

Borgmester Britt Jensen, Rødovre Kommune
Borgmester Helle Adelborg, Hvidovre Kommune
Borgmester Jesper Würtzen, Ballerup Kommune
Borgmester Kent Max Magelund, Brøndby Kommune
Borgmester Ole Bjørstorp, Ishøj Kommune
Borgmester Steen Christiansen, Albertslund Kommune
Borgmester Thomas Gyldal Petersen, Herlev Kommune
Borgmester Trine Græse, Gladsaxe Kommune

Dato 9. september 2020
J. nr. 2020 - 5946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

E-mail: nbk@albertslund.dk og albertslund@albertslund.dk

Kære borgmestre

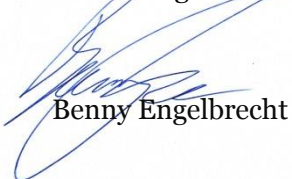
Tak for jeres henvendelse og trafikindspil af 6. juli 2020, hvor I fremhæver trafikale udfordringer på tværs af hovedstadsområdet og omegnskommuner og beskriver mulige tiltag vedrørende bl.a. støjbekæmpelse, kollektiv trafik og biltrafik, som kan indgå i en fælles plan for landets infrastruktur.

Det er min klare ambition at forhandle en bred aftale om de fremtidige infrastrukturinvesteringer, hvor klima- og miljøhensyn i langt højere grad tænkes ind. Investeringer i den kollektive transport og i cyklisme skal derfor prioriteres, og det vil være helt naturligt at drøfte mulighederne for investeringer i nye støjreducerende tiltag. På samme tid skal en kommende infrastrukturplan inkludere vejnettet, hvor der også er et investeringsbehov. Det er vigtigt at være opmærksom på, at fremtidens biler vil være grønne, og at mobilitet – også på vejene – fortsat vil være en afgørende forudsætning for at understøtte fremtidens vækst og velfærd.

Regeringen – og nu også et bredt flertal i Folketinget – har en ambitiøs målsætning om at reducere Danmarks udledning af drivhusgasser med 70 procent. Når vi udlægger de næste mange års investeringer, skal vi således også tage højde for indsatsen i forbindelse med klimahandlingsplanerne.

Jeg vil på den baggrund igen takke for jeres indspil, der vil indgå i det videre arbejde med udformningen af en langsigtet og bæredygtig transportpolitik.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht