængelse af 2-1 vej og to indsnævringer. Tjek op på eksisterende 2-1 vej, ikke udført super godt.	50										**0,00**	Bør afvente helhedsplan for Jonstruplejren
	JUL6		**Jonstrupvej/Måløvgårdsvej - ændre eksisterende heller**	De eksisterende buslommer fungerer ikke efter hensigten og skal laves om.	500										**0,00**	Bør afvente helhedsplan for Jønstruplejren. Overslag er meget groft, og tager ikke udgangspunkt i en bestemt løsning
	HP15-20		**Jonstrupvej - indsnævringer**	Nord for nr. 174, to til tre indsnævringer på eks. 2-1 vej	200										**0,00**	Er kun relevant såfremt 2-1 forlænges ml. Svalebo og Søndervej. Bør afvente helhedsplan for Jonstruplejren.
	HP15-20		**Ejbyvej - oversigtsforhold**	Ønske om mere tryghed, sikkerhed og lavere hastighed på Ejbyvej. Bedre oversigtsforhold til cyklister fra sidevejene til Ejbyvej (syd for Hasselvej). Udfordringer med et meget smalt fortov på Ejbyvej syd for Hasselvej. Løsning: Fartdæmpet område med pudebump videreføres fra Hybenvænget til 90 graders svinget i syd (ca. 500 m). Der udlægges pudebump i begge retninger og opstilles E53-tavler i ender og på sideveje. Delte stier mellem Hasselvej og svinget i syd udvides fra 2,1 m til 2,6 m. Kørebanen reduceres dermed fra ca. 7,0 m til 6,0 m med to kørespor af 3,0 meter. Skovlunde Lokalråd vil gerne drøfte en ny indretning af trafik i viften.	3.175										**0,00**	Der er sat 200.000 kr. af i 2019 til en analyse af trafikforholdene på Ejbyvej og Harrestrupvej i Skovlunde. Når denne er udført, har vi forhåbentlig en mere konkret løsning på problematikkerne i området. Desuden er dette projekt for dyrt til at kunne gennemføres inden for puljen "Diverse vejændringer".
	HP15-20		**Harrestrupvej - Bump**	ml. Åkærvej og Tjørnetvænget Hastighedszone 40 km/t inkl. 6-8 nye bump - 2-1 vej går frem til Askeengen, så zonen skal være mindre.	250-500										**0,00**	Der er sat 200.000 kr. af i 2019 til en analyse af trafikforholdene på Ejbyvej og Harrestrupvej i Skovlunde. Når denne er udført, har vi forhåbentlig en mere konkret løsning på problematikkerne i området.
		05.13.00-G00-3-17	**Måløv Skole - afsætningsproblemer**	Der er store problemer i forbindelse med ringetider om morgenen. Liljevangsvej benyttes i stort omfang til afsætning af børn. Derudover sættes børnene af langs Kratvej og sideveje i området. Parkeringspladserne ved hallen udnyttes ikke. Parkeringspladsen foran kirken er privat område og ønskes bevaret med det udtryk, den har i dag. Kirken ønsker ikke, at pladsen skal anvendes som parkeringsplads i forbindelse med skolen – bl.a. derfor indkørselsforbud om morgenen. Der laves en skitse af vendeplads for enden af Liljevangsvej. Anlægsoverslag kommer efter skitsen er færdig.											**0,00**	Umiddelbart ingen egnede arealer til rådighed. Afventer skitse af løsningsmulighed før der kan estimeres et overslag.
			Institutionen Lilletoften	Trafikale udfordringer i morgen timerne. Der skal ryddes op i beplantningen for at forbedre oversigtsforholdene. Parkeringsbåse skal markeres, og der etableres tidsbegrænset parkering. Forslag fra institution: Evt. et bump mere.											**0,00**	Der kan som en hurtig løsning opsættes skilte med tidsbegrænset parkering. Evt. etablering af ekstra bump afventer trafiktælling i 2020. Der udarbejdes en skitse med løsningsforslag. Evt. ensretning ved ind- og udkørsel samt længdeparkering.
															0,00	

														0,00	
														0,00	
														0,00	
														0,00	

							Point								
						Faktor:	2	2	4	2	1	1	3		
Projektnr.	**SBSYS Sagnr.**	**Titel**	**Beskrivelse**	**Overslag**	**Uheld 2015-2018**	**Trafiktællinger**	**Fremkommelighed, bilister**	**Fremkommelighed, fodg./cyklister**	**Trafiksikkerhed**	**Tryghed**	**Støj**	**Driftudgifter**	**Pris**	**Beregnet Point**	**Bemærkninger**
				[1.000 kr.]			**[1-5]**	**[1-5]**	**[1-5]**	**[1-5]**	**[1-5]**	**[1-5]**	**[1-5]**	**[1-5]**	
		Klakkebjerg	Der skal udarbejdes et skitseforslag for en løsning ved det trafikregulerede kryds ved Fakta, samt en forbedring i tydeligheden omkring hvor cyklister og fodgænger skal færdes.			70.000									
		Cyklister på Metalbuen	Der skal laves en trafikanalyse af trafikken omkring Metalbuen/Ballerup Boulevard i forbindelse med nyt parkeringshus ved Leo Pharma. Fokus på afvikling af cyklister mellem Metalbuen og Terminalstien.			80.000									
		Udskifte hastighedsskiltning	Forbudshastighedsskiltning med km skrevet på skal udskiftes.			50.000									
A222093	**04.01.10-P20-4-19**	**Baltorpvej - Din fart - tavle**	I forbindelse med etableringen af krydsninghellen på Baltorpvej skal der opstilles en Din fart - tavle.	150											
A222093	**04.01.10-P20-16-19**	**Digterparken - hastighedsdæmpende tiltag**	grundejerforeningen ønsker trafiksanering og sikker krydsning på digterparken bl.a. mhp. nedsættelse af hastighed. Er en del af Budgetaftalen 2019.	800											
A015050	**04.01.10-P20-8-19**	**Metalbuen - Enkeltrettede cykelstier fra Ballerup Byvej til rundkørsel ved Industriparken**	Da Leo Pharma er ved at bygge nyt p-hus samt ny fabriksbygning på deres matrikel, ændres adgangsforholdene til Leo Pharma således at bilister skal køre ind fra Ballerup Byvej. Derfor skal cyklisterne sikres på Metalbuen, på strækningen fra Ballerup Byvej til rundkørslen med Industriparken. Dette ved at etablere enkeltrettede cykelstier på begge sider af vejen. For at dette kan lade sig gøre, skal eksisterende fortovsforløb rettes lidt ud. Projektet udføres i to etaper; etape 1 udføres forår 2019, hvor cykelstierne slutter ca. ml. Marievej og indkørslen til Frikirken (ca. 2,4 mio. kr.). Etape 2 udføres når Leo Pharma er færdig med byggeaktivitet i området om ca. 3 år, dvs. ca. forår 2022, hvor cykelstierne føres videre til rundkørslen med Industriparken (ca. 0,6 mio. kr.).	850											
A222098	**04.01.10-P20-30-19**	**Hold-an Vej - Etablering af adgang til p-plads bag MENY**	Der etableres en adgang til p-pladsen bag ved MENY fra Hold-an Vej, fra de vestlige kørespor (sydkørende baner). Adgangen bliver etableret således at bilister kan komme ind til p-pladsen direkte fra Hold-an Vej, men skal benytte eksisterende udkørsler fra hhv. Linde Alle og Sct. Jacobsvej.	150											

								Point								
							Faktor:	2	2	4	2	1	1	3		
Dato	**Initialer**	**SBSYS Sagnr.**	**Titel**	**Beskrivelse**	**Overslag**	**Uheld 2015-2018**	**Trafiktællinger**	**Fremkommelighed, bilister**	**Fremkommelighed, fodg./cyklister**	**Trafiksikkerhed**	**Tryghed**	**Støj**	**Driftudgifter**	**Pris**	**Beregnet Point**	**Bemærkninger**
					[1.000 kr.]			**[1-5]**	**[1-5]**	**[1-5]**	**[1-5]**	**[1-5]**	**[1-5]**	**[1-5]**	**[1-5]**	
	TWE		**Hareskoven Lilleskole - afsætningsproblemer**	Bedre løsning på de mange biler i morgenmyldretiden i forbindelse med skoledagens start på Hareskovens lilleskole. Biler, der vender samtidig med cyklister kommer til/fra skolen. Revirer køres i stykker – vendeplads?												Dette projekt kommer fra en henvendelse fra skolelederen, som ønskede en minirundkørsel ved Udbakken, så forældre, der sætter deres børn af i skole. får en vendemulighed (i stedet for at vende på vejen i dag, hvilket ifølge skolelederen skaber farlige situationer). JUL6 forklarede skolelederen at dette kræver pladsforhold, som ikke er tilgængelige på stedet, samt ulemperne ved minirundkørsler. Det er desuden vurderet at der kan etableres vendemulighed på eget areal. Skolen er privat.
	JUL6		**Cykelsti ved Borupvang - afvandning**	Manglende afvandningsbrønd, stien oversvømmer.												JUL6 sender opgave til Kamma, da der er tale om oprettelse af en enkelt brønd.
	HP15-20		**Skovbovænget - Bump**	ml. kommunegrænsen og Syvendehusvej Udvidelse af eksisterende hastighedszone i Furesø Kommune	100-150											Efter besigtigelse kan det konstateres at hastighedszone er udvidet fra Furesø Kommune og ind i Ballerup Kommune.
	JUL6		**Ellekildevej etablere hajtænder**	Vigepligtsforholdene skal undersøges og evt. vendes eller optegnes med hajtænder												For lille en opgave til denne liste. JUL6 sender direkte til driften.
	HP15-20		**Egebjergvej - Bump**	ml. Skovvej og Egebjergvang et eller to ekstra bump i hastighedszonen	100		Egebjergvej (2018): ÅDT = 5.400, 85%-fraktil = 37,4 km/t								**0,00**	Kun ét enkelt bump/hævet flade ml. Skovvej og Egebjerg Bygade. Det er ikke relevant udfra seneste trafiktælling fra 2018. Jf. Team Mobilitet og Team Anlægs bemærkninger Juni 2019.
	HP15-20		**Industriparken - krydsnings heller**	ml. Malmparken og Ring 4 rødt midterfelt og krydsningsheller			Industriparken (2016): ÅDT = 4.200, 85%-fraktil = 52,8 km/t								**0,00**	Dette projekt stammer oprindeligt fra Hastighedsplanen. Da industrvej har et begrænset antal fodgængere vil en krydsningshelle ikke give mening. Jf. Team Mobilitet og Team Anlægs bemærkninger Juni 2019.
	HP15-20		**Ballerup Boulevard/Bybjergvej/Torvevej**	Krydsombygning med bundet venstresving - uhelds udtræk kig på kryds efter ombygning.											**0,00**	Dette projekt stammer oprindeligt fra Hastighedsplanen. Ikke relevant længere pga af ombygningen af krydset, samt fremtidige samordning og ombygning af Torvevej.
			Børnehuset Søndergården - afsætnings problemer	**Ideer fra tur med Politiet d. 28/9 2017:** Ved Børnehuset Søndergården blev der i 2016 strammet op på parkeringen, således at parkering kun blev tilladt i afmærkede båse. Årsagen var, at forældrene parkerede på vendepladsen til genefor de øvrige trafikanter. Der er forældre, der – særligt i dårligt vejr – tage chancen og parkerer ulovligt på vendepladsen. Muligvis sker dette ud fra en betragtning om, at parkeringsvagten først skal have tid til at komme frem, og derefter skal bilen observeres i 3 minutter, inden bøden gives. Hurtige forslag: - Selvom det i forvejen ikke er lovligt at parkere til gene for andre, vurderes det, at der bør etableres standsningsforbud på vendepladsen. På den måde vil parkeringsvagten kunne give en bøde med det samme ved ankomst. - Hvis der fortsat parkeres på vendepladsen, skal det overvejes, hvorledes parkering fysisk kan forhindres samtidig med, at trafikken stadig kan komme til og fra vendepladsen.												For lille en opgave til denne liste. ADRI sender direkte til driften.

1 Forringelse
2 Ingen ændring
3 Mindre forbedring
4 God forbedring
5 Meget god forbedring

1 > 1 mio.
2 750.000 - 1 mio.
3 500.000 - 750.000
4 250.000 - 500.000
5 < 250.000

		2	2	4	2	1	1	3	15
Titel	**Overslagspris**	**Fremkommelighed, bilister**	**Fremkommelighed, fodg./cyklister**	**Trafiksikkerhed**	**Tryghed**	**Støj**	**Driftudgifter**	**Pris**	**POINT**
	[1000 kr.]	[1-5]	[1-5]	[1-5]	[1-5]	[1-5]	[1-5]	[1-5]	
Baltorpvej - Krydsningshelle v. Atlasvænge	250	2	4	4	4	1	2	4	**3,40**
Bybjergvej - Krydsningshelle	1.100	2	4	4	4	2	2	1	**2,87**
Baltorpvej - Fartviser	100	2	2	3	2	2	1	5	**2,80**
Digterparken - Hastighedsdæmpning	800	1	4	4	3	1	2	2	**2,73**
		5	5	5	5	5	5	5	**5,00**